

CITTA' DI  
VENEZIA



MUNICIPALITA'  
MESTRE - CARPENEDO

### Deliberazione n. 18

**OGGETTO:** *Parere relativo alla PD 376/2018 ad oggetto "C.I. 14346 - PON METRO 2014/2020- VE 2.2.3.c - Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale variante n. 24 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 24 comma 2 bis della L.R. 27/2003 e con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 D.P.R. 327/2001"*

### Seduta del 22 ottobre 2018

Consigliere/i	Presenti	Assenti	Consigliere/i	Presenti	Assenti
Albertini Flavio	X		Giri Fabrizio	X	
Ballarin Anna	X		Marra Antonino	X	
Boato Giorgio	X		Millino Giacomo	X	
Bolzan Gabriele	X		Muresu Emmanuele	X	
Brunello Riccardo	X		Paoli Giuliano	X	
Cibin Matteo		X	Peretti Patrizia	X	
Conte Vincenzo	X		Raschillà Fabio		X
Costacurta Edda	X		Sannicolò Simona	X	
Cuman Paolo	X		Soldati Silvio	X	
D'Adamo Luigi	X		Seno Medea	X	
Da Lio Nicola	X		Tarantino Carmela	X	
Devivo Michele	X		Tiozzo Fabio	X	
Di Lella Monica	X		Visentin Lorenzo	X	
Fortuna Monica	X		Zennaro Luciano	X	
Fumai Gabriele	X		<b>Totale</b>	<b>27</b>	<b>2</b>

Presiede il Presidente

Vincenzo Conte

Partecipa il Segretario

dott. Alfonso Volpe

**OGGETTO:** *Parere relativo alla PD 376/2018 ad oggetto "C.I. 14346 - PON METRO 2014/2020- VE 2.2.3.c - Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale variante n. 24 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 24 comma 2 bis della L.R. 27/2003 e con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 D.P.R. 327/2001"*

### **IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'**

Su proposta del Presidente;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 avente per oggetto: "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento delle Autonomie Locali";

Visto lo Statuto del Comune di Venezia;

Visto il Regolamento Comunale delle Municipalità;

Visto il Regolamento Interno della Municipalità di Mestre-Carpenedo;

Vista la nota prot. n. 476365 del 04.10.2018 con la quale il Direttore della Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile ha chiesto, ai sensi degli articoli 23 dello Statuto comunale, e ai sensi degli articoli 5 e 6 del Regolamento Comunale delle Municipalità, il parere di competenza del Consiglio di Municipalità in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto citata per l'espressione di detto parere;

Atteso che la Commissione V, nella seduta del 10 ottobre 2018, ha licenziato la proposta di deliberazione alla discussione del Consiglio di Municipalità;

Richiamate le considerazioni emerse in occasione delle Commissioni Consiliari Municipali IV (Lavori Pubblici) del 26 marzo 2012 e V (Urbanistica) del 30 ottobre 2013 circa la realizzazione del ponte ciclopedonale sul Marzenego e della pista ciclabile su Via Zanotto;

Atteso che la Municipalità di Mestre Carpenedo con Deliberazione n. 19 del 19 novembre 2013 ha espresso parere favorevole con osservazioni alla PD 686/2013 "(C.I. 12784). *Comune di Venezia/AVM s.p.a Lavori relativi al Ponte ciclopedonale sul Marzenego-Osellino tra Riviera Marco Polo e Riviera Coronelli, itinerario n.22 del Biciplan 2° fase Piazza Barche-Zanotto. - Approvazione progetto preliminare con contestuale adozione di Variante parziale alla V.P.R.G. per la Terraferma per la realizzazione di passerella ciclo-pedonale sul Canale Osellino tra Riviera Marco Polo e Riviera Coronelli, ai sensi dell'art. 24 c. 2 bis L.R. 27/'03*", segnalando la necessità di realizzare quanto prima l'ultima parte di pista ciclabile lungo viale San Marco, nel tratto ricompreso tra l'ex scuola Manuzio e l'incrocio con via Zanotto;

Preso atto che il Consiglio Comunale nella seduta del 16 dicembre 2013 ha approvato la Deliberazione n. 102 ad oggetto: "(C.I. 12784). *Comune di Venezia/AVM s.p.a Lavori relativi al Ponte ciclopedonale sul Marzenego-Osellino tra Riviera Marco Polo e Riviera Coronelli, itinerario n.22 del Biciplan 2° fase Piazza Barche-Zanotto. - Approvazione progetto preliminare con contestuale adozione di Variante parziale alla*

*V.P.R.G. per la Terraferma per la realizzazione di passerella ciclo-pedonale sul Canale Osellino tra Riviera Marco Polo e Riviera Coronelli, ai sensi dell'art. 24 c. 2 bis L.R. 27/2003";*

Atteso che con la proposta di deliberazione in oggetto citata si accantonerebbero i progetti per la realizzazione della passerella ciclopedonale sul Marzenego-Osellino tra Riviera Marco Polo e Riviera Coronelli e del tratto di pista ciclabile su via Zanotto, nonostante essi rappresentino:

- interventi strategici (peraltro già dichiarati urgenti nel 2013) per la sicurezza dell'utenza stradale atteso che consentirebbero di *bypassare* il ponte su via Colombo, da sempre considerato uno dei punti più pericolosi della viabilità mestrina;
- una soluzione più funzionale al collegamento degli itinerari n° 10 e n° 15 con l'anello centrale che ruota attorno a Piazza Ferretto;
- un'importante alternativa -nell'asse di attraversamento nord/sud della città- all'itinerario su via Fapanni che risulta inutilizzabile nelle giornate di mercato settimanale di Parco Ponci (mercoledì e venerdì);

Considerato, inoltre, che:

- attualmente l'itinerario n 10 (Bissuola-Riviera Marco Polo) si arresta in prossimità del ponte di via Colombo e il n 15 (parco di San Giuliano-viale San Marco) si interrompe proprio all'incrocio tra viale san Marco e via Zanotto all'altezza dell'ex Scuola Manuzio;
- il nuovo percorso ciclopedonale proposto non risolverebbe né il problema dell'interruzione dell'itinerario n 15 su viale San Marco, né quello dei rischi connessi all'attraversamento del "nodo intermodale Cialdini" comportando, invece, un ulteriore passaggio ciclopedonale sulla già congestionata Via Colombo che finirebbe per rallentare notevolmente anche le corse del servizio tramviario;
- la nuova pista ciclabile si arresterebbe all'inizio di via San Pio X e, in attesa della realizzazione di un nuovo passaggio sul Marzenego (i cui tempi sono oggi ancora tutti da definire), costringerebbe comunque i ciclisti a continuare ad utilizzare il percorso adiacente all'area di stazionamento della Linea ACTV 4L, con tutte le situazioni di pericolo che ne derivano;
- anche il ponte ciclopedonale sul Marzenego-Osellino tra Riviera Marco Polo e Riviera Coronelli, itinerario n. 22 del Biciplan 2° fase Piazza Barche-Zanotto (C.I. 12784), poteva essere finanziato con i fondi PONMETRO;

Preso atto che:

- la nuova passerella ciclopedonale potrebbe avere una larghezza massima di soli 2,5mt contro i 3,70mt previsti per quella su via Zanotto e comporterebbe comunque una spesa notevolmente superiore (550.000€ a fronte dei 380.000€ previsti per il precedente progetto);
- le spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza ammontano a ben 96.100,00€ quando per la precedente soluzione era già stato effettuato ed approvato il relativo progetto preliminare;
- l'intervento oggi proposto determinerebbe anche l'eliminazione dell'isola ecologica posta all'inizio di via Giardino, arrecando evidenti gravi disagi per i residenti della zona che sarebbero costretti ad utilizzare quella collocata nei pressi del mercato fisso di Via Fapanni;
- non è prevista la sostituzione dell'ormai vetusta balaustra sul ponte di via Giardino;

Attesi la discussione e l'esito del dibattito;

Ritenuto di esprimere parere contrario alla PD 376/2018 ad oggetto "*C.I. 14346 - PON METRO 2014/2020- VE 2.2.3.c - Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale variante n. 24 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 24 comma 2 bis della L.R. 27/2003 e con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 D.P.R. 327/2001*";

Preso atto del parere di regolarità espresso dal Dirigente del Settore Decentramento ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento Comunale delle Municipalità;

Atteso che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di legge con l'assistenza degli Scrutatori Ballarin, Muresu e Visentin ha avuto il seguente esito:

Consigliere/i presenti: n. 27	Votanti: n. 25	Favorevoli: n. 17
Contrari: n. 8 (Bolzan, Devivo, Di Lella, Giri, Muresu, Paoli, Soldati e Tiozzo)		
Astenuti: n. 2 (Brunello e Peretti)	Non votanti: n. //	

### **DELIBERA**

di esprimere parere contrario alla PD 376/2018 ad oggetto "*C.I. 14346 - PON METRO 2014/2020- VE 2.2.3.c - Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale variante n. 24 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 24 comma 2 bis della L.R. 27/2003 e con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 D.P.R. 327/2001*" per le motivazioni espresse in premessa.

**Il Presidente**

**Vincenzo Conte**

**Il Segretario della seduta**

**dott. Alfonso Volpe**



**Deliberazione prot. n. 514596 del 23 ottobre 2018**  
**Publicata all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 23 ottobre 2018**

**Il Responsabile del  
Servizio Attività Istituzionali  
dott. Alfonso Volpe**