



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: ZENNARO GIULIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SECI.GEDI.797 - BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI VENEZIA: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE EX ART. 192 TUEL E ART. 3 PER PROROGA DELL’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO FINO AL 11/12/2026 A RIDEMOVI SPA, CON APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO N. 4 AL CONTRATTO REP. 23154/2022. IMPEGNO DI SPESA 2026. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1374 del 08/06/2026

Determinazione (DD) n. 1247 del 10/06/2026

Fascicolo N.370/2021 - SERVIZI BIKE SHARING E MONOPATTINI FREE FLOATING

Il Dirigente

Premesso che:

- con Deliberazione n. 57 del 18 dicembre 2025 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2026-2028 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con D.G.C. n. 220 del 28 ottobre 2025 il Comune di Venezia ha aderito al "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" tra Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto;
- con deliberazione n. 38 del 26/03/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la variazione al Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2026-2028;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 è stato assegnato l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 e s.m.i. (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art.4 del D.Lgs n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i. (Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche), disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42) e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs n.118 del 23 giugno 2011;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i. avente ad oggetto il riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d. lgs. 30 marzo 2001, n. 165, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 e s.m.i.;
- la D.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente" modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;

Richiamati:

- il D.lgs. n. 267/2000, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione e s.m.i.;
- la parte III del d.lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" (artt. 164-177), relativa ai "Contratti di concessione";
- il D.lgs. n. 201/2022 avente ad oggetto il Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica;
- il D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., Codice dei contratti pubblici, ed in particolare la Parte II del Libro IV riferita ai contratti di concessione e i relativi allegati applicabili, in particolare:
- l'art. 226 co. 2 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con d.lgs. n. 36 del 31/03/2023, le cui disposizioni con relativi allegati hanno acquistato efficacia dal 01/07/2023, ai sensi del quale continuano ad applicarsi le norme di cui al d.lgs. n. 50/2016 relativamente ai procedimenti già in corso a tale data, nello specifico la lett. a) del suddetto art. 226 co. 2 vi ricomprende "le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

Dato atto che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 17/02/2022 si è provveduto ad approvare l'affidamento a terzi del servizio pubblico locale di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia in concessione per la gestione di durata pari a due anni con opzione di rinnovo per ulteriori due anni;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 71 del 21/04/2022 è stato approvato il Disciplinare Tecnico comprensivo delle tariffe da porre a base di gara, finalizzato alla regolazione delle attività previste dall'affidamento in concessione di cui in oggetto, sulla base delle indicazioni contenute nella sopra citata deliberazione consiliare n. 9/2022;
- con determina dirigenziale n. 930 del 05/05/2022 si è stabilito di procedere ad affidamento in concessione per la gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, CIG 921932292F, mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 36/2023, ai sensi degli artt. 107 e ss. del predetto), con un importo complessivo stimato delle prestazioni pari a € 409.836,07 (oneri fiscali esclusi) per la durata base di due anni;
- con determina dirigenziale n. 1182 del 09/06/2022 è stato aggiudicato il servizio in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, alla società Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343, per un importo contrattuale, per il periodo di due anni, pari a complessivi € 400.000,00=. (oneri fiscali esclusi) al netto del ribasso d'asta del 2,40%;
- in data 03/08/2022 al Rep. n. 23154 è stata stipulata la relativa Convenzione, il cui servizio era stato avviato nelle more della stipula ai sensi della vigente normativa, con decorrenza dal 12/06/2022 per il periodo di due anni;

Rilevato che:

- l'art. 3 della Convenzione sopra citata prevede l'opzione di rinnovo della concessione per ulteriori due anni in caso di riscontro delle condizioni per il mantenimento del servizio, e che la durata massima della concessione, in caso di esercizio dell'opzione di rinnovo suddetta, è pari a massimo 4 anni, decorrenti dal 12/06/2022 agli stessi patti e condizioni e con gli stessi corrispettivi e remunerazioni stabiliti nella convenzione originaria e nel relativo disciplinare tecnico;
- il medesimo articolo della Convenzione sopra citata consente all'Amministrazione Comunale di avvalersi della facoltà di prorogare la concessione per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo contraente, agli

stessi patti e condizioni e con i corrispettivi e remunerazioni stabiliti nella Convenzione originaria e nel relativo disciplinare tecnico;

- con determina dirigenziale n. 1095 del 11/06/2024 è stato approvato il rinnovo della concessione per il periodo dal 12/06/2024 al 30/06/2025 a favore di Ridemovi S.p.A. giusta stipula dell'atto aggiuntivo n. 1 con Rep. n. 25407/2024;
- con determina dirigenziale n. 1307 del 27/06/2025 è stato approvato il rinnovo della concessione per il periodo dal 01/07/2025 al 31/01/2026 a favore di Ridemovi S.p.A. giusta stipula dell'atto aggiuntivo n. 2 con Rep. n. 26463/2025;
- con determina dirigenziale n. 87 del 30/01/2026 è stato approvato il rinnovo della concessione per il periodo dal 01/02/2026 al 11/06/2026 a favore di Ridemovi S.p.A. giusta stipula dell'atto aggiuntivo n. 3 con Rep. n. 27413/2026;

Considerato che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 30/10/2025 si è approvato di istituire, ai sensi e per gli effetti delle previsioni dell'art. 10 comma 4 del decreto legislativo n. 201/2022, il servizio di monopattini in sharing come servizio pubblico locale a rilevanza economica da affidarsi unitariamente al servizio di bike sharing e di affidare tramite un'unica procedura di concessione ad evidenza pubblica a terzi i servizi di bike sharing e monopattini in sharing in base ai contenuti della Relazione redatta dal Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio Mobilità Sostenibile ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. n. 201/2022 per un periodo di quattro anni;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 294 del 30/12/2025, si è approvato lo schema di contratto di concessione per l'affidamento della gestione pluriennale del servizio in sharing nel Comune di Venezia (biciclette e monopattini elettrici) che sarà posto a base della procedura di gara;
- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 565 del 20/03/2026, è stato approvato il Disciplinare Tecnico, comprensivo delle tariffe da porre a base di gara, al fine di procedere all'affidamento in concessione del servizio unitario di bike sharing e monopattini in sharing nel Comune di Venezia, attraverso un contratto di concessione della durata di quattro anni;
- l'Amministrazione Comunale ha tempestivamente avviato le procedure per il nuovo affidamento mediante la pubblicazione del relativo bando di gara n.25/2026, il cui termine originario per la presentazione delle offerte era stato fissato al 20/05/2026;
- a seguito di richiesta da parte dei soggetti partecipanti alla procedura e valutazioni dell'Amministrazione, il termine ultimo per la presentazione delle offerte è stato ulteriormente prorogato al 05/06/2026;

Evidenziato che la scadenza dell'attuale servizio è fissata al 11/06/2026, e che le tempistiche previste per la conclusione della procedura di gara non consentono il completamento, entro tale termine, di tutti gli adempimenti amministrativi e procedurali necessari per l'individuazione e la successiva formalizzazione dell'affidamento al nuovo concessionario;

Verificato che il servizio in oggetto è stato finora svolto regolarmente e che, per le motivazioni sopra esposte, nelle more della conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo concessionario, si rende necessario garantire la continuità del servizio mediante una proroga, per un periodo dal 12/06/2026 al 11/12/2026, con l'obiettivo esclusivo di evitare interruzioni che potrebbero compromettere gli obiettivi di interesse pubblico e fermo restando che la proroga resta risolutivamente condizionata alla selezione del nuovo gestore;

A tal fine, l'Amministrazione, con nota PG n. 304220 del 28/05/2026, ha chiesto disponibilità alla prosecuzione del servizio (mediante esercizio della facoltà di proroga) all'operatore economico Ridemovi S.p.A., il quale ha accettato formalmente con dichiarazione acquista con PG n. 313904 del 04/06/2026;

La suddetta proroga della concessione avverrà mediante sottoscrizione dell'atto aggiuntivo il cui schema è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso (allegato A);

Considerato che:

- ai sensi di quanto previsto dall'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in materia di cause di esclusione applicabile ai contratti di concessione in forza di quanto disposto dall'art. 164, co. 2, d.lgs. n. 50/2016, l'Amministrazione comunale ha provveduto a richiedere l'aggiornamento delle previste verifiche d'ufficio;
- vi è la necessità, in virtù dei principi di buon andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e, in particolare, ai fini di una maggiore celerità e semplificazione dell'intero iter, procedere all'approvazione del presente provvedimento, nelle more degli esiti delle verifiche di cui al punto precedente in forza di quanto statuito dall'art. 8, co. 1, let. a) del d.l. n. 76/2020 s.m.i., stante la possibilità per la Stazione Appaltante di escludere in qualsiasi momento dalla procedura l'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui ai commi 1, 2, 4 e 5 dell'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016, secondo quanto disposto dal comma 6 del medesimo articolo;

Richiamata la Relazione resa in fase di approvazione del rinnovo per il periodo 12/6/2024-30/6/2025, avvenuta con la sopra citata determinazione dirigenziale n. 1095 del 11/06/2024, in merito alla congruità economica per la richiesta di un importo integrativo finalizzato al riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento 2022-2025 e un utile ante imposte pari al 3% dei ricavi, fino a incremento massimo del corrispettivo di € 140.000,00=(oneri fiscali esclusi), a firma congiunta del Direttore dell'Area Lavori pubblici, Mobilità e Trasporti e del Dirigente del Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni ed Enti Esterni dell'Area Economia e Finanza;

Verificato che, nell'ultimo aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) asseverato, firmato il 09/10/2025, i risultati del conto economico del servizio in oggetto fino al 30/06/2025 evidenziano risultati migliori rispetto alle previsioni alla base del rinnovo fino al 11/06/2026, rendendo pertanto non necessario procedere ad aggiornare la suddetta Relazione le cui assunzioni possono essere ritenute valide per l'estensione del contratto fino al 11/12/2026;

Rilevato che con determina a contrarre n. 565 del 20/03/2026 era stata prenotata a Bilancio 2026 la spesa, finanziata con entrate correnti, per € 111.600,11;

Dato atto che al fine di finanziare la proroga dal 12/06/2026 al 11/12/2026 alla società Ridemovi S.p.A. si necessita di porre in economia, dalla somma prenotata di cui alla determina dirigenziale n. 565/2026, la somma di € 92.230,25;

Ritenuto pertanto di impegnare a Bilancio 2026 la spesa complessiva necessaria per la prosecuzione del servizio in oggetto, dal 12/06/2026 al 11/12/2026, come segue:

- €122.334,25=. (di cui € 100.273,97=. per prestazioni, oltre a € 22.060,27=. per iva 22%), a Bilancio 2026, per il periodo dal 12/06/2026 al 11/12/2026, sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero", spesa finanziata con entrate correnti, che presenta la necessaria disponibilità;

Considerato che:

- la funzione del R.U.P. è assolta dalla Dott.ssa Giulia Zennaro, giusto atto dirigenziale di nomina agli atti con PG 125136 del 05/03/2026;
- risulta acquisita agli atti con PG n. 317935 del 05/06/2026, la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, resa dal Responsabile Unico del Procedimento in riferimento al presente rinnovo, così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241/1990,

dall'art. 6 del d.P.R. n. 62/2013, dall'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 e dal PIAO 2026-2028 approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 281 del 30/12/2025;

Dato atto dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei Contratti pubblici in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, in adempimento a quanto previsto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

Dato che la liquidazione delle prestazioni ad esito della buona esecuzione del servizio ai sensi dell'art. 184 d.lgs. 267/2000 è demandata a successive disposizioni Dirigenziali di pagamento, sulla base di idonea documentazione;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.;

Dato atto del rispetto di quanto previsto dall'art. 6 comma 2 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni" approvato con deliberazione del C.C. n. 16 del 28/02/2013 e s.m.i. in ordine al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, in combinato disposto con l'art. 164, co. 2, del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
2. di prorogare, in base alle motivazioni e secondo le modalità esplicitate in premessa, l'affidamento in concessione del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, per il periodo dal 12/06/2026 al 11/12/2026, a favore di Ridemovi S.p.A., con approvazione dello schema di atto aggiuntivo n. 4 al contratto Rep. 23154/2022 (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
3. di dare atto, ai fini della determinazione della competenza economica, che il servizio verrà reso dal 12/06/2026 al 11/12/2026;
4. di porre in economia la somma di € 92.230,25 a bilancio 2026, precedentemente prenotata con determina dirigenziale a contrarre n.565/2026 (prenotazione n.10929/2026);
5. di impegnare la spesa complessiva di € 122.334,25 a bilancio 2026, necessaria a dare copertura al servizio in oggetto dal 12/06/2026 al 11/12/2026, a favore di Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343 (CIG 921932292F), al cap./art. 25003/99 "altri servizi", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero", spesa finanziata con entrate correnti, che presenta la necessaria disponibilità;
6. di provvedere alla liquidazione della spesa in argomento a mezzo disposizioni dirigenziali su presentazione di fattura elettronica, espletate le procedure imposte dalla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e di affidamento dei contratti;
7. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/2016;
8. di stabilire che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PIAO, consente alla Stazione Appaltante la risoluzione della convenzione;
9. di dare atto che il Dirigente firmatario del presente provvedimento, nonché il responsabile del procedimento, non si trovano in situazione di conflitto d'interesse così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241/1990, dall'art. 6 del DPR n. 62/2013, dall'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 e dal PIAO vigente;
10. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 co.1 d.lgs. 50/2016 s.m.i., applicabile ratione temporis ai sensi dell'art. 226 co. 2 lett. a) del d.lgs. 36/2023;

11. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile reso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza attestante la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183 co. 7 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Allegati:

A) schema atto aggiuntivo n. 4 alla convenzione Rep. n. 23154/2022

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 10/06/2026