



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 5**

**Seduta del 24 giugno 2021**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
dott. Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco Metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Michele Zuin,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, dirigente dell'Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

**Oggetto: Prosecuzione della sperimentazione relativa al titolo di viaggio integrato metropolitano**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Premesso che:

- i. la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che:
  1. *Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.*
  2. *L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.*
  3. *In considerazione delle peculiarità geo-morfologiche del bacino veneziano, delle peculiarità trasportistiche della laguna di Venezia, delle specificità a carattere modale del servizio erogato e dell'integrazione dei servizi lagunari con quelli terrestri, l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.*
- ii. all'art. 8, che:
  1. *L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.*
  2. *La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.*
  3. *L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.*
- iii. all'art. 9 che:



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. *L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni 1. L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali.*
2. *Le funzioni di competenza dell'ufficio comune individuati nei successivi articoli sono esercitate dai competenti uffici periferici, come individuati all'art. 6, qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete.*
3. *Le funzioni di competenza dell'ufficio comune individuati nei successivi articoli sono esercitate dall'ufficio centrale, qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi.*

Ricordato che:

- i. con note AVM S.p.A. prot. n. 14417/2017 e ATVO S.p.A. prot. n. 1684/2017, le aziende hanno formulato richiesta di istituire una nuova tariffa valida per l'utilizzo dei servizi minimi di TPL da esse eserciti ed affidati dalla Città metropolitana e dal Comune di Venezia;
- ii. con deliberazione n. 7 del 11.07.2017 l'Assemblea dell'Ente di Governo ha approvato l'istituzione dei titoli di viaggio sperimentali integrati (decorrenza a partire dal 21.06.2017 fino al 31.12.2017, con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori);
- iii. con deliberazione n. 10 del 5.12.2017 l'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL ha approvato la prosecuzione della sperimentazione dei titoli di viaggio integrati fino al 31.12.2018, apportando alcune modifiche alle condizioni di acquisto;
- iv. con deliberazione n. 7 del 12.12.2018 l'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL ha approvato di proseguire la sperimentazione, fino al 31.12.2019, del titolo di viaggio integrato apportando alcune modifiche alle condizioni di acquisto;

Considerato che le valutazioni alla base della sperimentazione erano sostanzialmente che:

- i. il progressivo aumento del numero di utenti che fruiscono dei servizi di trasporto comporta un incremento dei pregiudizi socio-ambientali-territoriali in capo al territorio metropolitano ed al comune capoluogo;
- ii. la crescente presenza turistica sull'intero territorio e sulla città capoluogo in particolare (il Veneto è la regione italiana con il maggior numero di arrivi/presenze e Venezia il 3° caposaldo a livello nazionale) che, in gran parte, utilizza mezzi di trasporto privati, determina ripetuti ed estesi fenomeni di congestionamento della circolazione stradale con inevitabili gravi disagi ai residenti, ai lavoratori ed agli studenti che abitualmente si spostano con il servizi pubblico;
- iii. è obiettivo della Città metropolitana e del Comune di Venezia ridurre il numero di accessi con mezzi privati ai poli attrattori, anche attraverso la promozione di titoli di viaggio integrati che possano agevolare l'utilizzo dei trasporti collettivi, soprattutto per gli spostamenti non sistematici, in modo da contribuire a combattere i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, con potenziali ricadute positive sulla salute e sulla sicurezza dei cittadini dell'intero territorio;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- iv. si rende necessario pianificare gli arrivi e contribuire a regolare il trasporto di gruppi turistici in ambito metropolitano riconducendone almeno una parte nel contesto dei servizi minimi TPL oltre che facilitare e promuovere gli spostamenti di gruppi familiari;
- v. l'intera Pianura padana è annualmente soggetta, soprattutto nel periodo autunno-inverno, a rilevanti criticità di tipo ambientale inerenti la qualità dell'aria, che vanno affrontate unitariamente (a livello ministeriale e regionale) ma anche puntualmente (a livello del singolo territorio provinciale/metropolitano);
- vi. considerate le risultanze delle riunioni del Comitato di indirizzo e sorveglianza (CIS) presso la Regione Veneto e dei successivi Tavoli Tecnici Zonali (TTZ) provinciali/metropolitani, le Amministrazioni sono impegnate ad attivare azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;

Principi che rimangono tuttora validi pur in presenza di una situazione eccezionale come quella venutasi a creare a causa della pandemia da Covid-19;

Ricordato che:

le precedenti deliberazioni n. 7/2017, n. 10/2017 e n. 7/2018 prevedevano espressamente che gli Enti affidanti e i vettori coinvolti monitorassero costantemente il gradimento dell'iniziativa e le ricadute sui rispettivi ricavi, al fine di adottare eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;

le condizioni di acquisto e di utilizzo dei titoli di viaggio di definite nella citata delibera n. 7/2018, sono le seguenti:

<b>Titolo</b>		<b>Note</b>
VM 24 tariffa ordinaria*°	€ 35,00	- € 30,00 a titolo di Tariffa TPL, di cui € 2,00 a favore della Città metropolitana di Venezia - € 5,00 a titolo di quota del Comune di Venezia
VM 24 tariffa residenti*°	€ 20,00	riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto

\* Validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso.

° Gratuità per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €.



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Valutata l'opportunità di proseguire la sperimentazione;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 e la L.R. n. 25/1998;

**DELIBERA**

1. di proseguire la sperimentazione, fino al 30.06.2022, del titolo di viaggio integrato con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori da parte dell'Ente di Governo del TPL di Venezia, anche in considerazione alle risultanze del Comitato di indirizzo e sorveglianza (CIS) e dei Tavoli Tecnici Zonali (TTZ) e a favore della tutela e del risanamento dell'atmosfera, confermando le condizioni di acquisto e di utilizzo di cui alla deliberazione n. 7/2018, riportate in dettaglio in premessa;
2. di dare atto che gli eventuali minori introiti conseguenti all'obbligo tariffario stabilito dalla presente deliberazione saranno a carico delle imprese affidatarie dei servizi.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 28 giugno 2021 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale

ing. Nicola Torricella

sottoscritto digitalmente