



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 9**

**Seduta del 5 dicembre 2017**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
Dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

**Oggetto:** approvazione dell'atto integrativo n. 1/2017 al vigente contratto di servizio con AVM S.p.a.

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.  
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.
- ii. all'art. 8, che:
  - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
  - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
  - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi";

Visti:

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:  
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
  - 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  - 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10/12/2013 e della DGR n. 2333/2013, a partire dal 01/01/2016 l'Ufficio Comune dell'ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso la Città metropolitana di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

Premesso che:

- i. con deliberazione n. 10 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato deciso di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 par. 2;
- ii. il contratto tra le parti è stato stipulato il 31/07/2015, prot. 64284, con valenza dal 01/01/2015;

Vista la nota n. 31109 del 27/11/2017 pervenuta da AVM S.p.a. (assunta al prot. 100139/2017) con cui è stato richiesto alla Città Metropolitana, considerato il significativo ritardo con cui la Regione Veneto eroga i fondi TPL agli Enti Affidanti, di poter garantire un'anticipazione dei termini di liquidazione dei corrispettivi rispetto a quanto riportato all'art. 8 del contratto esistente;

**DELIBERA**

- i. di approvare l'atto integrativo n. 1/2017, allegato al presente atto quale parte integrante, con il quale la Città Metropolitana di Venezia, considerato il significativo ritardo con cui la Regione Veneto eroga i fondi TPL agli Enti Affidanti, intende garantire un'anticipazione dei termini di liquidazione dei corrispettivi rispetto a quanto riportato all'art. 8 del contratto esistente tra le parti;
- ii. di dare mandato all'ufficio periferico dell'Ente di Governo presso la Città metropolitana di Venezia di provvedere con gli atti conseguenti.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 18 dicembre 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale  
ing. Paolo Gabbi  
sottoscritto digitalmente



Città metropolitana di Venezia  
Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia

## **CONTRATTO DI SERVIZIO**

### **ATTO INTEGRATIVO n. 01/2017**

L'anno duemiladiciassette, il giorno ..... del mese di dicembre,

da una parte:

- ing. Paolo Gabbi, nato a Parma, l'11 novembre 1964 e domiciliato per la carica presso la sede della Città metropolitana di Venezia, - il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia, nel seguito indicato come “Ente Affidante.

dall'altra parte:

- l'ing. Giovanni Seno, nato a Udine il 28 aprile 1961, il quale interviene nel presente atto, in qualità di legale rappresentante, come tale munito dei necessari poteri, della società Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A., con sede legale in Isola Nova del Tronchetto, 33, cap. 30135 Venezia, codice fiscale e iscrizione alla Camera di Commercio di Venezia, n. 0309668027, capitale sociale euro ottantacinquemilionicinquecentoquarantanovemiladuecentotrentasette/90 (€ 85.549.237,90) interamente versato, data di iscrizione 2 maggio 1996, Sezione Ordinaria della C.C.I.A.A. numero di R.E.A. VE-246771. La suddetta società nel contesto dell'atto verrà indicata come “Affidatario” o “Gestore”.

### **Premesso che**

- i. in data 31/07/2015 è stato sottoscritto il contratto di servizio prot. 64284;
- ii. all'art. 8. Modalità di liquidazione dei corrispettivi, che qui si richiama integralmente, vengono indicate le modalità di liquidazione dei corrispettivi;

### **Considerato che**

- a) per situazioni esogene permane il significativo ritardo con cui la Regione Veneto eroga i fondi TPL agli Enti Affidanti, a causa del correlato ritardo con cui lo Stato eroga a propria volta la quota parte del Fondo Nazionale Trasporti alla Regione medesima;
- b) AVM S.p.a., a fronte dei servizi erogati e del pagamento delle forniture necessarie a garantire gli stessi, si ritrova quindi sempre più in condizioni di sofferenza finanziaria, con la necessità, in alcuni periodi dell'anno, per evitare di mettere a rischio lo svolgimento dei servizi stessi, di ricorrere all'istituto della cessione del credito derivante dal sopracitato contratto;
- c) la Città Metropolitana ha la momentanea disponibilità di sopperire alle esigenze finanziarie di AVM S.p.a., tale da poter garantire un'anticipazione dei termini contrattuali di liquidazione dei corrispettivi rispetto a quanto riportato all'art. 8 sopra citato e a condizioni più favorevoli rispetto a quelle praticate dall'istituto utilizzato dall'Azienda per la cessione del credito;

Per tutto quanto sopra, a integrazione del vigente contratto di servizio, si stipula quanto segue:

#### **articolo 1**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

#### **articolo 2**

Su esplicita richiesta di AVM S.p.a., la Città Metropolitana si impegna a valutare e, in caso positivo, a garantire la liquidazione delle somme relative alle fatture ivi indicate entro il trentesimo giorno dalla data della richiesta.

#### **articolo 3**

All'atto del pagamento, la Città Metropolitana liquiderà l'intero corrispettivo fatturato.

Il compenso verrà determinato secondo la formula così definita:

$$F = I * c$$

Legenda:

F = Compenso

(I) sconto commerciale computato come segue:  $I = \{ [c * i * t] / d * 100 \}$

c = € .... ovvero valore nominale dei crediti portati all'incasso

i = tasso fisso pari a 0,30%

t = giorni di sconto (giorni intercorrenti tra la data di anticipazione della liquidità da parte della Città Metropolitana e il giorno di incasso delle somme liquidate da Regione Veneto)

d = divisore (360)

A fronte di tale operazione, la Città Metropolitana emetterà fattura nei confronti di AVM S.p.a. per l'addebito degli oneri di anticipazione crediti.

#### **articolo 4**

Il presente atto integrativo ha validità sino al 31/12/2018; dopo tale termine le parti concorderanno un'eventuale rinnovo delle pattuizioni qui contenute.

#### **articolo 5**

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 131/1986.

Per tutto quanto non previsto dal presente atto, si rinvia al contratto di servizio e alla normativa vigente.

Ente di governo del TPL – Ufficio periferico

istituito presso la Città metropolitana di Venezia

Ing. Paolo Gabbi

.....  
L'Affidatario

Azienda Veneziana della Mobilità S.p.a. – AVM S.p.a.

Ing. Giovanni Seno  
.....

*Imposta di bollo di euro 16,00 assolta in modalità virtuale come da autorizzazione  
della Direzione provinciale di Venezia della Agenzia Entrate.*