



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 7**

**Seduta del 12 dicembre 2018**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Luigi Brugnaro (Sindaco)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
Daniele Stecco (delegato del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Renato Boraso Assessore ai Trasporti alla Viabilità e alla Gestione del Patrimonio del Comune di Venezia delegato dal Sindaco del Comune di Venezia dott. Luigi Brugnaro.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'arch. Loris Sartori, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

**N. 7: Prosecuzione della sperimentazione relativa al titolo di viaggio integrato metropolitano**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio centrale presso il Comune di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che “Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.  
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.
- ii. all'art. 8, che:
  - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
  - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
  - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iii. all'art. 9, che “L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali” ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli uffici periferici e dell'ufficio centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici “qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete”, sono esercitate dall'ufficio centrale “qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi”;

Visti:

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:  
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune. [...]



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
  3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Ricordato che:

- i. con note AVM S.p.A. prot. n. 14417/2017 e ATVO S.p.A. prot. n. 1684/2017, le aziende hanno formulato richiesta di istituire una nuova tariffa valida per l'utilizzo dei servizi minimi di TPL da esse eserciti ed affidati dalla Città metropolitana e dal Comune di Venezia;
- ii. con deliberazione n. 7 del 11.07.2017 l'Assemblea dell'Ente di Governo ha approvato l'istituzione dei titoli di viaggio sperimentali integrati (decorrenza a partire dal 21.06.2017 fino al 31.12.2017, con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori);
- iii. con deliberazione n. 10 del 5.12.2017 l'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL ha approvato la prosecuzione della sperimentazione dei titoli di viaggio integrati fino al 31.12.2018, apportando alcune modifiche alle condizioni di acquisto;

Considerato che le valutazioni alla base della sperimentazione erano sostanzialmente che:

- i. il progressivo aumento del numero di utenti che fruiscono dei servizi di trasporto comporta un incremento dei pregiudizi socio-ambientali-territoriali in capo al territorio metropolitano ed al comune capoluogo;
- ii. la crescente presenza turistica sull'intero territorio e sulla città capoluogo in particolare (il Veneto è la regione italiana con il maggior numero di arrivi/presenze e Venezia il 3° caposaldo a livello nazionale) che, in gran parte, utilizza mezzi di trasporto privati, determina ripetuti ed estesi fenomeni di congestionamento della circolazione stradale con inevitabili gravi disagi ai residenti, ai lavoratori ed agli studenti che abitualmente si spostano con il servizi pubblico;
- iii. è obiettivo della Città metropolitana e del Comune di Venezia ridurre il numero di accessi con mezzi privati ai poli attrattori, anche attraverso la promozione di titoli di viaggio integrati che possano agevolare l'utilizzo dei trasporti collettivi, soprattutto per gli spostamenti non sistematici, in modo da contribuire a combattere i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, con potenziali ricadute positive sulla salute e sulla sicurezza dei cittadini dell'intero territorio;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- iv. si rende necessario pianificare gli arrivi e contribuire a regolare il trasporto di gruppi turistici in ambito metropolitano riconducendone almeno una parte nel contesto dei servizi minimi TPL oltre che facilitare e promuovere gli spostamenti di gruppi familiari;
- v. l'intera Pianura padana è annualmente soggetta, soprattutto nel periodo autunno-inverno, a rilevanti criticità di tipo ambientale inerenti la qualità dell'aria, che vanno affrontate unitariamente (a livello ministeriale e regionale) ma anche puntualmente (a livello del singolo territorio provinciale/metropolitano);
- vi. considerate le risultanze delle riunioni del Comitato di indirizzo e sorveglianza (CIS) presso la Regione Veneto e dei successivi Tavoli Tecnici Zonali (TTZ) provinciali/metropolitani, le Amministrazioni sono impegnate ad attivare azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;

Ricordato che le precedenti deliberazioni n. 7/2017 di istituzione e n. 10/2017 di prosecuzione della sperimentazione del titolo integrato metropolitano prevedevano espressamente che gli Enti affidanti e i vettori coinvolti monitorassero costantemente il gradimento dell'iniziativa e le ricadute sui rispettivi ricavi, al fine di adottare eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;

Valutata l'opportunità di proseguire la sperimentazione, tenuto anche conto dei risultati di vendita, modificando però le condizioni di acquisto relative alla prezzo ordinario, al fine di renderlo coerente con la struttura tariffaria dei servizi di navigazione lagunare dell'ambito urbano di Venezia, prevedendo una quota a favore del Comune di Venezia, a titolo di indennizzo a fronte delle conseguenze dannose prodotte dal sistema complessivo della mobilità sul territorio comunale, per il finanziamento di specifici investimenti e il potenziamento e/o miglioramento del servizio, coerentemente con quanto previsto all'art. 9 comma 5 del vigente contratto di servizio;

Ritenuto pertanto di rimodulare parzialmente le condizioni di acquisto dei citati titoli, come di seguito specificato:

- 1. validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso;
- 2. tariffe:
  - ✓ €35,00 tariffa ordinaria (di cui: €30,00 a titolo di Tariffa TPL, di cui €2,00 a favore della Città metropolitana di Venezia mentre €5,00 a titolo di quota del Comune di Venezia);
  - ✓ € 20,00 riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto;
  - ✓ gratuito per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

con ripartizione tra le aziende da definire con accordi tra le medesime, prevedendo verifiche tra Enti affidanti e vettori con cadenza trimestrale per valutare ulteriormente i risultati della sperimentazione e gli eventuali ulteriori interventi correttivi ritenuti necessari;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 e la L.R. 25/1998;

**DELIBERA**

1. di proseguire la sperimentazione, fino al 31.12.2019, del titolo di viaggio integrato con validità sulle reti urbane ed extraurbane affidate ai gestori da parte dell'Ente di Governo del TPL di Venezia, anche in considerazione alle risultanze del Comitato di indirizzo e sorveglianza (CIS) e dei Tavoli Tecnici Zonali (TTZ) e a favore della tutela e del risanamento dell'atmosfera, aventi le seguenti caratteristiche:
  - i. validità: 24 ore dalla prima validazione, con esclusione dei collegamenti da e per gli aeroporti M. Polo di Venezia e A. Canova di Treviso;
  - ii. tariffe:
    - ✓ €35,00 tariffa ordinaria (di cui: €30,00 a titolo di Tariffa TPL, di cui €2,00 a favore della Città metropolitana di Venezia mentre €5,00 a titolo di quota del Comune di Venezia);
    - ✓ €20,00 riservato ai residenti nei comuni del territorio metropolitano di Venezia e nel comune di Mogliano Veneto;
    - ✓ gratuito per i minori fino al compimento del dodicesimo anno di età in rapporto di n. 1 adulto pagante per un massimo di n. 2 titoli gratuiti, che saranno comunque dotati di titolo di viaggio del valore di 0,00 €

con ripartizione tra le aziende da definire con accordi tra le medesime, prevedendo verifiche tra Enti affidanti e vettori con cadenza trimestrale per valutare ulteriormente i risultati della sperimentazione e gli eventuali interventi correttivi ritenuti necessari;

2. di adeguare i contratti di servizio stipulati con le citate aziende da parte degli uffici periferici dell'Ente di Governo TPL istituiti presso il Comune di Venezia e la Città metropolitana di Venezia, per rispettiva competenza;
3. di dare atto che gli eventuali minori introiti conseguenti all'obbligo tariffario stabilito dalla presente deliberazione saranno a carico delle imprese affidatarie dei servizi.



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

La presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 14 gennaio 2019 fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'ufficio centrale  
arch. Loris Sartori  
*Sottoscritto digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche*