



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: CESARO ALBERTO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: C.I. 15391 "PERMEABILITÀ CICLABILE SU DUE TRATTI MANCANTI DELLA RETE CICLABILE: VIA BUOZZI E VIA CAPODISTRIA". DET. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO CON CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLE MODALITÀ A CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 E ART. 17 C. 1 D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2763 del 03/12/2025

Determinazione (DD) n. 2509 del 10/12/2025

Fascicolo N.97/2024 - C.I. 15391 PERMEABILITA' CICLABILE SU DUE TRATTI MANCANTI DELLA RETE CICLABILE: VIA BUOZZI E VIA CAPODISTRIA

Il Dirigente

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – (PIAO) per gli anni 2025-2027, adottato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 257/2024 succitata e s.m.i., ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici in modo coordinato tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42"* e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."* e s.m.i.;
- il *"Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"*, a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del *"Codice di comportamento interno"*, che *"ha sostituito ogni precedente"*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il vigente *"Regolamento di Contabilità"* del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* s.m.i.;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e, in particolare, gli allegati I.2 *"Attività del RUP"*, l'allegato II.12 *"Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura"*, e

l'allegato I.7 "Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo";

- il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Premesso inoltre che:

l'intervento in oggetto, denominato C.I. 15391 "Permeabilità ciclabile su due tratti mancanti della rete ciclabile: via Buozzi e via Capodistria" è stato inserito nel Piano degli Investimenti 2024-2026 approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023, annualità 2024, per un importo complessivo di € 90.000,00=, spesa finanziata con entrate correnti;

con determinazione dirigenziale n. 861 del 10/05/2024, è stato affidato l'incarico professionale, per l'intervento in argomento, di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, giusto contratto Rep. n. 25098 del 07/06/2024;

con la deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 18/07/2024 ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 - verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e Stato di Attuazione dei Programmi (SAP) 2024. Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027" è stata approvata un'integrazione al finanziamento dell'intervento in oggetto, per l'importo di € 50.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024;

con deliberazione di Consiglio comunale n. 41 del 30/10/2025 è stata approvata la Ratifica della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza Servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto, con contestuale approvazione della Variante al Piano degli Interventi n. 115, presa d'atto di non pervenute osservazioni, apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera (ex art.18 L.R.11/2004, art.24bis L.R.27/2003, art.38 d.lgs 36/2023 e artt. 10, 12,19 DPR 327/2001);

Visto il progetto esecutivo redatto dal professionista incaricato, ai sensi dell'art. 41 c. 8 e dell'allegato I.7, sezione III, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., composto dei seguenti elaborati tecnico progettuali, allegati al presente provvedimento:

1 ELABORATI DI INQUADRAMENTO GENERALE

- 1.1 | Relazione tecnico-illustrativa
- 1.2 | Relazione compatibilità idraulica
- 1.3 | Documentazione fotografica
- 1.4 | Relazione beni culturali
- 1.5 | Relazione fotografica beni culturali

2 ELABORATI GRAFICI

- 2.1 | Tavola stato di fatto, di progetto e sezioni tipologiche – Via Buozzi
- 2.2 | Tavola stato di fatto. di progetto e sezioni tipologiche – Via Capodistria
- 2.3 | Tavola beni culturali generale
- 2.4 | Tavola beni culturali dettaglio
- 2.5 | Tavola variante urbanistica Via Buozzi
- 2.6 | Tavola variante urbanistica Via Capodistria

3 ELABORATI DI STIMA ECONOMICA, TECNICI ED AMMINISTRATIVI

- 3.1 | Quadro economico
- 3.2 | Elenco prezzi unitari
- 3.3 | Computo metrico estimativo
- 3.4 | Quadro di incidenza della manodopera

- 3.5 | Relazione CAM
- 3.6 | Schema di contratto
- 3.7 | CSA norme tecniche
- 3.8 | CSA Norme amministrative

- 4 CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
- 4.1 |Cronoprogramma
- 4.2 |Piano di sicurezza
- 4.3 |Fascicolo dell'opera
- 4.4 |Piano di manutenzione dell'opera

Rilevato che il costo preventivato dell'opera così come risultante nel quadro economico allegato al progetto, ammonta a complessivi € 140.000,00.=, di cui € 73.679,65.= di importo per lavori posti a base gara, così distinto:

C.I. 15391 - QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO

A IMPORTO DEI LAVORI

A.1	Lavori a misura	70.029,21 €
A.2	Oneri sicurezza	1.050,44 €
A.3	Liste in economia	2.600,00 €
<i>TOTALE lavori a base gara(A)</i>		73.679,65 €

B SOMME A DISPOSIZIONE

B.1	Lavori in amm. diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00 €
B.2	Rilievi, accertamenti ed indagini a cura S.A.	0,00 €
B.3	Rilievi, accertamenti ed indagini a cura progettista	0,00 €
B.4	Allacciamenti a pubblici sottoservizi	0,00 €
B.5	Imprevisti	4.740,00 €
B.6	Accantonamenti in rel. artt. 60 e 120 c.1 a) d.lgs 36/2023	3.000,00 €
B.7	Acquisizione di aree o immobili	28.000,00 €
B.8.a	Spese tecniche (incarichi esterni)	21.738,79 €
B.8.b	Spese tecniche (incentivi)	1.178,87 €
B.9	Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	0,00 €
B.10	Spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 d.lgs. 36/2023	294,72 €
B.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00 €
B.12	Spese per pubblicità e opere artistiche	0,00 €
B.13	Spese per prove laboratorio, accertamenti, verifiche tecniche	0,00 €
B.14	Spese per collaudo tecnico-amm., statico e altri eventuali collaudi	0,00 €
B.18	IVA (10% su A)	7.367,97 €

<i>TOTALE somme a disposizione (B)</i>	66.320,35€
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	140.000,00 €

- il verbale di verifica del progetto esecutivo PG n. 648027 del 03/12/2025, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato 01), redatto dal RUP, in contraddittorio con il progettista, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 ed in conformità dell'Allegato I.7, Sezioni III e IV;
- il verbale di validazione del progetto esecutivo, PG n. 648436 del 03/12/2025, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato 02), redatto dal

Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 42 co. 4 e 5 e della Sezione IV (Verifica della progettazione) di cui all'allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che:

- l'art. 41 co. 13 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., secondo il quale, "per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato facendo riferimento ai prezzi correnti alla data dell'approvazione del progetto riportati nei prezzari aggiornati predisposti annualmente dalle regioni e dalle province autonome o adottati dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti che, in base alla natura e all'oggetto dell'appalto, sono espressamente autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a non applicare quelli regionali. I criteri di formazione ed aggiornamento dei prezzari regionali sono definiti nell'allegato I.14. In mancanza di prezzari aggiornati, il costo è determinato facendo riferimento ai listini ufficiali o ai listini delle locali camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure, in difetto, ai prezzi correnti di mercato in base al luogo di effettuazione degli interventi";
- la deliberazione della Giunta Regionale (d.G.R.) n. 571 del 29 maggio 2025 (pubblicata nel BUR n. 68 del 30 maggio 2025) avente ad oggetto "Approvazione dell'aggiornamento annuale del prezzario regionale delle opere pubbliche anno 2025. Art. 41, comma 13, del D. Lgs n. 36/2023, art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003" e, in particolare, l'Allegato A - Relazione illustrativa, approvato con la suddetta deliberazione, ove viene specificato che "la principale novità del prezzario regionale, aggiornamento 2025, riguarda l'inserimento del prezzario del Comune di Venezia Centro Storico e Isole della laguna";
- l'elenco prezzi unitari del progetto esecutivo risulta composto da prezzi desunti dal Prezzario regionale 2025 approvato con la d.G.R. succitata, fatta salva l'ipotesi di assenza di specifiche voci di prezzo nel vigente Prezzario, in tal caso determinate mediante ricorso a prezzari delle regioni limitrofe ovvero ad elaborazione di prezzi ad hoc, in coerenza alle disposizioni di legge;

Dato atto che, in conformità a quanto previsto dal vigente PIAO, sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia, si rende necessario attestare, in sede di adozione dell'affidamento, l'avvenuta verifica della congruità dei prezzi, come risultante dal verbale di verifica redatto ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.;

Valutata quindi l'opportunità di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto e di disporre l'avvio della procedura per l'individuazione dell'operatore economico idoneo, cui affidare il contratto di esecuzione dei lavori, onde conseguire nei tempi gli obiettivi dell'Ente;

Dato atto che gli enti locali non sono obbligati ad utilizzare il Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) o altri strumenti di acquisto per l'affidamento di contratti di lavori (art. 1, co. 450, l. n. 296 del 2006 e s.m.i.);

Vista la Relazione del R.U.P. PG n. 648446 del 03/12/2025 con la quale, ai sensi dell'art. 15, co. 5, del D.Lgs. n. 36 del 2023 e dell'art. 6, co. 2, let. g) di cui all'allegato I.2 al D.Lgs. n. 36 del 2023 il RUP "*decide i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare*" e allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato 03);

Stabilito di procedere all'approvazione del progetto esecutivo e di provvedere all'affidamento dei lavori di cui alla parte A del quadro economico tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, tenuto conto che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 50, comma 4 e 108, co. 1 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione degli appalti di cui all'art. 50 lett. a) e b) valutando l'offerta economica presentata nonché l'esperienza maturata dalla Ditta nelle lavorazioni oggetto dell'affidamento, nell'ambito di una complessiva valutazione di maggior convenienza;

Richiamato il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza" - "Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni";

Dato atto:

- del rispetto del principio di divieto di frazionamento artificioso dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, c. 6, del D.lgs. n. 36/2023;
- che ai sensi dell'art. 58 c. 2 del D. lgs. n. 36/2023, tenuto conto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, l'appalto di lavori di cui in oggetto non viene suddiviso in lotti, data l'eseguità dell'importo nonché la necessità, in ossequio ai principi di proporzionalità e di ragionevolezza:
 - di procedere alla realizzazione dei lavori tramite una gestione unitaria, che si rivela più coerente con le caratteristiche dell'appalto e con le esigenze pubbliche;
 - una gestione suddivisa comporterebbe un aggravio organizzativo sia dal punto di vista tecnico che economico e rischierebbe di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto richiedendo oltretutto l'esigenza di coordinare più operatori economici;
- dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni previste dalla normativa vigente in materia di criteri di selezione di cui all'art. 100 del D.lgs. 36/2023;
- che, ai sensi dell'art. 2, co. 2, lett. a) dell'Allegato I.01 "Contratti collettivi" del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., il codice ATECO, secondo la classificazione delle attività economiche adottata dall'ISTAT dell'attività da eseguire può rientrare nella cat. 42.11 "costruzione di strade e autostrade";
- che ai sensi dell'art. 11, co. 2, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., il contratto collettivo nazionale di lavoro (infra CCNL) applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente è il CCNL nel settore edilizia, individuato in conformità a quanto indicato al comma 1 dell'art. 11 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. nonché dall'Allegato I.01 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., in equivalenza, nei limiti di quanto previsto dal comma 1, tra i CCNL F012, F015 e F018 come espressamente indicato all'art. 3 c. 2 dell'All. I.01;
- resta in ogni caso consentita all'operatore economico la possibilità di indicare un diverso CCNL alla luce di quanto disposto dall'art. 11, co. 3, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e dall'art. 4 dell'Allegato I.01 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;

Dato atto che il vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" dispone che "come richiesto da ANAC, con riferimento alle attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 1 c. 53 della L. 190/2012: nei documenti di gara e nel relativo contratto, inserimento della clausola di divieto di ulteriore subappalto (cd subappalto a cascata) ai sensi dell'art. 119 c. 17 del d.lgs. 36/2023" e che, conseguentemente, nelle suddette attività è sempre vietato il c.d. subappalto a cascata;

Stabilito che allo svolgimento della gara provveda il Servizio Gare e Contratti del Settore Gare, Contratti, Centrale unica Appalti ed Economato della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali, mediante l'utilizzo della piattaforma digitale per la gestione delle Gare Telematiche istituita presso la Stazione Appaltante;

Ritenuto altresì di provvedere alla liquidazione con l'emissione degli stati di avanzamento dei lavori con relativi certificati di pagamento, così come indicato nel capitolato speciale di appalto;

Attestato pertanto, ai sensi del vigente PIAO, sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", l'avvenuto rispetto di quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici in materia di criteri di selezione e in materia di requisiti di ordine speciale richiesti, alla luce di quanto succitato;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto tra la Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto e perfezionatosi in data 9 ottobre 2025 ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, dando atto fin d'ora che lo stipulando contratto conterrà le clausole prescritte dall'Allegato A al suddetto Protocollo;

Dato inoltre atto che:

- la funzione del R.U.P. è assolta dal dott. Alberto Cesaro, giusto provvedimento dirigenziale di nomina PG n. 97115 in data 26/02/2024;
- la dichiarazione del RUP acquisita agli atti con PG 647880 del 03/12/2025, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'intervento in oggetto, così come prescritto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del Procedimento e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del D.lgs. n. 36 del 2023 e dal PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", vigente;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;

Dato atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.:

il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche da destinare al personale è pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 2,0% all'importo, al netto di IVA, di € 73.679,65 posto a base di gara e viene quantificato in € 1.178,87;

ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 45, viene destinato l'importo di € 294,72 da destinare a spese per innovazione e formazione in ambito tecnologico, pari al 20% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 2,0% all'importo, al netto di IVA, di € 73.679,65 posto a base di gara;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 15391 risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 2.300,00	€ 137.700,00	€ 0,00	€ 140.000,00
Impegnato	€ 2.300,00	€ 12.192,52	€ 0,00	

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo al C.I. 15391 ""Permeabilità ciclabile su due tratti mancanti della rete ciclabile: via Buoizzi e via Capodistria"" composto dagli elaborati progettuali indicati in premessa, allegati al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali;
2. di approvare la spesa complessiva di € 140.000,00.= (o.f.c.), relativa alla realizzazione del C.I. 15391 (CUP F79J24000400001) così come specificata nel quadro economico di progetto riportato in premessa;
3. di approvare le modalità di selezione dell'operatore economico mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. a) del D.lgs. n. 36 del 2023 e dell'art. 50 c.1 lett. d), con contratto da stipularsi a misura, ai sensi dell'art. 31, co. 1 e 32 dell'allegato I.7 al D.lgs. n. 36 del 2023 sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo, valutando l'offerta economica presentata nonché l'esperienza maturata dalla Ditta nelle attività oggetto dell'affidamento, nell'ambito di una complessiva valutazione di maggior convenienza;
4. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, co. 1, del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 secondo le modalità indicate in premessa e secondo quanto indicato nello schema di contratto allegato al presente provvedimento (allegato 3.6);

5. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D.lgs. n. 267 del 2000, che:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire è la realizzazione dei lavori di "Permeabilità ciclabile su due tratti mancanti della rete ciclabile: via Buozzi e via Capodistria", opera inserita nella programmazione finanziaria dell'Ente con il C.I. 15391 per l'importo di € 140.000,00.=;
 - b) l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento citato;
 - c) la forma del contratto è una scrittura privata ai sensi dell'art. 18, co. 1, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., sul modello dello schema di contratto allegato (allegato 3.6);
 - d) le condizioni e le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, allegati al presente provvedimento (allegati D, F);
 - e) la scelta del contraente avviene mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. a) del d.lgs. n. 36/2023;
6. di approvare le modalità di assegnazione e pagamento come indicato nelle premesse;
7. di dare mandato al Settore Gare, Contratti, Centrale Unica Appalti ed Economato dell'Area Economia e Finanza, di espletare le procedure di gara come indicato in premessa;
8. di dare atto che la spesa complessiva di € 140.000,00.= per la realizzazione di quanto indicato in oggetto, CUP F79J24000400001, trova copertura sul cap./art. 27022/109, "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", come segue:

per € 90.000,00= spesa finanziata con entrate correnti, di cui € 2.300,00= già impegnati in esercizi finanziari precedenti ed € 12.192,52 impegnati a bilancio 2025;

per € 50.000,00= spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2025;
11. di dare atto che il cronoprogramma finanziario dell'intervento viene aggiornato come segue:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 2.300,00	€ 12.192,52	€ 125.507,48	€ 140.000,00
Impegnato	€ 2.300,00	€ 12.192,52	€ 0,00	

12. di confermare la Direzione Lavori al professionista incaricato, giusta determinazione dirigenziale n. 861 del 10/05/2024, indicata in premessa;
13. di incaricare la Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
14. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7, del T.U.E.L. approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
15. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del D.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 del d.lgs. n. 36 del 2023 e s.m.i.

Allegati:

- da 1.1 a 4.4 come elencato in premessa

01) verbale di verifica PG 648027 del 03/12/2025

02) verbale di validazione PG n. 648436 del 03/12/2025

03) relazione del RUP PG n. 648446 del 03/12/2025

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 10/12/2025