



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: C.I.14823 PNMETROPLUS 2021-2027-VE3.2.8.3.A_2

"COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO". CUP

F71B20000160005 - DETERMINAZIONE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO

ESECUTIVO CON CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLE MODALITÀ A

CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 E ART. 17 C. 1 DEL D.LGS. N. 36/2023. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2163 del 08/10/2025

Determinazione (DD) n. 2021 del 13/10/2025

Fascicolo 308 - C.I. 14823 - COLLEGAMENTO CICLABILE DI
ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO DI TESSERA

Il Dirigente

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – (PIAO) per gli anni 2025-2027, adottato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 257/2024 succitata e s.m.i., ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici in modo coordinato tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;

con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;

l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;

il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;

il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;

il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;

la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;

l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;

il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;

l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;

il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" s.m.i.;

gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e, in particolare, gli allegati I.2 "Attività del RUP", l'allegato II.12 "Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura", e l'allegato I.7 "Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo";

il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";

la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Premesso inoltre che, con convenzione PG 303377/2018, stipulata in data 25/05/2018 tra ENAC, Comune di Venezia e SAVE S.p.A. sono stati disciplinati il finanziamento, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione e il collaudo degli interventi di compensazione ambientale previsti dal progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia Tesserà – Masterplan 2021", tra cui l'intervento C.2 "Rotatoria stradale in località Tesserà" a sua volta suddiviso nei due interventi: C.I. 14410 "Nuova rotatoria a Tesserà" e C.I. 14823 "Collegamento ciclabile di attraversamento del centro di Tesserà", prevedendo per quest'ultimo – che interessa il tratto compreso tra il centro dell'abitato di Tesserà, in corrispondenza della rotonda tra le vie Trieste, Bazzera e Orlanda, e la via Cà Zorzi in direzione Cà Noghera – un contributo di € 330.000,00;

Premesso altresì che:

nell'ambito delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022, è incluso, tra i Programmi previsti, il Programma Nazionale Metro Plus e città medie Sud 2021-2027 che prevede un'articolazione in Priorità, di cui le Priorità 1, 2, 3, 4 e 7 per l'attuazione degli interventi rispondenti agli obiettivi di policy della programmazione 2021-2027, e le Priorità 8 e 9 per attività di Assistenza Tecnica per il supporto alla governance e all'attuazione del PN;

con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027 a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, e prevede altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane per l'attuazione a livello territoriale del programma;

con deliberazione di Giunta del Comune di Venezia n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente pro-tempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;

con la Convenzione firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione degli interventi finanziati dal PN METRO plus 2021-2027 inseriti nel Piano Operativo della città di Venezia;

con disposizione del Sindaco PG n. 611118 del 22/12/2023 è stato assegnato, a partire dal 01/01/2024, l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, confermandone le funzioni di responsabile dell'OI del PN METRO plus di Venezia;

a seguito di quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;

con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e Città Medie e Sud, a conclusione della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni contenute nel Piano Operativo presentato dall'Organismo intermedio, ha assegnato al Comune di Venezia le risorse, per un importo complessivo di € 124.871.315,35, per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, inserite nel Piano Operativo di Venezia;

con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo in cui è compresa l'operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" C. I. 14823, all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 – Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile", per un importo complessivo a valere su risorse PN Metro plus pari a € 4.917.000,00= di cui € 4.470.000,00= per la realizzazione dei lavori e € 447.000,00.= quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato

all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);

con disposizione dirigenziale PG n. 601816 del 06/12/2024 la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" (C.I. 14823) - CUP F71B20000160005 ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 per l'importo complessivo di € 4.917.000,00= così come sopra articolato;

Visto che:

il nuovo percorso ciclopeditonale è previsto in sovrapposizione alla linea di fognatura gestita da Veritas S.p.A. che, al fine di risolvere alcune criticità funzionali e migliorare il regolare deflusso dei reflui verso il depuratore di Campalto, ha in programma rilevanti interventi di manutenzione straordinaria con parziale rifacimento della tratta fognaria in questione e contestuale messa in sicurezza della rete idrica esistente, dal Cimitero di Campalto fino al centro abitato di Tesserà;

il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica presentato da Veritas S.p.A. acquisito agli atti con PG 98386 in data 28/03/2023 poi aggiornato con note PG 579722 del 04/12/2023 e PG 0437137 del 09/09/2024, relativo alla messa in sicurezza delle condotte fognarie e idriche di Veritas S.p.A. prevede il Lotto n. 1 - per un costo complessivo di € 3.000.000,00 - comprendente le opere ricadenti all'interno della realizzazione del nuovo percorso ciclopeditonale da Tesserà a Campalto ed il Lotto n. 2 che individua gli interventi che saranno eseguiti direttamente da Veritas S.p.A., considerato che la loro esecuzione non interferisce con le opere della nuova pista ciclabile e non è pertanto necessario il coordinamento fra gli interventi stessi;

nel Piano degli Investimenti 2024-2026 allegato al Bilancio di previsione 2024-2026 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023, risulta confermata nell'annualità 2024 l'opera di cui in oggetto denominata C.I. 14823 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" per l'importo complessivo di € 4.800.000,00= di cui € 330.000,00= finanziati con contributo da altri soggetti (Convenzione ENAC-SAVE) ed € 4.470.000,00= con contributo PnMetro Plus; tale operazione rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserita nel Piano Operativo della Città di Venezia, come operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 - Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile";

con deliberazione di Giunta comunale n. 206 del 14/11/2024 è stato approvato lo schema di Convenzione per la disciplina delle modalità di svolgimento delle attività, dei lavori e gli obblighi specifici in capo rispettivamente al Comune di Venezia, a Veritas S.p.A. e all'Autorità di Bacino finalizzati alla realizzazione dell'intervento in oggetto, il quale prevede il contestuale rifacimento della tratta fognaria ubicata lungo il tracciato del collegamento ciclabile (lotto n. 1 sopra citato), oltre ad alcuni interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della condotta esistente;

la suddetta convenzione, sottoscritta dalle parti in data 07/01/2025, acquisita nel fascicolo informatico, prevede:

l'inserimento degli elaborati relativi al Lotto n. 1 all'interno del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della pista ciclabile, al fine di approvare un unico progetto contenente sia la parte relativa al nuovo percorso ciclopeditonale sia la parte dei lavori sulla rete di fognatura e d'acquedotto;

la competenza del Comune di Venezia per tutte le attività legate alle procedure espropriative, all'acquisizione dei pareri necessari, alle procedure di aggiudicazione dei lavori e dei relativi incarichi di progettazione/direzione lavori e ogni altro affidamento necessario alla realizzazione della pista comprensiva degli interventi alla rete fognaria e di acquedotto, compresa la gestione contabile di tutti gli appalti e la liquidazione delle spese per la realizzazione della pista, mentre resta a carico di Veritas S.p.A. la liquidazione diretta agli operatori economici aggiudicatari relativamente alle prestazioni eseguite sulle reti di fognatura e acquedotto, a fronte di contratti stipulati dal Comune; l'impegno da parte di Veritas S.p.A. a finanziare e supervisionare la realizzazione dei lavori sulla rete idrica, con uno stanziamento complessivo a suo carico di € 3.000.000,00 come risultante dal quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica

acquisito con PG 0437137 del 09/09/2024 inerente gli interventi fognari e di acquedotto relativi al Lotto n. 1, nonché l'impegno a finanziare e realizzare, indipendentemente dai lavori per la pista ciclabile in oggetto, le successive opere individuate nel Lotto n. 2 del progetto di fattibilità tecnica ed economica acquisito con PG 983586 in data 28/02/2023 in modo da assicurare la completa funzionalità della tratta fognaria entro il 31/12/2026; resta inoltre a carico di Veritas S.p.A. ogni adempimento relativo alla corretta gestione ed erogazione dei servizi di rete idrica e loro tariffazione, ai rapporti con il Consiglio di Bacino e ARERA nonché l'impegno a finanziare eventuali relativi incrementi di costo aggiuntivi;

Visto che:

l'intervento in oggetto è confermato nel Programma Triennale di cui al Bilancio di Previsione 2025-2027 approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 77 del 19/12/2024, annualità 2025, per l'importo complessivo di € 4.800.000,00=, spesa finanziata per € 330.000,00= con contributo da altri soggetti e per € 4.470.000,00=. con contributo PN Metro Plus 2021-2027;

con deliberazione di Consiglio comunale n. 16 del 08/05/2025 è stata ratificata la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, PG n. 627583/2024 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto comprensivo degli interventi relativi alla messa in sicurezza della condotte fognarie e idriche di Veritas S.p.A. - Lotto n. 1, con contestuale approvazione della Variante al Piano degli Interventi n. 114, presa d'atto di non pervenute osservazioni, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, secondo quanto disposto dall'art. 18 della Legge Regione Veneto n. 11/2004, art. 24bis della Legge Regione Veneto n. 27/2003, dall'art. 38 c. 10 del d.lgs. n. 36/2023 e dagli artt. 10,12, 19 del DPR 327/2001;

con determinazione dirigenziale n. 1500 del 25/07/2025 è stata approvato l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori, direzione operativa e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, allo Studio Martini Ingegneria S.r.l., con avvio della prestazione in pendenza di stipula ex art. 17, c.9 del d.lgs.36/2023, giusta nota agli atti con PG 393222 del 28/07/2025;

Visto il progetto esecutivo integrato con la parte progettuale in carico a Veritas S.p.A. relativa alle opere idriche sopra indicate relative al Lotto n. 1, redatto dalla società incaricata, ai sensi dell'art. 41 c. 8 del d.lgs. n. 36/2023, composto dai seguenti elaborati progettuali, redatti secondo quanto disposto dall'Allegato I.7 Sezione III del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:

- 1 PROGETTO GENERALE - RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA
- 2 PROGETTO GENERALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 3 PROGETTO GENERALE - COROGRAFIA
- 4 PROGETTO GENERALE - RELAZIONE CAM
- 5 PROGETTO GENERALE - RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA
- 6A VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - TAVOLA 1 DI 6
- 6B VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - TAVOLA 2 DI 6
- 6C VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - TAVOLA 3 DI 6
- 6D VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - TAVOLA 4 DI 6
- 6E VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - TAVOLA 5 DI 6
- 6F VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - TAVOLA 6 DI 6
- 7A VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANOALTIMETRICO - TAVOLA 1 DI 6
- 7B VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANOALTIMETRICO - TAVOLA 2 DI 6
- 7C VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANOALTIMETRICO - TAVOLA 3 DI 6
- 7D VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANOALTIMETRICO - TAVOLA 4 DI 6
- 7E VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANOALTIMETRICO - TAVOLA 5 DI 6
- 7F VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANOALTIMETRICO - TAVOLA 6 DI 6
- 8A VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 1 DI 9
- 8B VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 2 DI 9
- 8C VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 3 DI 9
- 8D VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 4 DI 9
- 8E VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 5 DI 9

8F VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 6 DI 9
8G VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 7 DI 9
8H VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 8 DI 9
8I VIABILITÀ - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAVOLA 9 DI 9
9A VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO - TAVOLA 1 DI 6
9B VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO - TAVOLA 2 DI 6
9C VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO - TAVOLA 3 DI 6
9D VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO - TAVOLA 4 DI 6
9E VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO - TAVOLA 5 DI 6
9F VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO - TAVOLA 6 DI 6
10 VIABILITÀ - SEZIONI TIPO
11A VIABILITÀ - SEZIONI CARATTERISTICHE - TAVOLA 1 DI 3
11B VIABILITÀ - SEZIONI CARATTERISTICHE - TAVOLA 2 DI 3
11C VIABILITÀ - SEZIONI CARATTERISTICHE - TAVOLA 3 DI 3
12 IDRAULICA - RELAZIONE IDROLOGICA - E IDRAULICA
13A IDRAULICA - PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE - TAVOLA 1 DI 4
13B IDRAULICA - PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE - TAVOLA 2 DI 4
13C IDRAULICA - PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE - TAVOLA 3 DI 4
13D IDRAULICA - PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE - TAVOLA 4 DI 4
14A IDRAULICA - PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 1 DI 4
14B IDRAULICA - PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 2 DI 4
14C IDRAULICA - PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 3 DI 4
14D IDRAULICA - PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 4 DI 4
15A IDRAULICA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 1 DI 2
15B IDRAULICA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 2 DI 2
16A IMPIANTI - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - TAVOLA 1 DI 6
16B IMPIANTI - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - TAVOLA 2 DI 6
16C IMPIANTI - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - TAVOLA 3 DI 6
16D IMPIANTI - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - TAVOLA 4 DI 6
16E IMPIANTI - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - TAVOLA 5 DI 6
16F IMPIANTI - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - TAVOLA 6 DI 6
16G IMPIANTI - QUADRI ELETTTRICI E DIMENSIONAMENTO LINEE
17A VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAVOLA 1 DI 5
17B VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAVOLA 2 DI 5
17C VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAVOLA 3 DI 5
17D VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAVOLA 4 DI 5
17E VIABILITÀ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAVOLA 5 DI 5
18A PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - STATO DI FATTO - TAVOLA 1 DI 5
18B PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - STATO DI FATTO - TAVOLA 2 DI 5
18C PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - STATO DI FATTO - TAVOLA 3 DI 5
18D PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - STATO DI FATTO - TAVOLA 4 DI 5
18E PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - STATO DI FATTO - TAVOLA 5 DI 5
19A PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - INTERFERENZE - TAVOLA 1 DI 5
19B PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - INTERFERENZE - TAVOLA 2 DI 5
19C PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - INTERFERENZE - TAVOLA 3 DI 5
19D PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - INTERFERENZE - TAVOLA 4 DI 5
19E PROGETTO GENERALE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - INTERFERENZE - TAVOLA 5 DI 5
20A PROGETTO GENERALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
20B PROGETTO GENERALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVE RECINZIONI
21A PROGETTO GENERALE - FERMATE BUS - PLANIMETRIE DI DETTAGLIO - TAVOLA 1 DI 2
21B PROGETTO GENERALE - FERMATE BUS - PLANIMETRIE DI DETTAGLIO - TAVOLA 2 DI 2
21C PROGETTO GENERALE - FERMATE BUS - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
22A PROGETTO GENERALE - PONTE CICLOPEDONALE SU SCOLO PAGANA -PIANTA E SEZIONI
22B PROGETTO GENERALE - PONTE CICLOPEDONALE SU SCOLO PAGANA - STRUTTURE E PARTICOLARI
22C PROGETTO GENERALE - PONTE CICLOPEDONALE SU SCOLO PAGANA - RELAZIONE STRUTTURALE
23A FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1 DI 8
23B FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2 DI 8
23C FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 3 DI 8

- 23D FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 4 DI 8
- 23E FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 5 DI 8
- 23F FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 6 DI 8
- 23G FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 7 DI 8
- 23H FOGNATURA NERA - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 8 DI 8
- 24A FOGNATURA NERA - PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1 DI 2
- 24B FOGNATURA NERA - PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 2 DI 2
- 25A ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1 DI 8
- 25B ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2 DI 8
- 25C ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 3 DI 8
- 25D ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 4 DI 8
- 25E ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 5 DI 8
- 25F ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 6 DI 8
- 25G ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 7 DI 8
- 25H ACQUEDOTTO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 8 DI 8
- 26A ACQUEDOTTO - PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1 DI 2
- 26B ACQUEDOTTO - PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 2 DI 2
- 27A FOGNATURE ED ACQUEDOTTO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1 DI 3
- 27B FOGNATURE ED ACQUEDOTTO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2 DI 3
- 27C FOGNATURE ED ACQUEDOTTO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3 DI 3
- 28A FOGNATURA NERA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 28B FOGNATURA NERA - PARTICOLARI COSTR. ATTRAVERSAM. SCOLO BAZZERA - SEZIONI E PARTICOLARI
- 29 ACQUEDOTTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 30 URBANISTICA - SOVRAPPOSIZIONE DEL PROGETTO AL PIANO DEGLI INTERVENTI VIGENTE
- 31 SICUREZZA -PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

- 32 SICUREZZA - PLANIMETRIA DELLA CANTIERIZZAZIONE
- 33 PROGETTO GENERALE - CRONOPROGRAMMA
- 34A PROGETTO GENERALE - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PISTA CICLABILE
- 34B PROGETTO GENERALE - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - NUOVO ACQUEDOTTO E RETE FOGNARIA
- 35A PROGETTO GENERALE - ELENCO PREZZI UNITARI - PISTA CICLABILE
- 35B PROGETTO GENERALE - ELENCO PREZZI UNITARI - NUOVO ACQUEDOTTO E RETE FOGNARIA
- 36A PROGETTO GENERALE - ANALISI NUOVI PREZZI - PISTA CICLABILE
- 36B PROGETTO GENERALE - ANALISI NUOVI PREZZI - NUOVO ACQUEDOTTO E RETE FOGNARIA
- 37A PROGETTO GENERALE - QUADRO DELL'INCIDENZA PERC. QUANTITÀ MANODOPERA - PISTA CICLABILE
- 37B PROGETTO GENERALE - QUADRO DELL'INCIDENZA PERC. QUANTITÀ MANODOPERA - NUOVO ACQUEDOTTO E RETE FOGNARIA
- 38 PROGETTO GENERALE - QUADRO ECONOMICO
- 39A PROGETTO GENERALE - LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA PISTA CICLABILE
- 39B PROGETTO GENERALE - LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA NUOVO ACQUEDOTTO E RETE FOGNARIA
- 40 PROGETTO GENERALE - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- 41 PROGETTO GENERALE - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE
- 42 PROGETTO GENERALE - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME AMMINISTRATIVE
- 43 PROGETTO GENERALE - PIANO PER LA GESTIONE INFORMATIVA
- 44 PROGETTO GENERALE - SCHEMA DI CONTRATTO
- 45 ESPROPRI - PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - SOVRAPPOSIZIONE ALLE MAPPE CATASTALI
- 46 ESPROPRI - PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - ELENCO DITTE
- 47 ESPROPRI - PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - AGGIORNAMENTO SCHEDE MONOGRAFICHE
- 48 ESPROPRI - PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - VISURE CATASTALI
- 49 AMBIENTE - RELAZIONE SULLE ANALISI CHIMICO-AMBIENTALI DEI TERRENI
- 50 PROGETTO GENERALE - RELAZIONE DNSH

Rilevato che il costo preventivato per la realizzazione dell'opera C.I. 14823, la quale prevede la

realizzazione del "Collegamento ciclabile dal centro di Tessera a Campalto" unitamente agli interventi relativi alla messa in sicurezza della condotte fognarie e idriche di Veritas S.p.A. previsti nel Lotto n. 1 sopra citato, ammonta a complessivi € 7.800.000,00 di cui € 4.800.000,00 per la realizzazione della pista ciclabile ed € 3.000.000,00 per le opere idriche, così come dettagliato nel quadro economico allegato al progetto esecutivo (elaborato n. 38. Progetto generale – Quadro economico);

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo, con PG 526892 del 07/10/2025, redatto dal tecnico verificatore incaricato in contraddittorio con il progettista ai sensi dell'art. 42 commi 1, 2, 3 e 5 della Sezione IV (Verifica della progettazione) di cui all'All. I.7 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Considerato che la soluzione progettuale è stata oggetto di apposita validazione ai sensi dell'art. 42 commi 4 e 5, della Sezione IV (Verifica della progettazione) di cui all'All. I.7 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., giusto atto del Responsabile del Procedimento PG 527120 in data 07/10/2025 (allegato B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che:

l'art. 41 co. 13 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., secondo il quale, "per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato facendo riferimento ai prezzi correnti alla data dell'approvazione del progetto riportati nei prezziari aggiornati predisposti annualmente dalle regioni e dalle province autonome o adottati dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti che, in base alla natura e all'oggetto dell'appalto, sono espressamente autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a non applicare quelli regionali. I criteri di formazione ed aggiornamento dei prezziari regionali sono definiti nell'allegato I.14. In mancanza di prezziari aggiornati, il costo è determinato facendo riferimento ai listini ufficiali o ai listini delle locali camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure, in difetto, ai prezzi correnti di mercato in base al luogo di effettuazione degli interventi";

la deliberazione della Giunta Regionale (d.G.R.) n. 571 del 29 maggio 2025 (pubblicata nel BUR n. 68 del 30 maggio 2025) avente ad oggetto "Approvazione dell'aggiornamento annuale del prezzario regionale delle opere pubbliche anno 2025. Art. 41, comma 13, del D. Lgs n. 36/2023, art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003" e, in particolare, l'Allegato A – Relazione illustrativa, approvato con la suddetta deliberazione, ove viene specificato che "la principale novità del prezzario regionale, aggiornamento 2025, riguarda l'inserimento del prezzario del Comune di Venezia Centro Storico e Isole della laguna";

l'elenco prezzi unitari del progetto esecutivo risulta composto da prezzi desunti dal Prezzario regionale 2025 approvato con la d.G.R. succitata, fatta salva l'ipotesi di assenza di specifiche voci di prezzo nel vigente Prezzario, per le quali si procede alla determinazione delle stesse mediante ricorso a prezziari delle regioni limitrofe ovvero ad elaborazione di prezzi ad hoc, in coerenza alle disposizioni di legge;

Dato atto che, in conformità a quanto previsto dal vigente PIAO, sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia, si rende necessario attestare, in sede di adozione dell'affidamento, l'avvenuta verifica della congruità dei prezzi, come risultante dal verbale di verifica redatto ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.;

Valutata quindi l'opportunità di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto e di disporre l'avvio della procedura per l'individuazione dell'operatore economico idoneo, cui affidare il contratto di esecuzione dei lavori, onde conseguire nei tempi gli obiettivi dell'Ente;

Dato atto che gli enti locali non sono obbligati ad utilizzare il Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) o altri strumenti di acquisto per l'affidamento di contratti di lavori (art. 1, co. 450, l. n. 296 del 2006 e s.m.i.);

Vista la Relazione del R.U.P. PG n.528025 del 07/10/2025 con la quale, ai sensi dell'art. 15, co. 5, del D.Lgs. n. 36 del 2023 e dell'art. 6, co. 2, let. g) di cui all'allegato I.2 al D.Lgs. n. 36/2023 il RUP "decide i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare" e allegata al presente provvedimento (allegato C, parte integrante e sostanziale);

Stabilito pertanto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo e di provvedere

all'affidamento dei lavori di cui alla parte A del quadro economico, dell'importo complessivo a base gara di € 5.477.580,80=, di cui € 3.133.196,30 per la quota relativa alla realizzazione del collegamento ciclabile dal centro di Tessera a Campalto finanziata dal Comune di Venezia ed € 2.344.384,50 per l'esecuzione degli interventi relativi alla messa in sicurezza della condotte fognarie e idriche finanziati da Veritas S.p.A.:

tramite procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art.50 c.1 lett. d) del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., con invito ad almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati;

determinando l'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 c. 4 e dell'art. 108 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., con contratto da stipularsi a misura, ai sensi degli artt. 31 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo;

Dato atto:

del rispetto del principio di divieto di frazionamento artificioso dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, c. 6, del D.Lgs. n. 36/2023;

del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerato che, al fine di assicurare una esecuzione dei lavori in oggetto in modo unitario e coerente, oltre che garantire un unico centro di responsabilità delle lavorazioni previste, non consente di ipotizzare un frazionamento delle lavorazioni in capo a diversi soggetti giuridici;

dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni previste dalla normativa vigente in materia di criteri di selezione di cui all'art. 100 del D.Lgs. 36/2023;

che ai sensi dell'art. 11, co. 2, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., il contratto collettivo nazionale di lavoro (infra CCNL) applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente è il CCNL nel settore edilizia, individuato in conformità a quanto indicato al comma 1 dell'art. 11 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. nonché dall'Allegato I.01 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., in equivalenza tra i CCNL F012, F015 e F018 come espressamente indicato all'art. 3 c. 2 dell'All. I.01;

che resta in ogni caso consentita all'operatore economico la possibilità di indicare un diverso CCNL alla luce di quanto disposto dall'art. 11, co. 3, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e dall'art. 4 dell'Allegato I.01 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;

Dato inoltre atto che il vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" dispone che "come richiesto da ANAC, con riferimento alle attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 1 c. 53 della L. 190/2012: nei documenti di gara e nel relativo contratto, l'inserimento della clausola di divieto di ulteriore subappalto (cd subappalto a cascata) ai sensi dell'art. 119 c. 17 del d.lgs. 36/2023" e che, conseguentemente, nelle suddette attività è sempre vietato il c.d. subappalto a cascata;

Stabilito che allo svolgimento della gara provveda il Servizio Gare e Contratti del Settore Gare, Contratti, Centrale unica Appalti ed Economato della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali mediante l'utilizzo della piattaforma digitale per la gestione delle Gare Telematiche istituita presso la Stazione Appaltante, attingendo all'elenco degli operatori economici all'uopo attivato, in osservanza dell'azione di prevenzione di cui al vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza";

Ritenuto altresì di provvedere alla liquidazione con l'emissione di diversi stati di avanzamento dei lavori con relativi certificati di pagamento così come indicato nel capitolato speciale di appalto;

Attestato pertanto, ai sensi del vigente PIAO, sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", l'avvenuto rispetto di quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici in materia di criteri di selezione e in materia di requisiti di ordine speciale richiesti, alla luce di quanto succitato;

Dato inoltre atto che la funzione del R.U.P. è assolta dall'arch. cons. Alice Maniero, giusto atto dirigenziale di nomina agli atti con PG 260443 del 21/05/2025;

Vista la dichiarazione del RUP acquisita agli atti con PG 529285 del 08/10/2025 nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'intervento in oggetto, così come prescritto dal vigente PIAO del Comune di Venezia e vista altresì la dichiarazione acquisita agli atti con PG n. 529255 del 08/10/2025 nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto, così come prescritto dal vigente PNA e dall'Appendice tematica "La prevenzione e il controllo del conflitto di interessi ex art. 22 Reg. (UE) 2021/241";

Vista altresì la dichiarazione del Dirigente ing. Roberto Di Bussolo, acquisita agli atti con PG n.

528339 del 07/10/2025 nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto così come prescritto dal vigente PNA e dall'Appendice tematica "La prevenzione e il controllo del conflitto di interessi ex art. 22 Reg. (UE) 2021/241";

Dato atto che il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e dal PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", vigente;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;

Dato atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche da destinare al personale è pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 1,6% all'importo, al netto di IVA, di € 5.477.580,80 posto a base di gara e viene quantificato in € 70.113,03;

Dato atto che con nota PG 531481 del 08/10/2025, allegata al presente atto (allegato D parte integrante e sostanziale), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio Programma Nazionale METRO Plus 2021-2027, ha espresso il visto preventivo di pertinenza sull'ammissibilità della procedura e della spesa nell'ambito del PN METRO Plus;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14823, per la realizzazione della pista ciclabile di competenza del Comune di Venezia in base a quanto stabilito nella Convenzione tra Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Consiglio di Bacino Laguna di Venezia PG/2025/0007101 del 07/01/2025 citata in premessa, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2025	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 79.756,28	€ 99.623,82	€ 4.572.780,38	€ 47.839,52	€ 4.800.000,00
Impegnato	€ 79.756,28	€ 99.623,82	€ 55.155,33	€ 47.839,52	

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo al C.I. 14823 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tessera a Campalto" - CUP F71B20000160005 comprensivo degli interventi relativi alla messa in sicurezza della condotte fognarie e idriche di Veritas S.p.A. - Lotto n. 1, composto dagli elaborati progettuali indicati in premessa, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di approvare la spesa complessiva di € 4.800.000,00= per la realizzazione della pista ciclabile così come specificata nel quadro economico di progetto riportato in premessa, dando atto che rimane a carico di Veritas S.p.A. il finanziamento e la supervisione della realizzazione dei lavori sulla rete fognaria e idrica (lotto n. 1), con uno stanziamento complessivo previsto di € 3.000.000,00 secondo quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta tra Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Autorità di Bacino sopra riportata;
3. di approvare le modalità di selezione dell'operatore economico mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. d) del d.lgs. n. 36 del 2023, invitando almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati, con contratto da stipularsi a misura, ai sensi dell'art. 31,co. 1 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, co. 4, e dell'art. 108 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;

4. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, co. 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 secondo le modalità indicate in premessa e secondo quanto indicato nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, allegati al presente provvedimento (rispettivamente, allegati n. 42 e n. 44, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento);
5. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000, che:
 - il fine che con il contratto si intende perseguire è la realizzazione del collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto comprensivo degli interventi relativi alla messa in sicurezza della condotte fognarie e idriche di Veritas S.p.A. lotto n. 1;
 - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento succitato;
 - la forma del contratto è una scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, co. 1, del D.Lgs. n. 36 del 2023, sul modello dello schema di contratto allegato (allegato n. 44);
 - le condizioni e le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, allegati al presente provvedimento (rispettivamente, allegati n. 42 e n. 44);
 - la scelta del contraente avviene mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. d) del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., con invito ad almeno 10 operatori economici qualificati;
6. di dare mandato al Settore Gare, Contratti, Centrale Unica Appalti ed Economato dell'Area Economia e Finanza, di espletare la procedura di gara come indicato in premessa;
7. di dare atto che la spesa complessiva di € 4.800.000,00= per la realizzazione di quanto indicato in oggetto, CUP F71B20000160005, trova copertura sul cap./art. 27022/109, "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata come segue:
 - € 79.756,28= stanziati e impegnati in esercizi finanziari precedenti, spesa finanziata con contributi da enti e privati (Save);
 - € 99.623,82= stanziati e impegnati a bilancio 2025, spesa finanziata con contributi PN Metro Plus;
 - € 4.322.536,66= stanziati a bilancio 2026, di cui € 55.155,33 impegnati, quale spesa finanziata con contributi PN Metro Plus;
 - € 250.243,72= stanziati a bilancio 2026, spesa finanziata con contributi da enti e privati (Save);
 - € 47.839,52= stanziati e impegnati a bilancio 2027 spesa finanziata con contributi PN Metro Plus;
8. di dare atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14823 risulta invariato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2025	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 79.756,28	€ 99.623,82	€ 4.572.780,38	€ 47.839,52	€ 4.800.000,00
Impegnato	€ 79.756,28	€ 99.623,82	€ 55.155,33	€ 47.839,52	

9. di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;
10. di confermare la Direzione Lavori al professionista incaricato, giusta determinazione dirigenziale n. n. 1500 del 25/07/2025, indicata in premessa;
11. di incaricare la Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

12. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.
14. Con successivo atto dirigenziale, ad avvenuta assegnazione dei lavori, si provvederà all'esatta determinazione della spesa.

Allegati:

- da n. 1 a n. 50 con sottoarticolazioni, come indicato in premessa

A) verbale di verifica PG n. 526892 del 07/10/2025

B) verbale di validazione PG n. 527120 del 07/10/2025

C) relazione del RUP PG n. 528025 del 07/10/2025

D) Visto OI ammissibilità della spesa PG 531481 del 08/10/2025

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 13/10/2025