

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE
D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

Figura II 92/b Art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	Figura II 93/b Art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE CICLABILE	Figura II 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Figura II 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Figura II 324 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	Figura II 14 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... Km/h	Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO
Modello II 1 Art. 83 DISTANZA	Modello II 5/b2 Art. 83 CONTINUAZIONE	Modello II 2 Art. 85 DOSSO	ARCHETTI STRETTI
Figura II 35 Art. 103 ALTRI PERICOLI	Modello II 5/b2 Art. 83 SPECCHIO PARABOLICO		

- SUL RETRO DEI SEGNALEI DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1999 N. 495;
- SOSTEGNI DEI SEGNALEI IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATO PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALEI NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMARSI E DARE PRECEDENZA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI INTEGRATA DA SCRITTA "STOP" POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 METRI DA VERTICI DEI TRIANGOLO COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO.

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DELLA LANTERNA SEMAFORICA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEI VEICOLI, DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE

REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436

- COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (d_d): CLASSE 02

- COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETROREFLESSA R:

- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNO: CLASSE RW2
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RW2

- COLORE:

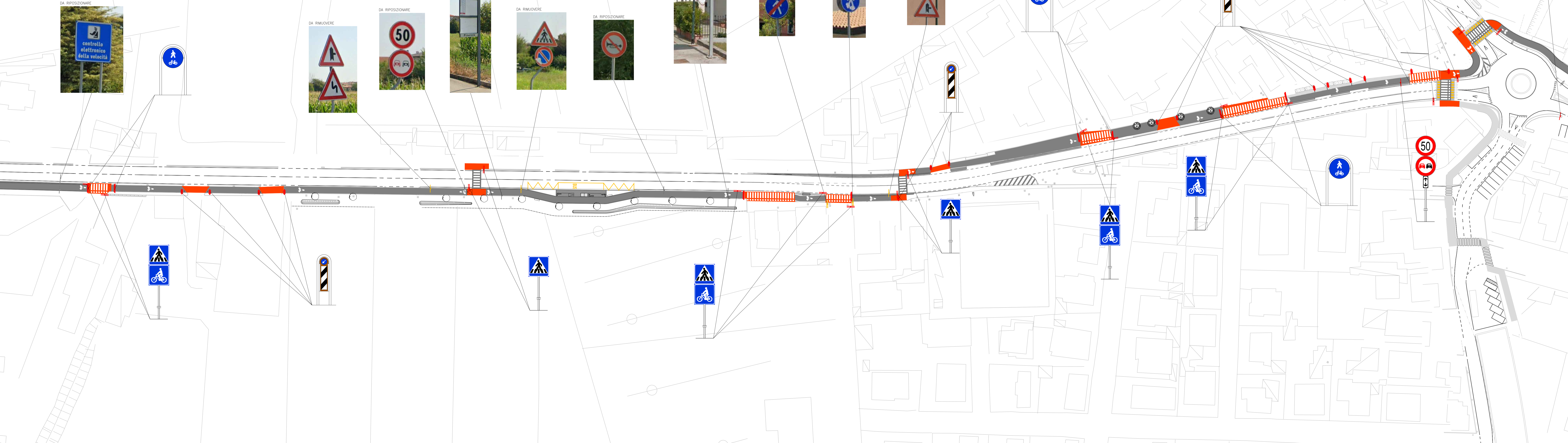
- FATTORE DI LUMINANZA R PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3
- RESISTENZA AL DERAMPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SRT): CLASSE S2

TUTTI I SEGNALEI SARANNO CONFORMI ALLA FORME, DIMENSIONI, COLORI, SIMBOLI E CARATTERISTICHE PRESCRITTE DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA APPROVATO CON D.P.R. DEL 16/12/1992 - nr. 495 e s.m.i. E GARANTIRE LA CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12399-1.

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DICHI, TRIANGOLO FRECCIE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE REINFORZATO DA UNA SORBATINA DI IRRODIMENTO REALIZZATA A SCALITA' DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;

- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);

- DIMENSIONE DEI SEGNALEI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.13);



INQUADRAMENTO GENERALE



SCALA GRAFICA 1:500
0m 5 10 15 20 25m

CITTA' DI VENEZIA
AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilita' Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilita' Sostenibile

IL DIRETTORE: **Ing. Simone Agrondi**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: **Arch. Cons. Alice Maniero**
IL COORDINATORE: **Ing. Roberto Di Bussolo**

PROGETTO: **PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823) CUP F71B20000165005**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA: **STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.**
Via F.lli. Rosselli, 11 - 30138 Padova (PD) - Tel. 049.8401111 - Fax 049.8401112
www.studiomartini.it

TITOLO: **VIABILITA' PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA TAVOLA 4 DI 5**
NUMERO: **17D**

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE	SCALA
Rev.01	05/09/2025	Primo incarico				1:500