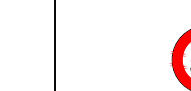
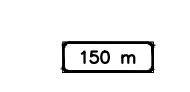




LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE			
D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495			
 Figura II 92/b Art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	 Figura II 93/b Art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE CICLABILE	 Figura II 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	 Figura II 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
 Figura II 324 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	 Figura II 14 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	 Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... km/h	 Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO
 Modello II 1 Art. 83 DISTANZA	 Modello II 5/b2 Art. 83 CONTINUAZIONE	 Modello II 2 Art. 85 DOSSO	 ARCHETTI STRETTI
 Figura II 35 Art. 103 ALTRI PERICOLI	 Modello II 5/b2 Art. 83 SPECCHIO PARABOLICO		
TUTTI I SEGNALETTI SARANNO CONFORMI ALLA FORME, DIMENSIONI, COLORI, SIMBOLI E CARATTERISTICHE PRESCRITTE DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA APPROVATO CON D.P.R. DEL 16/12/1992 - nr. 495 e s.m.l. E GARANTIRE LA CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12899-1.			
- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCIE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI, CON SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRODIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;			
- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);			
- DIMENSIONE DEI SEGNALETTI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);			

INQUADRAMENTO GENERALE



SCALA GRAFICA 1:500



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agronoli

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.l. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA



TITOLO

VIABILITA'
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
TAVOLA 1 DI 5

QUANTITATIVI

17A

REVISIONE

DATA

OGGETTO

REDAZIONE

VERIFICATO

APPROVATO

SCALA

1:500

NOVA F.E.

10/08/2023 - plan regolabile, 1 fog

COESIONE ITALIA 10-10

Cofinanziato dall'Unione europea

Logo of the Italian Republic

Logo of the Veneto Region