



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 8

Seduta del 12 dicembre 2018

Componenti	Ente rappresentato	Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari	P	A
Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Luigi Brugnaro (Sindaco)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
Daniele Stecco (delegato del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Renato Boraso Assessore ai Trasporti alla Viabilità e alla Gestione del Patrimonio del Comune di Venezia delegato dal Sindaco del Comune di Venezia dott. Luigi Brugnaro.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'arch. Loris Sartori, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

N. 8: Approvazione in via sperimentale di nuovo schema tariffario relativo al collegamento Venezia-Cortina d'Ampezzo all'interno del contratto di servizio con ATVO S.p.A.

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D. Lgs. 267/2000;

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.
- ii. all'art. 8, che:
 - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
 - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
 - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi";

Visti:

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]

- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
 3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10/12/2013, della DGR n. 2333/2013 e della deliberazione n. 1/2018 dell'Ente di governo del TPL, a partire dal 01/01/2018 l'Ufficio comune dell'ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso il Comune di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

Considerato che:

- i. alla fine di ottobre 2018 una eccezionale ondata di maltempo ha colpito il Veneto ed in particolare diverse zone della montagna bellunese;
- ii. a seguito di quanto sopra, sono immediatamente iniziate azioni di solidarietà nei confronti delle persone e dei territori colpiti;
- iii. le principali iniziative attivate consistono soprattutto nel riavviare il tessuto economico-produttivo, in modo da garantire anche il sostegno alle famiglie ed alle persone;
- iv. la notevole presenza turistica nel territorio in questione utilizza in gran parte mezzi di trasporto privati, che determina fenomeni di congestionamento della circolazione con inevitabili disagi ai residenti, ai lavoratori ed agli studenti che abitualmente si spostano;
- v. è obiettivo dell'Ente sia di supportare la ripresa delle attività economiche delle aree colpite dagli eventi precisati in premessa oltre che ridurre il numero di accessi con mezzi privati ai poli attrattori, anche attraverso la promozione di titoli di viaggio che possano agevolare l'utilizzo dei trasporti collettivi, in modo da contribuire a combattere i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, con potenziali ricadute positive sulla salute e sulla sicurezza dei cittadini dell'intero territorio;
- vi. considerate le risultanze delle riunioni del Comitato di indirizzo e sorveglianza (CIS) tenutesi presso la Regione Veneto e dei conseguenti Tavoli Tecnici Zonali (TTZ) provinciali/metropolitani, le Amministrazioni sono tutte impegnate ad attivare azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Ricordato che:

- i. con deliberazione n. 13 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato deciso, per l'ambito di unità di rete del Veneto orientale, di pubblicare un bando di gara c.d. "a doppio oggetto" che preveda al tempo stesso la sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale di ATVO S.p.a. riservato al nuovo socio mediante emissione di nuove azioni, pari al 15% del capitale sociale come risultante dopo l'aumento di capitale, e l'affidamento della concessione alla gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima ATVO S.p.A.;
- ii. il contratto di servizio per la gestione dei servizi minimi è stato sottoscritto con prot. 58111 del 30/06/2017;

Ritenuto di promuovere sperimentalmente (con successiva valutazione della sperimentazione al fine di attivare eventuali interventi correttivi ritenuti necessari), per il periodo 15 dicembre 2018÷31 marzo 2019, un nuovo schema tariffario relativamente al collegamento Venezia-Mestre-Cortina d'Ampezzo caratterizzato dal mantenimento delle esistenti tariffe fino all'importo di 9,99 € ed adottare una nuova tariffa massima pari a 10,00 € sulle tratte caratterizzate dalle vigenti tariffe pari o superiori al precitato valore;

Vista la L.R. 25/1998;

DELIBERA

1. di promuovere la sperimentazione, per il periodo 15 dicembre 2018-31 marzo 2019, di un nuovo schema tariffario relativamente al collegamento Venezia-Mestre-Cortina d'Ampezzo caratterizzato dal mantenimento delle esistenti tariffe fino all'importo di 9,99 € e da una nuova tariffa massima pari a 10,00 € sulle tratte caratterizzate da vigenti tariffe pari o superiori al precitato valore del titolo di viaggio;
2. di dare atto che gli eventuali minori introiti conseguenti all'obbligo tariffario stabilito dalla presente deliberazione saranno a carico dell'impresa affidataria dei servizi.

La presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 14 gennaio 2019 fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'ufficio centrale
arch. Loris Sartori
*Sottoscritto digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche*