



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 4

Seduta del 24 giugno 2021

| Componenti | Ente rappresentato | Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari | P | A |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|----------|----------|
| dott. Renato Boraso (delegato del Sindaco) | Comune di Venezia | 65,36 | X | |
| dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco Metropolitano) | Città metropolitana di Venezia | 33,04 | X | |
| dott. Daniele Stecco (delegato del Sindaco) | Comune di Chioggia | 1,60 | X | |

Presiede il dott. Michele Zuin,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, dirigente dell'Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Adesione anno 2021 dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia a "FederMobilità – Associazione per il governo regionale, locale e urbano della Mobilità Sostenibile"

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Premesso che:

- i. la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;

Vista la su citata Convenzione istitutiva dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, e in particolare:

- i. l'art. 2, comma 3, che stabilisce che "per lo svolgimento delle funzioni disciplinate dalla presente convenzione, gli enti locali costituiscono un ufficio comune";
- ii. l'art. 3 che prevede che la sede dell'ufficio comune è stabilita alternativamente ogni due anni presso il Comune di Venezia e la Città Metropolitana;
- iii. l'art. 6, comma 3, che stabilisce che "l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Città Metropolitana di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.";

visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare:

- i. l'art. 2, comma 7, che stabilisce, come segue, le quote di partecipazione e percentuali di riparto degli oneri finanziari sulla base delle risorse assegnate dalla Regione nel 2013 a copertura degli oneri derivanti dai rispettivi contratti di servizio:
 - Provincia di Venezia 33,04%
 - Comune di Venezia 65,36%
 - Comune di Chioggia 1,60%

Considerato che gli Enti locali che hanno costituito l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia hanno, nel corso degli ultimi anni, adottato politiche finalizzate



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

al miglioramento della qualità ambientale e della mobilità in generale, ideando, progettando e realizzando una serie di attività con lo scopo di ridurre l'utilizzo del mezzo privato ed incentivare l'uso del trasporto pubblico locale;

Atteso che queste tematiche, che sono ricomprese all'interno delle politiche di Mobility Management, costituiscono il principale interesse di Federmobilità;

Ricordato che Federmobilità, associazione senza scopo di lucro, secondo quanto previsto dal proprio statuto all'art. 4:

- i. si propone di riunire le autorità responsabili della mobilità a livello nazionale, regionale, provinciale e comunale al fine di creare un luogo di riflessione comune e di dibattito sui temi cruciali della mobilità, anche in relazione ai processi di privatizzazione e liberalizzazione del settore del TPL, e, in generale, dei servizi pubblici essenziali.
- ii. promuove, organizza e diffonde lo studio, la ricerca e l'approfondimento delle tematiche afferenti il settore della mobilità e dei trasporti. Essa si propone quale strumento attivo di informazione e di supporto, anche attraverso specifici studi e ricerche, nelle attività istituzionali degli enti associati, nella soluzione delle problematiche legate alla mobilità nonché di formazione per gli enti associati al fine di promuovere lo sviluppo di competenze specializzate nel settore.
- iii. organizza convegni, dibattiti ed incontri, per la discussione delle problematiche relative al settore dei trasporti, per la divulgazione delle *best practices* al riguardo nonché per l'analisi e la valutazione delle proposte e delle iniziative di risoluzione di tali questioni.
- iv. propone inoltre l'organizzazione di corsi e di seminari di preparazione e di aggiornamento del personale degli enti associati, nonché l'organizzazione di eventi aperti al pubblico e la predisposizione di un sito Internet per favorire la comunicazione con il pubblico, il cui scopo è la creazione di un momento di studio e di approfondimento delle tematiche tecniche, economiche e giuridiche legate alla mobilità e ai trasporti.
- v. si rapporta con tutti i soggetti istituzionali aventi competenza sulla mobilità e il trasporto pubblico (MIT, Autorità nazionali ART e AGCM, Organi statali e comunitari), al fine di creare momenti di dialogo e confronto e fornire il proprio contributo e il proprio supporto all'azione dei soggetti che, a diversi livelli di governo e competenza, operano nel settore della mobilità.

Ricordato che l'Ente di governo del TPL di Venezia è già socio dell'associazione in questione da alcuni anni;

Ravvisata l'opportunità di mantenere l'iscrizione alla suddetta associazione, al fine di interagire con gli altri attori istituzionali della mobilità in Italia e in Europa;

Rilevato che la quota associativa annua per l'iscrizione alla suddetta associazione, per gli Enti di governo, ammonta ad € 3.000,00;

DELIBERA



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. di confermare l'adesione dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia all'associazione Federmobilità e di corrispondere la quota associativa di 3.000,00 € per l'anno 2021 secondo la seguente ripartizione della spesa:
 - Comune di Venezia: 1.960,80 €
 - Città metropolitana di Venezia: 991,20 €
 - Comune di Chioggia: 48,00 €
2. di stabilire per le successive annualità che il rinnovo dell'adesione a Federmobilità avvenga con provvedimento del responsabile dell'ufficio centrale, ferma restando la ripartizione della spesa relativa tra gli enti costituenti, ai sensi dell'art. 8 della convenzione del 10.12.2013 e l'art. 2, comma 7, del regolamento di funzionamento dell'Ente di governo.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 28 giugno 2021 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Nicola Torricella
sottoscritto digitalmente