



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 7

Seduta del 24 giugno 2021

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco Metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Michele Zuin,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, dirigente dell'Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Contratto di servizio in house AVM S.p.A. relativo all'ambito di unità di rete dell'area urbana del Comune di Venezia – approvazione art. 11-ter in attuazione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 18.12.2020

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Premesso che:

- i. la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;

Considerato che l'Assemblea dell'Ente di governo, con deliberazione n. 7 del 15.12.2014 ha provveduto a:

- i. approvare il progetto prot. n. 517092 del 12.12.2014, predisposto dall'Ufficio periferico del Comune di Venezia, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia - da affidare direttamente all'operatore interno AVM S.p.A., soggetta alla direzione e coordinamento del Comune di Venezia, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n.1370/2007;
- ii. affidare la concessione in house ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale urbani automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia – ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, per il quinquennio 1.01.2015-31.12.2019, ad esclusione dei servizi da affidarsi a terzi tramite procedura ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art 4-bis del decreto legge n. 78/2009, convertito con legge n. 102/2009;
- iii. approvare lo schema di "Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia, per il quinquennio 1.1.2015-31.12.2019, tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.";

Rilevato altresì che:

- iv. il contratto di servizio per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione dell'area urbana di Venezia, con validità dal 1.01.2015 al 31.12.2019, è



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- stato sottoscritto tra l'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo e AVM S.p.A. in data 29.12.2014 con Repertorio Speciale n. 18089/2015;
- v. con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia n. 5 del 27.11.2019 è stato prorogato il predetto contratto di servizio fino al 30.06.2022 ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 par. 4 del regolamento ce n. 1370/2007, giusto atto integrativo sottoscritto tra le parti in data 10.02.2020, Repertorio Speciale n. 21007;
- vi. la gestione operativa dei sopra citati servizi affidati in house ad AVM S.p.A. è svolta da Actv S.p.A., quale società soggetta alla direzione e coordinamento della medesima AVM S.p.A., tramite un contratto di appalto di tipo *gross cost*, ai sensi dell'art. 218 del Codice degli Appalti, proprietaria dei beni funzionali all'esercizio dei servizi.

Visto che il su citato "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale" all'art. 11 "Obblighi ed impegni dell'Ente affidante" il comma 4 prevede che l'Ente affidante provvederà ad adottare gli interventi che si dovessero rendere necessari al fine di mantenere ovvero ripristinare l'equilibrio economico del presente contratto, ivi compresa l'eventuale ridefinizione dei servizi erogati.

Visto che con deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Venezia n. 96 del 18.12.2020 è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023, che, per l'esercizio 2021, prevede lo stanziamento a favore di AVM S.p.A. di un corrispettivo integrativo ai finanziamenti regionali volto a riequilibrare, per il solo anno 2021, il contratto di servizio alla luce del rilevante calo degli introiti tariffari del settore navigazione a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 tutt'ora in atto.

Vista la citata necessità di dare attuazione a quanto previsto dal Consiglio Comunale del Comune di Venezia, nell'ambito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 al fine di contribuire al riequilibrio del contratto di servizio *in house* del servizio urbano di Venezia affidato ad AVM S.p.A., per il solo anno 2021, nel rispetto di quanto previsto dal citato art. 11 di inserire, con decorrenza 1.01.2021 un nuovo art. 11 ter con la seguente formulazione:

“Esclusivamente per l'anno 2021 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia nel proprio bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2021, approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 18.12.2020.

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore navigazione dei servizi urbani, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2021.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Tenuto conto che il predetto corrispettivo, alla luce delle modalità di finanziamento della spesa per il Comune di Venezia, verrà definitivamente quantificato dal Comune di Venezia solo al termine dell'esercizio 2021, le modalità di pagamento sono le seguenti:

- *entro il 12.07.2021 erogazione di un importo pari al 60% del corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia nella predetta deliberazione a titolo di acconto per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01.01.2021 al 31.05.2021;*
- *entro il 31.12.2021 erogazione di un importo pari al 90% del corrispettivo integrativo sulla base del valore comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, detratto quanto già versato entro il 30.06.2021 allo stesso titolo;*
- *entro il 31.01.2022 erogazione del saldo del corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia per il 2021, sulla base dell'importo comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01.06.2021 al 31.12.2021.*

Le parti verificheranno, immediatamente prima della chiusura del bilancio di esercizio di AVM S.p.A. 2021, l'eventuale possibilità di restituzione al Comune di Venezia del corrispettivo erogato nel caso in cui l'equilibrio economico del contratto di servizio del TPL urbano sia raggiunto senza tener conto di detto corrispettivo”.

Ritenuto dunque di approvare la modifica al vigente Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.

Richiamati gli articoli 6, 8 e 9 della convenzione del 10.12.2013 di costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia.

Visto il regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano, approvato con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo.

Visti:

1. il Regolamento CE n. 1370/2007;
2. il D.lgs. n. 422/1997;
3. la Legge Regionale n. 25/1998;
4. la Legge 99/2009;
5. la Legge 102/2009;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

6. il D.L. n. 138/2011 convertito con L. n. 148/2011;
7. il D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012;
8. il D.lgs. n. 50/2016;
9. il D.L. n. 50/2017;
10. il D.M. n. 157/2018;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio periferico istituito presso il Comune di Venezia;

a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare l'inserimento di un nuovo art. 11 ter nel contratto di servizio relativo all'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico dell'area urbana di Venezia, sottoscritto tra l'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo e AVM S.p.A. in data 29.12.2014 con Repertorio Speciale n. 18089/2015, dal 1.01.2020 sino al 30.06.2022, con la seguente formulazione:

“Esclusivamente per l'anno 2021 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia nel proprio bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2021, approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 18.12.2020.

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore navigazione dei servizi urbani, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2021.

Tenuto conto che il predetto corrispettivo, alla luce delle modalità di finanziamento della spesa per il Comune di Venezia, verrà definitivamente quantificato dal Comune di Venezia solo al termine dell'esercizio 2021, le modalità di pagamento sono le seguenti:

- *entro il 12.07.2021 erogazione di un importo pari al 60% del corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia nella predetta deliberazione a titolo di acconto per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01.01.2021 al 31.05.2021;*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- *entro il 31.12.2021 erogazione di un importo pari al 90% del corrispettivo integrativo sulla base del valore comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, detratto quanto già versato entro il 30.06.2021 allo stesso titolo;*
- *entro il 31.01.2022 erogazione del saldo del corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia per il 2021, sulla base dell'importo comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01.06.2021 al 31.12.2021.*

Le parti verificheranno, immediatamente prima della chiusura del bilancio di esercizio di AVM S.p.A. 2021, l'eventuale possibilità di restituzione al Comune di Venezia del corrispettivo erogato nel caso in cui l'equilibrio economico del contratto di servizio del TPL urbano sia raggiunto senza tener conto di detto corrispettivo."

2. di approvare lo schema di atto aggiuntivo al contratto di servizio *in house* con AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Venezia, allegato A al presente provvedimento, che inserisce l'art. 11 ter di cui al punto 1;
3. di autorizzare il responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia di procedere alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo al contratto di servizio di cui al punto 2 apportando eventuali modifiche di natura non sostanziale ove necessario.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 28 giugno 2021 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Nicola Torricella
sottoscritto digitalmente

**ATTO AGGIUNTIVO AL
CONTRATTO DI SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL 29.12.2014 – REPERTORIO SPECIALE N. 18089/2015**

Tra

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, Ufficio periferico dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia istituito presso il Comune di Venezia (di seguito l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale - Ufficio periferico di Venezia) - con sede in Venezia, San Marco n. 4136, C.F. n. 00339370272 rappresentato da _____, il quale interviene nel presente atto in qualità di responsabile dell'Ufficio Periferico dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia;

e

AVM Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A. (di seguito AVM) - con sede in Venezia, Isola Nova del Tronchetto 33, C.F. e P.I. 03096680271, rappresentata da _____, in qualità di _____, domiciliato per la carica presso la sede della Società, munito dei necessari poteri;

Premesso che:

- in data 29.12.2014 con atto repertorio rep. N. 18089 del 6.03.2015 è stato stipulato tra l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia e AVM S.p.A. il contratto di servizio relativo alla gestione del trasporto pubblico locale del servizio urbano del Comune di Venezia;
- con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia n. 5 del 27.11.2019 è stato prorogato il predetto contratto di servizio dal 01.01.2020 al 30.06.2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 par. 4 del regolamento CE n. 1370/2007, giusto atto aggiuntivo sottoscritto tra le parti in data 10/02/2020 rep. n. 21007;
- con deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Venezia n. 96 del 18.12.2020 è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023, che, per l'esercizio 2021, prevede lo stanziamento a favore di AVM S.p.A. di un corrispettivo integrativo ai finanziamenti regionali volto a riequilibrare, per

il solo anno 2021, il contratto di servizio alla luce del rilevante calo degli introiti tariffari del settore navigazione a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19;

- con deliberazione n. ____ del _____ 2021 dell'assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia è stata approvata l'integrazione del predetto contratto di servizio alla luce delle previsioni della predetta deliberazione del consiglio comunale di Venezia secondo i contenuti del presente atto;

Tutto ciò premesso

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse vengono confermate e dichiarate parte integrante del presente atto.

Art. 2 – Nuovo art. 11 ter del contratto di servizio del 29.12.2014 rep. n. 18089 del 6/03/2015

Con il presente atto aggiuntivo si inserisce, a decorrere dal primo gennaio 2021, il seguente nuovo articolo 11 ter con il seguente testo:

Esclusivamente per l'anno 2021 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia nel proprio bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2021, approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 18.12.2020.

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore navigazione dei servizi urbani, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2021.

Tenuto conto che il predetto corrispettivo, alla luce delle modalità di finanziamento della spesa per il Comune di Venezia, verrà definitivamente quantificato dal Comune di Venezia solo al termine dell'esercizio 2021, le modalità di pagamento sono le seguenti:

- *entro il 12.07.2021 erogazione di un importo pari al 60% del corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia nella predetta deliberazione a titolo di acconto per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01.01.2021 al 31.05.2021;*
- *entro il 31.12.2021 erogazione di un importo pari al 90% del corrispettivo integrativo sulla base del valore comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, detratto quanto già versato entro il 30.06.2021 allo stesso titolo;*

- *entro il 31.01.2022 erogazione del saldo del corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia per il 2021, sulla base dell'importo comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01.06.2021 al 31.12.2021.*

Le parti verificheranno, immediatamente prima della chiusura del bilancio di esercizio di AVM S.p.A. 2021, l'eventuale possibilità di restituzione al Comune di Venezia del corrispettivo erogato nel caso in cui l'equilibrio economico del contratto di servizio del TPL urbano sia raggiunto senza tener conto di detto corrispettivo”.

Art. 3 - Norma di rinvio

Per tutto quanto non previsto dal presente atto, si rimanda alle norme del contratto di servizio del 29.12.2014 rep. n. 18089 del 6.03.2015 le cui clausole non modificate dal presente atto si intendono qui integralmente riportate.

Art. 4 - Spese

Tutte le imposte e tasse inerenti e conseguenti alla stipula ed alla registrazione del presente atto, ivi compresi i bolli, le tasse e le copie, sono a carico della società.

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, d.p.r. 26 Aprile 1986, n. 131, e dell'art. 10, n. 7), d.p.r. 26 ottobre 1972, n. 633.

per l'Ufficio Periferico di Venezia
dell'Ente di governo del TPL

per AVM S.p.A.