



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 3

Seduta del 21 giugno 2022

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Matteo Todesco (delegato del Sindaco Metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Mauro Armelao (Sindaco di Chioggia)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Michele Zuin,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'arch. Loris Sartori, dirigente dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Mobilità e trasporti, Servizio trasporto pubblico locale terra e acqua del Comune di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Oggetto: Previsione di spesa per l'anno 2022 per il funzionamento dell'ufficio comune dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino veneziano

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio centrale

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;
- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare:

- ✓ l'art. 3, comma 3, che stabilisce che "Entro il 30 settembre di ogni anno e, per il primo anno, entro trenta giorni dall'entrata in vigore del regolamento, l'Assemblea approva annualmente la previsione di spesa per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di governo, da ripartire tra gli enti convenzionati secondo le quote di partecipazione indicate al precedente art. 2 in tempo utile per l'inserimento, nel suo totale, a carico del bilancio dell'ente sede dell'Ufficio comune e, pro quota a rimborso, a carico del bilancio degli altri enti convenzionati";
- ✓ l'art. 2, comma 7, che stabilisce, come segue, le quote di partecipazione e percentuali di riparto degli oneri finanziari sulla base delle risorse assegnate dalla Regione nel 2013 a copertura degli oneri derivanti dai rispettivi contratti di servizio:

1. Provincia di Venezia 33,04%



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- | | |
|-----------------------|--------|
| 2. Comune di Venezia | 65,36% |
| 3. Comune di Chioggia | 1,60% |

Preso atto che:

- ii. l'Assemblea dell'Ente di Governo nella seduta del 24.06.2021, ha affermato la volontà di pervenire all'eventuale rinnovo degli affidamenti in house ad AVM S.p.A. oltre il 30.06.2022, nel rispetto del Reg. CE n. 1370/2007 e delle delibere dell'ART-Autorità di Regolazione dei Trasporti, in particolare la n. 154/2019, dando l'indirizzo ai rispettivi uffici periferici dell'Ente di Governo di provvedere con la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'avviso di pre informazione e di avviare le procedure per verificare la presenza di tutti i requisiti prescritti dalla normativa vigente per detta modalità di affidamento negli ambiti urbani di Venezia e Chioggia e per l'ambito extraurbano del Veneto centro-meridionale;
- ii. sulla base dello stato di avanzamento delle attività di verifica tecnica ed economica dell'affidamento in house di ciascuna unità di rete ad AVM S.p.A., l'Ente di Governo ha valutato la necessità di avvalersi di un servizio di supporto specialistico finalizzato allo svolgimento delle attività previste dalle procedure di affidamento, in accordo con la Delibera ART n. 154/2019, così individuate:
 - redazione delle Relazioni ex art. 34 comma 20 del D.L. 179/2012;
 - redazione degli schemi dei Contratti di Servizio, comprensivi dei relativi allegati, della rete urbana di Venezia, della rete extraurbana del Veneto Centro-Meridionale e della rete urbana di Chioggia.
- ii. lo stanziamento per l'esercizio 2022 è pari a € 100.600,00 per fare fronte alle spese per il sopra citato servizio di assistenza specialistica e il rinnovo dell'adesione all'associazione Federmobilità;
- ii. la spesa complessiva sarà anticipata dall'ufficio centrale presso il Comune di Venezia, e successivamente ripartita tra gli enti convenzionati secondo le succitate quote di partecipazione.

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Ricordato che le spese sono ripartite tra gli enti costituenti l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino veneziano, secondo le rispettive quote di partecipazione su descritte;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio centrale istituito presso il Comune di Venezia;

DELIBERA

1. di approvare una previsione di spesa per l'anno 2022 per il funzionamento dell'Ufficio comune dell'Ente di Governo pari a € 100.600,00;
2. di dare mandato al responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di Governo di richiedere agli altri Enti convenzionati la quota parte delle spese effettuate nel corso del 2022 secondo le rispettive quote;
3. di stabilire che i rapporti finanziari tra i tre enti siano regolati con il provvedimento dirigenziale che impegna la spesa.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 1 luglio 2022 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

*il Responsabile dell'Ufficio centrale
arch. Loris Sartori
sottoscritto digitalmente*