



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 8

Seduta del 25 novembre 2021

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco Metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. ssa Griso Elisabetta (delegato del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Michele Zuin,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, dirigente dell'Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Contratto di servizio in house AVM S.p.A. relativo all'ambito di unità di rete dell'area extraurbana della Città metropolitana di Venezia – approvazione art. 7-bis in attuazione della Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 21 luglio 2021



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Premesso che:

- i. la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che:
 1. *Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.*
 2. *L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.*
 3. *In considerazione delle peculiarità geo-morfologiche del bacino veneziano, delle peculiarità trasportistiche della laguna di Venezia, delle specificità a carattere modale del servizio erogato e dell'integrazione dei servizi lagunari con quelli terrestri, l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

ii. all'art. 8, che:

1. *L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.*
2. *La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.*
3. *L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.*

iii. all'art. 9 che:

1. *L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali.*
2. *Le funzioni di competenza dell'ufficio comune individuati nei successivi articoli sono esercitate dai competenti uffici periferici, come individuati all'art. 6, qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete.*
3. *Le funzioni di competenza dell'ufficio comune individuati nei successivi articoli sono esercitate dall'ufficio centrale, qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi.*

visti:

- i. l'art. 5, comma 2 del Regolamento europeo n. 1370/2007/CE, che riporta le procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, tra cui l'affidamento in house;
- ii. l'art. 1, comma 5, lett. a) del Regolamento europeo n. 2338/2016/UE, che modifica parzialmente il regolamento n. 1370/2007/CE, specificando che l'affidamento in house può essere adottato solo per erogare il servizio di trasporto di agglomerati urbani, di zone rurali o di entrambi;
- iii. il D.lgs. n. 422/1997;
- iv. la Legge Regionale n. 25/1998;
- v. la Legge 99/2009;
- vi. la Legge 102/2009;
- vii. il D.L. n. 138/2011 convertito con L. n. 148/2011;
- viii. il D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ix. il D.lgs. n. 50/2016;
- x. il D.L. n. 50/2017;
- xi. il D.M. n. 157/2018;

richiamata la delibera n. 6 del 27/11/2019 dell'Assemblea dell'Ente di Governo TPL del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia con cui è stata approvata la proroga ex art. 4 par. 4 del Regolamento europeo n. 1370/2007/CE del contratto di servizio relativo all'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici extraurbani dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, sottoscritto tra l'ufficio periferico presso la Città metropolitana dell'Ente di governo del TPL ed AVM S.p.A. in data 31/07/2015, prot. 64284, sino al 30/06/2022, pari al 50% della durata contrattuale;

dato atto che l'affidamento *in house* di cui sopra ha una scadenza prevista per il 30/06/2022;

considerato che l'art. 7 del Regolamento europeo n. 1370/2007/CE dispone che: *“Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo, le seguenti informazioni:*

- a) nome e indirizzo dell'autorità competente;*
- b) tipo di aggiudicazione previsto;*
- c) servizi e territori potenzialmente interessati dall'aggiudicazione;*

[...]

Qualora dette informazioni cambino successivamente alla loro pubblicazione, l'autorità competente pubblica di conseguenza una rettifica al più presto. Tale rettifica non pregiudica la data di avvio dell'aggiudicazione diretta o del bando di gara”;

dato atto che:

- i. l'Ente di Governo, durante l'Assemblea del 24/06/2021, al fine di ottemperare al suddetto articolo 7 del Regolamento europeo n. 1370/2007/CE, ha disposto la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GUUE), entro il termine massimo del 30/06/2021, delle informazioni prescritte ai fini del possibile affidamento *in house* ad AVM S.p.A. dei servizi minimi di trasporto pubblico locale richiamati nella sopra citata deliberazione n. 6 del 27/11/2019 dell'Ente di Governo TPL di Venezia;
- ii. tale disposizione è stata ottemperata nei tempi previsti da legge;

richiamata la delibera del Consiglio metropolitano di Venezia n. 10 del 21 luglio 2021, con la quale sono state apportate variazioni al Programma di Bilancio 2021 – 2023 ai sensi dell'art 175, c.8, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 per la salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi degli artt. 147 - quinquies e 193 comma 2 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

viste le variazioni di cui alla citata delibera del Consiglio Metropolitan, in ottemperanza alla D.G.R. n. 747 del 15/06/2021, nella parte in cui si ritiene di utilizzare parte dell'avanzo vincolato per le funzioni ex art. 106 D.L. 34/2020 e art. 39 D.L. 104/2020 - Fondo Funzioni Fondamentali, aggiornato con prospetto a/2 approvato con delibera consiliare n. 7/2021, al fine di riequilibrare in via del tutto eccezionale e limitatamente all'esercizio 2021 i contratti di servizio del trasporto pubblico extraurbano, in seguito al crollo delle entrate da tariffazione per effetto della situazione emergenziale non integralmente coperte da contribuzione statale, per un importo massimo di **euro 3.000.000,00** (iva compresa);

preso atto della nota pervenuta dall'Azienda AVM S.p.A., prot. com. 28357 del 12/11/2021, acquisita al prot. C.m. 61733 del 12/11/2021;

vista la citata necessità di dare attuazione a quanto previsto dal Consiglio metropolitan di Venezia, nell'ambito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, al fine di contribuire al riequilibrio del contratto di servizio *in house* del servizio extraurbano dell'ambito di unità' di rete del Veneto centro-meridionale affidato dalla Città metropolitana di Venezia ad AVM S.p.A., per il solo anno 2021, di inserire, con decorrenza dalla data di esecutività della presente delibera, un nuovo art. 7-bis con la seguente formulazione:

“Esclusivamente per l'anno 2021 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale, l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia nel proprio bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2021, così come variato con la deliberazione di Consiglio metropolitan n. 10 del 21.07.2021, a compensazione di minori ricavi tariffari dovuti all'emergenza Covid-19, ed in attesa di eventuali contributi ministeriali a ristoro.

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore dei servizi extraurbani dell'ambito di unità' di rete del Veneto centro-meridionale, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2021.

*Tenuto conto che il predetto corrispettivo, in considerazione delle modalità di finanziamento della spesa per la Città di metropolitana di Venezia, è stato quantificato dalla Città metropolitana in misura pari a **3.000.000 euro (iva compresa)**, le modalità di pagamento è le seguente:*

entro il 10/12/2021 erogazione del corrispettivo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia nella predetta deliberazione a compensazione di minori ricavi tariffari dovuti all'emergenza Covid-19, ed in attesa di eventuali contributi ministeriali a ristoro.

Le parti verificheranno, immediatamente prima della chiusura del bilancio di esercizio di AVM S.p.A. 2021, l'eventuale possibilità di restituzione Città metropolitana di Venezia di tutto o di parte del corrispettivo erogato nel caso in cui l'equilibrio economico del contratto di servizio sia raggiunto senza tener conto di tutto o di parte di detto corrispettivo”.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

ritenuto dunque di approvare la modifica al vigente Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici extraurbani del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità' di rete del Veneto centro-meridionale tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.

richiamati gli articoli 6, 8 e 9 della convenzione del 10.12.2013 di costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia.

Visto il regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano, approvato con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo.

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia;

DELIBERA

1. di approvare l'inserimento di un nuovo art. 7 – bis nel contratto di servizio relativo all'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico dell'area urbana di Venezia, sottoscritto tra l'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo e AVM S.p.A. in data 29.12.2014 con Repertorio Speciale n. 18089/2015, dal 1.01.2020 sino al 30.06.2022, con la seguente formulazione:

“Esclusivamente per l'anno 2021 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale, l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia nel proprio bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2021, così come variato con la deliberazione di Consiglio metropolitano n. 10 del 21.07.2021, a compensazione di minori ricavi tariffari dovuti all'emergenza Covid-19, ed in attesa di eventuali contributi ministeriali a ristoro.

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore dei servizi extraurbani dell'ambito di unità' di rete del Veneto centro-meridionale, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2021.

Tenuto conto che il predetto corrispettivo, in considerazione delle modalità di finanziamento



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

*della spesa per la Città di metropolitana di Venezia, è stato quantificato dalla Città metropolitana in misura pari a **3.000.000 euro (iva compresa)**, le modalità di pagamento è le seguente:*

entro il 10/12/2021 erogazione del corrispettivo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia nella predetta deliberazione a compensazione di minori ricavi tariffari dovuti all'emergenza Covid-19, ed in attesa di eventuali contributi ministeriali a ristoro.

Le parti verificheranno, immediatamente prima della chiusura del bilancio di esercizio di AVM S.p.A. 2021, l'eventuale possibilità di restituzione Città metropolitana di Venezia di tutto o di parte del corrispettivo erogato nel caso in cui l'equilibrio economico del contratto di servizio sia raggiunto senza tener conto di tutto o di parte di detto corrispettivo”.

2. di approvare lo schema di atto aggiuntivo al contratto di servizio *in house* con AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale ambito di unità' di rete del Veneto centro-meridionale, allegato A al presente provvedimento, che inserisce l'art. 7-bis di cui al punto 1;
3. di autorizzare il responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia di procedere alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo al contratto di servizio di cui al punto 2 apportando eventuali modifiche di natura non sostanziale ove necessario.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 29 novembre 2021 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

*il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Nicola Torricella
sottoscritto digitalmente*

**ATTO AGGIUNTIVO AL
CONTRATTO DI SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL 31/07/2015 - prot. 64284/2015**

Tra

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, Ufficio periferico dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale istituito presso la Città metropolitana di Venezia (di seguito l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale - Ufficio periferico della Città metropolitana di Venezia) - con sede in Venezia, Palazzo Ca' Corner, San Marco 2662, C.F. n. 80008840276 rappresentato da _____, il quale interviene nel presente atto in qualità di responsabile dell'Ufficio Periferico dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;

e

AVM Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A. (di seguito AVM) - con sede in Venezia, Isola Nova del Tronchetto 33, C.F. e P.I. 03096680271, rappresentata da _____, in qualità di _____, domiciliato per la carica presso la sede della Società, munito dei necessari poteri;

Premesso che:

- in data 31.07.2015 con atto prot. 64284/2015 è stato stipulato tra l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia e AVM S.p.A. il contratto di servizio relativo alla gestione del trasporto pubblico locale del servizio extraurbano dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;
- con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia n. 6 del 27.11.2019 è stato prorogato il predetto contratto di servizio fino al 30.06.2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 par. 4 del regolamento CE n. 1370/2007, giusto atto aggiuntivo sottoscritto tra le parti in data 10/02/2020 rep. n. 21007;
- con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 21.07.2021 è stato variato il bilancio di previsione 2021-2023, che, per l'esercizio 2021, prevede lo stanziamento di un corrispettivo integrativo, a titolo di anticipo sui finanziamenti statali da destinare all'esercizio di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e alla compensazione dei minori ricavi tariffari registrati dalle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo di emergenza sanitaria;
- con deliberazione n. _____ del _____ 2021 dell'assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia è stata approvata l'integrazione del predetto contratto di servizio alla luce delle previsioni della predetta deliberazione del Consiglio metropolitano secondo i contenuti del presente atto;

Tutto ciò premesso

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse vengono confermate e dichiarate parte integrante del presente atto.

Art. 2 – Nuovo art. 7 bis del contratto di servizio del 31/07/2015 - prot. 64284/2015

Con il presente atto aggiuntivo si inserisce, a decorrere dal primo gennaio 2021, il seguente nuovo articolo 7 bis con il seguente testo:

“Esclusivamente per l’anno 2021 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale, l’Ente Affidante erogherà all’Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia nel proprio bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2021, così come variato con la deliberazione di Consiglio metropolitano n. 10 del 21.07.2021, a compensazione di minori ricavi tariffari dovuti all’emergenza Covid-19, ed in attesa di eventuali contributi ministeriali a ristoro.

L’Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore dei servizi extraurbani dell’ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l’anno 2021.

*Tenuto conto che il predetto corrispettivo, in considerazione delle modalità di finanziamento della spesa per la Città di metropolitana di Venezia, è stato quantificato dalla Città metropolitana in misura pari a **3.000.000 euro (iva compresa)**, le modalità di pagamento è le seguente:*

entro il 10/12/2021 erogazione del corrispettivo stanziato dalla Città metropolitana di Venezia nella predetta deliberazione a compensazione di minori ricavi tariffari dovuti all’emergenza Covid-19, ed in attesa di eventuali contributi ministeriali a ristoro.

Le parti verificheranno, immediatamente prima della chiusura del bilancio di esercizio di AVM S.p.A. 2021, l’eventuale possibilità di restituzione Città metropolitana di Venezia di tutto o di parte del corrispettivo erogato nel caso in cui l’equilibrio economico del contratto di servizio sia raggiunto senza tener conto di tutto o di parte di detto corrispettivo”.

Art. 3 - Norma di rinvio

Per tutto quanto non previsto dal presente atto, si rimanda alle norme del contratto di servizio del 29.12.2014 rep. n. 18089 del 6.03.2015 le cui clausole non modificate dal presente atto si intendono qui integralmente riportate.

Art. 4 - Spese

Tutte le imposte e tasse inerenti e conseguenti alla stipula ed alla registrazione del presente atto, ivi compresi i bolli, le tasse e le copie, sono a carico della società.

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d’uso ai sensi dell’art. 5, comma 2, d.p.r. 26 Aprile 1986, n. 131, e dell’art. 10, n. 7), d.p.r. 26 ottobre 1972, n. 633.

per l’Ufficio Periferico di Venezia
dell’Ente di governo del TPL

per AVM S.p.A.