



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 7

Seduta del 11 luglio 2017

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
arch. Vergani (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Approvazione di titoli di viaggio sperimentali integrati richiesti dalle aziende AVM S.p.a. ed ATVO S.p.a. e corrispondente adeguamento dei contratti di servizio TPL e del compendio delle "Norme tariffarie" sottoscritti tra gli Uffici periferici del Comune e della Città metropolitana di Venezia dell'Ente di Governo ed AVM ed ATVO S.p.a.

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.
In considerazione delle peculiarità geo-morfologiche del bacino veneziano, delle peculiarità trasportistiche della laguna di Venezia, delle specificità a carattere modale del servizio erogato e dell'integrazione dei servizi lagunari con quelli terrestri, l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia".
- ii. all'art. 8, che:
 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi";

Visti:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]
- ii. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, che ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- iii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
 3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10/12/2013 e della DGR n. 2333/2013, a partire dal 01/01/2016 l'Ufficio Comune dell'ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso la Città metropolitana di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

Considerato che con nota AVM S.p.a. n. 14417/2017 e lettera ATVO S.p.a. n. 1684/2017, le aziende hanno formulato richiesta di istituire una nuova tariffa valida per l'utilizzo dei mezzi e dei natanti relativi ai servizi minimi di TPL da esse esercitati ed affidati dalla Città metropolitana e dal Comune di Venezia, avente le seguenti caratteristiche:

1. validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso;
2. tariffe:
 - ✓ € 28,00 tariffa ordinaria;
 - ✓ € 20,00 riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto;
 - ✓ gratuito per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €;
3. decorrenza a partire dal 21.06.2017 fino al 31.12.2017 prevedendo verifiche tra Enti affidanti e vettori con cadenza bimestrale per valutare i risultati della sperimentazione e gli eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;

Rilevato che la suddivisione degli introiti per le aziende è così stabilita:

- titolo da 28,00 €: 20,00 € per AVM S.p.a. ed 8,00 € per ATVO S.p.a.;
- titolo da 20,00 €: 14,00 € per AVM S.p.a. e 6,00 € per ATVO S.p.a.;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Considerato che:

- i. il progressivo aumento del numero di utenti che fruiscono dei servizi di trasporto ha comportato un incremento dei pregiudizi socio-ambientali-territoriali in capo al territorio metropolitano ed al comune capoluogo;
- ii. la crescente presenza turistica sull'intero territorio e sulla città capoluogo in particolare che, in gran parte, utilizza mezzi di trasporto privati, determina ripetuti ed estesi fenomeni di congestionamento della circolazione stradale con inevitabili gravi disagi ai residenti, ai lavoratori ed agli studenti che abitualmente si spostano con il servizi pubblico;
- iii. è obiettivo dell'Ente ridurre il numero di accessi con mezzi privati ai poli attrattori, anche attraverso la promozione di titoli di viaggio integrati che possano agevolare l'utilizzo dei trasporti collettivi, soprattutto per gli spostamenti non sistematici, in modo da contribuire a combattere i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, con potenziali ricadute positive sulla salute e sulla sicurezza dei cittadini dell'intero territorio;
- iv. una diversa scelta modale può effettivamente essere efficace innalzando l'età della gratuità a favore dei minori fino al compimento dei 12 anni di età, rispetto ai 4 anni previsti dalla legge regionale n. 25/1998;

Ritenuto pertanto necessario pianificare gli arrivi e contribuire a regolare il trasporto di gruppi turistici in ambito metropolitano riconducendone almeno una parte nel contesto dei servizi minimi TPL oltre che facilitare e promuovere gli spostamenti di gruppi famigliari;

Ricordato che l'intera Pianura padana è annualmente soggetta, soprattutto nel periodo autunno-inverno, a rilevanti criticità di tipo ambientale inerenti la qualità dell'aria, che vanno affrontate unitariamente (a livello ministeriale e regionale) ma anche puntualmente (a livello del singolo territorio provinciale/metropolitano);

Considerate le risultanze delle riunioni del Comitato di indirizzo e sorveglianza tenutesi presso la Regione Veneto e dei conseguenti Tavoli Tecnici Zonali, da cui si evince che le Amministrazioni sono tutte impegnate ad attivare azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;

Valutato quindi opportuno accogliere la richiesta di istituzione della nuova tariffa in argomento al fine di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico, come sostegno alle azioni di riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dal traffico privato;

Visto il Regolamento (UE) 181/2011 e la L.R. 25/1998;

DELIBERA

1. di approvare l'istituzione dei titoli di viaggio sperimentali integrati con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori, richiesti dalle aziende AVM S.p.a. ed ATVO S.p.a., anche in risposta alle risultanze dei CIS e dei TTZ di cui in premessa ed a favore della tutela e del risanamento dell'atmosfera, aventi le seguenti caratteristiche:
 - i. validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso;
 - ii. tariffe:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ✓ € 28,00 tariffa ordinaria;
 - ✓ € 20,00 riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto;
 - ✓ gratuito per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €;
- iii. decorrenza a partire dal 21.06.2017 fino al 31.12.2017 prevedendo verifiche tra Enti affidanti e vettori coinvolti nella sperimentazione, valutino congiuntamente, con cadenza bimestrale, il gradimento dell'iniziativa, le ricadute sui rispettivi ricavi ed i risultati, al fine di adottare eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;
2. di adeguare i contratti di servizio stipulati con le citate aziende da parte degli Uffici periferici e, in particolare, il compendio delle "Norme tariffarie";
3. di dare atto che gli eventuali minori introiti conseguenti all'obbligo tariffario stabilito dalla presente deliberazione saranno a carico delle imprese richiedenti.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 18 luglio 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Paolo Gabbi
sottoscritto digitalmente