



Al Comune di Venezia  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)  
sedi Uffici Protocollo:  
San Marco 4136 Venezia  
via Spalti n.28 Mestre

**OGGETTO: RICHIESTA AUTORIZZAZIONI ECO**

**Prima richiesta**

**Rinnovo permesso n. \_\_\_\_\_**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a il \_\_\_\_\_  
a \_\_\_\_\_ C.F./P.I. \_\_\_\_\_  
e residente /con sede in \_\_\_\_\_  
via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ cap. \_\_\_\_\_  
tel./cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Consapevole delle responsabilità e delle sanzioni civili e penali stabilite dalla legge per attestazioni o di dichiarazioni mendaci, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli art.46 e 76 del D.P.R. n.445 del 28 dicembre 2000

**CHIEDE**

In nome e per conto dell'Impresa \_\_\_\_\_  
con sede a \_\_\_\_\_ C.F./P.I. \_\_\_\_\_  
tel./cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

di abilitare i veicoli di massa complessiva a pieno carico no superiore a 3,5t , (cat N1 ) di seguito indicati, all'accesso in regime agevolato (05:00- 23:00) nelle aree di ZTL di Mestre ;

marca e modello \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_

tipo di alimentazione \_\_\_\_\_ massa complessiva \_\_\_\_\_ euro \_\_\_\_\_

eventuale allestimento \_\_\_\_\_

codice ATECO (attività prevalente - Camera di Commercio \_\_\_\_\_

marca e modello \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_

tipo di alimentazione \_\_\_\_\_ massa complessiva \_\_\_\_\_ euro \_\_\_\_\_

eventuale allestimento \_\_\_\_\_

codice ATECO (attività prevalente - Camera di Commercio \_\_\_\_\_

marca e modello \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_

tipo di alimentazione \_\_\_\_\_ massa complessiva \_\_\_\_\_ euro \_\_\_\_\_

eventuale allestimento \_\_\_\_\_

codice ATECO (attività prevalente - Camera di Commercio \_\_\_\_\_

**Nello specifico il sottoscritto dichiara:**

- che i veicoli sopra indicati sono alimentati a Metano, GPL, o hanno trazione elettrica o ibrida;
- che i veicoli sopra indicati sono di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5t (categoria internazionale N1);
- di impegnarsi a garantire peri veicoli sopra indicati, all'inizio delle operazioni di consegna, una percentuale di riempimento non inferiore al 70% (in volume e/o in peso);
- di impegnarsi ad aderire ad un sistema di localizzazione che consenta la tracciabilità<sup>1</sup> dei veicoli dotandoli dell'hardware richiesto dal sistema implementato.

\_\_\_\_\_  
(Luogo e data)

\_\_\_\_\_  
(firma del richiedente)

**Documentazione da allegare:**

- copia documento d'identità in corso di validità;
- copia integrale (fronte e retro) della carta di circolazione del veicolo da accreditare (se non già autorizzati al transito nelle ZTL);
- titolo di soggiorno se cittadino extracomunitario;
- altro \_\_\_\_\_

*Il/La sottoscritto/a dichiara di aver preso visione dell'informativa ai sensi del Regolamento CE 27 aprile 2016, n.2016/679/UE, circa il trattamento dei dati personali raccolti con la presente richiesta e, in particolare, che tali dati saranno trattati, anche mediante sistemi automatizzati, esclusivamente per lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente per le quali la presente richiesta viene resa, e di acconsentire, ai sensi dell'art. 6 e 7 del predetto Regolamento, al trattamento dei propri dati personali, svolto con le modalità e per le finalità sopra indicate, ed in conformità alle norme legislative e regolamentari vigenti e applicabili.*

\_\_\_\_\_  
(Luogo e data)

\_\_\_\_\_  
(firma per il consenso)

**La presente richiesta non autorizza in alcun modo il richiedente ad esercitare le facoltà previste dal rilascio dell'autorizzazione. Tutti i campi del presente modulo sono obbligatori.**

<sup>1</sup> Per tracciabilità si intende l'attivazione di un sistema di bordo dell'autoveicolo dotato di un modulo GPS (Global Positioning System) che identifica la posizione dell'autoveicolo in tempo reale e la invia ad un sistema centrale, attraverso trasferimento dati(es. GPRS, GSM SMS, Pre-WI-MAX) secondo le modalità consentite dalla legge sulla privacy. L'Amministrazione non sarà in grado di conoscere il percorso del singolo veicolo ma soltanto dati aggregati sul numero di veicoli commerciali accreditati sulle sezioni stradali delle aree soggette a limitazione.