



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 1

Seduta del 18 settembre 2020

Componenti	Ente rappresentato	Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari	P	A
Michele Zuin (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Saverio Centenaro (delegato del Sindaco)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Michele Zuin Assessore alle Società partecipate del Comune di Venezia delegato dal Sindaco del Comune di Venezia dott. Luigi Brugnaro.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'arch. Loris Sartori, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'ufficio periferico dell'Ente di Governo presso il Comune di Venezia.

N. 1: Modifica al contratto di servizio in house ad AVM S.p.A. relativo all'ambito di unità di rete dell'area urbana del Comune di Venezia in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale di Venezia n. 59 del 22 luglio 2020

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio presso il Comune di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia, operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7.04.2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso.

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che *“Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune. L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.”*, e proseguendo che *“l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”*;
- ii. all'art. 8, che:
 - 1. *l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;*
 - 2. *la partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano;*
 - 3. *l'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano;*
- iii. all'art. 9, che *“L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali” ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli uffici periferici e dell'ufficio centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici “qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete”, sono esercitate dall'ufficio centrale “qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi”.*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Richiamato che:

- i. i servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Venezia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente ai precedenti gestori, Actv S.p.A. e Alilaguna S.p.A., con la stipula dei rispettivi contratti di servizio, con scadenza il 31.12.2003, e successivamente sono stati di tempo in tempo prorogati in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art. 13 del d.l. n. 150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2014, che ha consentito la proroga degli affidamenti in essere fino al 31.12.2014;
- ii. il Comune di Venezia ha avviato le procedure di affidamento dei servizi di trasporto urbano di Venezia, adottando con deliberazione di Giunta Comunale n. 229 del 31.05.2013, successivamente integrata con deliberazione n. 12 del 24.01.2014, la relazione per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano automobilistico, tranviario e di navigazione, ai sensi dell'art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla legge n. 221/2012, relazione trasfusa successivamente anche nella deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 4 del 16 giugno 2014, onde dar conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento del servizio di trasporto pubblico prescelta e definire gli obblighi di servizio pubblico indicando le relative compensazioni economiche;

Preso atto che la suddetta relazione, ex art. 34 del d.l. 179/2012, con la quale il Comune di Venezia rispetto all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Venezia e Spinea, ha stabilito di:

1. ritenere l'affidamento diretto a una società interamente del Comune di Venezia la modalità di aggiudicazione del servizio di trasporto più adeguata per far fronte alle criticità del settore causate dall'incertezza normativa e soprattutto dall'indeterminatezza e al livello delle risorse statali e regionali per compensare gli obblighi di servizio, con la conseguente necessità di apportare interventi strutturali nelle modalità e condizioni di erogazione dei servizi di trasporto onde poter, in un secondo tempo, valutare se proporre alla concorrenza il servizio di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Venezia in condizioni di efficienza e di economicità;
2. provvedere all'affidamento del complesso dei servizi urbani di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Venezia in house, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, ad AVM S.p.A., società in house del Comune di Venezia, fissandone la scadenza al 31.12.2019;
3. individuare i servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Venezia da affidare tramite procedura concorsuale per l'affidamento a soggetti diversi dall'affidatario in house AVM S.p.A., come imposto dall'art. 4-bis del decreto legge n. 78/2009, convertito con la legge n. 102/2009, che prevede l'obbligo di "aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo";



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Rilevato che l'Assemblea dell'Ente di governo, sulla base delle indicazioni contenute nel capitolo 6 della suddetta relazione ex art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 con deliberazione n. 7 del 15.12.2014 ha provveduto a:

- approvare il progetto prot. n. 517092 del 12.12.2014, predisposto dall'Ufficio periferico del Comune di Venezia, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia - da affidare direttamente all'operatore interno AVM S.p.A., soggetta alla direzione e coordinamento del Comune di Venezia, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n.1370/2007;
- affidare la concessione in house ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale urbani automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia – ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, per il quinquennio 1.01.2015-31.12.2019, ad esclusione dei servizi da affidarsi a terzi tramite procedura ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art 4-bis del decreto legge n. 78/2009, convertito con legge n. 102/2009;
- approvare lo schema di "Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia, per il quinquennio 1.1.2015-31.12.2019, tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.";

Rilevato altresì che:

- il contratto di servizio per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione dell'area urbana di Venezia, con validità dal 1.01.2015 al 31.12.2019, è stato sottoscritto tra l'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo e AVM S.p.A. in data 29.12.2014 con Repertorio Speciale n. 18089/2015;
- con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia n. 5 del 27.11.2019 è stato prorogato il predetto contratto di servizio fino al 30.06.2022 ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 par. 4 del regolamento ce n. 1370/2007;
- la gestione operativa dei sopra citati servizi affidati in house ad AVM S.p.A. è svolta da Actv S.p.A., quale società soggetta alla direzione e coordinamento della medesima AVM S.p.A., tramite un contratto di appalto di tipo *gross cost*, ai sensi dell'art. 218 del Codice degli Appalti, proprietaria dei beni funzionali all'esercizio dei servizi.

Visto che il su citato "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale" all'art. 11 "Obblighi ed impegni dell'Ente affidante" il comma 4 prevede che l'Ente affidante provvederà ad adottare gli interventi che si



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

dovessero rendere necessari al fine di mantenere ovvero ripristinare l'equilibrio economico del presente contratto, ivi compresa l'eventuale ridefinizione dei servizi erogati.

Visto che con deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Venezia n. 59 del 22.07.2020 è stato previsto lo stanziamento di un corrispettivo integrativo ai finanziamenti regionali volto a riequilibrare, per il solo anno 2020, il contratto di servizio alla luce del rilevante calo degli introiti tariffari del settore navigazione a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 tutt'ora in atto.

Vista la citata necessità di dare attuazione a quanto previsto dal Consiglio Comunale del Comune di Venezia, nell'ambito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 al fine di contribuire al riequilibrio del contratto di servizio *in house* del servizio urbano di Venezia affidato ad AVM S.p.A., per il solo anno 2020, nel rispetto di quanto previsto dal citato art. 11 di inserire, con decorrenza 1.01.2020 un nuovo art. 11 bis con la seguente formulazione:

“Esclusivamente per l'anno 2020 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia nel proprio bilancio di previsione del 2020 approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 22/07/2020.

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore navigazione dei servizi urbani, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2020.

Tenuto conto che il predetto corrispettivo, alla luce delle modalità di finanziamento della spesa per il Comune di Venezia, verrà definitivamente quantificato dal Comune di Venezia solo al termine dell'esercizio 2020, le modalità di pagamento sono le seguenti:

- *entro il 30/09/2020 erogazione di un importo pari al 50% del corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia nella predetta deliberazione a titolo di acconto per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 1/01/2020 al 30/06/2020;*
- *entro il 31/12/2020 erogazione di un importo pari al 90% del corrispettivo integrativo sulla base del valore comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, detratto quanto già versato entro il 30/09/2020 allo stesso titolo;*
- *entro il 31/01/2021 erogazione del saldo del corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia per il 2020, sulla base dell'importo comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01/07/2020 al 31/12/2020.”*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Ritenuto dunque di approvare la modifica al vigente Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.

Visti:

- il Regolamento CE n. 1370/2007;
- il D.lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale n. 25/1998;
- la Legge 99/2009;
- la Legge 102/2009;
- il D.L. n. 138/2011 convertito con L. n. 148/2011;
- il D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il D.L. n. 50/2017;
- il D.M. n. 157/2018;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio periferico istituito presso il Comune di Venezia;

a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare l'inserimento di un nuovo art. 11 bis nel contratto di servizio relativo all'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione dell'area urbana di Venezia, sottoscritto tra l'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo e AVM S.p.A. in data 29.12.2014 con Repertorio Speciale n. 18089/2015, dal 1.01.2020 sino al 30.06.2022, con le seguente formulazione:

“Esclusivamente per l'anno 2020 ad integrazione del finanziamento annuale assegnato dalla Regione Veneto ai servizi minimi del trasporto pubblico locale l'Ente Affidante erogherà all'Affidatario il corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia nel proprio bilancio di previsione del 2020 approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 22/07/2020.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

L'Ente Affidante provvede ad erogare il corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia al fine di riequilibrare il contratto di servizio relativamente al settore navigazione dei servizi urbani, alla luce dei minori rilevanti introiti tariffari previsti per l'anno 2020.

Tenuto conto che il predetto corrispettivo, alla luce delle modalità di finanziamento della spesa per il Comune di Venezia, verrà definitivamente quantificato dal Comune di Venezia solo al termine dell'esercizio 2020, le modalità di pagamento sono le seguenti:

- *entro il 30/09/2020 erogazione di un importo pari al 50% del corrispettivo stanziato dal Comune di Venezia nella predetta deliberazione a titolo di acconto per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 1/01/2020 al 30/06/2020;*
- *entro il 31/12/2020 erogazione di un importo pari al 90% del corrispettivo integrativo sulla base del valore comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, detratto quanto già versato entro il 30/09/2020 allo stesso titolo;*
- *entro il 31/01/2021 erogazione del saldo del corrispettivo integrativo stanziato dal Comune di Venezia per il 2020, sulla base dell'importo comunicato dal Comune di Venezia all'Ente Affidante, per il servizio effettuato dall'Affidatario dal 01/07/2020 al 31/12/2020."*

2. di autorizzare il responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia di procedere con gli atti conseguenti a quanto deliberato al punto 1 dando mandato di sottoscrivere il relativo atto integrativo al contratto di servizio apportando eventuali modifiche di natura non sostanziale ove necessario.

La presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 21 settembre 2020 fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'ufficio periferico
arch. Loris Sartori

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche*