



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 4**

**Seduta del 28 settembre 2018**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Luigi Brugnaro (Sindaco)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
Alessandro Ferro (Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Renato Boraso Assessore ai Trasporti alla Viabilità e alla Gestione del Patrimonio del Comune di Venezia delegato dal Sindaco del Comune di Venezia dott. Luigi Brugnaro.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'arch. Loris Sartori, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

**N. 4: Conferma adesione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia a Federmobilità**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio centrale;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.  
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.  
In considerazione delle peculiarità geo-morfologiche del bacino veneziano, delle peculiarità trasportistiche della laguna di Venezia, delle specificità a carattere modale del servizio erogato e dell'integrazione dei servizi lagunari con quelli terrestri, l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia".
- ii. all'art. 8, che:
  - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
  - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
  - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi";



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Visti:

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:  
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]
- ii. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, che ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- iii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
  1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
  3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10.12.2013 e della DGR n. 2333/2013, a partire dal 1.01.2018 l'ufficio comune dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso il Comune di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

Considerato che gli Enti locali che hanno costituito l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia hanno, nel corso degli ultimi anni, adottato politiche finalizzate al miglioramento della qualità ambientale e della mobilità in generale, ideando, progettando e realizzando una serie di attività con lo scopo di ridurre l'utilizzo del mezzo privato ed incentivare l'uso del trasporto pubblico locale;

Ricordato che Federmobilità, associazione senza scopo di lucro, è l'associazione che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello regionale, provinciale e comunale.

L'associazione ha tra i suoi obiettivi:

- i. la promozione e organizzazione con metodo innovativo la partecipazione, il confronto, l'analisi, il dibattito, la formulazione di progetti e proposte per la soluzione delle problematiche del settore della mobilità e dei trasporti;
- ii. fornire, attraverso la realizzazione di specifici studi e ricerche, uno strumento di informazione e di supporto alle attività istituzionali degli enti associati attivo e indipendente;
- iii. l'organizzazione di corsi e seminari di formazione per i soci promuovendo lo sviluppo di competenze specializzate nel settore;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- iv. l'organizzazione di eventi aperti al pubblico per la discussione delle problematiche relative al settore dei trasporti, la divulgazione delle buone pratiche, l'analisi e la valutazione delle proposte e delle iniziative di risoluzione di tali questioni.

In particolare secondo quanto previsto dallo statuto di Federmobilità all'art. 4:

- i. si propone di riunire le autorità responsabili della mobilità a livello nazionale, regionale, provinciale e comunale al fine di creare un luogo di riflessione comune e di dibattito sui temi cruciali della mobilità, anche in relazione ai processi di privatizzazione e liberalizzazione del settore del TPL, e, in generale, dei servizi pubblici essenziali.
- ii. promuove, organizza e diffonde lo studio, la ricerca e l'approfondimento delle tematiche afferenti il settore della mobilità e dei trasporti. Essa si propone quale strumento attivo di informazione e di supporto, anche attraverso specifici studi e ricerche, nelle attività istituzionali degli enti associati, nella soluzione delle problematiche legate alla mobilità nonché di formazione per gli enti associati al fine di promuovere lo sviluppo di competenze specializzate nel settore.
- iii. organizza convegni, dibattiti ed incontri, per la discussione delle problematiche relative al settore dei trasporti, per la divulgazione delle *best practices* al riguardo nonché per l'analisi e la valutazione delle proposte e delle iniziative di risoluzione di tali questioni.
- iv. propone inoltre l'organizzazione di corsi e di seminari di preparazione e di aggiornamento del personale degli enti associati, nonché l'organizzazione di eventi aperti al pubblico e la predisposizione di un sito Internet per favorire la comunicazione con il pubblico, il cui scopo è la creazione di un momento di studio e di approfondimento delle tematiche tecniche, economiche e giuridiche legate alla mobilità e ai trasporti.
- v. si rapporta con tutti i soggetti istituzionali aventi competenza sulla mobilità e il trasporto pubblico (MIT, Autorità nazionali ART e AGCM, Organi statali e comunitari), al fine di creare momenti di dialogo e confronto e fornire il proprio contributo e il proprio supporto all'azione dei soggetti che, a diversi livelli di governo e competenza, operano nel settore della mobilità.

Ricordato che l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia si è già associato per il 2017, con precedente delibera n. 8/2017, e che in passato il Comune di Venezia è già stato socio dell'associazione negli anni 2004-2014 e la Provincia di Venezia negli anni 2011-2014;

Ravvisata pertanto l'opportunità di confermare l'iscrizione alla suddetta associazione per l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, al fine di interagire con gli altri attori istituzionali della mobilità in Italia e in Europa;

Rilevato che :

la quota associativa per l'iscrizione alla suddetta associazione, per gli Enti di Governo, ammonta ad € 3.000,00 e che, per l'esercizio 2018, trova capienza nello stanziamento per fare fronte alle spese per il funzionamento dell'ufficio comune dell'Ente di Governo;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

l'art. 2, comma 7 della convenzione, stabilisce, come segue, le quote di partecipazione e percentuali di riparto degli oneri finanziari sulla base delle risorse assegnate dalla Regione nel 2013 a copertura degli oneri derivanti dai rispettivi contratti di servizio:

1. Provincia di Venezia 33,04%
2. Comune di Venezia 65,36%
3. Comune di Chioggia 1,60%

**DELIBERA**

1. di approvare l'adesione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia all'associazione Federmobilità e di corrispondere la quota associativa di 3.000,00 € per l'anno 2018 secondo la seguente suddivisione della spesa:

Città metropolitana di Venezia:	991,20 €
Comune di Venezia:	1.960,80 €
Comune di Chioggia:	48,00 €

2. di demandare all'ufficio centrale i conseguenti adempimenti per dare attuazione a quanto sopra.

La presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 17 ottobre 2018 fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'ufficio centrale  
arch. Loris Sartori

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche*