



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 10**

**Seduta del 5 dicembre 2017**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
Dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

**Oggetto: prosecuzione della sperimentazione relativa al titolo di viaggio integrato metropolitano**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.  
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.
- ii. all'art. 8, che:
  - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
  - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
  - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi";

Visti:

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:  
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
  - 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  - 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10/12/2013 e della DGR n. 2333/2013, a partire dal 01/01/2016 l'Ufficio Comune dell'ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso la Città metropolitana di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

Considerato che:

- i. con note AVM S.p.a. n. 14417/2017 ed ATVO S.p.a. n. 1684/2017, le aziende avevano formulato richiesta di istituire una nuova tariffa valida per l'utilizzo dei mezzi e dei natanti relativi ai servizi minimi di TPL da esse eserciti ed affidati dalla Città metropolitana e dal Comune di Venezia;
- ii. con deliberazione n. 7 dell'11/07/2017 dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL era stata approvata l'istituzione dei titoli di viaggio sperimentali integrati (decorrenza a partire dal 21.06.2017 fino al 31.12.2017, con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori);

Ricordato che alla base dell'approvazione di cui sopra era stato valutato che:

- i. il progressivo aumento del numero di utenti che fruiscono dei servizi di trasporto comporta un incremento dei pregiudizi socio-ambientali-territoriali in capo al territorio metropolitano ed al comune capoluogo;
- ii. la crescente presenza turistica sull'intero territorio e sulla città capoluogo in particolare (il Veneto è la regione italiana con il maggior numero di arrivi/presenze e Venezia il 3° caposaldo a livello nazionale) che, in gran parte, utilizza mezzi di trasporto privati, determina ripetuti ed estesi fenomeni di congestionamento della circolazione stradale con inevitabili gravi disagi ai residenti, ai lavoratori ed agli studenti che abitualmente si spostano con il servizi pubblico;
- iii. è obiettivo dell'Ente ridurre il numero di accessi con mezzi privati ai poli attrattori, anche attraverso la promozione di titoli di viaggio integrati che possano agevolare l'utilizzo dei trasporti collettivi, soprattutto per gli spostamenti non sistematici, in modo da contribuire a combattere i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, con potenziali ricadute positive sulla salute e sulla sicurezza dei cittadini dell'intero territorio;
- iv. si rende necessario pianificare gli arrivi e contribuire a regolare il trasporto di gruppi turistici in ambito metropolitano riconducendone almeno una parte nel contesto dei servizi minimi TPL oltre che facilitare e promuovere gli spostamenti di gruppi famigliari;
- v. l'intera Pianura padana è annualmente soggetta, soprattutto nel periodo autunno-inverno, a rilevanti criticità di tipo ambientale inerenti la qualità dell'aria, che vanno affrontate unitariamente (a livello ministeriale e regionale) ma anche puntualmente (a livello del singolo territorio provinciale/metropolitano);
- vi. considerate le risultanze delle riunioni del Comitato di indirizzo e sorveglianza (CIS) tenutesi presso la Regione Veneto e dei conseguenti Tavoli Tecnici Zonali (TTZ) provinciali/metropolitani, le Amministrazioni sono tutte impegnate ad attivare azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;

Ricordato che:



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- i. con deliberazione n. 10 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato deciso di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 par. 2;
- ii. per effetto dell'affidamento di cui al punto precedente, con deliberazione n. 12 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato stabilito, secondo quanto previsto dall'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, di procedere con la pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento della gestione in regime di concessione delle corse e degli instradamenti della linea di collegamento tra Chioggia e Venezia;
- iii. il bando di gara di cui sopra è stato pubblicato sulla GUCE del 03/01/2015 e con determinazione n. 3682 del 2/12/2016, si è provveduto ad aggiudicare al Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti) la gestione in oggetto;
- iv. il contratto di servizio con il nuovo operatore è prossimo alla sottoscrizione;

Rilevato che è opportuno proseguire la sperimentazione in merito ai titoli di viaggio in questione, tenuto anche conto dei promettenti risultati di vendita, come da nota di AVM S.p.a. in atti;

vista la necessità di reperire risorse finanziarie a favore della Città metropolitana di Venezia finalizzate al finanziamento di specifiche azioni nel campo della mobilità sostenibile ed al potenziamento e/o miglioramento quali-quantitativo del servizio, stabilendo che l'utenza, per quanto sopra esplicitato, contribuisca agli oneri derivanti dai danni e pregiudizi socio ambientali e territoriali sofferti per effetto del sistema complessivo della mobilità sul territorio metropolitano, attraverso l'attribuzione, in via sperimentale, di una quota parte degli introiti tariffari percepiti dagli operatori nella gestione dei servizi, come consentito dall'art. 4 par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 che recita *"I contratti di servizio pubblico ... definiscono le modalità di ripartizione dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio che possono essere trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, riversati all'autorità competente o ripartiti fra di loro"*;

ritenuto, pertanto, necessario integrare i vigenti contratti di servizio con gli affidatari, inserendo all'art. 15 il seguente nuovo comma *"Spetta alla Città metropolitana di Venezia una quota parte degli introiti tariffari relativi al titolo di viaggio integrato metropolitano – tariffa ordinaria, ai sensi dell'art. 4, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, che sarà attribuita secondo modalità concordate direttamente tra l'Affidatario e la Città metropolitana di Venezia."*;

Ritenuto di rimodulare parzialmente, per quanto sopra espresso, le caratteristiche dei citati titoli come segue:

1. validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso;
2. tariffe:
  - ✓ € 30,00 tariffa ordinaria (di cui 2€ a favore della Città metropolitana di Venezia);
  - ✓ € 20,00 riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ✓ gratuito per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €;

con ripartizione tra le aziende da definire con accordi tra le medesime, prevedendo verifiche tra Enti affidanti e vettori con cadenza trimestrale per valutare ulteriormente i risultati della sperimentazione e gli eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;

Visto il Regolamento (UE) 181/2011 e la L.R. 25/1998;

**DELIBERA**

1. di proseguire la sperimentazione, fino al 31/12/2018, del titolo di viaggio integrato con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori da parte dell'Ente di governo del TPL di Venezia, anche in risposta alle risultanze dei CIS e dei TTZ ed a favore della tutela e del risanamento dell'atmosfera, aventi le seguenti caratteristiche:
  - i. validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso;
  - ii. tariffe:
    - ✓ € 30,00 tariffa ordinaria (di cui 2€ a favore della Città metropolitana di Venezia);
    - ✓ € 20,00 riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto;
    - ✓ gratuito per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €;con ripartizione tra le aziende da definire con accordi tra le medesime, prevedendo verifiche tra Enti affidanti e vettori con cadenza trimestrale per valutare ulteriormente i risultati della sperimentazione e gli eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;
2. di adeguare i contratti di servizio stipulati con le citate aziende da parte dell'Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia dell'Ente di governo TPL inserendo all'art. 15 il seguente nuovo comma *“Spetta alla Città metropolitana di Venezia una quota parte degli introiti tariffari relativi al titolo di viaggio integrato metropolitano – tariffa ordinaria, ai sensi dell'art. 4, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, che sarà attribuita secondo modalità concordate direttamente tra l'Affidatario e la Città metropolitana di Venezia.”*;
3. di dare atto che gli eventuali minori introiti conseguenti all'obbligo tariffario stabilito dalla presente deliberazione saranno a carico delle imprese affidatarie dei servizi.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 18 dicembre 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale  
ing. Paolo Gabbi  
sottoscritto digitalmente