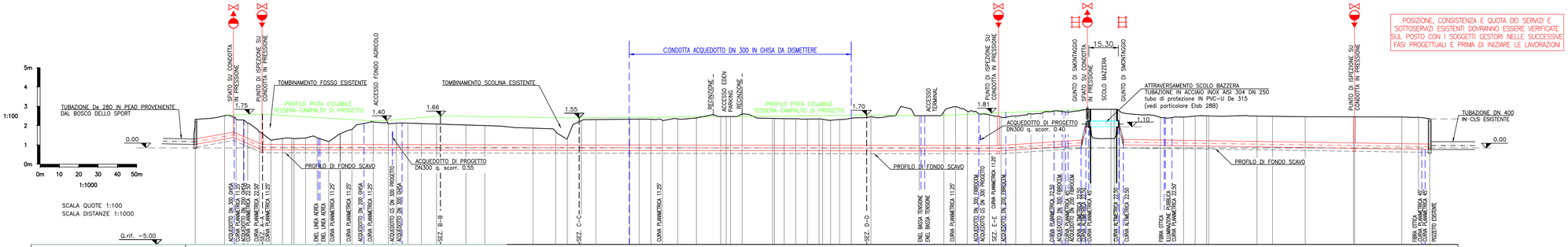
CONDOTTA IN PRESSIONE	PEAD De 280mm ΔL 19.80 ΔH 0.36 i=-0.018	PEAD De 280mm ΔL 14.80 ΔH 0.64 i=0.043	PEAD De 280mm ΔL 381.49 ΔH 0.06 i=0.0002	PEAD De 280mm ΔL 381.49 ΔH 0.06 i=0.0002	PEAD De 280mm ΔL 46.42 ΔH 0.31 i=-0.067	ACCIAIO INOX DN 250	PEAD De 280mm ΔL 158.34 ΔH 0.20 i=0.0012
PERCORSO	VIA TRIESTINA (VENEZIA – TRIESTE) TERRENO NATURALE			VIA TRIESTINA (VENEZIA – TRIESTE) TERRENO NATURALE		SCOLO BAZZERA	VIA TRIESTINA (TESSERA – FAVARO VENETO) TERRENO NATURALE

POSIZIONE, CONSISTENZA E QUOTA DEI SERVIZI E SOTTOSERVIZI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO CON I SOGGETTI GESTORI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI E PRIMA DI INIZIARE LE LAVORAZIONE



NUMERO PICCHETTI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO ATTUALI	QUOTE DI SCORRIMENTO	PROFONDITA DI SCAVO
1		0.00	1.48	0.18	1.45
2	15.17	15.17	1.87	2.46	1.36
3	6.00	21.17	1.48	2.54	1.15
4	3.83	25.00	1.29	2.45	1.20
5	6.00	31.00	1.27	2.22	1.20
6	6.00	37.00	0.81	0.10	1.00
7	6.00	43.00	0.40	0.10	0.65
8	4.83	45.17	0.48	0.10	0.74
9	6.00	51.00	0.58	0.10	0.74
10	6.00	57.00	0.51	0.10	0.77
11	6.00	63.17	0.52	0.10	0.77
12	6.00	69.17	0.33	0.10	0.58
13	5.83	75.00	0.74	0.11	0.99
14	6.00	81.17	0.95	0.11	1.21
15		92.17	1.34	0.11	1.60
16	11.00	100.00	1.25	0.11	1.51
17	7.83	104.17	1.29	0.11	1.54
18	4.17	110.17	1.28	0.11	1.54
19	6.00	117.15	1.26	0.11	1.52
20	6.98	125.00	1.23	0.11	1.50
21	7.85	140.21	1.18	0.12	1.45
22	15.21	150.00	1.15	0.12	1.42
23	9.79	175.00	1.02	0.12	1.30
24	25.00	186.72	0.85	0.12	1.12
25	11.72	192.72	0.49	0.12	0.76
26	6.00	200.00	1.42	0.13	1.69
27	7.28	207.58	1.47	0.13	1.75
28	7.58	225.00	1.49	0.13	1.77
29	17.42	229.92	1.49	0.13	1.77
30	4.92	236.00	1.48	0.13	1.76
31	6.08	242.00	1.42	0.13	1.70
32	6.00	250.00	1.50	0.13	1.78
33	8.00	259.60	1.65	0.14	1.93
34	9.60	272.20	1.63	0.14	1.92
35	12.60	277.28	1.63	0.14	1.91
36	5.08	283.28	1.86	0.14	2.15
37	2.79	288.11	1.52	0.14	1.82
38	4.83	300.00	1.51	0.14	1.81
39	6.00	311.11	1.51	0.14	1.81
40	5.11	317.11	1.49	0.14	1.79
41	6.00	325.00	1.48	0.15	1.80
42	6.00	329.11	1.43	0.15	1.78
43	4.11	335.11	1.47	0.15	1.77
44	6.00	339.81	1.54	0.15	1.83
45	4.70	350.00	1.61	0.15	1.91
46	6.00	375.00	1.67	0.15	1.97
47	10.19	387.81	1.88	0.16	2.19
48	6.00	393.81	2.13	0.16	2.44
49	25.00	400.00	1.91	0.16	2.21
50	12.81	411.41	1.70	0.16	2.01
51	6.00	417.41	1.60	0.15	1.90
52	6.19	425.00	1.76	0.10	1.96
53	11.41	432.92	1.85	0.05	1.97
54	7.92	438.92	1.91	0.01	2.03
55	6.00	444.92	1.88	0.03	1.96
56	6.00	450.00		0.07	1.95
57	5.08	453.83	2.00	1.10	
58	11.92	465.83	2.00		
59	11.17	475.00	2.00	1.10	
60	9.17	478.83	2.00	0.03	
61	3.83	500.00	1.59	0.12	1.62
62	21.17	505.96	1.57	0.12	1.61
63	5.96	511.96	1.59	0.11	1.64
64	6.00	517.96	1.65	0.10	1.70
65	6.00	523.96	1.66	0.09	1.72
66	6.00	525.00		0.09	
67	25.00	550.00	1.65	0.05	1.75
68	8.04	558.04	1.65	0.04	1.75
69	16.96	575.00	1.63	0.01	1.75
70	25.00	600.00	1.61	0.06	1.78
71	24.45	625.00	1.60	0.06	1.81
72	8.69	633.69	1.58	0.07	1.81
73		633.47	1.55	0.08	1.73
74		639.47	1.50	0.08	1.73
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 639.47

CITTA' DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

VERITAS

VERITAS spa
Divisione Servizio integrato e Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero

IL DIRETTORE INGEGNERIA VERITAS
Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto

PROGETTO

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati Qualità,Ambiente,Sicurezza,Parità genere,SA8000

[redacted]

TITOLO

FOGNATURA NERA
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 1 di 2

ELABORATO
24A

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione	[redacted]		

SCALA: 1:1000 - 1:100

NOME FILE: 3366SES1_profil fognatura_1.dwg

COESIONE ITALIA 21-27 FESR FSC

Cofinanziato dall'Unione europea