

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 1

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" dal Ministero del Turismo - fondi Citta UNESCO - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928FB

Data e luogo della seduta: 09/02/2026 ore 09.30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre 2175 del 05/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2026/0008267 del 08/01/2026, pubblicato all'Albo Pretorio dal 08/01/2026 al 06/02/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/73340 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/73344 in data 06/02/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:
PG/2026/73342 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/73348 in data 06/02/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): **1.**Costituendo R.T.I. LDP STRADE S.R.L. - TRAFFITEK S.R.L. - IVS S.R.L. **2.** Tes Spa; **3.** MFR Srlu.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara è composto dal:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Dott. Michele Codemo
- 3) Commissario: Dott.ssa Ambra Donà

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

Il Presidente fa presente che a seguito della determinazione a contrattare n. 2175 del 05/11/2025, è stata avviata la gara n. 1/2026 - (C.I. 15403) "interventi diffusi di segnaletica innovativa orizzontale e verticale per guidare cicloturisti locali e internazionali" finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" dal ministero del turismo - fondi citta unesco - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928FB attraverso un sistema di gara telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle Ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

I componenti del Seggio rilevano che la documentazione presentata dai partecipanti: 1.Costituendo R.T.I. LDP STRADE S.R.L. - TRAFFITEK S.R.L. - IVS S.R.L. 2. Tes Spa è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara; mentre la documentazione dell'operatore economico MFR Srlu risulta non del tutto conforme, in quanto, manca per l'impresa ausiliaria, la dichiarazione di accettazione del protocollo di legalità, prevista nel modello A. Nel corso della seduta di gara, in forma di soccorso istruttorio semplificato, viene acquisita la stessa, inviata via email dalla Ditta, alle ore 10.40. Sulla base di tale integrazione documentale, la documentazione risulta conforme e tutti i concorrenti vengono ammessi alle successive fasi di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 10.45

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Dott. Michele Codemo

F.to Dott.ssa Ambra Donà

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Dott.ssa Ambra Donà

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 2

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" dal Ministero del Turismo - fondi Citta UNESCO - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928FB

Data e luogo della seduta: 09/02/2026 ore 10.50 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre 2175 del 05/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2026/0008267 del 08/01/2026, pubblicato all'Albo Pretorio dal 08/01/2026 al 06/02/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/73340 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/73344 in data 06/02/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2026/73342 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/73348 in data 06/02/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): **1.**Costituendo R.T.I. LDP STRADE S.R.L. -
TRAFFITEK S.R.L. - IVS S.R.L. **2.** Tes Spa; **3.** MFR Srlu.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice composta dal:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Ing. Roberto di Bussolo
- 3) Commissario: arch. Matteo Fiorindo

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 93 comma 4 del d.lgs. n. 36/2023, si avvale di procedure telematiche e concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte dalla piattaforma telematica <http://venezia.acquistitelematici.it>, che consente agli operatori economici interessati di avere contezza delle operazioni svolte, e salverà la documentazione relativa alle offerte su cartelle di rete, ai cui contenuti i componenti della commissione accederanno in modalità sicura. La Commissione procederà a seduta di sintesi per l'assegnazione dei punteggi sulla base delle valutazioni dei singoli commissari.

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle Ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nella tabella sottostante, di cui all'art 24.1 del disciplinare di gara; la valutazione dell'offerta tecnica viene effettuata in base ai seguenti criteri e punteggi:

	Criteri	Punteggio massimo totale
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20
TOTAL E		70

La commissione di gara valuterà l'offerta tecnica con il metodo della media dei coefficienti, variabili tra zero e uno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi riportati in apposito prospetto di valutazione. La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo.

Per ogni coefficiente è prevista la corrispondenza di un giudizio sintetico come da tabella sottostante:

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1,0
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0,0

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web <https://venezia.acquistitelematici.it> dell'offerta tecnica al solo fine di

verificarne il contenuto.

Il Presidente rileva che:

- il costituendo R.T.I. LDP STRADE S.R.L. - TRAFFITEK S.R.L. - IVS S.R.L. ha presentato la documentazione richiesta rispettando le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

- per il criterio 1: una pagina in formato A4; come allegati riferimenti a schede tecniche ed elaborati grafici per complessive 67 pagine compresa copertina;
 - per il criterio 2: un curriculum, documentazione relativa agli addetti con esperienza e attestati di formazione per complessive n. 205 pagine compresa copertina;
 - per il criterio 3: copertina, una facciata in formato A4, elaborati grafici e schede di prodotto per complessive 14 pagine;
 - un file riepilogativo dei tre criteri con la medesima documentazione.
- l'operatore economico Tes Spa ha presentato la documentazione richiesta rispettando le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

- un file unico composto da:
 - copertina,
 - per il criterio 1: 1 scheda in formato A4 più allegati e schede tecniche;
 - per il criterio 2: 1 CV e la descrizione dell'esperienza degli addetti con attestati di formazione;

- per il criterio 3: una scheda in formato A4, due elaborati grafici in formato A3 per complessive 56 pagine comprensive di copertine.
- l'operatore economico MFR Srlu ha presentato la documentazione richiesta rispettando le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

- per il criterio 1: oltre alla copertina, una scheda in formato A4, una scheda tecnica formata da due facciate in formato A4 come allegato;
- per il criterio 2: due schede in formato A4 con competenza ed esperienza del personale, 6 curricula allegati e un ulteriore allegato con attestati di formazione;
- per il criterio 3: oltre a copertina una scheda in formato A4 e due elaborati grafici in formato A3;
- un contratto di avvalimento con l'impresa Erreci Segnaletica regolarmente firmato, relativo alla messa a disposizione di mezzi, attrezzature e del personale.

La seduta pubblica termina alle ore 11.10.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to ing. Roberto di Bussolo

F.to arch. Matteo Fiorindo

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Dott.ssa Ambra Donà

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 3

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" dal Ministero del Turismo - fondi Citta UNESCO - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928FB

Data e luogo della seduta: 26/03/2026 ore 13.00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre 2175 del 05/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2026/0008267 del 08/01/2026, pubblicato all'Albo Pretorio dal 08/01/2026 al 06/02/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/73340 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/73344 in data 06/02/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:
PG/2026/73342 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/73348 in data 06/02/2026;

Provvedimento di sostituzione componente di Commissione:

PG/2026/99844 in data 20/02/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): 1. Costituendo R.T.I. LDP STRADE S.R.L. -

TRAFFITEK S.R.L. - IVS S.R.L. 2. Tes Spa; 3. MFR Srlu.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Arch. Ilaria Gobesso
- 3) Commissario: Arch. Matteo Fiorindo

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

La Commissione, riunita in seduta riservata e avvalendosi anche di modalità telematiche come previsto al verbale n. 2, procede ad una riunione di sintesi degli esiti di valutazione dei singoli commissari di gara sull'offerta tecnica presentata dai concorrenti.

Ogni commissario come da modalità sopra indicate e di cui al verbale n. 2, ha esaminato attentamente i documenti relativi ai criteri richiesti, descritti al punto 24.1 del disciplinare di gara.

Per ciascun criterio di valutazione indicato nel disciplinare di gara è stata effettuata l'analisi dell'offerta tecnica e in relazione al criterio preso in considerazione è stato assegnato un punteggio in relazione ai coefficienti indicati nel disciplinare di gara e con la metodologia ivi prevista.

I punteggi assegnati dai componenti della Commissione all'offerta tecnica vengono riportati nell'allegato 1 al presente verbale di gara che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La seduta riservata termina alle ore 13:30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

- 1) PRESIDENTE: f.to Dott. Marzio Ceselin
- 2) COMMISSARIO: f.to Arch. Ilaria Gobesso
- 3) COMMISSARIO: f.to arch. Matteo Fiorindo

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

f.to Dott.ssa Ambra Donà

Commissario 1				
GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione del flusso turistico" Dal Ministero del Turismo - fondi Crea UNESCO - CUP F48H2200730001 CO. 08E0992AF9				
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	GIUDIZIO
PUNTEGGIO				
PROGETTO TECNICO:				
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0,6	plinti prefabbricati con boccola, apprezzabile per la rapidità di posa e manutenzione, ma privi di adeguati dettagli tecnici e dimensionali. Positiva la laminazione anti-graffio. pellicole retrofrangenti, più sicure a viabilità carnabile che cidiabile. Nel complesso, proposta adeguata.
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0,5	Presente esperienza in lavori di manutenzione segnaletica, ma limitata esperienza in appalti di segnaletica verticale di nuovo impianto e in appalti della medesima tipologia dell'appalto in oggetto (segnaletica turistica di orientamento). E' squadra di personale esperto ma con formazione limitata (sostanzialmente in materia di sicurezza). Parzialmente adeguati.
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0,6	Lavorazione in orario notturno per minimizzare il disagio ma si rilevano problematiche incomplete. Adeguate le modalità di comunicazione con codivisione di documentazione georeferita e cronoprogramma, pannelli di messaggio variabile, previsti messaggi informativi in rete. Nel complesso adeguato.
TOTALE 70				39

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Adeguato	0,6
parzialmente adeguato	0,5
non	0,3
inadeguato	0

Commissario 1				
GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44N2000780001 COD. BNE09028F8				
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	GIUDIZIO
PROGETTO TECNICO:				
1	Proposta di migliorie tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0,9	Pinti prefabbricati con sistema di bloccaggio rapid lock già sperimentato in altri enti, apprezzabile per la rapidità di posa e manutenzione, documentazione dettagliata. Per la stampa, proposta grafica vinifica ad alta durabilità e protezione anti-graffi e anti-sticker, quindi resistenza nel tempo e riduzione degli interventi manutentivi. Ottimo
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	1	Ottima l'esperienza sia del capo cantiere che delle squadre, sia in nuovi impianti che agiati della medesima tipologia, formazione significativa, eccellente
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0,9	Pianimetria dettagliata, evitate le interferenze, ultimo piano di comunicazione con varie modalità e coordinatore dedicato. Ottimo
TOTALE 70				66

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Adeguato	0,6
Parzialmente adeguato	0,5
scarsi	0,3
Inadeguato	0

Commissario 1					
GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venetie e la sua Laguna: gestione e valorizzazione del Rural tourism" Dal Ministero del Turismo - fondi Citta UNESCO - CUP F44H2200780001 CIG B9E0923F8					
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:					
1	Proposta di migliore tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0.6	Pali di sostegno con tecnologia per resistere agli urti senza danneggiamenti, ma non si evincono soluzioni di ancoraggio dei pali alle fondazioni in grado di minimizzare l'entità della manomissione del suolo. Trattamento laminazione anti-graffi con resistenza ai raggi UV. Criticità nell'uso di pellicole retroflettenti, non idonee al contesto ostile per possibili effetti negativi sulla leggibilità.	12
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0.5	Presente esperienza in lavori di manutenzione segnaletica, ma limitata esperienza in appalti di segnaletica verticale di nuovo impianto e in appalti della medesima tipologia dell'appalto in oggetto (segnaletica turistica di orientamento). Non chiare le squadre di lavoro né l'esperienza. Formazione limitata (potenzialmente in materia di sicurezza) parzialmente adeguata.	15
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0.8	Planimetria dettagliata, ma possibili criticità per occupazione carreggiata, piano di comunicazione ben articolato con varie modalità, lavoro notturno e pannelli fonoassorbenti, buono.	16
TOTALE 70					43

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Adeguato	0,6
parzialmente adeguato	0,5
scarso	0,2
inadeguato	0

Commissario 2

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928F8				
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE NTE	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:				
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0.8	16
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0.5	15
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0.5	10
TOTALE 70				41

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1.0
Ottimo	0.9
Buono	0.8
Adeguito	0.6
parzialmente adeguato	0.5
scario	0.2
inadeguato	0

Commissario 2

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI"					
Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici"					
Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44H2200780001 CIG B9E09228FB					
ELEMENTI	CRITERI	punti max.	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:					
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0,9	Entrambe le soluzioni proposte sono molto valide e ben presentate, complete di schede tecniche. In particolare è molto valida la pellicola Oraltel 5097 proposta in quanto ha la doppia funzione anti sticker e anti-graffia. Inoltre il sistema di posa dei pali è già stato già sperimentato a Merano e Bolzano.	18
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	1	La ditta propone un unico capocantierista in servizio per la medesima dal 2008, con esperienza pluriennale in ruoli di capocantierista di diversi appalti di segnaletica verticale di nuovo impianto ed ottima esperienza in ruoli di capocantierista di diversi appalti della medesima tipologia. La ditta mette a disposizione n. 4 squadre composte da personale con esperienza pluriennale. Il numero di squadre e l'esperienza del personale impiegato è ottima e il capo cantiere presenta numerosi attestati di formazione in materia di segnaletica stradale e sulla mobilità ciclistica, mentre la formazione del personale impiegato nelle squadre è un po' più carente, ma comunque dimostra esperienza. Molto apprezzata l'esperienza in appalti della medesima tipologia.	30
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0,9	La ditta presenta una planimetria con studio dettagliato delle singole aree dell'intervento nell'ambito dell'intervento stradale oggetto d'esame ed i cantieri rappresentati non interferiscono né con il tram né con la viabilità ordinaria grazie all'impiego di mezzi di dimensione ridotta. Le modalità di intervento sono state valutate attentamente e rispondono alla richiesta. Molto valida anche la proposta di un piano integrato di comunicazione basato su strumenti informativi fisici e digitali, coordinato da una figura dedicata. L'offerta è accurata nella descrizione delle modalità d'intervento	18
TOTALE 70					66

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Adeguito	0,6
parzialmente adeguato	0,5
scarso	0,3
inadeguato	0

Commissario 2

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44H2200078001 CIG B9E59939FB					
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:					
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0,8	Si ritiene valido il sistema palo, illustrato in modo esaustivo anche con schede grafiche. Non convincono le pellicole retrofrangenti prismatiche ad alta intensità proposte che non si ritengono idonee per l'utilizzo nell'ambito dell'intervento in oggetto, ovvero segnaletica di indicazione per piste ciclabili. Valida la pellicola anti graffi proposta.	12
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0,2	La ditta mette a disposizione 2 capocantieri con esperienza pluriennale in cantieri principalmente di manutenzione segnaletica stradale e con nessuna esperienza in cantieri della medesima tipologia dell'appalto in oggetto. La ditta non dà indicazioni in merito al numero di squadre che intende impiegare e, seppure il personale abbia esperienza pluriennale, gli attestati presentati si riferiscono quasi esclusivamente a corsi di sicurezza e CAM strade. L'offerta pertanto non risponde pienamente alla richiesta.	6
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0,8	La ditta presenta un'accurata descrizione delle soluzioni proposte relative ad entrambi i punti, allegando una planimetria dettagliata. Tuttavia non convince la proposta di organizzazione del cantiere e di modifica della circolazione carrabile, ciclabile e pedonale in quanto si potrebbero verificare disagi al traffico per via dei mezzi che occupano la carreggiata stradale in prossimità dell'intervento semaforizzato, in alcuni casi anche impedendo la visibilità dell'impianto semaforico. Apprezza la disponibilità di eseguire le lavorazioni previste in orario notturno senza richiesta di alcuna maggiorazione e la gestione del cantiere con sopralluoghi preventivi al fine di analizzare le zone su cui intervenire in modo da validare i flussi di traffico nelle diverse fasce orarie, i periodi a bassa intensità veicolare (notturno o weekend), eventuali piani alternativi per aree ad alta criticità. Disponibili ad una differenziazione degli orari di lavoro seconda dell'area di intervento e della tipologia di strada. L'offerta di comunicazione è valida e variegata.	16
TOTALE 70					34

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Adeguito	0,6
parzialmente adeguato	0,5
scario	0,2
Inadeguato	0

Commissario 3					
GARA N. 1/2026 - (C.I. 15493) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione del flusso turistico" Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44H2200780091 CIG B9E06928FB					
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:					
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0.6	La soluzione proposta per i sistemi di fondazione con pilini prefabbricati dotati di boccola estraibile è apprezzabile per la rapidità di posa e manutenzione, ma priva di adeguati dettagli tecnici e dimensionali. Positiva la laminatione anti-graffio. Criticità nell'uso di pellicole retrorifrangenti, non idonee al contesto ciclabile per possibili effetti negativi sulla leggibilità. Nel complesso, proposta adeguata.	12
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0.5	Il personale proposto presenta esperienza principalmente in lavori di manutenzione segnaletica, ma privo di specifica esperienza in interventi di segnaletica turistica di orientamento. Capo Cantiere e Direttore di cantiere della ditta MFR Srlu hanno esperienza in lavori di segnaletica di nuovo impianto. I capi cantiere della ditta ERRECO (invalimento) presentano curriculum similari riferiti a lavori di lavori di manutenzione segnaletica di modesta entità economica. Si riscontra la mancanza di formazione aggiuntiva oltre a quella obbligatoria in materia di sicurezza. Validata positivamente la proposta di 5 squadre operative. Nel complesso, il profilo risulta parzialmente adeguato rispetto alla specificità delle lavorazioni richieste.	15
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0.5	L'offerta non risponde pienamente alla richiesta: le modalità proposte di gestione del cantiere prevedono l'esecuzione delle lavorazioni in orario notturno per limitare le interferenze con la circolazione. L'organizzazione rappresentata nelle planimetrie prevede segnaletica estremamente essenziale, pur non mostrando interferenze con la visibilità esistente, non illustrando tutte e quattro le aree di intervento viene compromessa la comprensione complessiva delle fasi lavorative e delle eventuali interferenze. Le modalità di comunicazione proposte risultano semplici ed adeguate. Nel complesso, la proposta presenta alcuni elementi positivi sotto il profilo organizzativo, ma risulta carente in termini di completezza.	10
TOTALE 70					37

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1.0
Ottimo	0.9
Buono	0.8
Adeguato	0.6
parzialmente adeguato	0.5
scarso	0.3
inadeguato	0

Commissario 3				
GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione del flusso turistico" Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44H220078001 CIG B8E00928FB				
ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:				
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0,9	18
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0,9	27
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0,9	18
TOTALE 70				63

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Adeguito	0,6
parzialmente adeguato	0,5
scarsa	0,3
inadeguato	0

Commissario 3

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15493) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI"
Finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici"
Dal Ministero del Turismo - fondi Città UNESCO - CUP F44H2200780091 CIG B9E06928FB

ELEMENTI	CRITERI	punti max	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
PROGETTO TECNICO:					
1	Proposta di miglioria tecnica, costruttiva e prestazionale della segnaletica verticale	20	0.8	Il sistema di ancoraggio proposto con tecnologia a molla a tazze consente al palo di flettersi in caso di urto senza subire danni permanenti e senza trasmettere sollecitazioni alla fondazione. Il sistema risulta tecnicamente valido soprattutto sotto il profilo della durabilità, sistema descritto ed illustrato in modo esauritivo. La presenza di un giunto sul palo risulta un elemento tecnico di discontinuità sia dal punto di vista strutturale sia estetico. Positiva la limitazione anti-graffiti con resistenza ai raggi UV. Critica nell'uso di pellicole retrofrangenti, non idonee al contesto ciclabile per possibili effetti negativi sulla leggibilità.	16
2	Adeguatezza del personale da impiegare nel cantiere	30	0.5	La ditta propone due capocantieri con esperienza principalmente in cantieri di manutenzione segnaletica stradale, ma privi di specifica esperienza in interventi di segnaletica ludica di orientamento. Si riscontra la mancanza di formazione aggiuntiva oltre a quella obbligatoria in materia di sicurezza ed utilizzo mezzi. Validata negativamente l'assenza di proposta di squadre operative. Nel complesso, il profilo risulta parzialmente adeguato rispetto alla specificità delle lavorazioni richieste.	15
3	Organizzazione del cantiere per la riduzione dei disagi e comunicazione all'utenza su contenuti e finalità dell'intervento	20	0.8	La proposta presenta un'analisi dettagliata delle aree di intervento con pianificazione dei cantieri attenta ai flussi di traffico, le modalità di cantierizzazione rappresentate perovidenziano un'occupazione della carreggiata stradale, con possibili disagi al traffico e criticità sotto il profilo della sicurezza. Molto ben approfondito ed articolato il piano di comunicazione verso l'utenza. Positiva anche la disponibilità a lavorare in orario notturno e disponibilità di adattamento degli orari in base al contesto. Presentate schede anche di pannelli foncoassorbenti per limitare i rumori. Nel complesso, la proposta è da ritenersi buona per completezza ma con aspetti operativi migliorabili.	16
TOTALE 70					47

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1.0
Ottimo	0.9
Buono	0.8
Adeguato	0.6
parzialmente adeguato	0.5
scarso	0.2
Inadeguato	0

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 4

GARA N. 1/2026 - (C.I. 15403) "INTERVENTI DIFFUSI DI SEGNALETICA INNOVATIVA ORIZZONTALE E VERTICALE PER GUIDARE CICLOTURISTI LOCALI E INTERNAZIONALI" finanziato nell'ambito del progetto "Venezia e la sua Laguna: gestione e valorizzazione dei flussi turistici" dal Ministero del Turismo - fondi Citta UNESCO - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928FB

Data e luogo della seduta: 02/04/2026 ore 09.30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre 2175 del 05/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2026/0008267 del 08/01/2026, pubblicato all'Albo Pretorio dal 08/01/2026 al 06/02/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/73340 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/73344 in data 06/02/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:
PG/2026/73342 in data 06/02/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/73348 in data 06/02/2026;

Provvedimento di sostituzione componente di Commissione:

PG/2026/99844 in data 20/02/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): 1. Costituendo R.T.I. LDP STRADE S.R.L. -

TRAFFITEK S.R.L. - IVS S.R.L. 2. Tes Spa; 3. MFR Srlu.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La commissione giudicatrice è composta da:

Presidente: Dott. Marzio Ceselin

Commissario: Arch. Ilaria Gobesso

Commissario: Arch. Matteo Fiorindo

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

Il Presidente della commissione, dichiara aperta la seduta di gara e procede a dare lettura dei punteggi che la Commissione ha attribuito all'offerta tecnica, come da allegato 1 al presente verbale.

L'offerta economica deve contenere:

a) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da un suo procuratore, contenente l'indicazione del ribasso percentuale, espresso in cifre ed in lettere ed il corrispondente prezzo complessivo richiesto per l'esecuzione dei lavori inferiore al prezzo complessivo dell'appalto. Il

ribasso percentuale va calcolato sull'importo dei lavori a base di gara soggetto a ribasso al netto solo degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza e delle opere in economia, quindi pari ad euro **783.371,34** come da computo metrico estimativo, deve essere indicato in cifre e in lettere; in caso di discordanza, è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Verranno prese in considerazione fino a 2 cifre decimali;

b) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;

c) la stima dei costi della manodopera.

Si chiede, ad integrazione, di dettagliare i costi della manodopera per figure professionali, con indicazione del costo medio orario e in caso di applicazione di CCNL diverso da quello indicato nella documentazione di gara, di allegare dichiarazione di equivalenza delle tutele in conformità all'allegato I.01 del Codice.

L'offerta economica dei partecipanti ammessi è stata formulata secondo quanto indicato al paragrafo 23 del disciplinare di gara al quale sarà attribuito un punteggio massimo di 30 punti.

B	OFFERTA ECONOMICA	Max punti 30
----------	--------------------------	---------------------

Il punteggio per l'offerta economica sarà calcolato con la metodologia descritta al punto 24.3 e seguenti del disciplinare di gara.

Verificato il contenuto dell'offerta economica, al ribasso offerto viene applicata la formula prevista dal punto 24.3 del disciplinare di gara, ottenendo i punteggi dell'offerta economica, che vengono sommati a quelli dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La Commissione pertanto propone l'aggiudicazione dell'appalto: gara n. 1/2026 - (C.I. 15403) "Interventi Diffusi Di Segnaletica Innovativa Orizzontale E Verticale Per Guidare Cicloturisti Locali E Internazionali" Finanziato Nell'ambito Del Progetto "Venezia E La Sua Laguna: Gestione E Valorizzazione Dei Flussi Turistici" Dal Ministero Del Turismo - Fondi Citta Unesco - CUP F44H22000780001 CIG B9E00928FB, all'operatore economico Tes spa, con sede in via dell'Artigianato, 19, 31050, Vedelago (Tv) Partita Iva: 01971670268, che ha ottenuto un punteggio totale di 99,16 su 100, ha presentato un ribasso percentuale del 5,55% pari ad un un prezzo offerto pari ad € 739.894,23, oltre oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza quantificati dalla Stazione Appaltante in € 18.250,16 non soggetti a ribasso, per un prezzo complessivo offerto pari ad € 758.144,39.

Ha dichiarato che:

a) che i propri costi della manodopera ammontano ad € 245.280,07;

b) la stima degli oneri per la sicurezza da rischio specifico aziendale ammonta ad € 9.871,00;

- che il CCNL applicato è il seguente: EDILE-INDUSTRIA (F012) come indicato dalla Stazione Appaltante;

Poiché il concorrente ha ottenuto un punteggio superiore ai quattro quinti del punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara, sia per il prezzo, sia per gli altri elementi di valutazione, ai sensi dell'art. 110 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e come indicato al punto 26.3 verifica di anomalia delle offerte del disciplinare di gara, andrà valutata la congruità dell'offerta.

La commissione prende atto che l'operatore economico Tes S.p.a. ha dichiarato che intende subappaltare tutte le lavorazioni nei limiti di Legge.

La seduta pubblica termina alle ore 10:00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin

Commissario: Arch. Ilaria Gobesso

Commissario: Arch. Matteo Fiorindo

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

