



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 13

Seduta del 5 dicembre 2017

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
Dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Presa d'atto della Deliberazione del Consiglio Comunale n. 183 in data 03/11/2017, del Comune di Chioggia avente per oggetto: "Approvazione proposta di cessione area in proprietà alla società AVM Holding s.p.a. a totale tacitazione della causa insorta avanti il tribunale di Venezia R.G. 5071/2012 e approvazione contratto di affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico locale"

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia;

Ricordato che l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale della Città Metropolitana di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Comune di



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Venezia e Comune di Chioggia, è svolto dall'Ente di governo del bacino Veneziano, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16/12/2013, operativo dal 01/01/2014;

vista la su citata Convenzione istitutiva dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, e in particolare:

- l'art. 2, comma 3, che stabilisce che "per lo svolgimento delle funzioni disciplinate dalla presente convenzione, gli enti locali costituiscono un ufficio comune";
- l'art. 3 che prevede che la sede dell'ufficio comune è stabilita alternativamente ogni due anni presso il Comune di Venezia e la Città Metropolitana. Dall'1/1/2016 la sede si è stabilita presso la Città Metropolitana;
- l'art. 6, comma 3, che stabilisce che "l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Città Metropolitana di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.";

visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia.

Richiamata la Deliberazione n. 14 in data 15 dicembre 2014 l'Assemblea dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia avente per oggetto: "*Affidamento della concessione in house providing ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici urbani del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, per gli anni 2015-2019, ai sensi dell'art. 5, par.2 del Regolamento CE 1370/2007- approvazione dello schema di contratto di servizio*" con la quale si stabiliva:

1. di affidare la concessione *in house providing* ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale urbani automobilistici del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia - ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE n. 1370/2007, per gli anni 2015-2019, ad esclusione dei servizi da affidarsi a terzi a mezzo di procedura ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art 4-bis del D.L. n. 78/2009;
2. di approvare lo schema di "Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici urbani del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia 2015-2019 tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.";
3. di autorizzare il responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia ad apportare le eventuali modifiche ed integrazioni al contratto di servizio per i servizi minimi di trasporto pubblico locale tra l'Ente di governo ed AVM S.p.A. prima di procedere alla sua sottoscrizione.

Premesso che:

- ✓ i servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Chioggia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente al precedente gestore Actv S.p.A., con la stipula del contratto di servizio, con scadenza al 31.12.2003;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ✓ il suddetto affidamento è stato successivamente di tempo in tempo prorogato in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art. 13 del d.l. 150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2014 che ha consentito la proroga degli attuali affidamenti fino al 31/12/2014;
- ✓ in data 04/02/2016 è stato stipulato un Protocollo di Intesa che prevedeva l'approvazione dello schema di transazione per l'abbandono della causa insorta tra le parti e rubricata avanti al Tribunale di Venezia al RG 5071/2012, l'approvazione degli schemi di Contratti di Servizio sia per quanto riguarda l'affidamento in house providing ad AVM Holding, con durata fino al 31 dicembre 2019, che per quanto riguarda il servizio in proroga ad ACTV SpA, sino all'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di tale parte di servizio, dove si prevede una contribuzione da parte del Comune di Chioggia all'intero sistema di Trasporto Pubblico Locale di €300.000,00 più IVA per ogni anno di esercizio sino al 31/12/2019.
- ✓ alla data della presente deliberazione non risulta ancora sottoscritta la transazione prevista dal Protocollo d'intesa siglato e richiamato, di cui alla deliberazione consiliare 28/2016, essendo intervenuta una diversa manifestazione di volontà della nuova Amministrazione insediatasi che determina una sostanziale modifica al contenuto del Protocollo stesso, che dovrà essere, unitamente ai documenti in esso richiamati, sottoposto alla riapprovazione degli organi deliberanti di entrambi gli enti;
- ✓ si è reso pertanto necessario recepire le diverse indicazioni dell'Amministrazione Comunale formulando un nuovo provvedimento, con il quale il Consiglio Comunale ha deliberato l'approvazione di un percorso tecnico-amministrativo volto alla ricomposizione della vertenza in essere tra Comune di Chioggia e società ACTV Spa e dello Schema aggiornato del Contratto di Servizio per l'Affidamento in House Providing ad AVM Holding di parte del Servizio di Trasporto Pubblico Locale.
- ✓ che con deliberazione n. 183 del 03/11/2017 avente per oggetto: *"Approvazione proposta di cessione area in proprietà alla Società AVM Holding s.p.a. a totale tacitazione della causa insorta avanti il tribunale di Venezia R.G. 5071/2012 e approvazione contratto di affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico"* il Consiglio Comunale di Chioggia ha deliberato l'approvazione del percorso tecnico-amministrativo volto alla ricomposizione della vertenza in essere tra Comune e Società ACTV Spa e del nuovo Schema di Contratto per l'Affidamento in House Providing ad AVM Holding di parte del Servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Tutto ciò premesso,

DELIBERA

1. di recepire, per quanto sopra esposto, la Deliberazione n. 183 in data 03/11/2017, del Consiglio Comunale di Chioggia avente per oggetto *" Approvazione proposta di cessione area in proprietà alla Società AVM Holding s.p.a. a totale tacitazione della causa insorta avanti il tribunale di Venezia R.G. 5071/2012 e approvazione contratto di affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico"* allegata alla presente deliberazione, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 18 dicembre 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Paolo Gabbi
sottoscritto digitalmente



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 183 IN SEDUTA DEL 3/11/2017

OGGETTO	APPROVAZIONE PROPOSTA DI CESSIONE AREA IN PROPRIETA' ALLA SOCIETA' AVM HOLDING SPA A TOTALE TACITAZIONE DELLA CAUSA INSORTA AVANTI IL TRIBUNALE DI VENEZIA RG 5071/2012 E APPROVAZIONE CONTRATTO DI AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
---------	--

Nell'anno duemiladiciasette addì 3 del mese di novembre alle ore 17:45 nella Residenza Municipale si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i signori:

			Presente	Assente
1	Ferro Alessandro	Sindaco	X	
2	Bullo Endri	Presidente	X	
3	Penzo Davide	Vice Presidente	X	
4	Montanariello Jonatan	Vice Presidente	X	
5	Bonfa' Paolo	Consigliere Comunale		X
6	Padoan Daniele	Consigliere Comunale		X
7	Boccatto Maria Chiara	Consigliera Comunale	X	
8	Sassi Daniela	Consigliera Comunale		X
9	Lunardi Ilaria	Consigliera Comunale		X
10	Salvagno Nicola	Consigliere Comunale	X	
11	Busetto Elisa	Consigliera Comunale	X	
12	Mantoan Genny	Consigliera Comunale	X	
13	Convento Claudia	Consigliera Comunale	X	
14	Naccari Gianluca	Consigliere Comunale	X	
15	Landri Paola	Consigliera Comunale	X	
16	Tiozzo Netti Giovanni	Consigliere Comunale		X
17	Passarella Luciano	Consigliere Comunale	X	
18	Tiozzo Compini Romina	Consigliera Comunale	X	
19	Zanni Domenico	Consigliere Comunale	X	
20	Dolfin Marco	Consigliere Comunale	X	
21	Ranieri Leonardo	Consigliere Comunale	X	
22	Boscolo Capon Beniamino	Consigliere Comunale	X	
23	Casson Giuseppe	Consigliere Comunale	X	
24	Segantin Marcellina	Consigliera Comunale		X
25	Penzo Barbara	Consigliera Comunale	X	
TOTALE			19	6

Partecipa alla seduta il dott. Targa Michela Segretario Generale del Comune.

Il sig. Bullo Endri nella sua qualità di Presidente, assunta la presidenza e riconosciuta la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Dopo aver effettuato l'appello entrato in aula i Consiglieri Bonfà Paolo, Padoan Daniele, Lunardi Ilaria.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- i servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Chioggia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente al precedente gestore Actv S.p.A., con la stipula del contratto di servizio, con scadenza al 31.12.2003;
- il suddetto affidamento è stato successivamente di tempo in tempo prorogato in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art. 13 del D.L. 150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2014 che ha consentito la proroga degli attuali affidamenti fino al 31/12/2014;

Tenuto conto che

- l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Provincia di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto **dall'Ente di governo del bacino Veneziano**, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16/12/2013, ed è operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7/04/2014;
- con la suddetta Convenzione tra la Provincia di Venezia e i Comuni di Venezia e Chioggia, secondo lo schema approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 126 del 4/12/2013, è stato costituito l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino di Venezia;
- l'art. 14 della suddetta convenzione tra la Provincia di Venezia e i Comuni di Venezia e Chioggia sull'affidamento dei servizi stabilisce che l'Assemblea dell'Ente di Governo approvi le relazioni di cui all'art. 34 del d.l. 179/2012, da adottarsi da ciascun ente convenzionato nel proprio ambito di unità di rete;
- il Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia ha avviato le nuove procedure per l'aggiudicazione degli affidamenti relativi al servizio di trasporto pubblico locale, adottando con Deliberazione della Giunta n.295 del 24/12/2013 la relazione ex art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179 convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012 n. 221, onde dar conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento del servizio di trasporto pubblico prescelta e definire gli obblighi di servizio pubblico indicando le relative compensazioni economiche;
- con deliberazione n. 6 nella seduta del 16 giugno 2014 l'assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia ha approvato la relazione predisposta dal Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico del TPL urbano ai

sensi dell'art. 34, comma 20 del Decreto legge 18 ottobre n. 179 convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012 n. 221, che qui si allega;

- sulla scorta della relazione succitata e della deliberazione della Giunta n. 295 del 24/12/2013 adottata secondo le indicazioni della deliberazione del Consiglio Comunale n. 126 del 4/12/2013 si è deciso di provvedere all'affidamento del complesso dei servizi urbani di trasporto pubblico locale del Comune di Chioggia in house providing, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 par. 2 del regolamento comunitario n. 1370/2007, ad AVM Holding S.p.A., società in house del Comune di Venezia, fatta eccezione per la quota di almeno il dieci per cento da affidare con procedura di gara gross-cost;
- l'Ente di Governo con deliberazione n. 14 nella seduta del 15 dicembre 2014 deliberava di affidare la concessione in house providing ad AVM Holding s.p.a. dei servizi di trasporto pubblico urbani automobilistici del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia, Ambito di unità di rete urbana di Chioggia;
- ACTV Spa ha convenuto in giudizio avanti il Tribunale Ordinario di Venezia il Comune di Chioggia e la Regione del Veneto affinché venisse accertato il proprio diritto ad ottenere le compensazioni di cui al Regolamento CE n. 1191/69 e smi per i minori introiti conseguiti dall'imposizione degli obblighi di servizio pubblico per gli anni 2001-2008 e, conseguentemente ottenere il pagamento della somma di € 13.509.138,70 comprensivo del 10% della remunerazione del capitale investito;
- Il Comune di Chioggia si è costituito in giudizio chiedendo che venisse dichiarata la prescrizione del preteso credito e comunque che venissero rigettate le domande attoree proponendo altresì domanda riconvenzionale per l'accertamento del credito vantato per i canoni non versati da ACTV Spa tra il 2005 e il 2012 per i due parcheggi degli automezzi in Chioggia, uno a Borgo San Giovanni e uno a Sottomarina.

Richiamate:

- le principali decisioni assunte dal Comune di Chioggia per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Chioggia, come trasfuse nella relazione di cui all'art. 34 del D.L. 179/2012, approvata con la su citata deliberazione di Giunta n. 295 del 24/12/2013, secondo le indicazioni fornite dal Consiglio Comunale con deliberazione n.126 del 04/12/2013;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 nella seduta del 21/04/2017 con cui l'Amministrazione deliberava:
- di provvedere all'affidamento del complesso dei servizi urbani di trasporto pubblico locale del Comune di Chioggia in house providing ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 par. 2 del regolamento comunitario n. 1370/2007, ad AVM Holding S.p.a.;
- di individuare i servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Chioggia che saranno sottoposti a procedura concorsuale per l'affidamento a soggetti diversi dall'affidatario in house providing AVM Holding S.p.A., come imposto dall'art. 4-bis del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge n.102/2009, che prevede l'obbligo di *“aggiudicare tramite contestuale procedura ad*

evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo”;

- **sulla scorta del Protocollo d'intesa stipulato tra le parti in data 4/2/2016:** l'approvazione dello schema di transazione per l'abbandono della causa insorta tra le parti e rubricata avanti al Tribunale di Venezia al RG 5071/2012, l'approvazione degli schemi di Contratti di Servizio sia per quanto riguarda l'affidamento in house providing ad AVM Holding, con durata fino al 31 dicembre 2019, che per quanto riguarda il servizio in proroga ad ACTV SpA, sino all'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di tale parte di servizio, dove si prevede una contribuzione da parte del Comune di Chioggia all'intero sistema di Trasporto Pubblico Locale di €300.000,00 più IVA per ogni anno di esercizio sino al 31/12/2019.

Viste inoltre:

- la Deliberazione dell'Ente di Governo n.14 del 15.12.2014, con la quale si approvava lo Schema di Contratto di Servizio per l'Affidamento in house providing ad AVM Holding SpA della parte di Servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'Unità di Rete dell'Area Urbana di Chioggia sopra individuata ai sensi dell'art.5, par.2 del Regolamento CE 1370/2007 e si autorizzava il responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia ad apportare le eventuali modifiche ed integrazioni al contratto di servizio per i servizi minimi di trasporto pubblico locale fra l'Ente di Governo ed AVM Holding Sp.a. prima di procedere alla sottoscrizione;
- la Deliberazione dell'Ente di Governo n.15 del 15.12.2009, con la quale si approvava il progetto della parte di Servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'Unità di Rete dell'Area Urbana di Chioggia da mettere a gara ai sensi dell'art.4 bis del D.L. n.78/2009, convertito in Legge n.102/2009 e si davano gli indirizzi per la predisposizione degli atti di gara;

Tenuto conto che alla data della presente deliberazione non risulta ancora sottoscritta la transazione prevista dal Protocollo d'intesa siglato e richiamato, di cui alla deliberazione consiliare 28/2016, essendo intervenuta una diversa manifestazione di volontà della nuova Amministrazione insediatasi che determina una sostanziale modifica al contenuto del Protocollo stesso, che dovrà essere, unitamente ai documenti in esso richiamati, sottoposto alla riapprovazione degli organi deliberanti di entrambi gli enti;

Dato atto che nell'ambito del processo di razionalizzazione delle partecipazioni di cui alla L. 190/2014, va osservato che:

- nel 2015 è stato redatto il Piano di razionalizzazione delle società partecipate come previsto dall'art. 1, commi 611 e 612, della L. 190/2014, corredato da idonea relazione tecnica predisposta a cura del dirigente del settore Finanziario;
- con deliberazione n. 83/2015 è stato approvato dal Consiglio Comunale il “*Piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni azionarie possedute dal Comune di Chioggia*”;
- in data 21 giugno 2016, a seguito delle elezioni amministrative del 05 giugno 2016 e 19 giugno 2016, si sono insediati i nuovi organi comunali;

- in data 08/07/16 giusta deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 sono stati approvati gli “indirizzi generali di governo” della nuova Amministrazione;
- con deliberazione successiva di Consiglio Comunale n. 58 del 27/07/2016 l'Ente ha provveduto alla “*integrazione ed attuazione del Piano di razionalizzazione delle società partecipate... omissis*”
- con deliberazione del consiglio comunale n. 160 del 28/9/2017 “*Piano di ricognizione e revisione straordinaria delle partecipazioni di cui all’art. 24 del D.Lgs. 165/2016 smi*” ha deliberato di mantenere la propria partecipazione diretta, tra le altre, nella società SST Spa mantenendone la quota totalitaria di proprietà e i tutti i servizi resi.

Considerato pertanto che la prevista cessione ad AVM Holding SpA del ramo d’azienda di SST Spa relativo ai parcheggi nell’ambito del procedimento transattivo tra le parti così come individuato con il Protocollo d’Intesa citato, non risulta più conforme a quanto programmato dai piani di razionalizzazione succitati;

Richiamata la nota prot. 52035 del 02/11/2017 con la quale l’Amministrazione Comunale proponeva alla società AVM Holding SpA in luogo della cessione del ramo d’azienda relativo ai parcheggi della società SST Spa, la cessione in proprietà dell’area dell’attuale deposito degli autobus, nell’ambito di un nuovo accordo transattivo a tacitazione del tutto da stipularsi tra le parti per il definitivo abbandono della causa in essere tra Comune di Chioggia e ACTV Spa di cui al RG 5071/2012 ;

Precisato che l’oggetto di proposta è l’area dell’attuale deposito degli autobus di cui al foglio n. 36 mapp.95, 433, 641, 1232 oltre a parte dell’area stradale non censita, a concorrenza della superficie da destinare a sosta a pagamento di circa 100 stalli. Rimarrà di proprietà comunale parte del mappale n. 95 (per circa mq 1.700) già destinata alla realizzazione del progetto di opera pubblica denominato *Camper Service*. Nell’ambito dell’area da destinarsi a parcheggio, l’Ente manterrà la servitù di passaggio per l’accesso all’area destinata a Camper. Complessivamente l’area proposta in cessione è di circa 10.000 mq. per un valore stimato di circa € 1.300.000 (unmilionetrecentomilaeuro) come da perizia redatta dall’Ufficio;

Vista la nota della società AVM Holding SpA con la quale si accettavano le condizioni proposte;

Considerato che il servizio di trasporto pubblico locale non ha subito interruzioni trattandosi di servizio pubblico e che dall’affidamento alla società AVM Holding S.p.a., deliberato dall’Ente di Governo con la deliberazione 14 nella seduta del 15/12/2014, non risulta ancora sottoscritto il contratto di servizio tra le parti;

Richiamata la nota della Società A.V.M. Holding SpA acquisita al Prot. 47019 del 04/10/2017 con la quale la stessa società di gestione in house providing per il servizio del trasporto pubblico locale nell’ambito specifico del Comune di Chioggia, chiede l’intervento degli Uffici Prefettizi al fine di “attivare un tavolo di mediazione e raggiungere una positiva conclusione dell’intera vicenda tramite la sottoscrizione di un contratto di servizio con l’Ente di Governo – Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia”.

Ritenuto di dare esecuzione alla richiesta della Prefettura di provvedere alla stipula del contratto per il servizio pubblico di trasporto dell'Area Urbana di Chioggia secondo lo schema di contratto allegato alla presente deliberazione;

Confermata la volontà dell'ente di contribuire alla remunerazione del servizio riconoscendo un contributo di 300.000,00 (trecentomilaeuro) oltre IVA di legge, per ogni anno di esercizio dal 2016 al 2019 nell'ottica di tendere al miglioramento totale del servizio così come disposto all'art. 19 dello schema di contratto di contratto, qui integralmente riportato:

“Art. 19

Norma transitoria

Le parti prendono atto della necessità di adottare un piano di efficientamento del servizio di trasporto pubblico urbano quanto all'ambito territoriale di Chioggia, tale da garantire una gestione ottimale in un arco temporale di congrua durata; ciò, anche in forza di quanto già evidenziato nella relazione predisposta dal Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia ai sensi dell'art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012, n. 221, approvata dall'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL, ai fini dell'affidamento in house providing ad AVM Holding SpA del servizio per il periodo 2015-2019.

In attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n.126 del 04.12.2013 e d'intesa con AVM Holding S.p.A, nel percorso di miglioramento complessivo del servizio, il Comune di Chioggia interverrà con un contributo di € 300.000,00(trecentomila) oltre IVA di legge, per gli anni dal 2016 al 2019. Fino all'avvio operativo da parte del nuovo gestore, a seguito dell'assegnazione della gara come indicato al punto f) delle premesse, tali risorse, reperite dal Comune di Chioggia, saranno ripartite in modo proporzionale fra AVM Holding S.p.A. e Actv S.p.A. sulla base della produzione.

L'azienda si impegna a rilasciare, contestualmente alla sottoscrizione del contratto di servizio, dichiarazione unilaterale, con carattere non riservato e riproducibile in giudizio, con la quale si conferma che il contributo di cui al presente articolo deve intendersi, come letteralmente convenuto, riferito e riferibile esclusivamente alle annualità di efficacia del contratto stesso e quindi “pro futuro”; tale contributo, infatti, è finalizzato al ristoro di modalità di svolgimento del servizio specificatamente poste o da porre in essere dall'azienda per gli anni di vigenza del contratto “de quo”
”

Visto il Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

Richiamata la Legge Regionale n. 25 del 30 ottobre 1998 “Disciplina ed organizzazione del Trasporto Pubblico Locale”

Preso atto del parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio sulla proposta della presente deliberazione agli atti;

Preso atto del parere favorevole di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria espressi dal Dirigente della Ragioneria sulla proposta della presente deliberazione agli atti.

Durante la discussione è entrata in aula la Consigliera Sassi Daniela ed uscito il Sindaco.

Udito il Presidente, ai sensi del comma 10, dell'art. 59 del regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, porre in votazione l'ammissibilità dell'emendamento, prot. n. 52286 del 03.11.2017 presentato dalla Consigliera Busetto Elisa, in quanto lo stesso è stato presentato fuori termine.

Durante le operazioni di voto escono dall'aula Boscolo Capon Beniamino, Ranieri Leonardo, Montanariello Jonatan, Penzo Barbara, Casson Giuseppe, Zanni Domenico, Tiozzo Compini Romina, Dolfin Marco, Padoan Daniele; Consiglieri presenti 13.

IL CONSIGLIO COMUNALE, con voti favorevoli 12 (Bullo Endri, Landri Paola, Mantoan Genny, Salvagno Nicola, Penzo Davide, Lunardi Ilaria, Passarella Luciano, Busetto Elisa, Bonfà Paolo, Sassi Daniela, Convento Claudia, Naccari Gianluca), contrari 1 (Boccatto Maria Chiara), astenuti //, espressi mediante sistema computerizzato, su 13 Consiglieri presenti, ammette l'emendamento.

Entra in aula il Sindaco e il Consigliere Padoan Daniele; esce la Consigliera Boccatto Maria Chiara
Consiglieri presenti 14.

Emendamento, prot. n. 52286 del 03.11.2017, presentato dalla Consigliera Busetto Elisa:
stralciare la parte finale del punto V del deliberato in cui si prevede "a rogito del Segretario Generale dell'Ente secondo lo schema allegato alla presente delibera".

Il nuovo punto diventa:

V. vista l'urgenza e la straordinarietà del presente provvedimento, al fine di garantire la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale, di autorizzare il dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale, Ufficio Periferico dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, alla sottoscrizione del contratto.

L'emendamento è munito del parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal dirigente del settore ing. Stefano Penzo.

IL CONSIGLIO COMUNALE, con voti favorevoli 14 (Bullo Endri, Ferro Alessandro, Landri Paola, Mantoan Genny, Salvagno Nicola, Penzo Davide, Lunardi Ilaria, Passarella Luciano, Busetto Elisa, Bonfà Paolo, Sassi Daniela, Padoan Daniele, Convento Claudia, Naccari Gianluca), contrari //, astenuti //, espressi mediante sistema computerizzato, su 14 Consiglieri presenti, approva l'emendamento.

Udito il dibattito, il tutto riportato integralmente nel verbale della seduta;

Durante il dibattito sono usciti dall'aula il Sindaco e il Consigliere Salvagno Nicola; Consiglieri presenti 12.

ad unanimità di voti, espressi mediante sistema computerizzato, su 12 Consiglieri presenti;

DELIBERA

I. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

II. l'approvazione del descritto percorso tecnico-amministrativo volto alla ricomposizione della vertenza in essere tra Comune di Chioggia e società ACTV Spa che prevede la cessione in proprietà dell'area dell'attuale deposito degli autobus di cui al foglio n. 36 mapp.95, 433, 641,

1232 oltre a parte dell'area stradale non censita, a concorrenza della superficie da destinare a sosta a pagamento di circa 100 stalli. Rimarrà di proprietà comunale parte del mappale n. 95 (per circa mq 1.700) già destinata alla realizzazione del progetto di opera pubblica denominato *Camper Service*. Nell'ambito dell'area da destinarsi a parcheggio, l'Ente manterrà la servitù di passaggio per l'accesso all'area destinata a Camper. Complessivamente l'area proposta in cessione è di circa 10.000 mq. per un valore stimato di circa € 1.300.000 (unmilionetrecentomilaeuro) come da perizia redatta dall'Ufficio;

III. di prendere atto che sulla descritta proposta la società AVM Holding Spa ha già manifestato il suo esplicito assenso con nota acquisita al protocollo dell'Ente;

IV. di approvare, per quanto meglio esposto in premessa, lo Schema di Contratto di Servizio per l'Affidamento in House Providing ad AVM Holding di parte del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, qui allegato;

V. vista l'urgenza e la straordinarietà del presente provvedimento, al fine di garantire la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale, di autorizzare il dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale, Ufficio Periferico dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, alla sottoscrizione del contratto;

VI. di approvare espressamente il contenuto dell'art. 19 del contratto qui richiamato:

Art. 19

Norma transitoria

Le parti prendono atto della necessità di adottare un piano di efficientamento del servizio di trasporto pubblico urbano quanto all'ambito territoriale di Chioggia, tale da garantire una gestione ottimale in un arco temporale di congrua durata; ciò, anche in forza di quanto già evidenziato nella relazione predisposta dal Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia ai sensi dell'art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012, n. 221, approvata dall'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL, ai fini dell'affidamento in house providing ad AVM Holding SpA del servizio per il periodo 2015-2019.

In attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n.126 del 04.12.2013 e d'intesa con AVM Holding S.p.A, nel percorso di miglioramento complessivo del servizio, il Comune di Chioggia interverrà con un contributo di € 300.000,00(trecentomila) oltre IVA di legge, per gli anni dal 2016 al 2019. Fino all'avvio operativo da parte del nuovo gestore, a seguito dell'assegnazione della gara come indicato al punto f) delle premesse, tali risorse, reperite dal Comune di Chioggia, saranno ripartite in modo proporzionale fra AVM Holding S.p.A. e Actv S.p.A. sulla base della produzione.

L'azienda si impegna a rilasciare, contestualmente alla sottoscrizione del contratto di servizio, dichiarazione unilaterale, con carattere non riservato e riproducibile in giudizio, con la quale si conferma che il contributo di cui al presente articolo deve intendersi, come letteralmente convenuto, riferito e riferibile esclusivamente alle annualità di efficacia del contratto stesso e quindi "pro futuro"; tale contributo, infatti, è finalizzato al ristoro di modalità di svolgimento del servizio specificatamente poste o da porre in essere dall'azienda per gli anni di vigenza del contratto "de quo"

VII. Di demandare alla competenza dirigenziale gli impegni di spesa del contributo annuo di € 300.000,00 oltre IVA di legge così per la somma annua di € 330.000,00 (IVA inclusa) che troverà copertura nei Bilanci dell'ente per gli anni 2017/2018/2019 prendendo atto che per l'esercizio

pregresso 2016 risulta già effettuato idoneo impegno di spesa al capitolo 288001, piano dei conti U.1.04.03.02.001 “spese per il servizio di trasporto urbano, n. 10814/2016;

VIII. Di dare atto che con successiva deliberazione consiliare si provvederà all’approvazione del formale atto di transazione previa acquisizione dei pareri tecnici previsti ex lege.

Udito il Presidente porre in votazione l’immediata eseguibilità.

Preso atto dell’esito della seguente votazione: ad unanimità di voti, espressi mediante sistema computerizzato, su 12 Consiglieri presenti, la presente deliberazione non ha raggiunto il quorum previsto ai sensi del comma 4, art. 134 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Letto approvato e sottoscritto.

IL Segretario Generale
Targa Michela
FIRMATO DIGITALMENTE

IL Presidente
Bullo Endri
FIRMATO DIGITALMENTE

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune ai sensi dell'art. 32, della legge 18.06.2009, n. 69 e s.m.i il giorno 06/11/2017 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Funzionario Delegato attesta che le firme digitali del presente documento sono agli atti della procedura e sono state apposte ai sensi del codice dell'amministrazione digitale.

Addì, 06/11/2017

IL FUNZIONARIO DELEGATO

FIRMATO DIGITALMENTE

- Annotazioni del Dirigente Tecnico:
- Impegno di spesa:
- Annotazione del Dirigente Ragioneria:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- i servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Chioggia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente al precedente gestore Actv S.p.A., con la stipula del contratto di servizio, con scadenza al 31.12.2003;
- il suddetto affidamento è stato successivamente di tempo in tempo prorogato in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art. 13 del d.l. 150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2014 che ha consentito la proroga degli attuali affidamenti fino al 31/12/2014;

Tenuto conto che

- l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Provincia di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto **dall'Ente di governo del bacino Veneziano**, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16/12/2013, ed è operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7/04/2014;
- con la suddetta Convenzione tra la Provincia di Venezia e i Comuni di Venezia e Chioggia, secondo lo schema approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 126 del 4/12/2013, è stato costituito l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino di Venezia;
- l'art. 14 della suddetta convenzione tra la Provincia di Venezia e i Comuni di Venezia e Chioggia sull'affidamento dei servizi stabilisce che l'Assemblea dell'Ente di Governo approvi le relazioni di cui all'art. 34 del d.l. 179/2012, da adottarsi da ciascun ente convenzionato nel proprio ambito di unità di rete;
- il Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia ha avviato le nuove procedure per l'aggiudicazione degli affidamenti relativi al servizio di trasporto pubblico locale, adottando con Deliberazione della Giunta n.295 del 24/12/2013 la relazione ex art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179 convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012 n. 221, onde dar conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti

previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento del servizio di trasporto pubblico prescelta e definire gli obblighi di servizio pubblico indicando le relative compensazioni economiche;

- con deliberazione n. 6 nella seduta del 16 giugno 2014 l'assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia ha approvato la relazione predisposta dal Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico del TPL urbano ai sensi dell'art. 34, comma 20 del Decreto legge 18 ottobre n. 179 convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012 n. 221, che qui si allega;
- sulla scorta della relazione succitata e della deliberazione della Giunta n. 295 del 24/12/2013 adottata secondo le indicazioni della deliberazione del Consiglio Comunale n. 126 del 4/12/2013 si è deciso di provvedere all'affidamento del complesso dei servizi urbani di trasporto pubblico locale del Comune di Chioggia in house providing, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 par. 2 del regolamento comunitario n. 1370/2007, ad AVM Holding S.p.A., società in house del Comune di Venezia, fatta eccezione per la quota di almeno il dieci per cento da affidare con procedura di gara gross-cost;
- l'Ente di Governo con deliberazione n. 14 nella seduta del 15 dicembre 2014 deliberava di affidare la concessione in house providing ad AVM Holding s.p.a. dei servizi di trasporto pubblico urbani automobilistici del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia, Ambito di unità di rete urbana di Chioggia;
- ACTV Spa ha convenuto in giudizio avanti il Tribunale Ordinario di Venezia il Comune di Chioggia e la Regione del Veneto affinché venisse accertato il proprio diritto ad ottenere le compensazioni di cui al Regolamento CE n. 1191/69 e smi per i minori introiti conseguiti dall'imposizione degli obblighi di servizio pubblico per gli anni 2001-2008 e, conseguentemente ottenere il pagamento della somma di € 13.509.138,70 comprensivo del 10% della remunerazione del capitale investito;
- Il Comune di Chioggia si è costituito in giudizio chiedendo che venisse dichiarata la prescrizione del preteso credito e comunque che venissero rigettate le domande attoree proponendo altresì domanda riconvenzionale per l'accertamento del credito vantato per i canoni non versati da ACTV Spa tra il 2005 e il 2012 per i due parcheggi degli automezzi in Chioggia, uno a Borgo San Giovanni e uno a Sottomarina.

Richiamate:

- le principali decisioni assunte dal Comune di Chioggia per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Chioggia, come trasfuse nella relazione di cui all'art. 34 del D.L. 179/2012, approvata con la su citata deliberazione di Giunta n. 295 del 24/12/2013, secondo le indicazioni fornite dal Consiglio Comunale con deliberazione n.126 del 04/12/2013;

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 nella seduta del 21/04/2017 con cui l'Amministrazione deliberava:
 - di provvedere all'affidamento del complesso dei servizi urbani di trasporto pubblico locale del Comune di Chioggia in house providing ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 par. 2 del regolamento comunitario n. 1370/2007, ad AVM Holding S.p.a.;
 - di individuare i servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Chioggia che saranno sottoposti a procedura concorsuale per l'affidamento a soggetti diversi dall'affidatario in house providing AVM Holding S.p.A., come imposto dall'art. 4-bis del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge n.102/2009, che prevede l'obbligo di *“aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo”*;
 - **sulla scorta del Protocollo d'intesa stipulato tra le parti in data 4/2/2016:** l'approvazione dello schema di transazione per l'abbandono della causa insorta tra le parti e rubricata avanti al Tribunale di Venezia al RG 5071/2012, l'approvazione degli schemi di Contratti di Servizio sia per quanto riguarda l'affidamento in house providing ad AVM Holding, con durata fino al 31 dicembre 2019, che per quanto riguarda il servizio in proroga ad ACTV SpA, sino all'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di tale parte di servizio, dove si prevede una contribuzione da parte del Comune di Chioggia all'intero sistema di Trasporto Pubblico Locale di €300.000,00 più IVA per ogni anno di esercizio sino al 31/12/2019.

Viste inoltre:

- la Deliberazione dell'Ente di Governo n.14 del 15.12.2014, con la quale si approvava lo Schema di Contratto di Servizio per l'Affidamento in house providing ad AVM Holding SpA della parte di Servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'Unità di Rete dell'Area Urbana di Chioggia sopra individuata ai sensi dell'art.5, par.2 del Regolamento CE 1370/2007 e si autorizzava il responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia ad apportare le eventuali modifiche ed integrazioni al contratto di servizio per i servizi minimi di trasporto pubblico locale fra l'Ente di Governo ed AVM Holding Sp.a. prima di procedere alla sottoscrizione;
- la Deliberazione dell'Ente di Governo n.15 del 15.12.2009, con la quale si approvava il progetto della parte di Servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'Unità di Rete dell'Area Urbana di Chioggia da mettere a gara ai sensi dell'art.4 bis del D.L. n.78/2009, convertito in Legge n.102/2009 e si davano gli indirizzi per la predisposizione degli atti di gara;

Tenuto conto che alla data della presente deliberazione non risulta ancora sottoscritta la transazione prevista dal Protocollo d'intesa siglato e richiamato, di cui alla deliberazione consiliare 28/2016, essendo intervenuta una diversa manifestazione di volontà della nuova Amministrazione insediatasi

che determina una sostanziale modifica al contenuto del Protocollo stesso, che dovrà essere, unitamente ai documenti in esso richiamati, sottoposto alla riapprovazione degli organi deliberanti di entrambi gli enti;

Dato atto che nell'ambito del processo di razionalizzazione delle partecipazioni di cui alla L. 190/2014, va osservato che:

- nel 2015 è stato redatto il Piano di razionalizzazione delle società partecipate come previsto dall'art. 1, commi 611 e 612, della L. 190/2014, corredato da idonea relazione tecnica predisposta a cura del dirigente del settore Finanziario;
- con deliberazione n. 83/2015 è stato approvato dal Consiglio Comunale il “*Piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni azionarie possedute dal Comune di Chioggia*”;
- in data 21 giugno 2016, a seguito delle elezioni amministrative del 05 giugno 2016 e 19 giugno 2016, si sono insediati i nuovi organi comunali;
- in data 08/07/16 giusta deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 sono stati approvati gli “*indirizzi generali di governo*” della nuova Amministrazione;
- con deliberazione successiva di Consiglio Comunale n. 58 del 27/07/2016 l'Ente ha provveduto alla “*integrazione ed attuazione del Piano di razionalizzazione delle società partecipate... omissis*”
- con deliberazione del consiglio comunale n. 160 del 28/9/2017 “*Piano di ricognizione e revisione straordinaria delle partecipazioni di cui all’art. 24 del D.Lgs. 165/2016 smi*” ha deliberato di mantenere la propria partecipazione diretta, tra le altre, nella società SST Spa mantenendone la quota totalitaria di proprietà e i tutti i servizi resi.

Considerato pertanto che la prevista cessione ad AVM Holding SpA del ramo d’azienda di SST Spa relativo ai parcheggi nell’ambito del procedimento transattivo tra le parti così come individuato con il Protocollo d’Intesa citato, non risulta più conforme a quanto programmato dai piani di razionalizzazione succitati;

Richiamata la nota prot. 52035 del 02/11/2017 con la quale l’Amministrazione Comunale proponeva alla società AVM Holding SpA in luogo della cessione del ramo d’azienda relativo ai parcheggi della società SST Spa, la cessione in proprietà dell’area dell’attuale deposito degli autobus, nell’ambito di un nuovo accordo transattivo a tacitazione del tutto da stipularsi tra le parti per il definitivo abbandono della causa in essere tra Comune di Chioggia e ACTV Spa di cui al RG 5071/2012 ;

Precisato che l’oggetto di proposta è l’area dell’attuale deposito degli autobus di cui al foglio n. 36 mapp.95, 433, 641, 1232 oltre a parte dell’area stradale non censita, a concorrenza della superficie da destinare a sosta a pagamento di circa 100 stalli. Rimarrà di proprietà comunale parte del mappale n. 95 (per circa mq 1.700) già destinata alla realizzazione del progetto di opera pubblica denominato *Camper Service*. Nell’ambito dell’area da destinarsi a parcheggio, l’Ente manterrà la servitù di passaggio per l’accesso all’area destinata a Camper. Complessivamente l’area proposta in cessione è

di circa 10.000 mq. per un valore stimato di circa € 1.300.000 (unmilionetrecentomilaeuro) come da perizia redatta dall'Ufficio;

Vista la nota della società AVM Holding SpA con la quale si accettavano le condizioni proposte;

Considerato che il servizio di trasporto pubblico locale non ha subito interruzioni trattandosi di servizio pubblico e che dall'affidamento alla società AVM Holding S.p.a., deliberato dall'Ente di Governo con la deliberazione 14 nella seduta del 15/12/2014, non risulta ancora sottoscritto il contratto di servizio tra le parti;

Richiamata la nota della Società A.V.M. Holding SpA acquisita al Prot. 47019 del 04/10/2017 con la quale la stessa società di gestione in house providing per il servizio del trasporto pubblico locale nell'ambito specifico del Comune di Chioggia, chiede l'intervento degli Uffici Prefettizi al fine di "attivare un tavolo di mediazione e raggiungere una positiva conclusione dell'intera vicenda tramite la sottoscrizione di un contratto di servizio con l'Ente di Governo – Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia".

Ritenuto di dare esecuzione alla richiesta della Prefettura di provvedere alla stipula del contratto per il servizio pubblico di trasporto dell'Area Urbana di Chioggia secondo lo schema di contratto allegato alla presente deliberazione;

Confermata la volontà dell'ente di contribuire alla remunerazione del servizio riconoscendo un contributo di 300.000,00 (trecentomilaeuro) oltre IVA di legge, per ogni anno di esercizio dal 2016 al 2019 nell'ottica di tendere al miglioramento totale del servizio così come disposto all'art. 19 dello schema di contratto di contratto, qui integralmente riportato:

“Art. 19

Norma transitoria

Le parti prendono atto della necessità di adottare un piano di efficientamento del servizio di trasporto pubblico urbano quanto all'ambito territoriale di Chioggia, tale da garantire una gestione ottimale in un arco temporale di congrua durata; ciò, anche in forza di quanto già evidenziato nella relazione predisposta dal Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia ai sensi dell'art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012, n. 221, approvata dall'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL, ai fini dell'affidamento in house providing ad AVM Holding SpA del servizio per il periodo 2015-2019.

In attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n.126 del 04.12.2013 e d'intesa con AVM Holding S.p.A, nel percorso di miglioramento complessivo del servizio, il Comune di Chioggia interverrà con un contributo di € 300.000,00(trecentomila) oltre IVA di legge, per gli anni dal 2016 al 2019. Fino all'avvio operativo da parte del nuovo gestore, a seguito dell'assegnazione della gara come indicato al punto f) delle premesse, tali risorse, reperite dal Comune di Chioggia, saranno ripartite in modo proporzionale fra AVM Holding S.p.A. e Actv S.p.A. sulla base della produzione.

L'azienda si impegna a rilasciare, contestualmente alla sottoscrizione del contratto di servizio, dichiarazione unilaterale, con carattere non riservato e riproducibile in giudizio, con la quale si conferma che il contributo di cui al presente articolo deve intendersi, come letteralmente convenuto, riferito e riferibile esclusivamente alle annualità di efficacia del contratto stesso e quindi "pro futuro"; tale contributo, infatti, è finalizzato al ristoro di modalità di svolgimento del servizio specificatamente poste o da porre in essere dall'azienda per gli anni di vigenza del contratto "de quo" "

Visto il Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

Richiamata la Legge Regionale n. 25 del 30 ottobre 1998 "Disciplina ed organizzazione del Trasporto Pubblico Locale"

Preso atto del parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio sulla proposta della presente deliberazione agli atti;

Preso atto del parere favorevole di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria espressi dal Dirigente della Ragioneria sulla proposta della presente deliberazione agli atti.

Con voti favorevoli.... astenuticontrari espressi mediante sistema computerizzato si n. ... consiglieri presenti;

DELIBERA

- I. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- II. l'approvazione del descritto percorso tecnico-amministrativo volto alla ricomposizione della vertenza in essere tra Comune di Chioggia e società ACTV Spa che prevede la cessione in proprietà dell'area dell'attuale deposito degli autobus di cui al foglio n. 36 mapp.95, 433, 641, 1232 oltre a parte dell'area stradale non censita, a concorrenza della superficie da destinare a sosta a pagamento di circa 100 stalli. Rimarrà di proprietà comunale parte del mappale n. 95 (per circa mq 1.700) già destinata alla realizzazione del progetto di opera pubblica denominato *Camper Service*. Nell'ambito dell'area da destinarsi a parcheggio, l'Ente manterrà la servitù di passaggio per l'accesso all'area destinata a Camper. Complessivamente l'area proposta in cessione è di circa 10.000 mq. per un valore stimato di circa € 1.300.000 (unmilionetrecentomilaeuro) come da perizia redatta dall'Ufficio;
- III. di prendere atto che sulla descritta proposta la società AVM Holding Spa ha già manifestato il suo esplicito assenso con nota acquisita al protocollo dell'Ente;

- IV. di approvare, per quanto meglio esposto in premessa, lo Schema di Contratto di Servizio per l’Affidamento in House Providing ad AVM Holding di parte del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, qui allegato;
- V. vista l’urgenza e la straordinarietà del presente provvedimento, al fine di garantire la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale, di autorizzare il Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale, Ufficio Periferico dell’ambito di unità di rete dell’area urbana di Chioggia alla sottoscrizione del contratto a rogito del Segretario Generale dell’Ente secondo lo schema allegato alla presente deliberazione;
- VI. di approvare espressamente il contenuto dell’art. 19 del contratto qui richiamato

Art. 19

Norma transitoria

Le parti prendono atto della necessità di adottare un piano di efficientamento del servizio di trasporto pubblico urbano quanto all’ambito territoriale di Chioggia, tale da garantire una gestione ottimale in un arco temporale di congrua durata; ciò, anche in forza di quanto già evidenziato nella relazione predisposta dal Comune di Chioggia in qualità di Ufficio Periferico dell’Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale dell’ambito di unità di rete dell’area urbana di Chioggia ai sensi dell’art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012, n. 221, approvata dall’Assemblea dell’Ente di Governo del TPL, ai fini dell’affidamento in house providing ad AVM Holding SpA del servizio per il periodo 2015-2019.

In attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n.126 del 04.12.2013 e d’intesa con AVM Holding S.p.A, nel percorso di miglioramento complessivo del servizio, il Comune di Chioggia interverrà con un contributo di € 300.000,00(trecentomila) oltre IVA di legge, per gli anni dal 2016 al 2019. Fino all’avvio operativo da parte del nuovo gestore, a seguito dell’assegnazione della gara come indicato al punto f) delle premesse, tali risorse, reperite dal Comune di Chioggia, saranno ripartite in modo proporzionale fra AVM Holding S.p.A. e Actv S.p.A. sulla base della produzione.

L’azienda si impegna a rilasciare, contestualmente alla sottoscrizione del contratto di servizio, dichiarazione unilaterale, con carattere non riservato e riproducibile in giudizio, con la quale si conferma che il contributo di cui al presente articolo deve intendersi, come letteralmente convenuto, riferito e riferibile esclusivamente alle annualità di efficacia del contratto stesso e quindi “pro futuro”; tale contributo, infatti, è finalizzato al ristoro di modalità di svolgimento del servizio specificatamente poste o da porre in essere dall’azienda per gli anni di vigenza del contratto “de quo” ”

VII Di demandare alla competenza dirigenziale gli impegni di spesa del contributo annuo di € 300.000,00 oltre IVA di legge così per la somma annua di € 330.000,00 (IVA inclusa) che troverà copertura nei Bilanci dell’ente per gli anni 2017/2018/2019 prendendo atto che per

l'esercizio pregresso 2016 risulta già effettuato idoneo impegno di spesa al capitolo 288001, piano dei conti U.1.04.03.02.001 "spese per il servizio di trasporto urbano, n. 10814/2016;

VIII ... Di dare atto che con successiva deliberazione consiliare si provvederà all'approvazione del formale atto di transazione previa acquisizione dei pareri tecnici previsti ex lege

Con successiva e separata votazione

Con voti favorevoli.... astenuticontrari espressi mediante sistema computerizzato si n. ...
consiglieri presenti

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in considerazione dell'urgenza per la sottoscrizione del contratto di servizio di TPL qui allegato.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000, n.267.

2/11/2017

Il Dirigente Lavori Pubblici
(Stefano Penzo)
FIRMATO DIGITALMENTE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000, n.267.

2/11/2017

IL DIRIGENTE SERVIZIO FINANZIARIO
(Mario Veronese)
FIRMATO DIGITALMENTE