



CI 15462
AREA LAVORI PUBBLICI,
MOBILITÀ E TRASPORTI

GITTAMENTO PONTI VOTIVI 2026

PROGETTO ESECUTIVO Elenco Prezzi Unitari

Venezia, 24 marzo 2026

Progettista e Responsabile Unico del Progetto
dott. arch. Roberto Megera
(atto firmato digitalmente)

Il collaboratore
geom. Alvise Da Ponte
(atto firmato digitalmente)

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
P 6.24. 3	Servizio di sorveglianza per l'applicazione degli apprestamenti di sicurezza di un tecnico specializzato		
P 6.24. 3. 1	Giornaliero Euro Ventisette / 78	ora	27,78
P 6.24. 3. 2	Notturmo Euro Trentuno / 52	ora	31,52
NP.1	Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della festa del Redentore. Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 16 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canale della Giudecca, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità della fondamenta alle Zattere di Spirito Santo e l'isola della Giudecca in fronte alla Chiesa del Santissimo Redentore nel campo omonimo. L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 333,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Il bordo libero del modulo, senza carico accidentale, è di 1,20 m. Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. Nella parte centrale del ponte, 5 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 5 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 21,00 m, vincola ogni modulo "base" al fondo del canale. Nel ponte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo. L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli su due pontili in legno impostati a m. +1,24 e a m. +1,16 sul livello medio del mare Punta Salute. L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiate sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smottaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.10	operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica). S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio. Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiania, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto. Euro Centosessantottomila / 00 Noleggio e posa di una passerella metallica provvisoria dello sviluppo complessivo di m. 34,00 circa con rampe per consentire il superamento della barriera architettonica costituita dalla scalinata monumentale d'accesso alla Basilica della Salute a Dorsoduro. La presente voce comprende e compensa nel prezzo il noleggio, il montaggio, il successivo smontaggio del manufatto e il trasporto con qualsiasi mezzo del materiale da e per il deposito di origine. La geometria della passerella, meglio specificata negli elaborati grafici allegati, è costituita da tre rampe con pendenza pari all' 8%, le prime due a formare una U di m. 2,00 di larghezza e m. 10,00 di lunghezza e la terza a 90° rispetto alle prime di m. 2,00 di larghezza e m. 5,00 di lunghezza e da due pianerottoli intermedi di cui il primo di m. 4,00 x 2,00 e il secondo di m. 2,00 x 2,00. Detto manufatto è costituito da montanti tubolari verticali in acciaio e alluminio di altezza variabile della tipologia del sistema a ponteggio Allround o similari, posti ad un interasse di circa m. 2,50, opportunamente controventati con tralicci e diagonali e protetti con adeguati coprigiunti, con un impalcato in alluminio o in legno antisdrucchiolo, completo di parapetto di sicurezza di altezza minima 90 cm. e tavola fermapiEDE universale. I montanti appoggeranno a terra tramite piedini in acciaio e interposta basetta lignea avente funzione di migliorare la distribuzione del carico e di proteggere della pavimentazione. La passerella potrà essere utilizzata solo come struttura provvisoria per il transito delle persone entro il rispetto dei carichi massimi previsti per la folla compatta, indicati nella relazione di calcolo, pure compresa e compensata nel prezzo, che l'impresa dovrà fornire alla Direzione Lavori. Il montaggio dovrà essere eseguito a norma di legge, secondo quanto indicato nel piano di montaggio, uso e di smontaggio del sistema (Pi.M.U.S.) pure compreso e compensato nel prezzo. Nella presente voce è pure compreso e compensato nel prezzo il noleggio di due corrimano con basi in cls dello sviluppo complessivo di m. 21,00 circa. Sono inoltre compresi e compensati nel prezzo tutti i materiali e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva necessari a per	a corpo	168.000,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.2	rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto. Euro Venticinquemilanovecento / 00 Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della manifestazione sportiva denominata "Venice Marathon". Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 7 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canal Grande, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità della punta della Dogana e il Sestiere di San Marco, in prossimità dei Giardini ex-reali. L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 157,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Il bordo libero del modulo, senza carico accidentale, è di 1,20 m. Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. Nella parte centrale del ponte, 5 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 5 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Ai vertici dei 2 galleggianti centrali verranno infissi 4 pali di rovere diam. 40 cm di circa 16 m di altezza, uno per ciascun vertice, a protezione da eventuali urti delle imbarcazioni in transito, compresi e compensati nel prezzo. Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 16,00 m, vincola ogni modulo "base" al fondo del canale. Nel ponte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo. L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli rispettivamente su un pontile in legno impostato a m. +1,93 slmm e direttamente sulla fondamenta in punta della Dogana a m. +1,31 sul livello medio del mare Punta Salute. L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiate sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta	a corpo	25.900,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.3	munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnalerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica). S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio. Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiania, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni i Euro Settantaduemila / 00 Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della festa della Madonna della Salute. Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 3 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canal Grande, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità di calle del Traghetto San Gregorio e il Sestiere di San Marco, in prossimità di campo del Traghetto Santa Maria del Giglio. L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 72,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. I 3 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 3 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Ai vertici dei 2 galleggianti centrali verranno infissi 4 pali di rovere diam. 40 cm di circa 16 m di altezza, uno per ciascun vertice, a protezione da eventuali urti delle imbarcazioni in transito, compresi e compensati nel prezzo. Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 16,00 m, vincola i 3 moduli al fondo del canale. Nella parte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo. L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli direttamente sulle fondamenta in masegni impostati a m. +1,24 e a m. +1,16 sul livello medio del mare Punta Salute. Come operazioni preliminari, da compensare a parte, dovrà essere prevista l'estrazione e la successiva reinfissione delle paline d'ormeggio del traghetto gondole di Santa Maria del Giglio e il parziale montaggio e rimontaggio di parte dei pontili presenti.	a corpo	72.000,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.4	L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiato sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica). S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio. Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le att Euro Cinquantaduemilacinquecento / 00 Intervento di manutenzione degli elementi che nelle configurazioni di progetto sono assemblati per realizzare i ponti pedonali galleggianti dei diversi eventi. Tali elementi nello specifico sono: - n. 32 pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00x1,00. I pontoni, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, a galleggiamento discontinuo, sono costituiti da 18 parallelepipedi delle dim. 200 x 100 x 75 cm ciascuno, rivestiti in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che ne garantisce l'inaffondabilità. I pontoni hanno un piano di calpestio in doghe di legno tropicale naturalmente durevole. L'ancoraggio è realizzato a mezzo di cursori guida palo in acciaio zincato nell'ordine di n. 2 ogni elemento. Caratteristiche tecniche: - dislocamento kg 6.400; - bordo libero a passerella scarica cm 70 circa; - cursori per l'ancoraggio ai pali realizzati in acciaio zincato a caldo, completi di cuscinetti interni di scorrimento ammortizzati e di bulloneria in acciaio inox. - n. 2 pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00x1,00 necessari al raddoppio dei due elementi estremi del ponte per l'aggancio della passerella basculante. I 2 pontoni, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, a galleggiamento	a corpo	52.500,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.5	discontinuo, sono costituiti da 18 parallelepipedi delle dim. 200 x 100 x 75 cm ciascuno, rivestiti in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che ne garantisce l'inaffondabilità. Gli elementi sono dotati di piano di calpestio in doghe di legno tropicale naturalmente durevole. Analoghi ai precedenti. Caratteristiche tecniche: - dislocamento kg 6.400; - bordo libero a passerella scarica cm 70 circa. - n. 16 passerelle delle dimensioni m. 19,22x3,83x0,50, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo e piano di calpestio in doghe di legno duro tropicale naturalmente durevole da agganciare tramite flange ai sopradescritti pontoni galleggianti. Caratteristiche tecniche: - peso complessivo kg 8.800. - n. 2 passerelle basculanti delle dimensioni m. 11,40x3,83x0,50, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, piano di calpestio in doghe di legno duro tropicale naturalmente durevole e predella in acciaio zincato a caldo incernierata sul telaio della passerella. Caratteristiche tecniche: - peso complessivo kg 5.200; La loro manutenzione prevede: • sostituzione delle doghe ammalorate costituenti il piano di calpestio del ponte, delle unità galleggianti e delle passerelle basculanti (stimati nella misura massima del 5%) delle medesima essenza degli esistenti con verifica ed eventuale fissaggio delle rimanenti doghe alla struttura portante; • verifica e sostituzione degli elementi lignei ammalorati dei corrimano dei moduli costituenti il ponte previa verifica del fissaggio degli elementi stessi (stimati nella misura massima del 10%) delle medesima essenza degli esistenti; • verifica del fissaggio dei parabordi in legno del piano di calpestio e dei galleggianti e sostituzione di quelli ammalorati (stimati nella misura massima del 5%) delle medesima essenza degli esistenti; • verifica delle lampade, dei cavi e dei passacavi dell'impianto di illuminazione e sostituzione dei punti luce non più funzionanti o degli elementi ammalorati (stimati nella misura massima del 5%); • verifica, riparazione e/o sostituzione, con rilievo dei punti problematici da consegnare alla D.L., degli elementi modulari di galleggiamento in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa con elementi delle medesime dimensioni e caratteristiche (stimati nella misura massima circa 18 elementi) • verifica di tutte le copiglie e delle rondelle e sostituzione di quelle danneggiate (stimati nella misura massima del 7%) • verifica sistemazione e eventuale sostituzione della struttura portante di acciaio zincato nei punti dove emergano problematiche di cedimento o che non garantiscano sicurezza e/o funzionalità (stimati nella misura massima del 0,7 %). Tali operazioni di sostituzione e manutenzione dovranno essere preventivamente concordate con il DL. Euro Settantatre mila ottocento / 00 Intervento di smontaggio e di successivo ripristino di parte di 4 pontili per gondole interferenti c/o area Santa Maria del Giglio/San Gregorio – Canal Grande – Venezia per consentire l'assemblaggio del ponte galleggiante realizzato in occasione della Madonna della Salute. Nel dettaglio si prevede lo smontaggio e il successivo ripristino: • delle 2 tettoie lato Santa Maria del Giglio con relativi montanti lignei; • delle 4 insegne con relativi montanti lignei; • di circa 40,00 m di parapetti lignei;	a corpo	73.800,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	• di elementi lignei che compongono la struttura decorativa dei 2 pontili lato Santa Maria del Giglio; • delle 4 scalette delle dimensioni di m 3,50 x 1,05 costituite da 7 gradini (impalcato, cunei, struttura portante primaria e secondaria, di eventuali elementi ad uso fondazione di cui sia necessaria la rimozione); • di circa 5 m della parte orizzontale del pontile di Santa Maria del Giglio lato hotel Gritti (impalcato, struttura portante primaria e secondaria); La presente voce è comprensiva e compensa nel prezzo l'accatastamento e il successivo ripristino degli stessi elementi con viteria di nuova fornitura ed eventuale sostituzione degli elementi non più recuperabili (stimati il 10% di quanto rimosso) pure compresi e compensati nel prezzo. Tali operazioni di smontaggio, manutenzione, sostituzione e rimontaggio dovranno essere preventivamente concordate con il DL. Euro Novemila / 00	a corpo	9.000,00
NP.7	Fornitura di energia elettrica per l'illuminazione del ponte del Redentore e della Salute comprensiva di allacciamento all'impianto esistente presente sui moduli galleggianti, raccordi tra diversi moduli, attivazione, verifica e certificazione di conformità finale. Euro Ottocento / 00	cad	800,00
NP.8	Fornitura di service audio per il ponte del Redentore comprensivo di assistenza tecnica durante l'evento, per l'installazione, comprese le prove e per lo smontaggio finale al termine dell'evento. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il noleggio dell'impianto audio adeguato per evento esterno per la diffusione sonora e copertura dell'area interessata, comprensivo di mixer audio digitale, amplificatori, microfono a gelato, diffusori acustici e allacciamenti elettrici. Euro Ottocento / 00	cad	800,00
NP19	Fornitura, posa in opera, collegamento, messa in servizio ed ogni onere relativo alla realizzazione del nuovo impianto di illuminazione per n. 10 moduli galleggianti costituenti parte del ponte galleggiante, comprensiva della rimozione del preesistente impianto, del corretto conferimento a smaltimento dei materiali dismessi e di tutte le opere accessorie e complementari necessarie per garantire la perfetta funzionalità dell'impianto. L'intervento comprende, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: 1. Rimozioni, smontaggi e smaltimenti • Smontaggio completo dell'impianto di illuminazione esistente su ciascuno degli 10 moduli, incluse corpi illuminanti, cablaggi, cassette di derivazione, canalizzazioni e accessori. Taglio, rimozione e dismissione di spine, prese e cavi vetusti. Raccolta, trasporto e smaltimento dei materiali di risulta presso impianto autorizzato, secondo D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. Eventuali sistemazioni delle superfici di attacco e ripristini minori. 2. Fornitura e posa dei nuovi apparecchi illuminanti • N. 58 segnapasso da esterno tipo L&L PA120009AH custom in acciaio inox con staffa a L per aggancio sotto corrimano, potenza 6 W, alimentazione 24 Vdc, flusso sorgente 851 lm, ottiche asimmetriche 150°x90°, LED 4000K, gruppo rischio 1 EN 62471:2006, classe III, classe consumo F in accordo con UE, temperatura esercizio -20°C / +45°C, con ottica arretrata per emissione controllata verso il basso. Posa completa di staffe di supporto, ancoraggi, minuterie inox, impermeabilizzazioni e cablaggi. 3. Alimentazione – Alimentatori • Fornitura e installazione di alimentatori funzionanti con uscita sia a tensione costante, sia a corrente costante. Tipo HLG-320H-24-A funziona da 90~305 V CA in ingresso da rete e offre tensione nominale in uscita, regolabile con potenziometro,		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	compresa tra 21 V e 26 V. Grazie all'elevata efficienza fino al 94%, con il design senza ventola, l'alimentatore è in grado di funzionare a temperature del case da -40 °C a +90°C in aria libera. Il grado di protezione (IP67/IP65) consente a questa serie di adattarsi sia ad applicazioni interne che esterne. HLG-320H è dotato di varie opzioni funzionali, come le metodologie di regolazione, in modo da fornire la flessibilità di progettazione ottimale per il sistema di illuminazione a LED. Completo di accessori staffe di fissaggio, dispositivi di separazione, cavi di allaccio e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante. 4. Casse di derivazione e connessioni • F.e.p.o. di N.40 cassetta di derivazione IP68 misura 250x125mm Palazzoli Art. 532203 completa di accessori di fissaggio. Compresi accessori per il montaggio quali morsettiere fino a 16 mm², resinatura gel isolante e sigillante colato che garantisca un grado di protezione IP68. e compresi pressacavi, completi di ghiera, guarnizione in neoprene per garantire un grado di protezione IP68. Il tutto deve essere realizzato a regola d'arte e perfettamente funzionante. Compresa la realizzazione di tutte le giunzioni, intestazioni e derivazioni necessarie. • F.e.p.o. di N.1 cassetta di derivazione IP68 misura 380x185mm tipo Palazzoli Art.532204 completa di accessori di fissaggio. Compresi accessori per il montaggio quali morsettiere fino a 16 mm², resinatura gel isolante e sigillante colato che garantisca un grado di protezione IP68. e compresi pressacavi, completi di ghiera, guarnizione in neoprene per garantire un grado di protezione IP68. Il tutto deve essere realizzato a regola d'arte e perfettamente funzionante. Compresa la realizzazione di tutte le giunzioni, intestazioni e derivazioni necessarie. 5. Quadri elettrici di distribuzione 5.1 Quadro Elettrico dei Moduli – QF • F.e.p.o. di N.1 Quadro Elettrico QF in materiale isolante tipo "ARMADIO MARINA" DIMENSIONI L500 H400 P200 mm. , in conformità alle Norme CEI EN 61439, completo di interruttori e gli accessori previsti dagli schemi dei quadri elettrici. L'armadio sarà completo di: Griglia aerazione 138x138, Tasca portaschemi 230 X 130 mm. , Piastra parziale 400x300 , supporto per morsettiera orizzontale, profilato DIN , barra di terra, Guida DIN , Pannello cieco 400x300 , Pannello finestrato 150x400. Installazione degli apparecchi su guida DIN montate su telaio estraibile regolabile in profondità, morsettiere o sbarrette di derivazione di fase, neutro e terra componibili per l'attestazione delle linee in partenza e arrivo; Installazione degli alimentatori nelle parti cieche non accessibili, cablaggio con cavi di tipo CPR delle sezioni minime previste dagli schemi unifilari di progetto, targhette di designazione delle apparecchiature, elementi copriforo per la chiusura degli spazi di feritoia non utilizzati da apparecchiature. Grado di protezione IP66. Il prezzo si intende comprensivo di ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito, a regola d'arte e perfettamente funzionante. Escluso scaricatore quotato a parte. 6.2 Quadro Elettrico Generale del Ponte – QGP • F.e.p.o. di Quadro Elettrico QGP in materiale isolante tipo "ARMADIO MARINA" DIMENSIONI L500 H400 P200 mm. , in conformità alle Norme CEI EN 61439, completo di interruttori e gli accessori previsti dagli schemi dei quadri elettrici. L'armadio sarà completo di: Griglia aerazione 138x138, Tasca portaschemi 230 X 130 mm. , Piastra parziale 400x300 , supporto per morsettiera orizzontale, profilato DIN , barra di terra, Guida DIN , Pannello cieco 400x300 , Pannello finestrato 150x400. Installazione degli apparecchi su guida DIN montate su telaio estraibile regolabile in profondità, morsettiere o sbarrette di derivazione di fase, neutro e terra componibili per l'attestazione delle linee in partenza e arrivo; Installazione degli alimentatori nelle parti cieche non accessibili,		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
VE23_04CS.PR.Q 01.004.002	cablaggio con cavi di tipo CPR delle sezioni minime previste dagli schemi unifilari di progetto, targhette di designazione delle apparecchiature, elementi copriforo per la chiusura degli spazi di feritoia non utilizzati da apparecchiature. Grado di protezione IP66. Il prezzo si intende comprensivo di ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito, a regola d'arte e perfettamente funzionante. Escluso scaricatore quotato a parte. 7. Linee di distribuzione elettrica • Linee in cavo H07RN-F. Cavi per posa mobile isolati in gomma EPR, Multipolari sotto guaina pesante di policloroprene. Secondo le norme CEI 20-19/4, UNEL 35364, CENELEC HD 22.4.S3, CEI EN 50265-2-1 Marchio I.M.Q. e CE Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettiera; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO H07RN-F MULTIPOLARE ISOLATA IN EPR Sez. 4 x 2.5 mmq. LINEA IN CAVO H07RN-F MULTIPOLARE ISOLATA IN EPR Sez. 4 x 10 mmq. 8. Spine e prese CEE • N. 76 spine CEE Palazzoli art. 477606 2 poli 32 A IP67 • N. 76 prese CEE Palazzoli art. 473606 2 poli 32 A IP67 • N. 1 spina CEE art. 760226 2P +T 32A 230V IP68 • N. 1 presa CEE art. 770226 2P +T 32A 230V IP68 • Compresa posa, fissaggio, etichettatura e collegamento. 9. Canalizzazioni e tubazioni • Cavi posati in tubazione protettiva rigida IP65 in PVC serie pesante IMQ, comprese: ◦ tubazioni Ø 25 mm ◦ tubazioni Ø 50 mm ◦ scatole di derivazione, curve, raccordi ◦ accessori di fissaggio ◦ forature, adattamenti e ripristini. 10. Impianto di terra • Impianto di messa a terra completo, con: ◦ nodo equipotenziale principale ◦ dispersore di terra ◦ collegamenti equipotenziali dei moduli ◦ capicorda, morsetti e trecce di terra ◦ verifica continuità elettrica secondo CEI 64-8. 11. Collaudi, verifiche e documentazione • Misure elettriche di continuità, isolamento, terra e protezioni. • Prova funzionale dell'intero sistema illuminazione e segnalamento. • Redazione e consegna di: ◦ dichiarazione di conformità DM 37/2008 ◦ schemi unifilari aggiornati ◦ manuali e certificazioni apparecchiature ◦ registro materiali installati. La fornitura si intende comprensiva di: • manodopera specializzata • mezzi e attrezzature • ponteggi, piattaforme o mezzi nautici se necessari • oneri per sicurezza, assistenza tecnica e coordinamento • ogni altro onere per dare il lavoro finito, collaudato e perfettamente funzionante, in conformità a norme CEI, DM 37/2008, D.Lgs. 81/2008 e D.Lgs. 36/2023. Euro Settantaquattromila / 00	a corpo	74.000,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
VE23_04CS.PR.Q 01.004.002.01	m, della specie indicata e della classe di resistenza prescritta in progetto (UNI 11035 - UNI EN 338). L'accettazione del materiale è subordinata alla presenza di apposita marchiatura CE attestata da specifica certificazione contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche del materiale da presentare alla D.L.: Ø da 8 cm a 14,9 cm Euro Sessantanove / 28	cad.	69,28
VE23_04CS.PR.Q 03.A05.001	Infissione, per battitura o vibrazione, secondo le indicazioni della D.L., anche in presenza di acqua, di pali, paletti e paline in legno o in altro materiale, per palificate a sostegno di ponti o pontili, a protezione di zone d'acqua, per ormeggi, difese ecc., è pure compreso e compensato nel prezzo l'allineamento, il livellamento e la segatura della testa del palo dopo l'infissione, qualunque sia il mezzo impiegato per l'infissione stessa:		
VE23_04CS.PR.Q 03.A05.001.05	paline in genere Ø da 8,00 a 13,90 cm Euro Ottanta / 98	cad.	80,98
VE23_04CS.PR.Q 03.A05.003	Estrazione di pali, paletti e paline, punte di palo, qualunque sia il mezzo impiegato:		
VE23_04CS.PR.Q 03.A05.003.03	paline in genere, di qualsiasi essenza, torniti e non, Ø da 8,00 a 13,9 cm Euro Cinquantacinque / 22	cad.	55,22
VE23_04CS.PR.Q 03.I01.021	Fornitura e posa in opera di travature in materiale plastico riciclato armato, ottenute per estrusione e di forma prismatica. Il profilato estruso è strutturato con armature in acciaio zincato l'armatura è coestrusa e quindi corpo unico con la plastica per garantire la massima durata e l'inataccabilità da parte di agenti esterni. Il prodotto non deve rilasciare sostanze inquinanti e dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare la tipologia di materiale deve essere conforme alle schede "O" o "P" allegate allo stesso documento relative alle palificazioni. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla D.L. di specifica certificazione che evidenzi il rispetto di quanto sopra riportato, e contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche dei materiali componenti. In funzione del progetto esecutivo la trave sarà fornita con specifica predisposizione di scansi e/o forature per l'assemblaggio con gli altri elementi del manufatto, il tutto compreso e compensato nel prezzo. Euro Centoquarantatre / 72	ml.	143,72
VEN25-21.01.03	Recinzione provvisoria modulare a pannelli ad alta visibilità con maglia di dimensioni non inferiore a mm 20 di larghezza e non inferiore a mm 50 di altezza, con irrigidimenti nervati e paletti di sostegno composti da tubolari metallici zincati di diametro non inferiore a mm 40, completa con blocchi di cls di base, morsetti di collegamento ed elementi cernierati per modulo porta e terminali; dal peso totale medio non inferiore a 20 kg/ m²		
VEN25-21.01.03.a	FORNITURA E MONTAGGIO DI RECINZIONE CON PANNELLI AD ALTA VISIBILITA' Fornitura e posa con moduli di altezza pari a m 2,00 Euro Quattordici / 50	m ²	14,50
VEN25-21.01.13	Transenna in scatolare metallico verniciato giallo/nero o rosso/bianco e gambe in lamiera metallica. Costo mensile.		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
VEN25-21.01.13.00	NOLEGGIO E POSA IN OPERA DI TRANSENNA METALLICA Euro Quattro / 05	m/mese	4,05
VEN25-21.01.21	Delimitazione e confinamento di aree di lavoro con livello di rumore superiore 90 dB(A), eseguita con paletti metallici infissi nel terreno, nastro bicolore in plastica e cartello indicatore. Costo per un anno.		
VEN25-21.01.21.00	DELIMITAZIONE E CONFINAMENTO AREA CON LIVELLO DI RUMORE SUPERIORE A 90 dBA Euro Cinque / 28	m/anno	5,28
VEN25-21.01.25	Cartelli di divieto, conformi al DLgs 493/96, attuazione della direttiva 92/58 CEE e simbologia a norme UNI in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare.		
VEN25-21.01.25.d	CARTELLI DI DIVIETO PER LA SICUREZZA sfondo bianco 500x500 mm visibilità 18 m Euro Quattordici / 26	n	14,26
VEN25-21.01.25.e	CARTELLI DI DIVIETO PER LA SICUREZZA sfondo bianco 125x333 mm visibilità 4 m Euro Quattro / 72	n	4,72
VEN25-21.01.25.f	CARTELLI DI DIVIETO PER LA SICUREZZA sfondo bianco 500x333 mm visibilità 12 m Euro Dieci / 43	n	10,43
VEN25-21.01.29	Cartelli per indicazioni di salvataggio, conformi al DLgs 493/96, attuazione della direttiva 92/58 CEE e simbologia a norme UNI in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare		
VEN25-21.01.29.h	CARTELLI PER INDICAZIONI SALVATAGGIO PER LA SICUREZZA Sfondo bianco 250 x 310 mm visibilità 10 m Euro Cinque / 18	n	5,18
VEN25-21.01.39	Integratore luminoso per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, da impiego in ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente antiurto, diametro 200 mm, ruotabile		
VEN25-21.01.39.a	INTEGRATORE LUMINOSO PER SEGNALAZIONI IN CANTIERE con lampada alogena posizionamento e nolo per il primo mese Euro Diciannove / 49	n	19,49
VEN25-21.01.67	Illuminazione di cantiere ottenuta tramite faro alogeno su cavalletto trasportabile.		
VEN25-21.01.67.a	ILLUMINAZIONE DI CANTIERE 500 W IP 65 costo mensile Euro Uno / 32	cad/me	1,32
VEN25-AT.20.001	Motobarca della portata fino a 4 t:		
VEN25-AT.20.001.01	Motobarca della portata fino a 4 t: a caldo Euro Cinquantanove / 78	h	59,78
VEN25-PR-A.99.116	Sistema anticaduta a norma UNI EN 360 di tipo retrattile con sistema di aggancio posto sopra l'operatore ed angolo di spostamento laterale < 35° per carico massimo pari a 130 kg, costituito da una avvolgicavo protetto e cavo di diametro idoneo, moschettone automatico secondo UNI EN 362, freno di caduta con arresto pari a 50/60cm. Lunghezza del cavo pari a 5 m		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
VEN25-PR-A.99.1 16.00	SISTEMA ANTICADUTA CON CAVO PARI A 5 M Euro Trecentoottantadue / 16	cad	382,16
VEN25-RU.01.01	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE		
VEN25-RU.01.01. a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE Euro Trentaquattro / 94	h	34,94
VEN25-RU.01.02	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE		
VEN25-RU.01.02. a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE Euro Trentatre / 03	h	33,03
VEN25-RU.01.03	OPERAIO QUALIFICATO EDILE		
VEN25-RU.01.03. a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE Euro Trenta / 57	h	30,57
VEN25-RU.01.03. b	OPERAIO QUALIFICATO EDILE - sovrapprezzo lavoro notturno non compreso in turni regolari avvicendati Euro Tre / 21	h	3,21
VEN25-RU.01.04	OPERAIO COMUNE EDILE		
VEN25-RU.01.04. a	OPERAIO COMUNE EDILE Euro Ventisette / 33	h	27,33
VEN25-RU.01.04. b	OPERAIO COMUNE EDILE - sovrapprezzo lavoro notturno non compreso in turni regolari avvicendati Euro Due / 85	h	2,85
VEN25-RU.06.01	OPERATORE DELLA VIABILITÀ		
VEN25-RU.06.01. 00	OPERATORE DELLA VIABILITÀ Euro Trentuno / 85	h	31,85