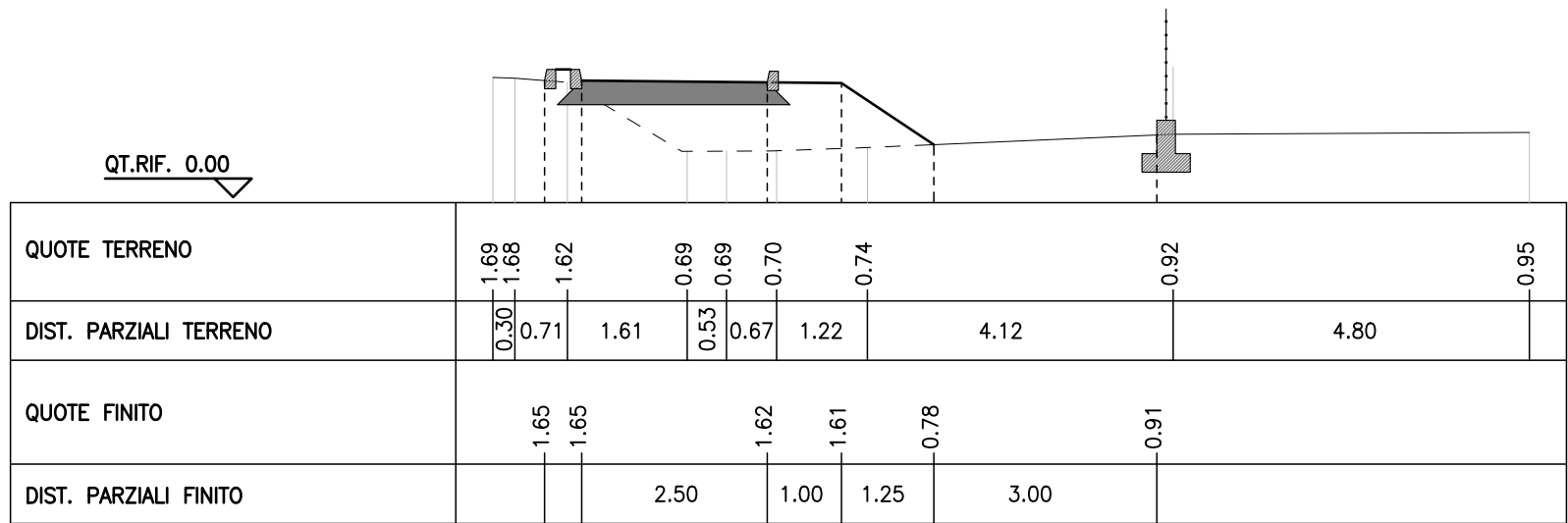
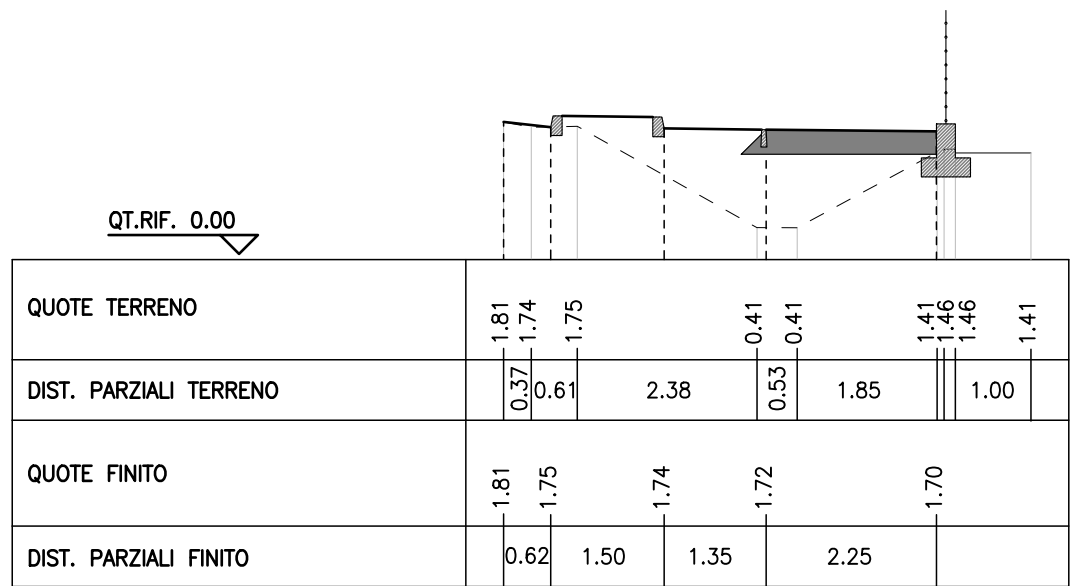


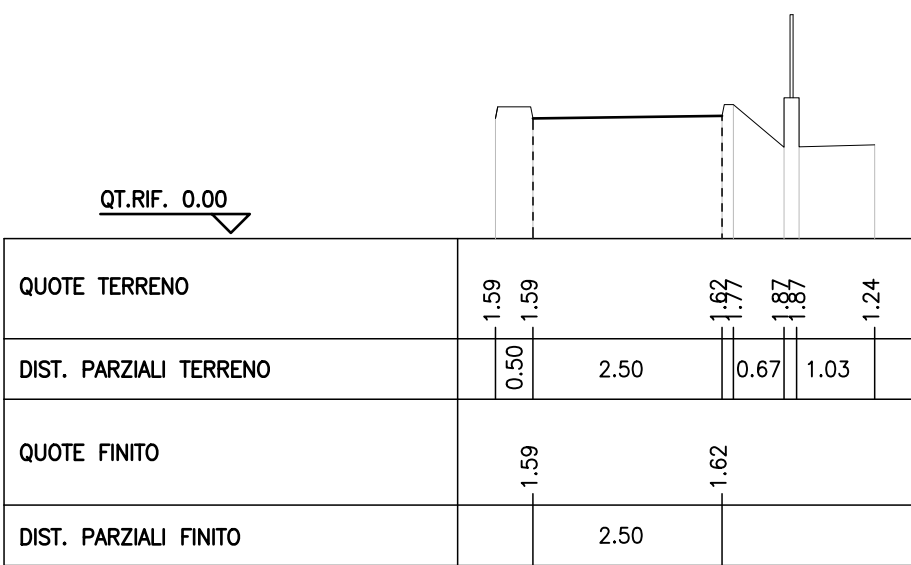
SEZIONE N.22



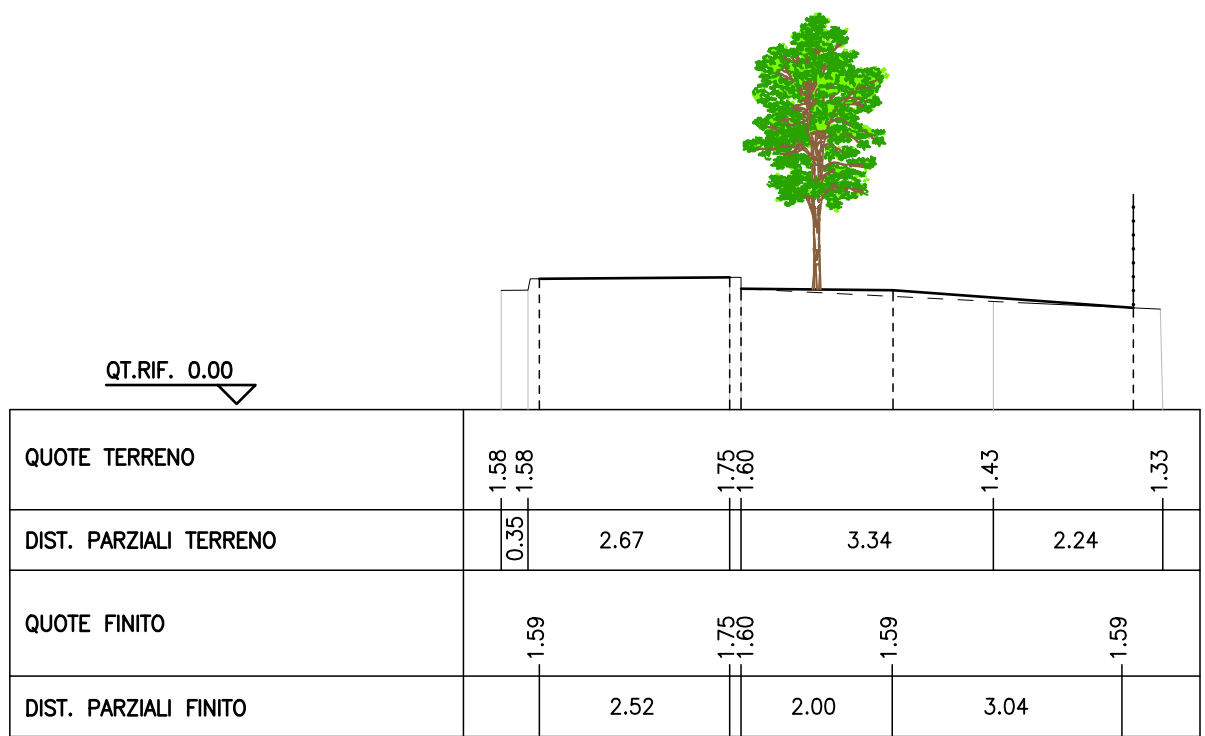
SEZIONE N.23



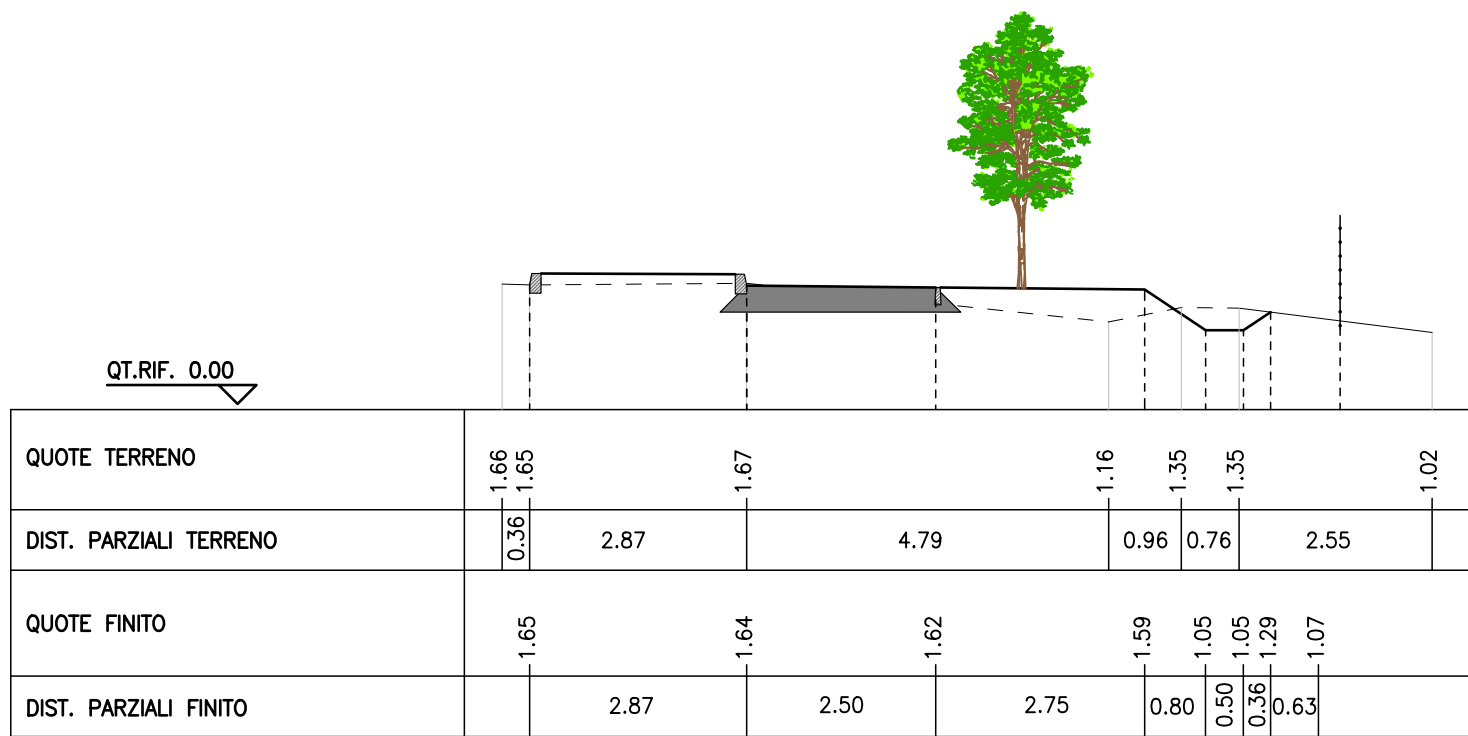
SEZIONE N.24



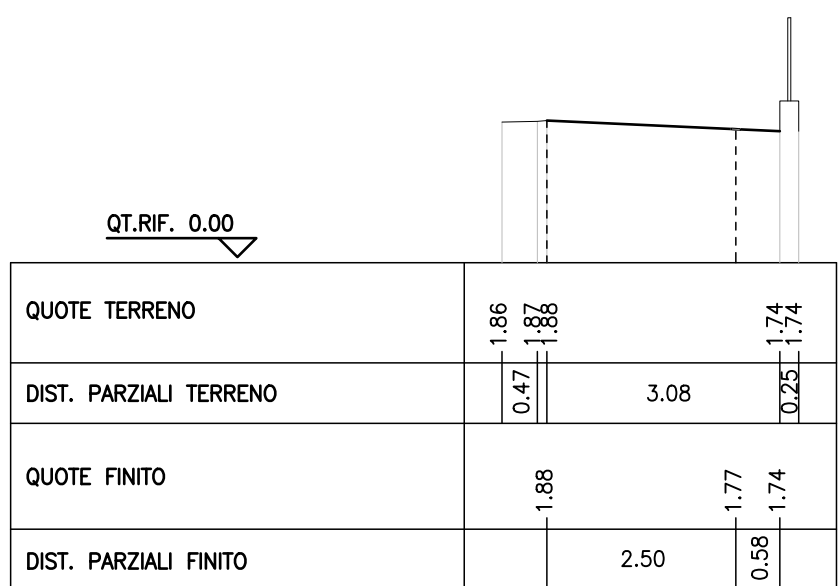
SEZIONE N.25



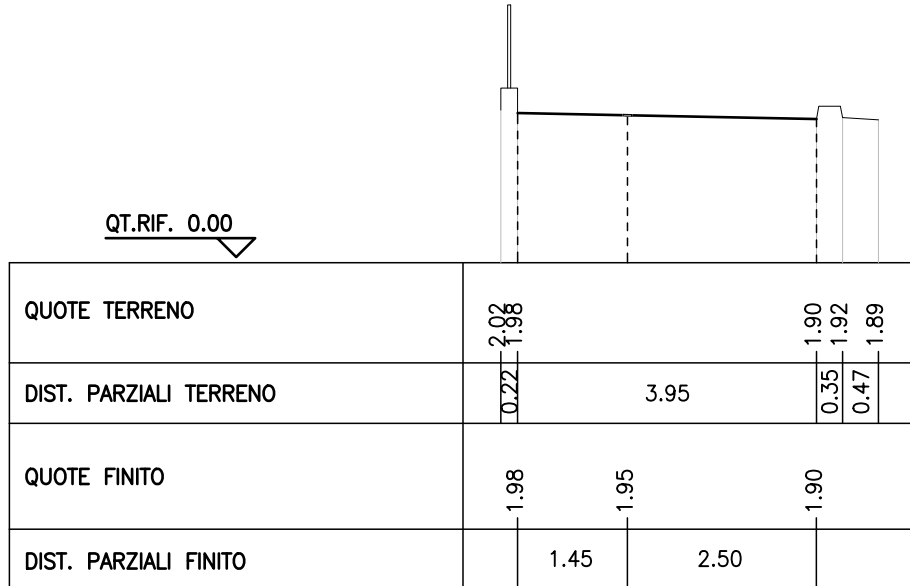
SEZIONE N.26



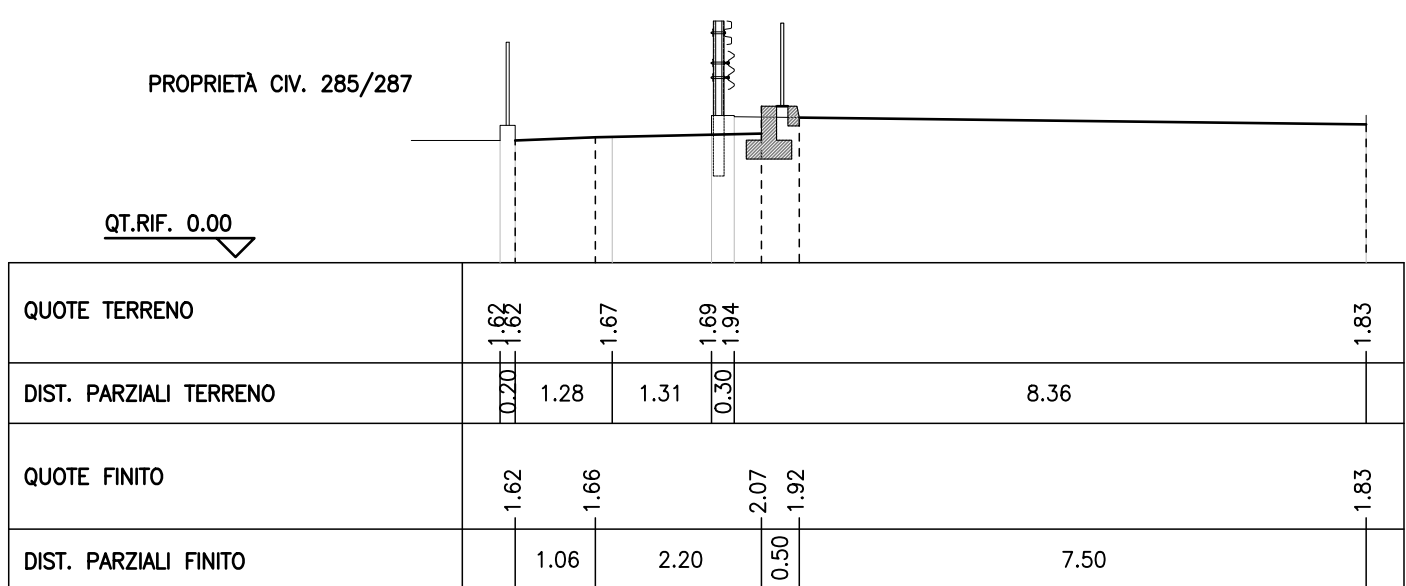
SEZIONE N.27



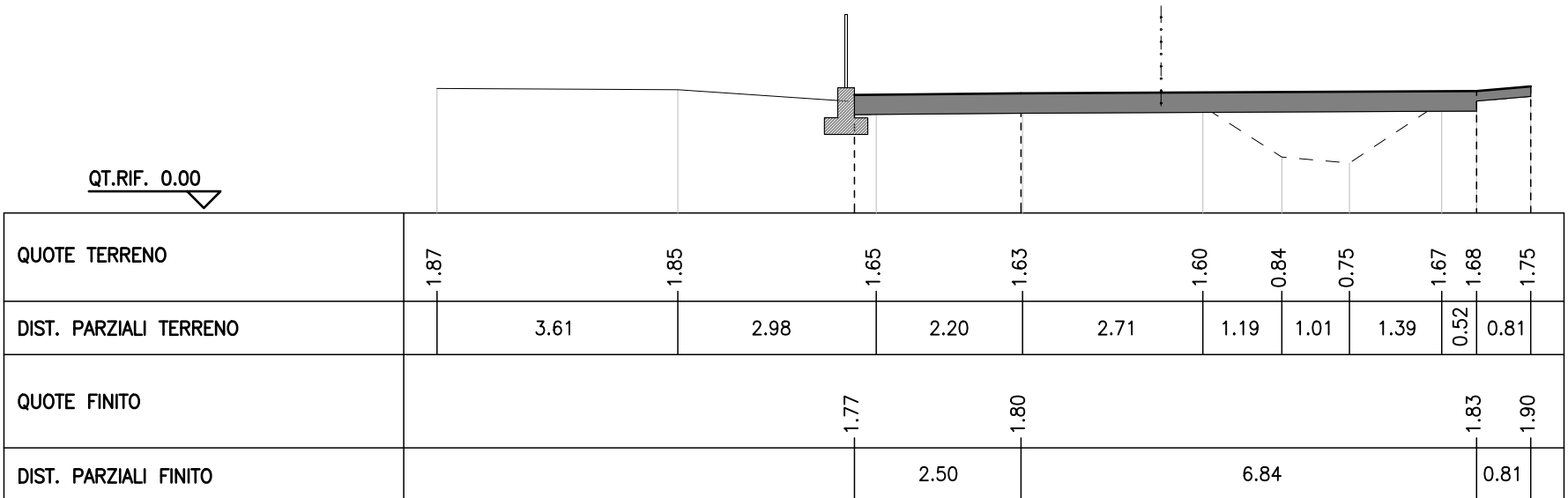
SEZIONE N.28



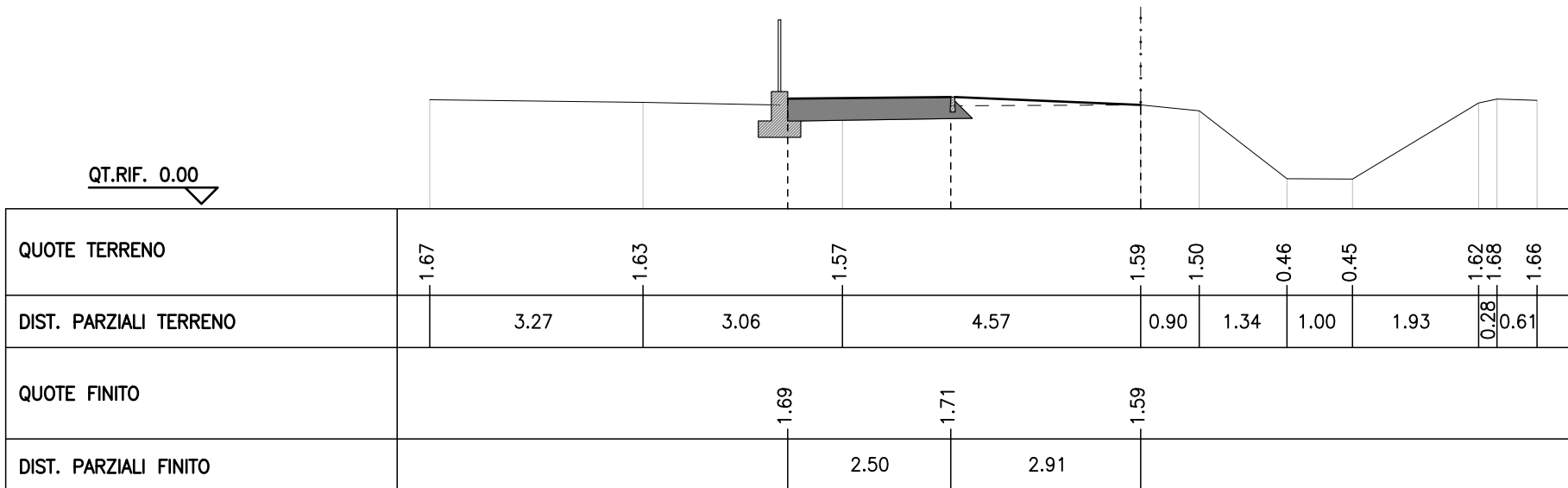
SEZIONE N.29



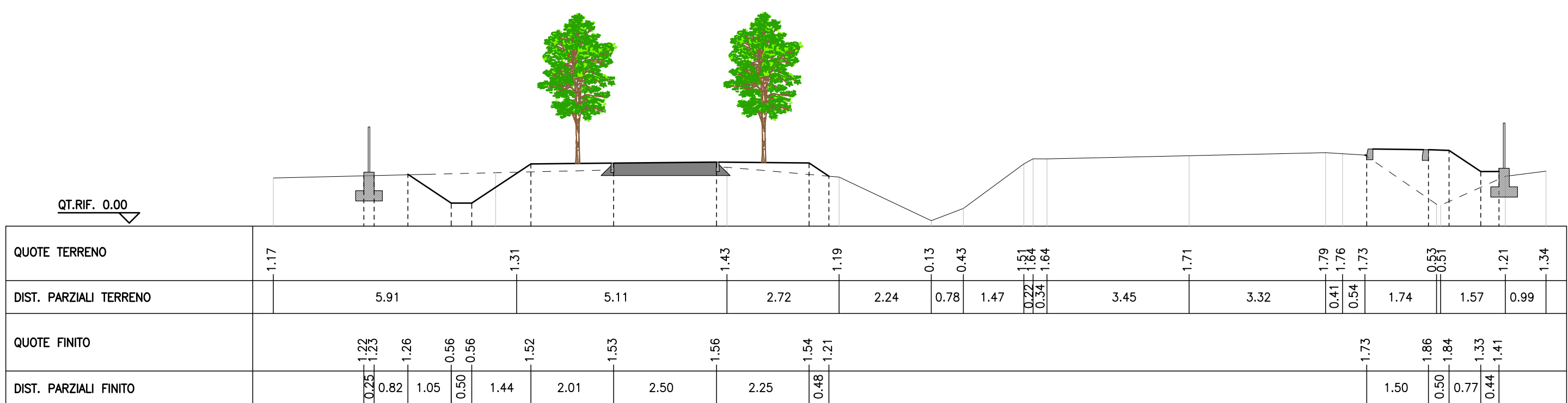
SEZIONE N.30



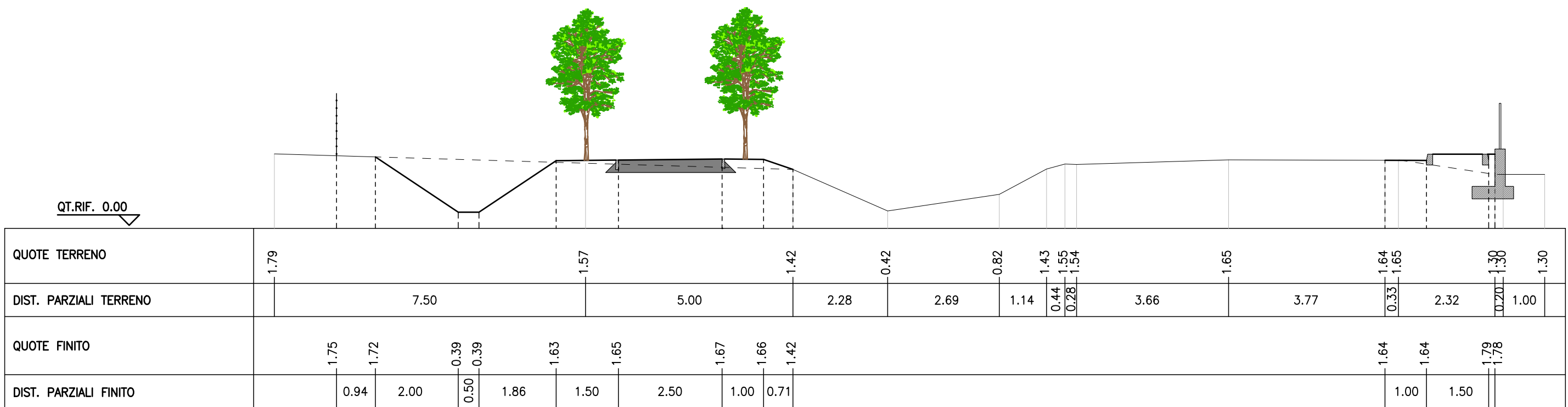
SEZIONE N.31



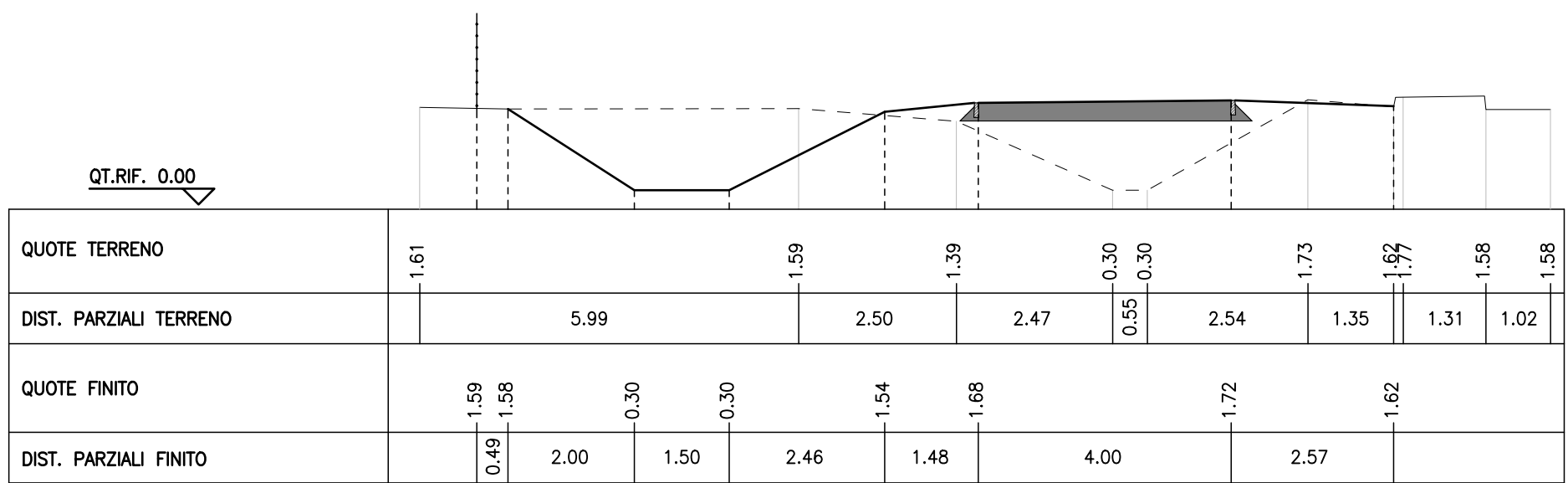
SEZIONE N.32



SEZIONE N.33



SEZIONE N.34



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Ing. Simone Agrondi
Ing. Roberto Di Bussolo

Arch. Cons. Alice Maniero

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a 2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

PROGETTO ESECUTIVO



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati Qualità, Ambiente, Sicurezza, Patiti, genov, SAR000

TITOLO
VIABILITÀ
SEZIONI CARATTERISTICHE
TAVOLA 3 DI 3

ELABORATO
11C

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione				1:100

