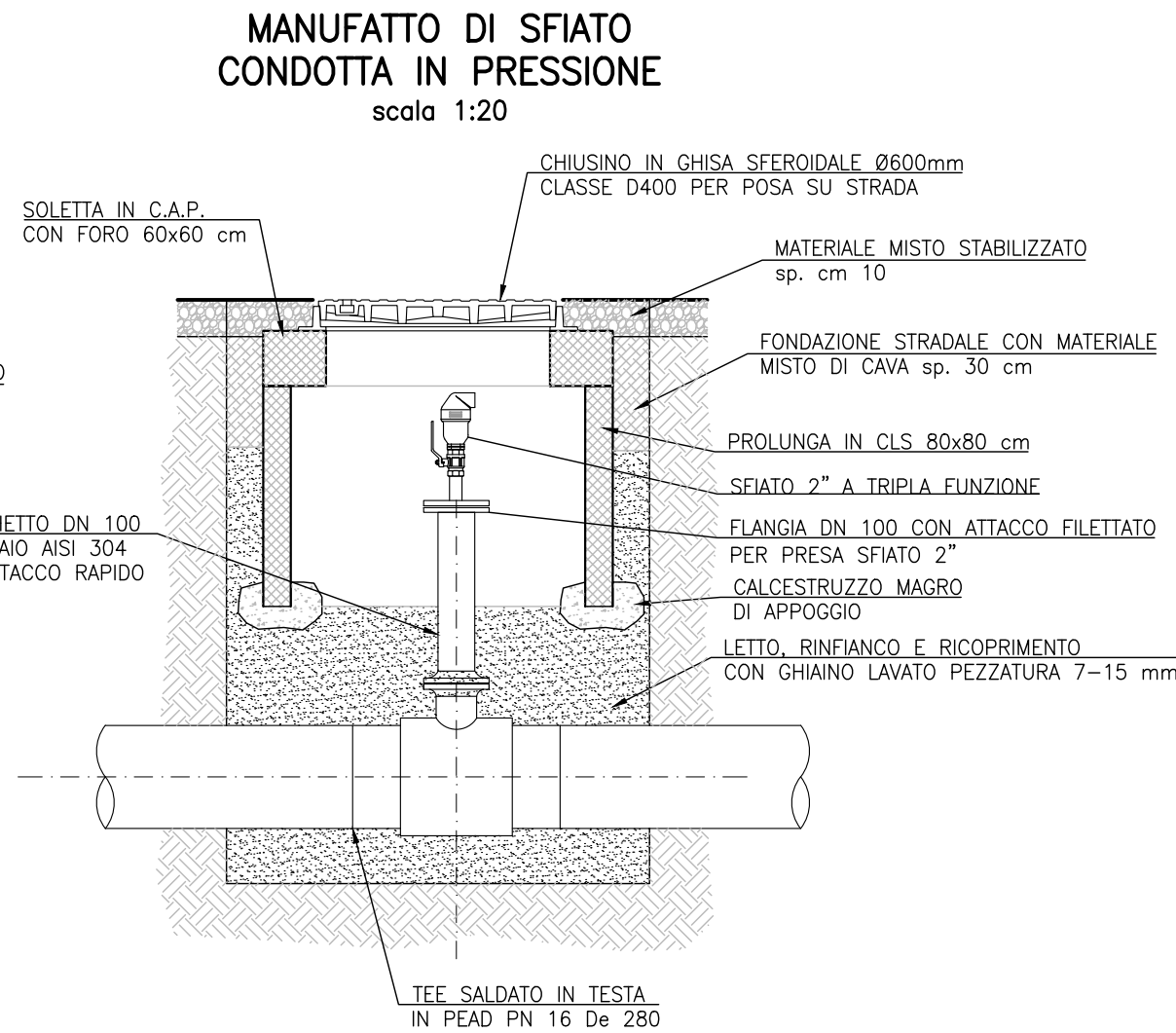
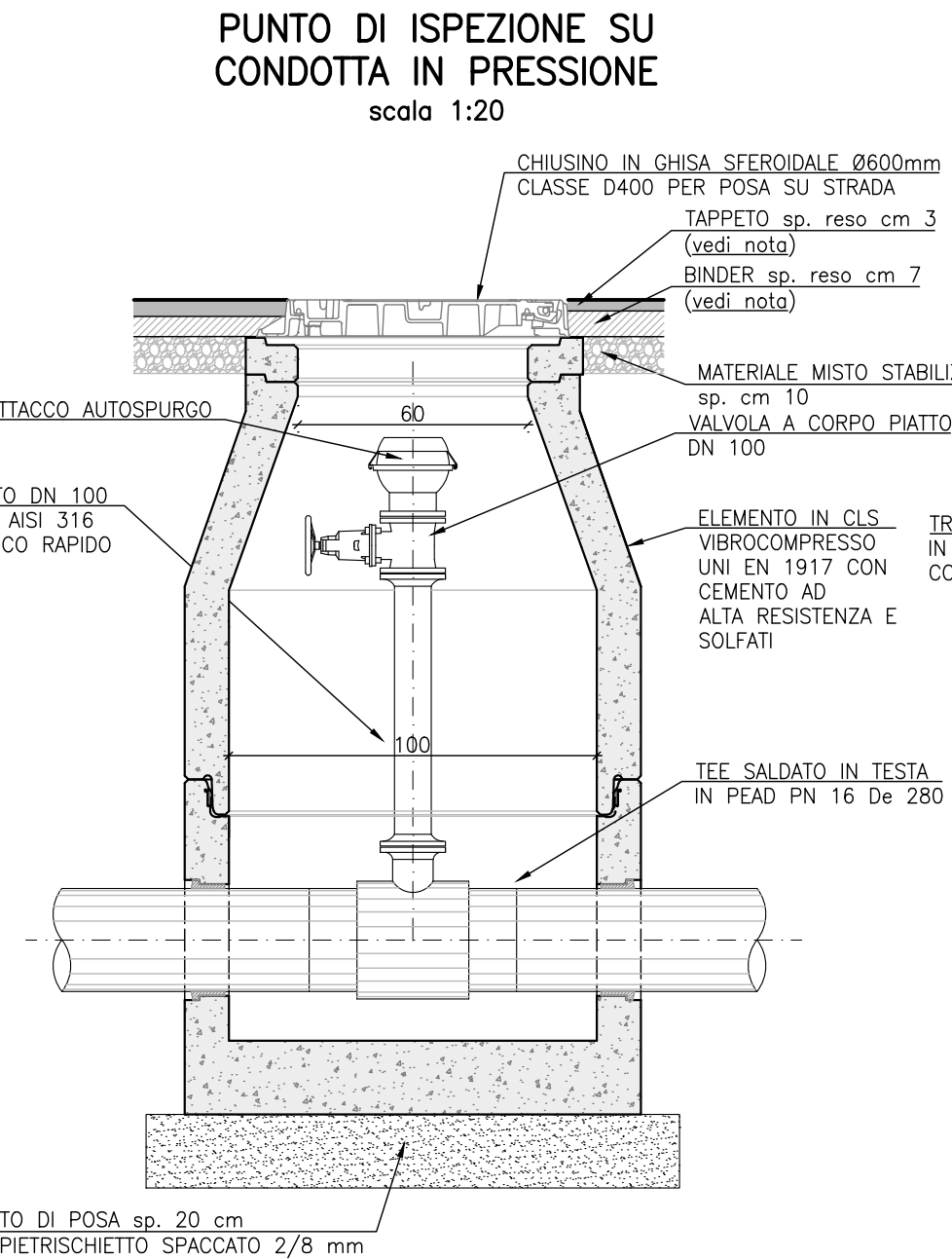
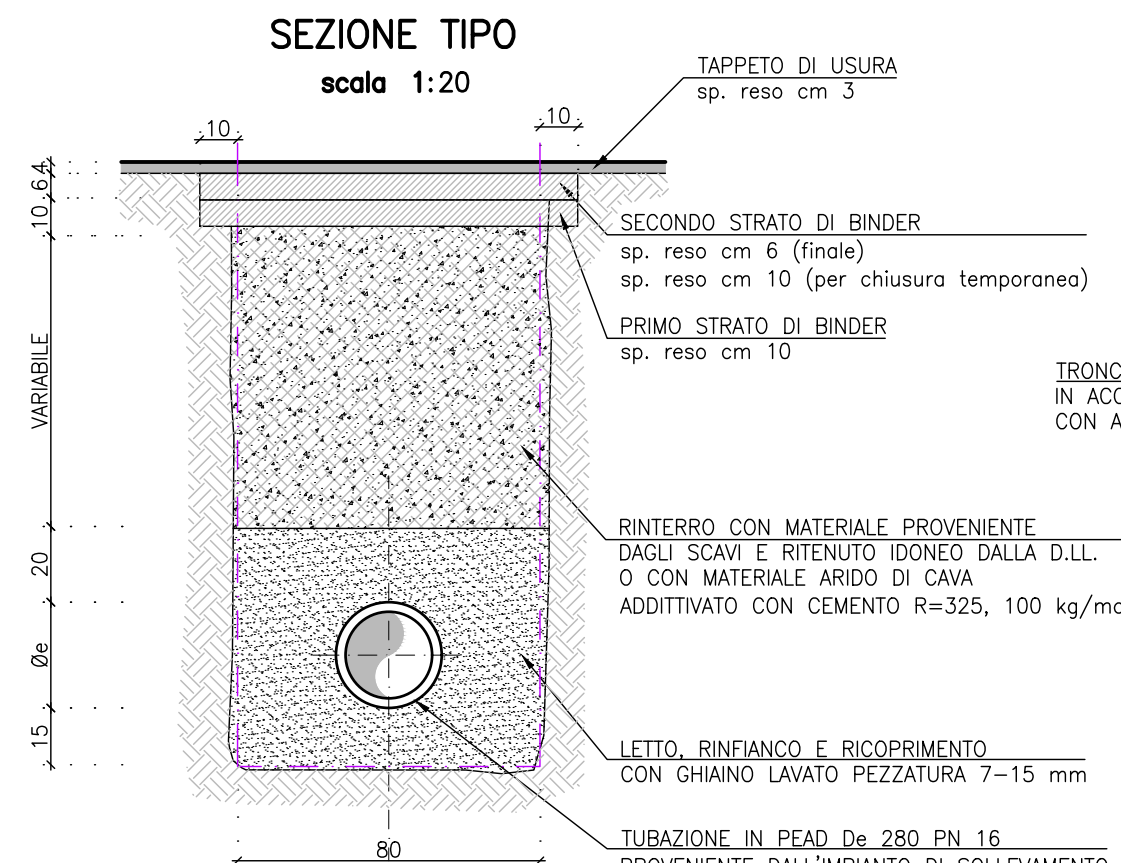
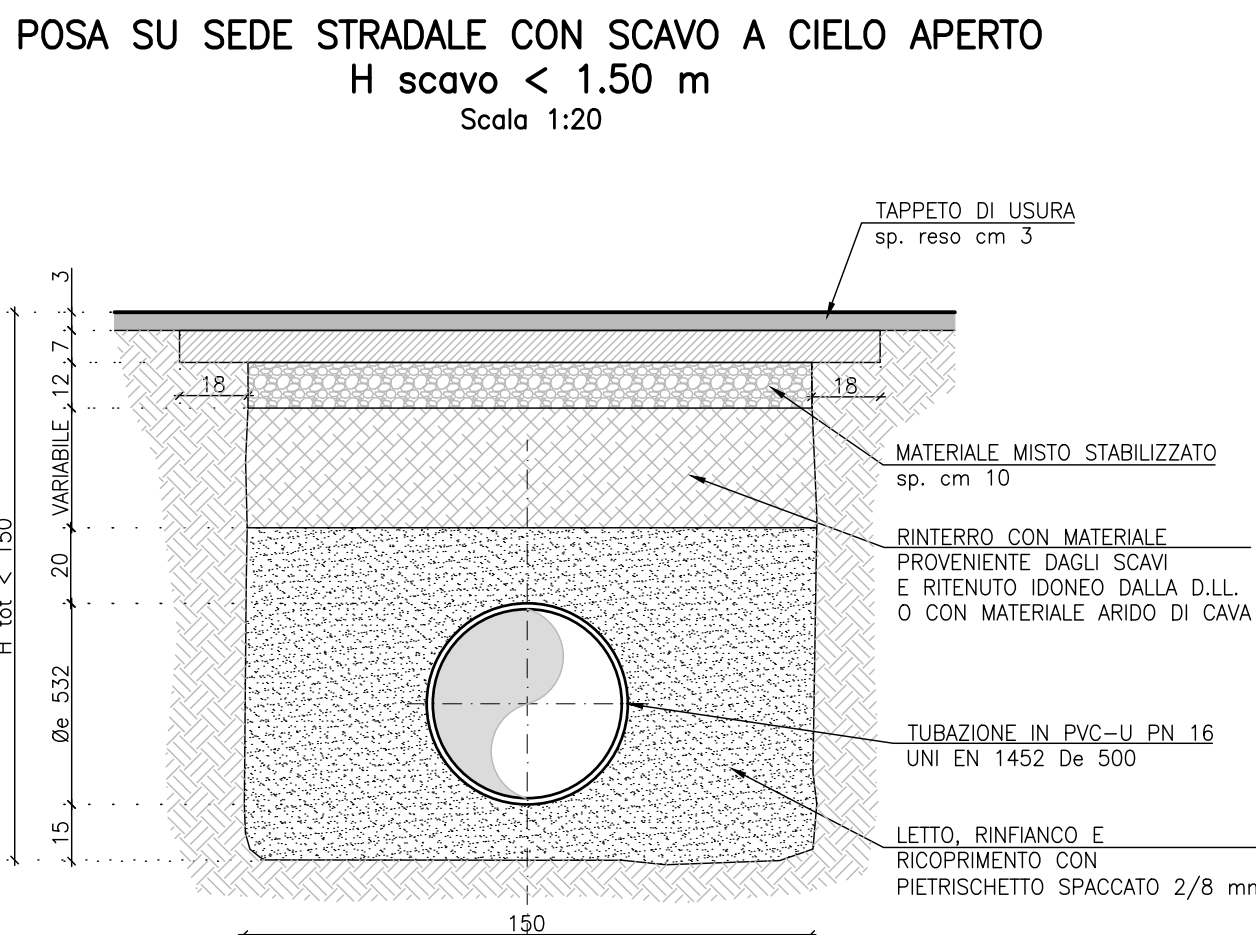
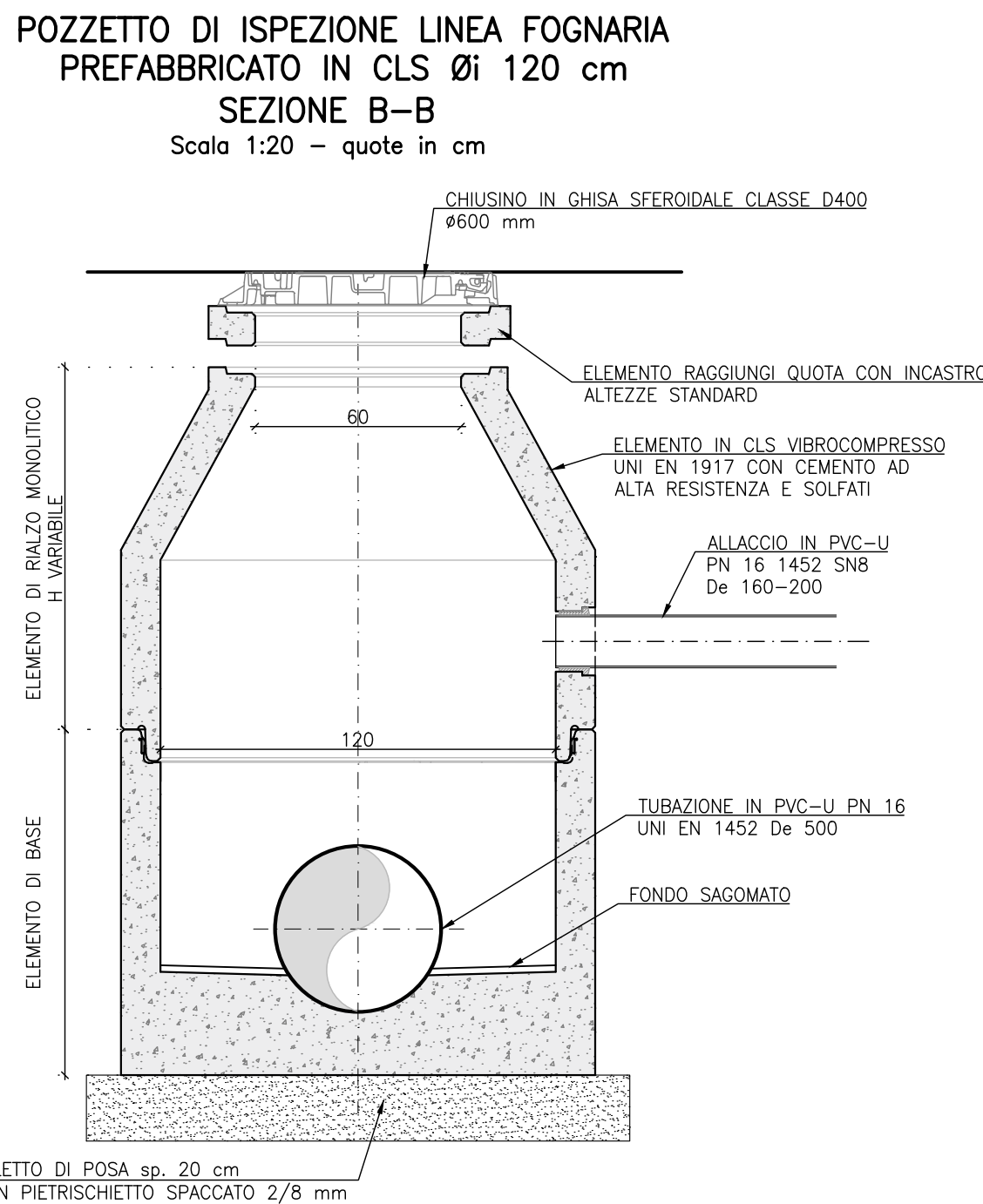
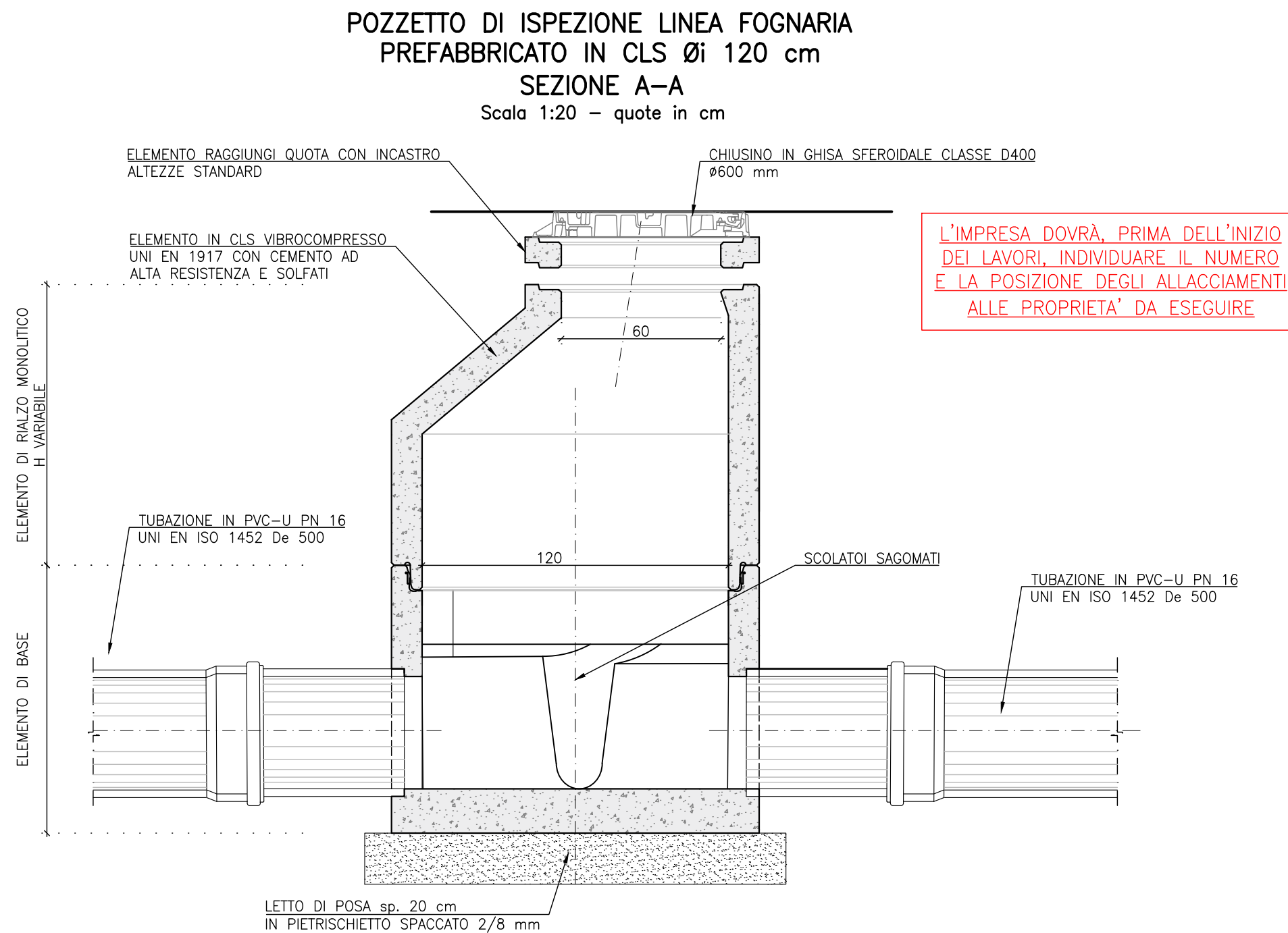
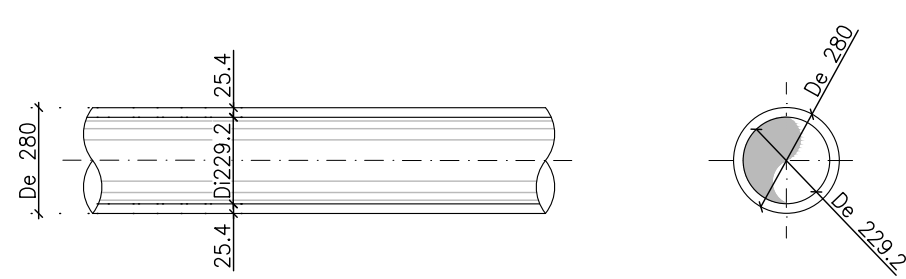


FOGNATURA NERA
SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTA A GRAVITA'

SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTA IN PRESSIONE



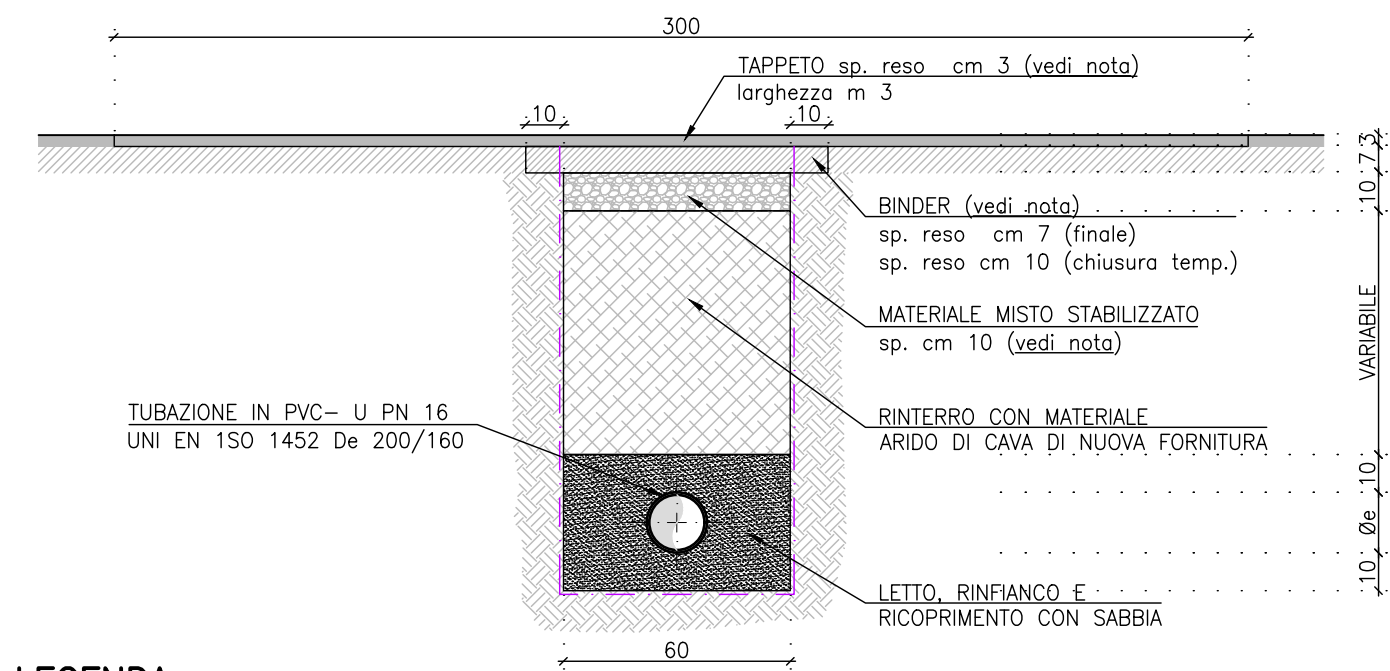
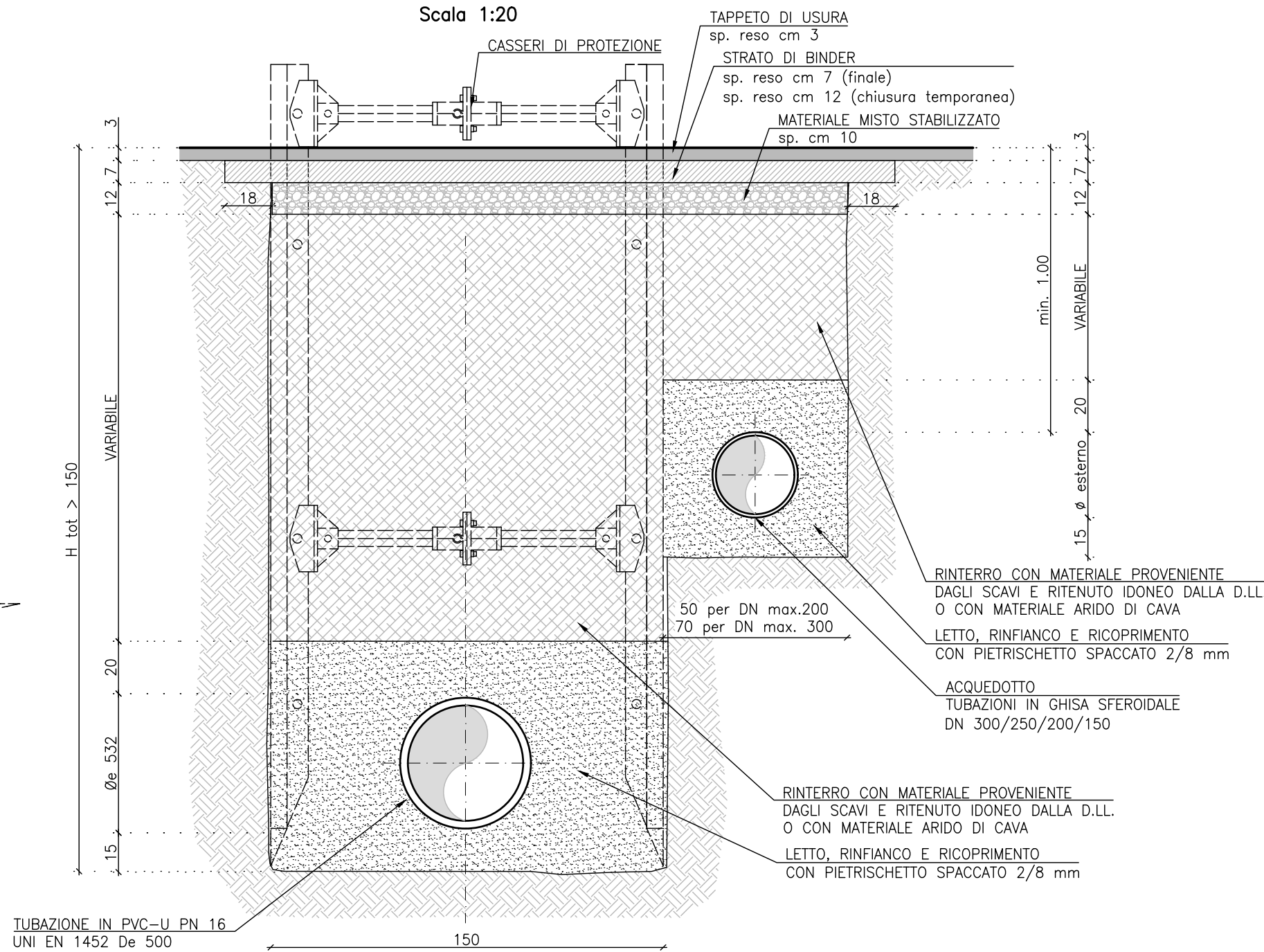
TUBO IN PRESSIONE PEAD 280 PN 16



SCALA GRAFICA 1:20

0m 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00m

POSA SU SEDE STRADALE CON BLINDAGGIO
H scavo > 1.50 m
Scala 1:20

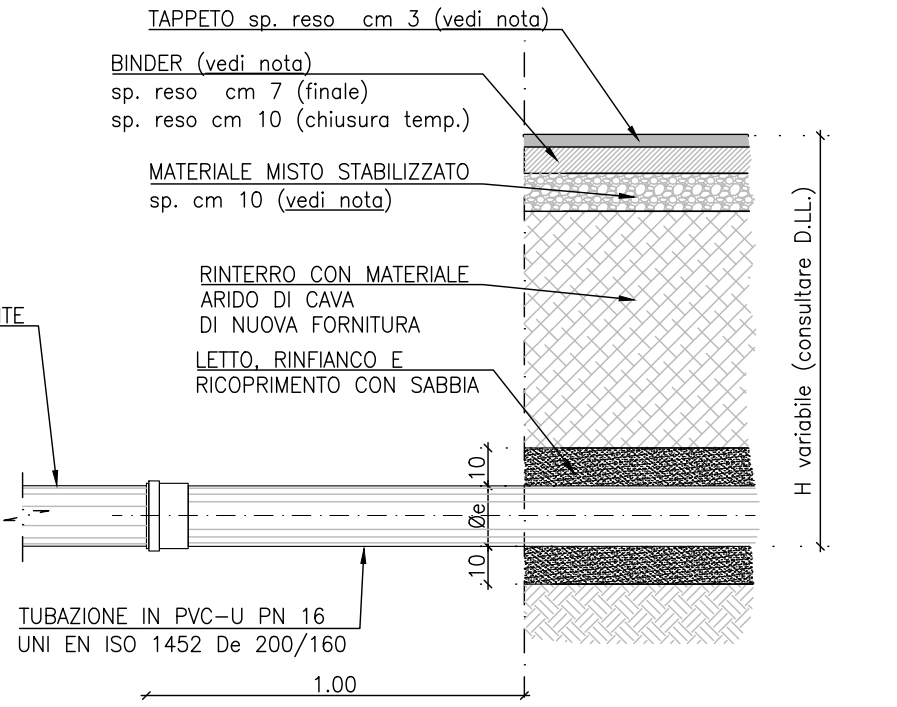


LEGENDA
SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO CONSIDERATA AI FINI CONTABILI

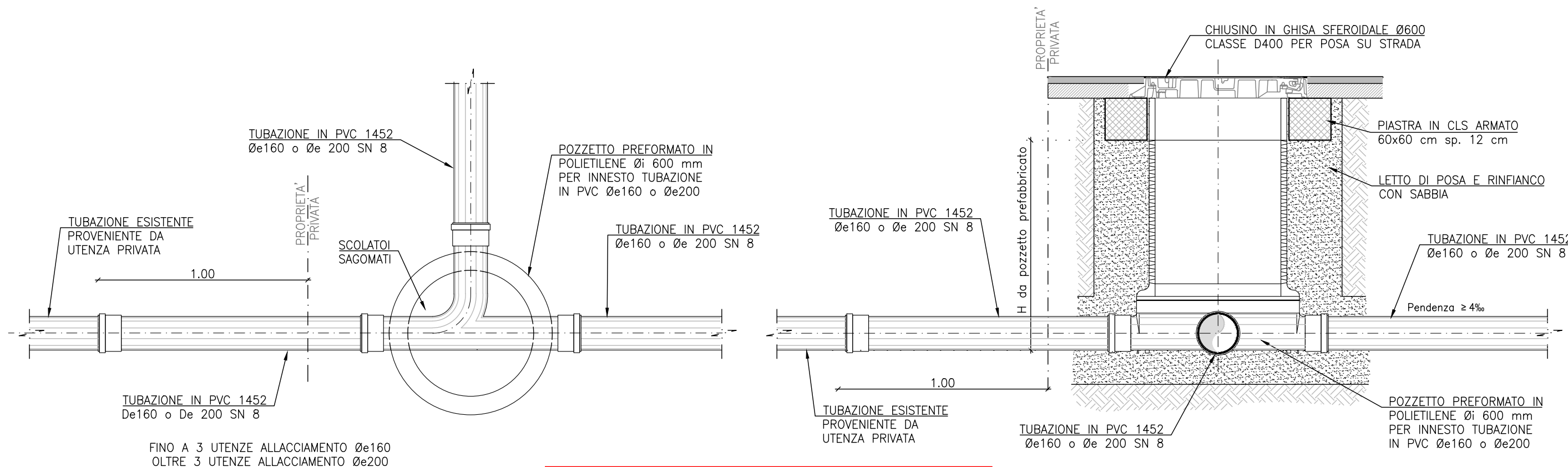
N.B.:
PER PROFONDITA' DI SCAVO ≥ 1,5 m IMPIEGARE CASSERI DI PROTEZIONE

NOTA PACCHETTO STRADALE ALLACCIAMENTI:
IL PACCHETTO STRADALE (TAPPETO+BINDER+STABILIZZATO) RAPPRESENTATO PER GLI SCHEMI TIPO DEGLI ALLACCIAMENTI E TIPO DELLE STRADE COMUNALI. NEL CASO DI STRADE STATALI, REGIONALI, PROVINCIALI DEVE ESSERE RIPROPOSTO IL MEDESIMO PACCHETTO PREVISTO DALLA SEZIONE TIPO DI POSA DELLA CONDOTTA DI LINEA

NOTA:
TUTTI GLI ALLACCI DI PROGETTO DEVONO PREVEDERE IL RICOLLEGAMENTO ALLE UTENZE ESISTENTI CHE GIÀ SCARICANO NELLA FOGNATURA NERA.

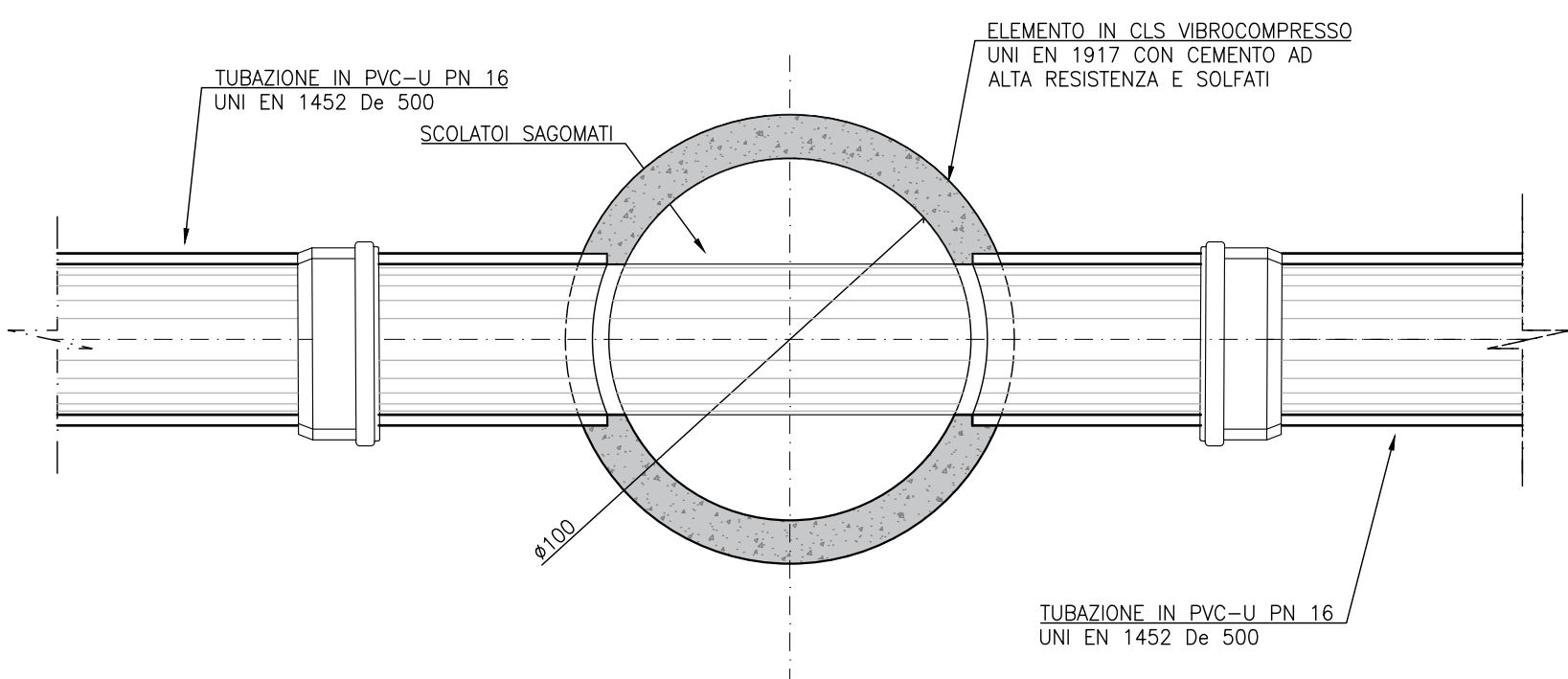


FOGNATURA NERA
PARTICOLARE CONFLUENZA DI TUBAZIONI DI ALLACCIO ALLE
UTENZE
Scala 1:20 - quote in cm



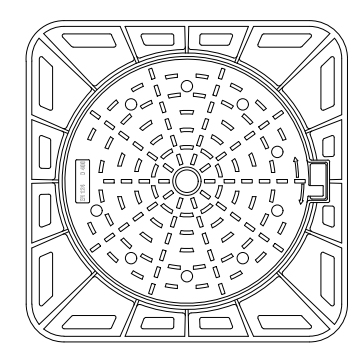
NOTA:
TUTTI GLI ALLACCI DI PROGETTO DEVONO PREVEDERE IL RICOLLEGAMENTO ALLE UTENZE ESISTENTI CHE GIÀ SCARICANO NELLA FOGNATURA NERA.

POZZETTO DI ISPEZIONE LINEA FOGNARIA
PREFABBRICATO IN CLS Ø100 cm



CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE
CLASSE D400 CON SISTEMA BASCULANTE
A CERNIERA Ø 600 mm

PIANTA
Scala 1:20 - quote in cm

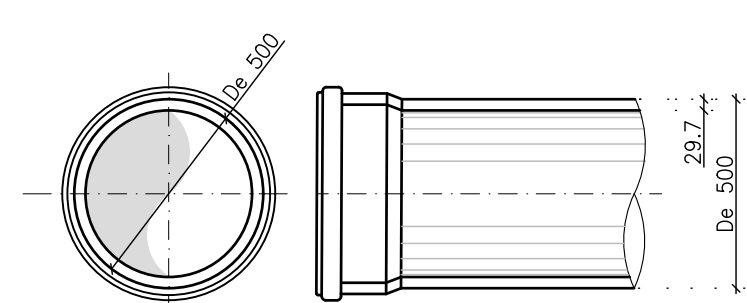


SEZIONE



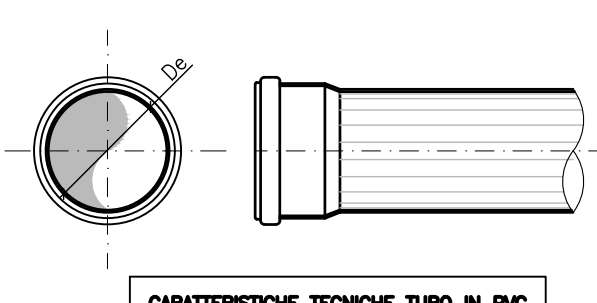
COLLETTORE
TUBO IN PVC SN8
UNI EN ISO 1452

Scala 1:20



TUBO IN PVC SN8
UNI EN ISO 1452 PER ALLACCI

Scala 1:20



CARATTERISTICHE TECNICHE TUBO IN PVC SN 8 RIGIDO UNI EN ISO 1452	
Diam. Est. (De) [mm]	SPESORE (S) [mm]
160	4.0
200	4.9

FINO A 3 UTENZE ALLACCIAMENTO Øe160
OLTRE 3 UTENZE ALLACCIAMENTO Øe200



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile



VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato
Direzione Ingegneria

Ing. Simone Agrondi

Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto

Ing. Roberto Di Bussolo

Arch. Cons. Alice Maniero

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

PROGETTO ESECUTIVO



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiningegneria.it
Certificati Qualità Ambientale, Sicurezza, Privacy, gestione SARI



FOGNATURA NERA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

28A

REVISIONE DATA OGGETTO REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rev_01 settembre 2025 Prima emissione

Nome File: 30060511_pianta foglio n. 28a.dwg

