



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 12

Seduta del 5 dicembre 2017

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
Dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: proroga del contratto con Actv S.p.a. per la gestione del servizio TPL Chioggia-Venezia, fino al subentro della società aggiudicataria della gara relativa al servizio medesimo

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Periferico presso la Città metropolitana di Venezia;

Premesso che:

- i. ai sensi dell'art. 30 della legge regionale n. 25/1998 e s.m.i., la Giunta regionale, con deliberazione n. 325/2001, aveva individuato i servizi minimi di trasporto pubblico locale e, con successiva deliberazione n. 326/2001, aveva provveduto ad assegnare agli Enti affidanti competenti, tra cui la Provincia di Venezia, le risorse destinate al finanziamento dei suddetti servizi minimi;
- ii. la Provincia di Venezia aveva stipulato specifico contratto di servizio con Actv S.p.a., per lo svolgimento dei servizi minimi TPL extraurbani, prot. 17794 del 27/03/01;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- iii. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;
- iv. con la deliberazione di Consiglio provinciale n. 72 del 9/12/2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano, sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- v. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- vi. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato:

- i. l'art. 6 della Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL che stabilisce che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.
- ii. l'art. 8 della medesima Convenzione che stabilisce:
 - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
 - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
 - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. l'art. 9, che statuisce che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi";
- iv. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]
- v. che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10/12/2013 e della DGR n. 2333/2013, a partire dal 01/01/2016 l'Ufficio Comune dell'ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso la Città metropolitana di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

Dato altresì atto che:

- i. con deliberazione n. 10 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato deciso di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 par. 2;
- ii. per effetto dell'affidamento di cui al punto precedente, con deliberazione n. 12 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato stabilito, secondo quanto previsto dall'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, di procedere con la pubblicazione di un bando di gara (relativo ad almeno il 10 per cento della produzione dei servizi oggetto dell'affidamento in house) per l'affidamento mediante procedura ristretta della gestione in regime di concessione delle corse e degli instradamenti della linea di collegamento tra Chioggia e Venezia e, nelle more del completamento della sopra citata procedura di gara, di prevedere la proroga al 31/12/2015, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, del contratto vigente con l'attuale gestore Actv S.p.a., limitatamente ai succitati servizi;
- iii. il bando di cui sopra è stato pubblicato sulla GUCE del 03/01/2015;
- iv. con determinazione n. 3682 del 2/12/2016, si è provveduto a:
 1. aggiudicare al Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti) la procedura di affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbani su gomma relativi al collegamento tra Chioggia e Venezia. CIG 607606711C, subordinandone l'efficacia alla verifica positiva del possesso, in capo all'aggiudicatario dei prescritti requisiti di carattere generale di cui all'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006;
- v. con verbale n. 16 del 22/11/2016 (prot. n. 101759 del 01/12/2016) la Commissione di gara in questione ha proceduto all'esclusione del concorrente costituito dall'ATI tra ATV S.r.l. (mandataria), Nord est mobility S.r.l., CO.TR.I. S.c. a r.l. (mandanti) a causa della non congruità del Piano economico finanziario rispetto all'offerta tecnico-economica presentata;
- vi. l'operatore economico di cui al punto precedente ha presentato ricorso al TAR Veneto, con richiesta di sospensiva;
- vii. con ordinanza n. 104/2017 il TAR Veneto ha respinto la domanda cautelare e con sentenza n. 591/2017 ha respinto il ricorso nel merito; è stato proposto ricorso in Consiglio di Stato, successivamente ritirato;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

viii. con deliberazione n. 3 del 03/04/2017 dell'Ente di governo del TPL, è stato stabilito di prorogare al 31/12/2017, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, il contratto vigente con Actv S.p.a., nelle more della conclusione della procedura di gara e dei ricorsi amministrativi;

Considerato che, a causa del prolungarsi dei termini relativi ai possibili ricorsi amministrativi ed alla costituzione della società tra i soggetti dell'ATI aggiudicataria (come previsto dal bando di gara), non si è ancora addivenuti alla sottoscrizione del contratto col nuovo aggiudicatario per cui si presenta la necessità di prorogare il vigente contratto con Actv S.p.a. fino alla attivazione del servizio col nuovo gestore;

Vista inoltre la nota n. 31108 del 27/11/2017 pervenuta da Actv S.p.a. (assunta al prot. 100137/2017) con cui viene richiesto alla Città Metropolitana, considerato il significativo ritardo con cui la Regione Veneto eroga i fondi TPL agli Enti affidanti, di poter garantire un'anticipazione dei termini di liquidazione dei corrispettivi rispetto a quanto riportato all'art. 7 del contratto esistente;

DELIBERA

- i. per effetto di quanto indicato nelle premesse, di prorogare, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, il vigente contratto di servizio con Actv S.p.a., limitatamente al servizio della linea Chioggia-Venezia, fino alla attivazione del servizio col nuovo gestore individuato dalla procedura di gara CIG 607606711C e, comunque, entro e non oltre il 31/12/2018;
- ii. di approvare l'atto integrativo n. 2/2017, allegato al presente atto quale parte integrante, con il quale la Città Metropolitana, considerato il significativo ritardo con cui la Regione Veneto eroga i fondi TPL agli Enti affidanti, intende garantire un'anticipazione dei termini di liquidazione dei corrispettivi rispetto a quanto riportato all'art. 7 del contratto esistente tra le parti;
- iii. di dare mandato all'ufficio periferico dell'Ente di Governo presso la Città metropolitana di Venezia di provvedere con gli atti conseguenti.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 18 dicembre 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Paolo Gabbi
sottoscritto digitalmente



Città metropolitana di Venezia Comune di Venezia Comune di Chioggia
Ente di governo TPL - Ufficio periferico presso Città metropolitana di Venezia

Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale - Actv S.p.a.

ATTO INTEGRATIVO n. 02/2017

Tra

L'Ufficio periferico dell'Ente di governo TPL presso la Città metropolitana di Venezia, con sede in Venezia, San Marco 2662, C.F.: 80008840276, in persona dell'ing. Paolo Gabbi, nato a Parma l'11/11/1964, che interviene nel presente atto in qualità di responsabile dell'Ufficio periferico e Dirigente del Servizio Trasporti, nel seguito denominato Ente Affidante;

e

Actv S.p.a., con sede a Venezia, isola Nova del Tronchetto n. 32, C.F.: 80013370277 e Partita IVA 00762090272, in persona del direttore generale ing. Giovanni Seno, nato a Udine il 28/04/1961, nel seguito denominato Affidatario;

Premesso che

- a. in data 26 marzo 2001 era stato sottoscritto il contratto di servizio per l'esercizio della rete dei servizi minimi di TPL (prot. 17794 del 27/03/2001), ai sensi dell'articolo 30, comma 4, della L.R. 25/98, successivamente prorogato;
- b. con deliberazione n. 12/2014, l'Ente di governo del bacino del TPL veneziano ha:
 - ✓ approvato il progetto relativo alla gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di TPL relativi al collegamento tra Chioggia e Venezia;
 - ✓ dato mandato di pubblicare il relativo bando di gara;
- c. con deliberazione n. 3/2017, l'Ente di governo ha previsto, nelle more del completamento della citata procedura di gara, l'ulteriore proroga ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, limitatamente al servizio della linea Chioggia-Venezia, fino alla sottoscrizione del contratto ed attivazione del servizio col nuovo gestore e comunque entro e non oltre il 31/12/2017;



Città metropolitana di Venezia Comune di Venezia Comune di Chioggia
Ente di governo TPL - Ufficio periferico presso Città metropolitana di Venezia

- d. All'art. 7. Obblighi e impegni dell'Ente Affidante del contratto di servizio, che qui si richiama integralmente, viene indicata la modalità di pagamento dei corrispettivi.

Considerato che

- a. per situazioni esogene permane il significativo ritardo con cui la Regione Veneto eroga i fondi TPL agli Enti Affidanti, a causa del correlato ritardo con cui lo Stato eroga a propria volta la quota parte del Fondo Nazionale Trasporti alla Regione medesima;
- b. Actv S.p.a., a fronte dei servizi erogati e del pagamento delle forniture necessarie a garantire gli stessi, si ritrova quindi sempre più in condizioni di sofferenza finanziaria, con la necessità, in alcuni periodi dell'anno, per evitare di mettere a rischio lo svolgimento dei servizi stessi, di ricorrere all'istituto della cessione del credito derivante dal sopracitato contratto;
- c. la Città Metropolitana ha la momentanea disponibilità di sopperire alle esigenze finanziarie di Actv S.p.a., tale da poter garantire un'anticipazione dei termini contrattuali di liquidazione dei corrispettivi rispetto a quanto riportato all'art. 7 sopra citato e a condizioni più favorevoli rispetto a quelle praticate dall'istituto utilizzato dall'Azienda per la cessione del credito;

A supplemento del vigente contratto di servizio e degli atti integrativi successivamente sottoscritti,

si stipula quanto segue

articolo 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

articolo 2

Su esplicita richiesta di Actv S.p.a., la Città Metropolitana si impegna a valutare e, in caso positivo, a garantire la liquidazione delle somme relative alle fatture ivi indicate entro il trentesimo giorno dalla data della richiesta.



Città metropolitana di Venezia Comune di Venezia Comune di Chioggia
Ente di governo TPL - Ufficio periferico presso Città metropolitana di Venezia

articolo 3

All'atto del pagamento, la Città Metropolitana liquiderà l'intero corrispettivo fatturato. Il compenso verrà determinato secondo la formula così definita:

$$F = I * c$$

Legenda:

F = Compenso

(I) sconto commerciale computato come segue: $I = \{ [c * i * t] / d * 100 \}$

c = € ovvero valore nominale dei crediti portati all'incasso

i = tasso fisso pari a 0,30%

t = giorni di sconto (giorni intercorrenti tra la data di anticipazione della liquidità da parte della Città Metropolitana e il giorno di incasso delle somme liquidate da Regione Veneto)

d = divisore (360)

A fronte di tale operazione, la Città Metropolitana emetterà fattura nei confronti di Actv S.p.a. per l'addebito degli oneri di anticipazione crediti.

articolo 4

Il presente atto integrativo ha validità fino alla sottoscrizione del contratto ed attivazione del servizio col nuovo gestore di cui alle premesse e comunque entro e non oltre il 31/12/2018.

Articolo 5

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 131/1986.

Per tutto quanto non previsto dal presente atto si rinvia alla normativa vigente, al contratto di servizio ed agli atti integrativi di cui in premessa.

Venezia, li

Ente di governo del TPL

Actv S.p.a.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo TPL - Ufficio periferico presso Città metropolitana di Venezia

Uff. perif. presso Città metropolitana di Venezia

ing. Paolo Gabbi

ing. Giovanni Seno

*Imposta di bollo di euro 16,00 assolta in modalità virtuale come da autorizzazione della
Direzione provinciale di Venezia della Agenzia Entrate.*