

ELEZIONI AMMINISTRATIVE 2020

**PATTO PER UNA VENEZIA CHE CRESCE:
LAVORO, AMBIENTE, SICUREZZA E FUTURO
2020 > 2025**

Un programma unico

per il Comune di Venezia

**e le Municipalità di Venezia-Murano-Burano, Mestre-Carpenedo,
Marghera, Chirignago-Zelarino, Favaro Veneto e Lido-Pellestrina**

Un'impresa comune

La Città di Venezia sta proseguendo la strada di crescita.

In questi 5 anni l'Amministrazione Brugnaro ha recuperato una situazione difficilissima della città che, dopo il Commissariamento, era a rischio default. Ha ridotto il debito consolidato da 800 a 720 milioni di euro, attivato investimenti pubblici e privati per oltre 1,5 miliardi di euro, registrato importanti risultati sui temi come la sicurezza, la creazione di posti di lavoro, la riorganizzazione della macchina amministrativa, la gestione del turismo e il miglioramento della qualità della vita, passando dalla 64ma alla 9na posizione secondo la classifica del Sole 24 Ore.

La candidatura al secondo mandato del Sindaco Luigi Brugnaro serve a consolidare i risultati ottenuti, per proseguire: il rilancio occupazionale e la creazione di nuovi posti di lavoro, gli investimenti in sicurezza, il risanamento dei conti, l'efficientamento del Comune e delle Società Partecipate, lo sviluppo delle opere pubbliche, il completamento dei cantieri avviati, la tutela dell'ambiente, il governo dei flussi turistici, il rilancio della residenzialità, la creazione e l'implementazione delle funzioni della smart control room, la ricerca di finanziamenti a livello regionale, nazionale ed europeo, lo sviluppo sostenibile del territorio metropolitano, oltre alla gestione commissariale per i danni dell'acqua alta.

Oggi, inoltre, la pandemia dovuta al Covid-19 sta producendo effetti gravi sul quadro socio-economico del territorio, anche in mancanza di un adeguato sostegno da parte del Governo nazionale, e garantire un'amministrazione in continuità è una risposta immediata ed efficace per il nostro territorio e i nostri cittadini.

Il coraggio di fare

Sicurezza: Bisogna proseguire il lavoro perché tutto il Comune resti un luogo dove i cittadini si sentano sicuri a casa loro, dove camminare, passeggiare, recarsi al lavoro o a fare la spesa non debba essere motivo di preoccupazione. Sarà essenziale intervenire con rapidità ed energia continuando il rafforzamento del corpo della Polizia locale e la collaborazione con tutte le Forze dell'ordine per intensificare i controlli, oltre a continuare le attività di animazione sociale nel territorio. La sicurezza è da garantire anche attraverso un'adeguata attività di

riqualificazione urbanistica e sociale delle aree degradate e il potenziamento degli strumenti di controllo del territorio tramite la Smart Control Room.

Turismo e cultura: Va promosso in primis il rilancio della città perché possa superare gli effetti della pandemia, recuperando i posti di lavoro della complessa filiera turistica che oggi sono stati messi a rischio dal crollo dei visitatori. Contemporaneamente va completato il sistema per il “contributo di accesso” che porti gradualmente alla definizione di una prenotazione obbligatoria per la visita della città fino al numero massimo sostenibile, includendo nel ticket unico di ingresso una serie di servizi pubblici (trasporti, musei, servizi igienici, ecc..). Va sostenuta anche la ricca produzione ed offerta culturale.

Famiglie: Particolare attenzione sarà riservata alle politiche familiari, puntando ad un approccio innovativo e positivo nell’analisi del fattore-famiglia e del suo impatto in termini socio-sanitari. Si ricercheranno finanziamenti e/o partnerati pubblico-privati per mettere a disposizione residenze a giovani coppie, anche con interventi di riqualificazione urbana, sia di recupero che con nuove costruzioni da realizzare. Per evitare l’emergenza residenziale si studieranno anche delle forme di agevolazione economica e accordi specifici tra locatari e affittuari, sotto l’egida del Comune.

Modello Boston per i giovani: Proseguire lo sviluppo di azioni per i giovani. La città, in particolare la parte insulare, deve offrire nuove prospettive professionali al termine del percorso scolastico e/o universitario per trattenere gli studenti dopo la fine del percorso di studi con progetti che coinvolgano scuole, università e aziende. È necessario proseguire la definizione di accordi che incentivino la locazione di alloggi, anche quelli comunali, ai giovani ed ai lavoratori, al fine di permettere l’aumento della residenzialità.

Porto e aeroporto: Per Venezia il porto e l’aeroporto sono due player fondamentali per lo sviluppo del territorio. Dobbiamo interagire con tutti i livelli istituzionali, dalla Regione fino all’Europa affinché le comunità portuali e aeroportuali, per la loro specificità e la loro peculiarità, siano tutelate ed aiutate nello sviluppo, con adeguati finanziamenti. Proseguire con il progetto di soluzioni alternative al passaggio delle grandi navi per il bacino San Marco: entrata delle navi crociere da Malamocco lungo il Canale dei Petroli oltre alla soluzione dello scavo del canale Vittorio Emanuele, procedere con l’approdo delle navi più grandi nelle banchine del porto industriale di Marghera (canale Nord-lato nord, con affaccio verso il Vega) lasciando la Stazione marittima alle imbarcazioni di dimensioni più ridotte e yacht di lusso. Occorrono azioni concrete per la viabilità

acqua della laguna. In attesa della sistemazione finale, attivarsi da subito per far ritornare le compagnie di navigazione a Venezia. Lo sviluppo di infrastrutture così importanti, come aeroporto rete ferroviaria e stradale devono necessariamente coniugarsi con la qualità di vita delle nostre comunità.

Sviluppo economico: La pandemia del Covid-19 ha portato forti preoccupazioni nel mondo del lavoro, solo in parte calmierate dal ricorso agli ammortizzatori sociali. Nella filiera turistica, nella più ampia accezione, sono coinvolte decine di migliaia di famiglie che si trovano in difficoltà e che necessitano di un intervento rapido da parte delle istituzioni. Assieme a tutte le rappresentanze delle imprese, a quelle dei professionisti e all'Agenzia dello sviluppo del Comune di Venezia, definire un piano di rilancio per il lavoro e l'attrazione degli investimenti produttivi in Città. Lavorare, inoltre, insieme a commercianti, artigiani ed imprenditori che rappresentano il cuore delle attività produttive cittadine per condividere un protocollo strategico di impegno reciproco volto a migliorare l'attrattività della città e premiare i comportamenti virtuosi con meno regole, meno burocrazia, meno tasse, come già avvenuto con la TARI. Congiuntamente, proseguire l'impegno a livello internazionale per attrarre nuovi investitori per l'area industriale di Porto Marghera, Murano e in generale tutto l'intero territorio, isole comprese, anche sviluppando operativamente, d'intesa con la Regione Veneto, la ZLS.

Riqualificazione: proseguire il progetto urbanistico descritto nel "Piano degli interventi del Sindaco", con il collegamento delle diverse parti della città, favorendo la ristrutturazione e riqualificazione di edifici pubblici e privati, dotandoli di funzioni specifiche. L'avvio dei grandi progetti, tra i quali l'ex Umberto I, la piastra sulla stazione sull'asse Mestre-Marghera, il nuovo quartiere a Sant'Elena e l'Ospedale al Mare del Lido possono essere la leva di sviluppo vincente per tutta la terraferma.

Mobilità: continuare la progettazione partecipata del PUMS, Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, rimodulandolo alla luce degli effetti del Covid-19. Rafforzare i principi della mobilità lenta, con il completamento dei raccordi della rete ciclabile esistente, del mobile-sharing, nelle sue diverse declinazioni, sperimentare nuovi percorsi multimodali, che intersechino mobilità pubblica con quella privata, e continuare la transizione dei motori endotermici verso l'elettrico e l'idrogeno. Confermate della sospensione delle ZTL in centro a Mestre e le facilitazioni sui parcheggi. Parallelamente seguire lo sviluppo dell'alta velocità/alta capacità e della rete del SFMR per garantire la centralità di Venezia e di Mestre per i collegamenti nazionali ed internazionali.

Ambiente: Venezia si candida ad essere una capitale green che guarda alle migliori prassi in Europa e nel mondo. Ora è leader nell'economia circolare ed intende continuare a sviluppare la chiusura del "ciclo dei rifiuti" anche con l'avvio dei progetti promossi da Veritas e con altri importanti investimenti e collaborazioni con grandi aziende. Venezia vive in prima linea gli effetti del "climate change" ed intende essere esempio internazionale di città resiliente.

Servizi sociali: il lavoro spesso è spesso uno degli elementi determinante del successo o dell'insuccesso di una persona, un'amministrazione pubblica deve creare reti territoriali con opportunità d'impiego utili e necessarie all'andamento della cosa pubblica. Quanto posto in essere dalla struttura delle Politiche Sociali del Comune in termini di indirizzo politico e di strumenti attuativi relativamente alla revisione del settore IPAB ed Enti correlati, ha creato un impatto notevolmente positivo, disegnando in maniera efficace il perimetro entro cui elaborare strategie funzionali alle risposte da dare alla cittadinanza più fragile, con servizi che alimentino, potenziando, le esperienze di rete già esistenti. Del resto, la congiuntura tra il trend demografico del Paese e la specificità socio-territoriale della nostra comunità rende particolarmente sensibile l'incidenza generale della popolazione anziana: la sfida da vincere è indissolubilmente legata allo studio di strumenti capaci di rendere quest'area della popolazione una componente virtuosa, attiva e generatrice di indotto positivo, in parallelo ad un forte sostegno al mondo della disabilità e dell'età evolutiva. Resta alta l'attenzione e le azioni di sostegno verso tutti quei cittadini che per particolari condizioni di fragilità rischiano di essere emarginati.

Meritocrazia: Grazie ad una completa riorganizzazione dell'Ente abbiamo aumentato l'efficienza, investito in formazione, assunto nuovi giovani, stabilizzato lavoratori a termine. Sono stati rivisti integralmente anche i criteri per la distribuzione di premi di risultato puntando sulla meritocrazia e la valorizzazione dell'apporto del contributo di ciascun dipendente (metodo Lean). Occorre proseguire nell'assunzione in Comune e nelle società partecipate di personale giovane e preparato, nella sempre maggiore integrazione e razionalizzazione tra le diverse imprese,

Sport: Una comunità moderna promuove stili di vita indirizzati alla prevenzione della salute, attraverso dinamiche di rete ed una sempre maggiore integrazione tra i principali stakeholders in ambito sociale, sanitario e motorio. In tal senso, continuerà ad essere prioritaria la promozione dello sport fin dai più giovani (come i voucher di 6sport) e il sostegno per l'impiantistica sportiva fondamentale

per far raggiungere agli atleti e alle squadre del territorio risultati di livello nazionale ed internazionale.

Europa: La Commissione Europea ha identificato nel Comune di Venezia la “bocca d’ingresso e di uscita” dei maggiori corridoi commerciali europei, i famosi corridoi “TEN-T” che Bruxelles vuole completare entro il 2030, al fine di velocizzare la mobilità di cose e persone da un capo all’altro del Continente europeo. I corridoi che si snodano intorno al veneziano sono tre: quello “baltico-adriatico”, quello “mediterraneo”, e il corridoio “scandinavo-mediterraneo”. Questo contesto di “mobilità globale” in cui Venezia si trova ora catapultata, non è in realtà così diverso dal ruolo storicamente detenuto dalla Serenissima Repubblica quale centro focale degli scambi commerciali del passato. Si tratta di una nuova grande opportunità di sviluppo economico per il nostro territorio. La vera sfida sarà diventare “leader” nel tavolo decisionale europeo della mobilità e sfruttarlo a vantaggio del Veneto e di Venezia.

Sottoscritto da:

- **LUIGI BRUGNARO – Candidato a Sindaco della Città di Venezia**
- **LORENZO PACAGNELLA – Candidato a Presidente della Municipalità di Venezia-Murano-Burano**
- **RAFFAELE PASQUALETTO – Candidato a Presidente della Municipalità di Mestre-Carpenedo**
- **TEODORO MAROLO – Candidato a Presidente della Municipalità di Marghera**
- **FRANCESCO TAGLIAPIETRA – Candidato a Presidente della Municipalità di Chirignago-Zelarino**
- **MARCO BELLATO – Candidato a Presidente della Municipalità di Favaro Veneto**
- **EMILIO GUBERTI – Candidato a Presidente della Municipalità di Lido-Pellestrina**

Per la coalizione:

- **Lista civica Luigi Brugnaro Sindaco**
- **Forza Italia**
- **Lista civica Le Città**
- **Lega – Liga Veneta**
- **Fratelli d’Italia**
- **Boraso Civica popolare**