



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 2

Seduta del 27 novembre 2019

Componenti	Ente rappresentato	Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari	P	A
Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Saverio Centenaro (delegato del Sindaco)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
Daniele Stecco (delegato del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Renato Boraso Assessore ai Trasporti alla Viabilità e alla Gestione del Patrimonio del Comune di Venezia delegato dal Sindaco del Comune di Venezia dott. Luigi Brugnaro.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'arch. Loris Sartori, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'ufficio centrale dell'Ente di Governo.

N. 2: Previsione di spesa per l'anno 2019 per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Veneziano

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio centrale presso il Comune di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare:

- ✓ l'art. 3, comma 3, che stabilisce che "Entro il 30 settembre di ogni anno e, per il primo anno, entro trenta giorni dall'entrata in vigore del regolamento, l'Assemblea approva annualmente la previsione di spesa per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di governo, da ripartire tra gli enti convenzionati secondo le quote di partecipazione indicate al precedente art. 2 in tempo utile per l'inserimento, nel suo totale, a carico del bilancio dell'ente sede dell'Ufficio comune e, pro quota a rimborso, a carico del bilancio degli altri enti convenzionati";
- ✓ l'art. 2, comma 7, che stabilisce, come segue, le quote di partecipazione e percentuali di riparto degli oneri finanziari sulla base delle risorse assegnate dalla Regione nel 2013 a copertura degli oneri derivanti dai rispettivi contratti di servizio:
 - 1. Provincia di Venezia 33,04%
 - 2. Comune di Venezia 65,36%
 - 3. Comune di Chioggia 1,60%

Preso atto che:

- i. l'Assemblea dell'Ente di Governo nella seduta del 12.12.2018, al fine di valutare la modalità di gestione dei servizi affidati ad AVM S.p.A. oltre il 31.12.2019 ha affermato la volontà di ricorrere alle previsioni di cui all'art. 4 par. 4 del Reg. CE n. 1370/2007, ha dato l'indirizzo ai rispettivi uffici periferici dell'Ente di Governo di verificare sul piano tecnico, operativo ed amministrativo la significativa entità degli investimenti effettuati da parte di AVM S.p.A., che risulterebbe coerente con le previsioni e le finalità di cui al richiamato art. 4 par. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007, al fine di prorogare del 50% la durata degli affidamenti *in house* ad AVM S.p.A., richiedendo per tale attività il ricorso a un servizio di assistenza tecnica specialistica di supporto;
- ii. lo stanziamento per il 2019 di € 40.000,00 per fare fronte alle spese per il sopra citato servizio di assistenza specialistica, oltre ad altre spese imprevedute per il funzionamento dell'ufficio comune dell'Ente di Governo;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
 3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Ricordato che le spese sono ripartite tra gli enti costituenti l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino veneziano, secondo le rispettive quote di partecipazione su descritte;

DELIBERA

1. di approvare una previsione di spesa per l'anno 2019 per il funzionamento dell'Ufficio comune dell'Ente di Governo pari a €40.000,00;
2. di dare mandato al responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di Governo di richiedere agli altri Enti convenzionati la quota parte delle spese effettuate nel corso del 2019 secondo le rispettive quote;
3. di stabilire che i rapporti finanziari tra i tre enti siano regolati con il provvedimento dirigenziale che impegna la spesa.

La presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 6 dicembre 2019 fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'ufficio centrale
arch. Loris Sartori

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche*