



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali

SERVIZIO: Attuazione Opere Strategiche

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: DITTADI FRANCESCO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: C.I. 14740 "SFMR INT. 1.09BIS-COMPLETAMENTO RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA." LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO E MESTRE-TREVISO, ELIMINAZIONE PASSAGGI A LIVELLO KM 1+337 E 1+455 VE -VIA GAZZERA ALTA. ADEGUAMENTO CORRISPETTIVI PROFESSIONALI PER PRESTAZIONI DI D. L. , ISPETTORE DI CANTIERE, DIRETTORE OPERATIVO, C.S.E. E APPROVAZIONE SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO REP.MUN. N.131451 DEL 09/02/2022. IMPEGNO DI SPESA. ATTO DA PUBBLICARE AI SENSI ART.29 C 1 DLGS. N. 50/2016 (COD. SRC21_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 2402 del 06/11/2025
Determinazione (DD) n. 2237 del 13/11/2025
Fascicolo N.1023/1/2019 - C.I. 14740 - DELIBERE-DETERMINE

Il Dirigente

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'en-trata e della spesa;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 257 in data 30 dicembre 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive" [DA AGGIORNARE OGNI ANNO] successivamente convalidata con d.G.C. n. 11 del 18 febbraio 2025;
- con d.G.C. n. 50 in data 8 aprile 2025 è stata approvata la variazione al vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e al vigente Piano Esecutivo di Gestione (PEG);
- con d.G.C. n. 93 in data 21 maggio 2025 è stata approvata l'ulteriore variazione al vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e al vigente Piano Esecutivo di Gestione (PEG);
- con d.G.C. n. 141 in data 16 luglio 2025 è stata approvata l'ulteriore variazione al vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO);
- con disposizione del Sindaco n. 138709 del 20/03/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali all'Ing. Marco Scattolin;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. n. 165 del 2001, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62;
- la D.G.C. n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";
- l'art. 226 (Abrogazioni e disposizioni finali) comma 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni,

del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2), pt. 2.1., del d.l. 31 maggio 2021, n. 77 e s.m.i.;

- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";

- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente: n. 1, delibera n. 973 del 14 settembre 2016, aggiornate al d.lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018 e, infine, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"; n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" e n. 4, delibera 1097 del 26.10.2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

- la deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, avente ad oggetto "Disciplinare di gara per l'affidamento con procedura aperta di servizi di architettura e ingegneria di importo pari o superiore a € 100.000 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", il Bando-tipo n. 1/2021 approvato con deliberazione dell'ANAC n. 773 del 24 novembre 2021 e aggiornato con deliberazione n. 154 del 16/03/2022;

- l'art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio 2012 n. 95, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;

Premesso altresì che:

- l'opera pubblica in oggetto si inserisce in un vasto programma infrastrutturale preordinato al potenziamento dei servizi di mobilità su ferro, al fine di garantire alla collettività gli spostamenti in ambito regionale ed extraregionale, mediante interventi di eliminazione di passaggi a livello, realizzazione di opere viabilistiche sostitutive e di nuove fermate. In ragione della peculiare rilevanza di tale intervento sul piano sociale, essendo volto al miglioramento e potenziamento della rete viaria regionale e urbana locale, i piani urbanistici comunali ne hanno previsto la realizzazione sin dai primi anni 2000;

- l'approvazione e realizzazione dell'opera è articolata in diverse fasi frutto della sinergia degli enti a diverso titolo coinvolti – in particolare la Regione del Veneto, RFI e il Comune di Venezia nell'attuazione del concordato Protocollo d'Intesa

approvato con DGR n.1160 del 19.07.2017 e sottoscritto in data 31/07/2017;

- in attuazione del protocollo citato, nel corso del 2017 la Regione del Veneto ha trasmesso la proposta di elenco degli interventi per la soppressione dei passaggi a livello, condivisa con RFI, includendo la progettazione dell'intervento sostitutivo dei PL al km 1+445 della linea Mestre – Treviso, sulla via Gazzera Alta in Comune di Venezia denominato Int. 1.09bis. Tale proposta ha acquisito la presa d'atto della Giunta regionale con DGR n. 1641 del 12/10/2017;
- con decreto n. 09/79001400 del 18/10/2019 della Regione Veneto è avvenuta la presa d'atto della positiva conclusione della Conferenza di Servizi Decisoria con contestuale approvazione del progetto definitivo in linea tecnica dell'intervento 1.09bis - "Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana";
- successivamente, su istanza della Regione del Veneto, è stata attivata la surroga del Comune di Venezia nell'espletamento delle attività originariamente previste in capo ad RFI, che veniva formalizzata nel testo dell'Accordo prot. n. 619878 del 10/12/2019 approvato con delibera di G.C. n. 434 del 23/12/2019. Seguiva la sottoscrizione della 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto;
- in base al Protocollo d'Intesa sopra citato, il finanziamento per l'importo complessivo di € 10.054.000,00=. è stato erogato da RFI al Comune di Venezia e riscosso con reversale n. 29189/2020;
- in conformità al disposto dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016, la suddetta opera è stata inserita nel Programma Triennale 2020-2022 e nell'Elenco Annuale di cui al Documento Unico di Programmazione approvato con deliberazione consiliare n. 83 del 19/12/2019 unitamente al Bilancio di Previsione 2020/2022, per l'importo di Euro 10.054.000,00;
- con la 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 sottoscritta tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto in data 30 dicembre 2019 con la quale si attribuiscono, tra l'altro, al Comune di Venezia lo svolgimento delle procedure per l'affidamento del contratto di esecuzione dei lavori, del servizio di direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo tecnico amministrativo e in corso d'opera e statico;
- con deliberazione n. 18 del 5 marzo 2020 il Consiglio comunale ha adottato la Variante n. 52 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 per gli ambiti viabilistici relativi all'intervento in oggetto, al fine di recepire il progetto viario regionale;
- con Deliberazione n. 62 del 22 luglio 2020 il Consiglio Comunale ha approvato la succitata variante n. 52 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004 con apposizione del vincolo di esproprio;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 268 del 18/08/2020 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di 10.054.000,00 Euro (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021, è stato approvato il progetto esecutivo, relativo ai lavori di "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana", comportante una spesa complessiva di € 10.054.000,00.=

oneri fiscali compresi, di cui € 7.478.960,56 oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 7.235.078,35 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 243.882,21 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, e le modalità a contrarre per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;

- con determinazione a contrattare n. 1651 del 30/08/2021 si è stabilito di procedere all'indizione di un appalto per l'affidamento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere, direttore operativo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori relativo all'intervento denominato "C.I. 14740 SFMR INT. 1.09bis - Completamento raccordo viario Brendole-Castellana". Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Ve - via Gazzera Alta, per un importo dei corrispettivi a base di gara soggetto a ribasso di € 579.126,87.=;

- con determinazione n. 2689 del 17/12/2021 sono stati approvati i verbali di gara (Gara 37/2021) della suddetta procedura ed è stata approvata l'aggiudicazione del predetto incarico all'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto per un importo di € 272.538,348.= (o.p. e f.e.), corrispondente ad un ribasso del 40,290% sull'importo a base di gara. In data 09/02/2022 è stato stipulato con il suddetto R.T.I. il contratto n. 131451 di Repertorio Municipale;

- con determinazione dirigenziale n. 164 del 02/02/2022 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati alla costituenda Associazione Temporanea d'Imprese: BRUSSI COSTRUZIONI Srl (capogruppo) e ADRIASTRADE Srl a Socio Unico (mandante) per l'importo € 6.379.892,09 al netto del ribasso d'asta del 11,82% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 243.882,21 quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 6.623.774,30 oneri fiscali esclusi, giusto Contratto Rep. Spec. n. 131479 del 30/03/2022;

- con relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 550319 del 25/11/2022, redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e linee Guida ANAC n.3, si evidenzia la necessità di introdurre delle modifiche alle previsioni originarie di progetto al fine in particolare di allontanare la nuova strada dallo scolo consortile Rio Cimetto, riprogettare il ponte in attraversamento dello Scolo Marzenego e limitare le interferenze strutturali con le opere d'arte di competenza del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;

- con determinazione dirigenziale n. 2417 del 30/11/2022 è stata approvata la perizia di variante n. 1, redatta dal Direttore dei Lavori sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, per l'importo contrattuale dei lavori di € 6.305.698,22.=;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1227 del 21/06/2024 è stata approvata una perizia di variante n. 2 per un importo totale di € 6.769.301,90 (o.f.e.) di cui 6.507.489,13 di lavori e € 261.812,77 per oneri della sicurezza;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2715 del 23/12/2024 è stata approvata una perizia di variante n. 3 per un importo totale di € 6.927.041,92 (o.f.e.) di cui € 6.655.229,15 di lavori e € 271.812,77 per oneri della sicurezza;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1023 del 19/05/2025 è stata approvata una perizia di variante n. 4 per un importo totale di € 6.861.497,49 (o.f.e.) di cui € 6.589.684,72 di lavori e € 271.812,77 per oneri della sicurezza, determinando il Quadro Economico come all'Allegato A della presente determinazione dirigenziale, al netto dell'economia di € 99,52 sull'impegno

305099/21;

Considerato che a seguito dell'aumento dell'importo lavori, dell'approvazione della Perizia di Variante n. 3, della conseguente revisione delle classi e categorie delle lavorazioni, si sono rese necessarie ulteriori prestazioni professionali integrative rispetto a quanto originariamente ipotizzato in capo alla A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto per prestazioni di direzione lavori, ispettore di cantiere, direttore operativo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

Dato atto che l'affidamento dell'incarico professionale del servizio di direzione lavori, ispettore di cantiere, direttore operativo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione nei confronti dell'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto è stato perfezionato sotto la vigenza del d.lgs. 50/2016, come risulta dalla succitata Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione n. 2689 del 17/12/2021, ai sensi dell'art. 226, c. 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 le disposizioni del d.lgs. 50/2016 continuano ad applicarsi al procedimento in parola;

Dato atto che le modifiche contrattuali di cui sopra sono riconducibili alle ipotesi di cui all'art. 106 commi 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e ciò in quanto:

- l'adeguamento dei corrispettivi si rende necessario in ragione di quanto emerso a seguito delle summenzionate motivazioni, che hanno evidenziato la necessità di lavorazioni supplementari rispetto a quanto originariamente ipotizzato cui consegue, necessariamente, un aumento delle prestazioni richieste ai professionisti;
- si rende necessario provvedere all'adeguamento del contratto della succitata all'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto poiché un cambiamento dei contraenti sarebbe stato impraticabile per motivi tecnici dovuti alla necessaria conoscenza del contesto;

Visto che per le motivazioni sopra espresse, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi professionali che ha portato l'importo contrattuale spettante all'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto da € 407.879,67.=, al netto del ribasso offerto in sede gara del 40,29% ed a seguito dell'atto aggiuntivo Rep. Mun. 131609 del 09/10/2023, ad € 507.339,84.= con un aumento pari ad € 99.460,18.= che aumentato del 4% per oneri previdenziali e del 22% per IVA porta ad € 126.195,07.=, ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo dei corrispettivi e schema di atto aggiuntivo vistati per accettazione dalla succitata A.T.I. Affidataria e acquisiti agli atti con PG/2025/0558151 del 20/10/2025, rientrando quindi entro i limiti di cui all'art. 106 c. 7 che dispone, per i casi di cui al c.1 lett. b) e in caso di più modifiche successive, il limite del 50% del valore di ciascuna modifica;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'adeguamento, ai sensi degli art.106 commi 1, lett. b) e c. 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dei corrispettivi professionali spettanti all'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto, per le predette prestazioni professionali, alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale, per un importo presunto di € 126.195,07.=

(oneri previdenziali al 4% e Iva al 22% compresi);

Considerato che:

- le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal d.lgs. n. 50 del 2016 "Codice di contratti pubblici" e s.m.i. e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi l'impegno di spesa è indicato con il codice SRC21_02;
- l'importo complessivo dei corrispettivi professionali per le prestazioni succitate ammonta presuntivamente ad € 126.195,07.=(o.p. e f.c.);
- la succitata spesa di € 126.195,07.= (o.p. e f.c.) trova copertura a carico del bilancio 2025, al cap. 27022/109 "Beni Immobili", Codice Gestionale 012 "infrastrutture stradali", Spesa finanziata con Contributo da Enti Privati – ECAP applicato agli esercizi precedenti;

Richiamati:

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;
- il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Vista la dichiarazione del RUP, Ing. Francesco Dittadi, acquisita agli atti con prot. n. 272559 del 06/06/2023, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'Ing. Francesco Dittadi, giusto provvedimento di nomina Prot. Gen. n. 121899 del 17/03/2022, depositato agli atti;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.";

- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con D.G.C. n. 34 del 15/06/2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs, n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 viabilità tipologia 1 manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14740, al netto dell'economia di € 99,52 citata sopra, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni Precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 7.645.958,05	€ 2.278.454,14	€ 129.488,29	€ 10.053.900,48
Impegnato	€ 7.645.958,05	€ 2.278.454,14		

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

Dato atto che la presente determinazione dovrà essere trasmessa all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. n. 488 del 1999;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali, inerenti le opere dell'intervento di cui all'oggetto, spettanti alla all'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. e Ing. Vittorio Bozzetto, alle condizioni dello schema di atto aggiuntivo al contratto Repertorio

Municipale n.131451 del 09/02/2022 (Allegato B) che contestualmente si approva e alla cui stipula si provvederà dopo l'approvazione della presente determinazione;

2. di impegnare a favore dell'A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting S.r.l. (capogruppo mandataria) C.F. e Partita I.V.A. 04088820271 e Ing. Vittorio Bozzetto (mandante) C.F.: BZZVTR54R24G284I – Partita I.V.A.:

01341000931, la spesa complessiva presunta di € 126.195,07.= (o.p. e f.c.), per corrispettivi professionali come indicato in premessa, CIG 888541191C – CUP F71B19000730002, codice SRC21_02;

3. che la succitata spesa di € 126.195,07.= (o.p. e f.c.), sarà a carico del bilancio 2025, al cap. 27022/109 "Beni Immobili", Codice Gestionale 012 "infrastrutture stradali", Spesa finanziata con Contributo da Enti Privati – ECAP applicato agli esercizi precedenti;

4. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 viabilità tipologia 1 manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

5. di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizione del Dirigente;

6. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 14740, al netto dell'economia di € 99,52 citata sopra, risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni Precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 7.645.958,05	€ 2.404.649,21	€ 3.293,22	€ 10.053.900,48
Impegnato	€ 7.645.958,05	€ 2.404.649,21		

7. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Francesco Dittadi;

8. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;

9. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

10. di incaricare la Direzione Finanziaria ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

11. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488/1999;

12. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione

Trasparente” del sito internet del Comune di Venezia.

Allegati:

A) Quadro Economico;

B) Schema di atto aggiuntivo al contratto Repertorio Municipale n.131451 del 09/02/2022;

Il Dirigente
Marco Scattolin / InfoCert
S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 13/11/2025