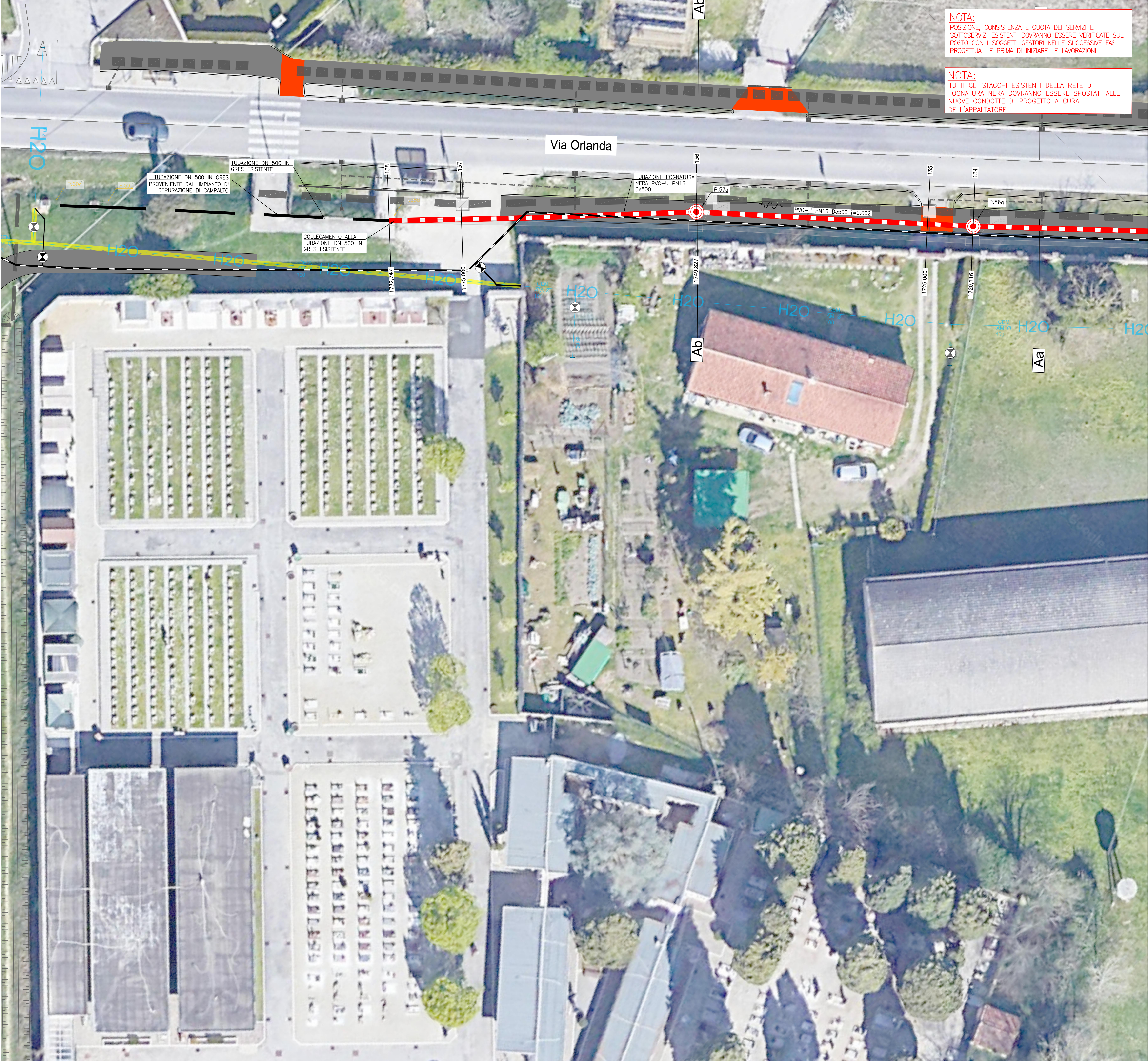
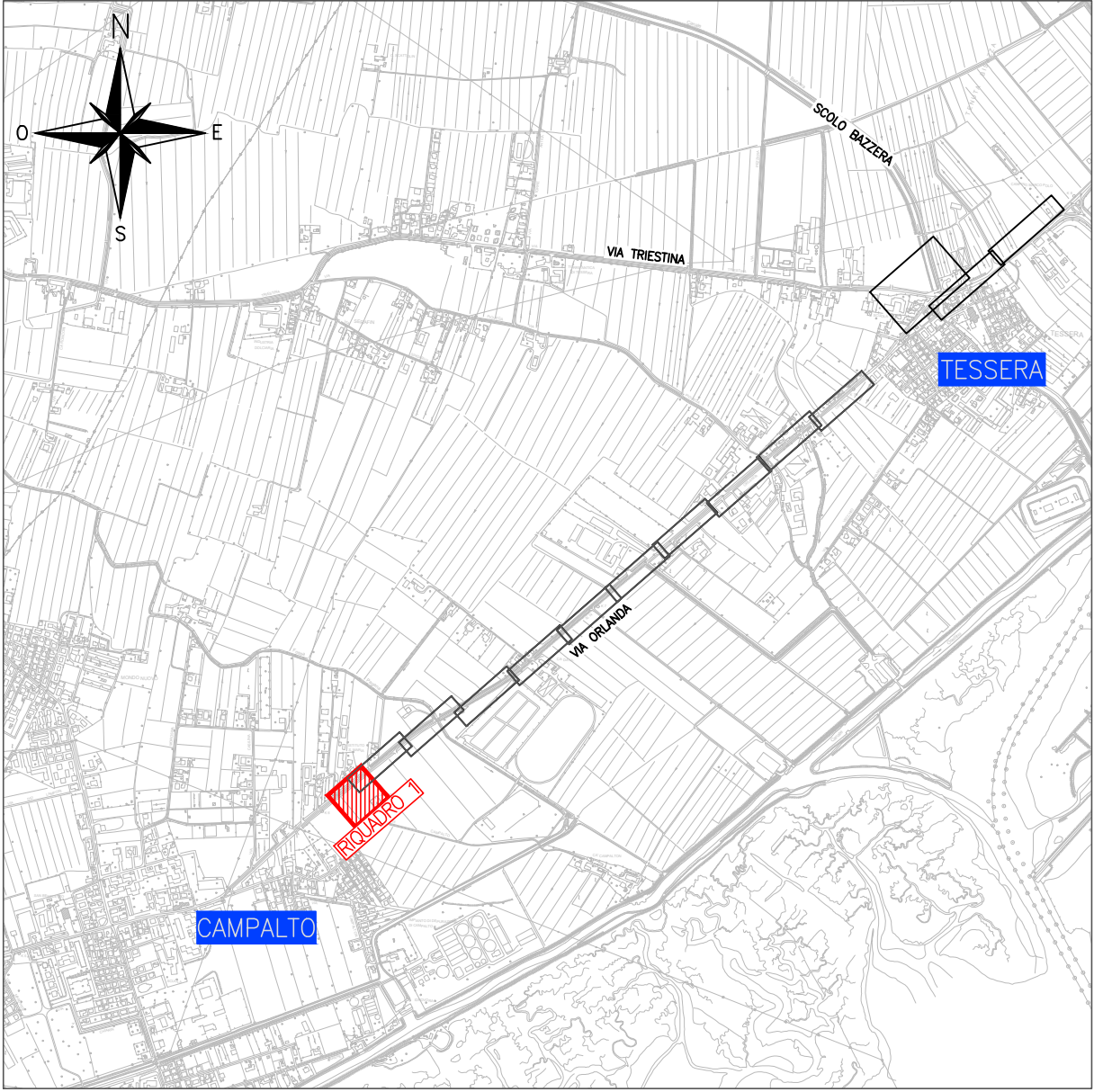




NOTA:
POSIZIONE, CONSISTENZA E QUOTA DEI SERVIZI E SOTTOSERVIZI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO CON I SOGGETTI GESTORI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI E PRIMA DI INIZIARE LE LAVORAZIONI

NOTA:
TUTTI GLI STACCHI ESISTENTI DELLA RETE DI FOGNATURA NERA DOVRANNO ESSERE SPOSTATI ALLE NUOVE CONDOTTE DI PROGETTO A CURA DELL'APPALTATORE



LEGENDA	
	Acquedotto esistente
	Acquedotto esistente da dismettere
	Acquedotto di progetto
	Fognatura nera di progetto
	Fognatura nera esistente
	Tubazione acquedotto in acciaio
	Fognatura nera esistente da mantenere
	Saracinesca acquedotto esistente
	Pozzetto FN esistente da mantenere
	Saracinesca acquedotto di progetto
	Pozzetto FN di progetto
	Pozzetto FN esistente da dismettere

POSIZIONE, CONSISTENZA E QUOTA DEI SERVIZI E SOTTOSERVIZI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO CON I SOGGETTI GESTORI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI E PRIMA DI INIZIARE LE LAVORAZIONI



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile



VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato e Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE	IL DIRIGENTE
Ing. Simone Agrondi	Ing. Roberto Di Bussolo
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	IL DIRETTORE INGEGNERIA VERITAS
Arch. Cons. Alice Maniero	Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati:Qualità,Ambiente,Sicurezza,Parità genere,SA8000

TITOLO
FOGNATURA NERA
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAVOLA 1 DI 8

ELABORATO
23A

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione				1:200

NOME FILE:
33665831_plan_pnrg_1.dwg