

CITTA' DI
VENEZIA



MUNICIPALITÀ DI LIDO PELLESTRINA

Delibera n. 4/19

Oggetto: Interrogazione alla Giunta comunale su "Cabine elettriche AVM per autobus elettrici".

**Estratto dal registro delle deliberazioni del
CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITA'**

SEDUTA DEL 14/2/2019

CONSIGLIERI	presenti	assenti		CONSIGLIERI	presenti	assenti
CARELLA Danny	X			PISTORELLO Matteo	X	
CASSANI Giulia		X		PIZZIOL Matteo		X
CASSONE Alessandro	X			REGGIO Stefano	X	
CAVAGNIS Alberto	X			REITHER Nicolò	X	
CUOZZO Assunta	X			STEFANI Antonella	X	
DIONISI Stefano	X			STROZZI Alessandro R.	X	
FAMELI Enrico		X		VIANELLO Marco		X
GERVASUTTI Nicola	X			VIARO Andrea	X	
MILLIACCIO Michele		X		ZENNARO Alessandra		X
PAPA Nicoletta	X				13	6

Presiede: Il Presidente Danny Carella

E funge da segretario verbalizzante: Lauretta Busetto

Oggetto: Interrogazione alla Giunta comunale su "Cabine elettriche AVM per autobus elettrici".

IL CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITÀ

Vista l'interrogazione alla Giunta Comunale presentata dal Presidente Danny Carella, relativa all'oggetto e assunta al protocollo generale al n. 75526 del 12.02.2019;

Richiamato l'art. 5, co. 1, lett. k) del vigente Regolamento Comunale delle Municipalità;

Attesi la discussione e l'esito del dibattito;

(omissis)

Preso atto del parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Decentramento Venezia Centro Storico e Isole della Direzione Amministrativa e Affari istituzionali, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000;

Visto che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di legge e con l'assistenza degli scrutatori Consiglieri Dionisi, Pistorello e Strozzi, ha avuto il seguente esito:

presenti: 13

votanti: 13

astenuti: /

favorevoli: 13

contrari: /

DELIBERA

- di approvare l'allegata interrogazione alla Giunta Comunale.

Si richiede, come previsto dal Regolamento, risposta scritta.

Il Presidente

f.to Danny Carella

Il Segretario verbalizzante

f.to Laretta Busetto

CITTA' DI
VENEZIA



MUNICIPALITA' DI LIDO PELLESTRINA

Deliberazione Rep. n. 4/2019

Publicata all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 19/02/2019

La Responsabile del Servizio
Attività Istituzionali
f.to Laretta Busetto

Allegato alla Deliberazione Rep. n. 4/2019

MUNICIPALITÀ DI LIDO PELLESTRINA

INTERROGAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE

CABINE ELETTRICHE AVM PER AUTOBUS ELETTRICI

PREMESSO

che il Comune di Venezia ha avviato un programma di contenimento delle emissioni inquinanti dei mezzi pubblici circolanti e ha previsto di sostituire gli autobus attualmente circolanti al Lido e a Pellestrina con autobus ad alimentazione elettrica.

CONSIDERATO

che il sistema in questione comporterà, tra le altre cose, anche la costruzione di più cabine di trasformazione della corrente elettrica da media tensione a bassa complete degli apparati necessari e dei cavi.

EVIDENZIATO

che la Municipalità di Lido e Pellestrina ritiene positivo lo sviluppo del trasporto elettrico in un'ottica di valorizzazione green dei territori delle isole, pur ritenendo indispensabile da parte della Giunta una maggiore informazione e un'apertura alla partecipazione della cittadinanza, nonché l'opportuna concertazione con la Municipalità tutta

CONSTATATO

che questo intervento si sviluppa in un contesto territoriale privo di un piano della mobilità e del piano del traffico urbano (per il quale pur si erano ricevute assicurazioni dall'Amministrazione in sede di commissione consiliare) e dunque sganciato da valutazioni e prospettive strategiche.

CONSTATATO ALTRESÌ

che il progetto redatto da AVM e approvato dalla Giunta Comunale (delibera 1/2019) prevede, tra le altre opere anche una cabina sita nelle immediate vicinanze a nord del terminal di Santa Maria Elisabetta (di dimensioni di 9,70 m per 5,10 m, con un'altezza di 3 m) e che tale inserimento appare assai critico, sia per gli aspetti paesaggistici, sia perché andrebbe e ridurre la già scarsa dotazione di posteggi per biciclette.

SI INTERROGA LA GIUNTA COMUNALE
PER SAPERE

1. Se siano state valutate soluzioni alternative (all'interno del terminal stesso o altrove) per evitare di deturpare ulteriormente il fronte laguna nella zona centrale del Lido, per esempio l'interramento, anche parziale, della cabina o lo spostamento in prossimità dell'approdo della motonave a S. Nicolò;
2. Che soluzioni siano previste per compensare la perdita conseguente e inevitabile di gran parte del parcheggio per biciclette sito dove dovrebbe sorgere la cabina (in

contrasto con una logica green di sviluppo), considerata la cronica carenza di posti bici nella zona centrale del Lido;

3. Se sia stata verificata la compatibilità con i vincoli paesaggistici posti in occasione della costruzione del terminal esistente;
4. Se sia il caso di prevedere un punto di ricarica notturno a Pellestrina, che risulterebbe utile anche in caso di interruzione del servizio di Ferryboat.