

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

SISTEMAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI AREA MARGHERA E MALCONTENTA (C.I. 15090)

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PERIZIA

Venezia Mestre, settembre 2025

Il Direttore dei Lavori ing. Davide Semenzato *f.to digitalmente*

COMUNE DI VENEZIA PROVINCIA DI VENEZIA

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: C.I. 15090 - SISTEMAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI AREA MARGHERA

COMMITTENTE: COMUNE DI VENEZIA

Venezia, 08/09/2025

IL DIRETTORE LAVORI ing. Davide Semenzato

								pag. 2
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	KITOKTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	0- APPRONTAMENTO LAVORI SU MARCIAPIEDI (SpCat 1)							
1 / 387 VEN24-04.1 3.01.a	APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di ni lavorative. APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI FINO A 500 mq lavori puntuali di completamento in più zone di intervento (Scarsellini, Mezzacapo, Manetti)					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	3′503,48	3′503,48
	Parziale 0- APPRONTAMENTO LAVORI SU MARCIAPIEDI (SpCat 1) euro							3′503,48

	A RIPORTARE							3′503,48

							pag. 3		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			N S I O N I	**/	Quantità			
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							3′503,48	
	1- VIA BERNARDI (SpCat 2)								
2 / 74 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via Bernardi lato nord via Bernardi lato sud			109,000 110,000		109,00 110,00			
	SOMMANO m					219,00	3,58	784,02	
3 / 75 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE		242.00			1/00 5 00			
	via Bernardi *(lung.=109+110)	5,00	219,00			1′095,00			
	SOMMANO m*cm					1′095,00	0,56	613,20	
4 / 76 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO								
	via Bernardi nord via Bernardi sud		108,10 108,60			108,10 108,60			
	SOMMANO m					216,70	6,08	1′317,54	
5 / 77 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE VIA BERNARDI - marciapiede e massetto LATO NORD (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8) (larg.=1,8+2,1) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,75+1,80) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) via Bernardi - sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD tratti marciapiedi solo fresati LATO SUD - barbiere LATO NORD - verso piazzale Sortita		3,40 25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90	3,500 1,650 3,500 1,800 3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 4,850 0,600 0,600		34,92 38,85 5,61 44,45 36,72 8,97 26,04 53,48 24,67 27,72 32,66 24,67 34,44 65,40 66,00 9,76 36,10	3,31	1′888,22	
6 / 78 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE VIA BERNARDI - marciapiede e massetto								
	LATO NORD		19,40	1,800	1,500	52,38			
	A RIPORTARE					52,38		8′106,46	

N 0.1			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					52,38		8′106,46
	(larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8) (larg.=1,8+2,1) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,800+1,75) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) via Bernardi - sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	22,20 3,40 25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 14,20	3,500 1,650 3,500 1,800 3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 4,850	1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500	58,28 8,42 66,68 55,08 13,46 39,05 80,21 37,01 41,58 48,99 37,01 51,65		
	tratti marciapiedi solo fresati LATO SUD - barbiere		3,20	3,050	1,000	9,76		
	LATO NORD - verso piazzale Sortita SOMMANO m²*cm		19,00	1,900	1,000	767,06		621,32
7 / 79 VEN24-01.0 5.04.00	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE via Bernardi LATO NORD (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8)	0,50 0,50	19,40 22,20 3,40 25,40	1,800 3,500 1,650 3,500		34,92 38,85 5,61 44,45		021,32
	(larg.=1,7+1,8) (larg.=1,8+2,1) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) SOMMANO m ²	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90 14,20	3,500 1,800 3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 3,550 4,850		36,72 8,97 26,04 53,48 24,67 27,72 32,66 24,67 34,44		12′047,65
8 / 80 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI compreso trasporto e oneri discarica via bernardi sud - dado via bernardi - canaline da rimuovere *(lung.=4+6)		10,00	0,300	0,300	0,30 0,90 1,20		253,42
9 / 81 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero VIA BERNARDI manufatti - compreso trasporto e oneri discarica nella voce FIR YMMMW 000061 LH del 08/05/2025	-2,50			1,200 19,520	-3,00 19,52		
	FIR YMMMW 000062 QM del 16/05/2025				20,800	20,80		
	Sommano positivi t Sommano negativi t					40,32 -3,00		
	SOMMANO t					37,32	18,66	696,39
	A RIPORTARE							21′725,24

Num.Ord.	DEGICAL GIOVE DELL AVORA		DIME	NSIONI		0 (1.)	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							21′725,24
10 / 82 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero VIA BERNARDI FIR YMMMW 000013 SW del 07/05/2025 FIR YMMMW 000014 WR del 07/05/2025 FIR YMMMW 000015 SW del 08/05/2025 FIR YMMMW 000016 DW del 09/05/2025 FIR YMMMW 000016 DW del 20/05/2025 FIR YMMMW 0000025 MX del 20/05/2025				10,760 9,400 7,860 8,960 14,940	10,76 9,40 7,86 8,96 14,94		
	SOMMANO t					51,92	48,26	2′505,66
11 / 83 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA oltre i 10 km							
	massetto, calcestruzzo, etc asfalto in croste	37,32 51,92			40,000 10,000	1′492,80 519,20		
	SOMMANO t*km	,			,	2′012,00	0,30	603,60
12 / 84 VEN24-07.0 1.02.a	SCAVO DI SBANCAMENTO Scavo a sezione aperta per sbancamento e splateamento in terre asciutte e bagnate, anche se miste a pietre trovanti in roccia dur di progetto o le indicazioni della D.L. SCAVO DI SBANCAMENTO IN AMBITO URBANO SU STRADA PAVIMENTATA							
	via Bernardi - stimasi 50% superficie	0,50	393,20		0,100	19,66		
	SOMMANO m³					19,66	11,31	222,35
13 / 85 VEN24-09.0 3.17.00	PULIZIA DEI MARGINI DELLA CARREGGIATA STRADALE Pulizia dei margini della carreggiata stradale del bordo dello spartitraffico, dei cordoli di opere d'a uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PULIZIA DEI MARGINI DELLA CARREGGIATA STRADALE via Bernardi lato sud via bernardi lato nord					110,00 109,00		
	SOMMANO m					219,00	1,72	376,68
14 / 86 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via Bernardi nord via Bernardi sud		108,10 108,60			108,10 108,60		
	SOMMANO m					216,70	42,40	9′188,08
15 / 87 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 via Bernardi							
	LATO NORD (larg.=1,8+1,7)	0,50	19,40 22,20			34,92 38,85		
	passo carraio (larg.=1,7+1,8)	0,50	3,40 25,40 20,40	1,650 3,500		5,61 44,45 36,72		
	A RIPORTARE					160,55		34′621,61

.,			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					160,55		34′621,61
	(larg.=1,8+2,1) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90 14,20	3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 3,550 4,850		8,97 26,04 53,48 24,67 27,72 32,66 24,67 34,44	2.10	1/250.29
	SOMMANO m ²					393,20	3,18	1′250,38
16 / 88 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via Bernardi LATO NORD (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8)	0,50 0,50	19,40 22,20 3,40 25,40 20,40	1,800 3,500 1,650 3,500 1,800		34,92 38,85 5,61 44,45 36,72		
	(larg.=1,8+2,1) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90	3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 3,550		8,97 26,04 53,48 24,67 27,72 32,66 24,67		
	(larg.=1,8+3,05)	0,50	14,20	4,850		34,44		
	SOMMANO m ²					393,20	2,53	994,80
17 / 89 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 via Bernardi LATO NORD (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,80) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	19,40 22,20 3,40 25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90 14,20	3,500 1,650 3,500 1,800 3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 3,550	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	3,89 0,56 4,45 3,67 0,90 2,60 5,35 2,47 2,77 3,27 2,47	157,68	6′201,55
18 / 90	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio							
VEN24-01.0 8.03.00	conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA via Bernardi					39,33		
	SOMMANO m³					39,33	21,57	848,35
19 / 91 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C							
	A RIPORTARE							43′916,69

			DIME	NSIONI			IM	pag. 7 PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							43′916,69
	via Bernardi	1,25	393,20		4,082	2′006,30		
	SOMMANO kg					2′006,30	2,39	4′795,06
	Fornitura e posa in opera di canalette prefabbricate in calcestruzzo armato per la raccolta delle acque con rivestmento dei bordi superiori in acciaio lavoro finito a regola d'arte. Prezzo per singola canala di lunghezza 100 cm larghezza 10 cm interna via Bernardi - n°4 canalette		6,00			6,00		
	SOMMANO ml					6,00	182,01	1′092,06
8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg VIA BERNARDI chiusini, caditoie, etc					14,00		
	valvole acquedotto					14,00		
	SOMMANO cad					28,00	57,18	1′601,04
8.06.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg VIA BERNARDI chiusino 60x120					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	75,56	75,56
VEN24-04.0	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B via bernardi							
	CHIUSINI 40X40	6,00	16,00			96,00		
	SOMMANO kg					96,00	5,28	506,88
V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via bernardi					16.00		
	SOMMANO cad					16,00	47,93	766,88
	SOMMANO Cau					10,00	47,93	700,88
25 / 97 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO VIA BERNARDI							
	LATO NORD (larg.=1,8+1,7)	0,50	19,40 22,20			34,92 38,85		
	passo carraio (larg.=1,7+1,8)	0,50	3,40 25,40	3,500		5,61 44,45		
	(larg.=1,8+2,1)	0,50	20,40 4,60	3,900		36,72 8,97		
	(larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8)	0,50 0,50 0,50	12,70 31,00 13,90	3,450		26,04 53,48 24,67		
	A RIPORTARE					273,71		52′754,17

Norm Ond			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					273,71		52′754,17
	(larg.=1,800+1,75) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) via Bernardi - sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD tratti marciapiedi solo fresati LATO SUD - barbiere LATO NORD - verso piazzale Sortita	0,50 0,50 0,50	15,40 18,40 13,90 14,20 109,00 110,00 3,20 19,00	1,800 3,550 3,550 4,850 0,600 0,600 3,050 1,900		27,72 32,66 24,67 34,44 65,40 66,00 9,76 36,10		
	SOMMANO m ²					570,46	1,68	958,37
26 / 98 VEN24-04.1 3.05.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazional terruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE VIA BERNARDI - ricariche LATO NORD (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8) (larg.=1,8+2,1) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,800+1,75) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) via Bernardi - sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD tratti marciapiedi solo fresati LATO SUD - barbiere	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	19,40 22,20 3,40 25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90 14,20 109,00 110,00	3,450 3,550 1,800 3,550 3,550 4,850 0,600 0,600		34,92 38,85 5,61 44,45 36,72 8,97 26,04 53,48 24,67 27,72 32,66 24,67 34,44 65,40 66,00		
	LATO NORD - verso piazzale Sortita		19,00	1,900		36,10		
	SOMMANO m²*cm					570,46	1,81	1′032,53
27 / 99 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm VIA BERNARDI LATO NORD (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,800+1,75) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) via Bernardi - sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD tratti marciapiedi solo fresati LATO SUD - barbiere LATO NORD - verso piazzale Sortita	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	19,40 22,20 3,40 25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 13,90 14,20 109,00 110,00 3,20 19,00	3,500 1,650 3,500 1,800 3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 4,850 0,600 0,600		34,92 38,85 5,61 44,45 36,72 8,97 26,04 53,48 24,67 27,72 32,66 24,67 34,44 65,40 66,00 9,76 36,10		6′132,45
	SOMMANO m ²					5/0,46	10,75	b 1 <i>52</i> ,45
	A RIPORTARE							60′877,52

Num.Ord.	DECIGNATIONE DELLAWORL		DIME	NSIONI		0	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							60′877,52
28 / 100 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) via Bernardi - sede stradale a bordo strada TRATTO NORD *(H/peso=1,68+10,75) TRATTO SUD *(H/peso=1,68+10,75)		109,00 110,00	0,600 0,600	12,430 12,430	812,92 820,38 1'633,30	30,42	496,85
29 / 101 VEN24-04.1 3.21.b	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA OLTRE 1.70 m E FINO A 2.60 m (Percentuale del 21.73%) VIA BERNARDI LATO NORD *(H/peso=1,68+10,75) (larg.=1,8+1,7) passo carraio (larg.=1,7+1,8) (larg.=2,1+2) LATO SUD *(larg.=1,700+1,75) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,75+1,8) (larg.=1,75+1,800) (larg.=1,8+3,05) LATO NORD - verso piazzale Sortita	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	19,40 22,20 3,40 25,40 20,40 4,60 12,70 31,00 13,90 15,40 18,40 13,90 14,20 19,00	1,800 3,500 1,650 3,500 1,800 3,900 4,100 3,450 3,550 1,800 3,550 4,850 1,900	12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430	434,06 482,91 69,73 552,51 456,43 111,50 323,62 664,69 306,68 344,56 405,96 306,68 428,03 448,72	21.72	1/150, 52
30 / 102 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE via bernardi - smontaggio segnali					5′336,08	21,73	1′159,53
	SOMMANO cad					5,00	24,02	120,10
31 / 103 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via Bernardi - riposa segnaletica					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	82,74	413,70
32 / 104 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' i lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq via Bernardi - lievo segnale strada dissestata		2,00			4,00	18,03	72,12
	Parziale 1- VIA BERNARDI (SpCat 2) euro							59′636,34
								J
	A DIDORTARE							62/120.02
	A RIPORTARE							63′139,82

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							63′139,82
	2- VIA DALL'ONGARO (SpCat 3)							
33 / 1 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via dall'Ongaro lato nord		61,00			61,00		
	lato sud *(lung.=18+12+34) taglio podotattili *(lung.=6+6)		64,00 12,00			64,00 12,00		
	SOMMANO m					137,00	3,58	490,46
34 / 2 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE via dall'Ongaro	5,00	125,00			625,00		
	per inserimento podotattili	2,00	12,00			24,00		
	SOMMANO m*cm					649,00	0,56	363,44
35 / 5 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO via dall'Ongaro		5 0.00			50.00		
	lato nord lato sud *(lung.=65-6-5)		58,00 54,00			58,00 54,00		
	SOMMANO m					112,00	6,08	680,96
36 / 6 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE VIA DALL'ONGARO							
	lato nord - asfalto lato sud - asfalto	0,40 0,40	65,00 65,00	1,400 1,400		36,40 36,40		
	sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD		65,00 65,00	0,200 0,200		13,00 13,00		
	SOMMANO m²					98,80	3,31	327,03
37 / 7 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE VIA DALL'ONGARO							
	lato nord - asfalto lato sud - asfalto	0,40 0,40	65,00 65,00	1,400 1,400		36,40 36,40		
	sede stradale a bordo strada TRATTO NORD TRATTO SUD		65,00 65,00	0,200 0,200		13,00 13,00		
	SOMMANO m ^{2*} cm		05,00	0,200		98,80	0,81	80,03
38 / 8	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di							
VEN24-01.0	pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo							65′081,74

Num.Ord.	DEGIGNAZIONE DELLAVORI		DIME	NSIONI		O titl	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							65′081,74
5.04.00	sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE via dall'Ongaro lato nord *(lung.=65-7) lato sud *(lung.=65-11)		58,00 54,00	1,400 1,400		81,20 75,60		
	SOMMANO m ²					156,80	30,64	4′804,35
39 / 27 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI via dall'Ongaro - dadi	2,00	0,30			0,60	211,18	126.71
	SOMIVARO					0,00	211,10	120,71
40 / 28 VEN24-04.0 2.06.a	SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarifica di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità f erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE lato nord lato sud		58,00 54,05	1,550 1,550	0,050 0,050	4,50 4,19		
	SOMMANO m³					8,69	4,78	41,54
41 / 29 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE via dall'Ongaro - inserimento nuove podotattili SOMMANO m³		4,00		0,070	0,28	133,79	37,46
42 / 30 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via dall'Ongaro massetto scarifica per regolarizzazione cordonate cemento manufatti cemento - compreso trasporto a discarica e oneri nella voce	2,50 2,00 2,50	156,80 8,69 112,00	0,250	0,100 0,150	39,20 17,38 10,50		
	SOMMANO t					67,08	18,66	1′251,71
43 / 31 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero VIA DALL'ONGARO asfalto in croste	2,40 2,40	98,80 0,28		0,040	9,48 0,67		
	SOMMANO t					10,15	48,26	489,84
44 / 32 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A							
	A RIPORTARE							71′833,35

Nous Out			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							71′833,35
	DISCARICA oltre i 10 km asfalto in croste massicciata, cordonate cemento e altro SOMMANO t*km	10,00 40,00	10,15 67,08			101,50 2'683,20 2'784,70	0,30	835,41
45 / 33 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm							
	via dall'Ongaro					112,00		
	SOMMANO m					112,00	42,40	4′748,80
46 / 34 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 lato nord		58,00	1,400		81,20		
	lato sud fascia sotto cordonate		54,00 112,00	1,400 0,200		75,60 22,40		
	SOMMANO m ²		·			179,20	3,18	569,86
47 / 35 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE							
	lato nord lato sud fascia sotto cordonate		58,00 54,00 112,00	1,400 1,400 0,200		81,20 75,60 22,40		
	SOMMANO m ²					179,20	2,53	453,38
48 / 36 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 lato nord lato sud		58,00 54,00	1,400 1,400	0,100 0,100	8,12 7,56 15,68	157,68	2′472,42
49 / 37 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA lato nord lato sud		58,00 54,00	1,400 1,400	0,100 0,100	8,12 7,56		
	SOMMANO m³					15,68	21,57	338,22
8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C massetto armato *(lung.=58+54)	1,25	112,00	1,400	4,082	800,07		
	SOMMANO kg					800,07	2,39	1′912,17
	A RIPORTARE							83′163,61

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							83′163,61
51 / 39 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO VIA DALL'ONGARO lato nord lato sud bordo strada		65,00 65,00 125,00	1,400 1,400 0,200		91,00 91,00 25,00		
	SOMMANO m²					207,00	1,68	347,76
52 / 40 VEN24-04.1 3.08.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 VIA DALL'ONGARO	24,00	182,00		0,010	43,68		
	SOMMANO 100 kg					43,68	10,95	478,30
53 / 41 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm VIA DALL'ONGARO		(5.00)	1.400		01.00		
	lato nord lato sud		65,00 65,00	1,400 1,400		91,00 91,00		
	SOMMANO m²					182,00	10,75	1′956,50
54 / 42 VEN24-04.1 3.05.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazional terruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE VIA DALL'ONGARO - Sede stradale bordo strada *(lung.=61+64) SOMMANO m²*cm		125,00	0,200	4,000	100,00	1,81	181,00
55 / 43 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) VIA DALL'ONGARO *(par.ug.=347,76+478,3+1956,5+181) SOMMANO %	2963,56				2′963,56	30,42	901,51
56 / 44 VEN24-04.0 8.06.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg via dell'Ongaro *(par.ug.=2,00+1+3+2)	8,00				8,00	- 0, . 2	
	SOMMANO cad					8,00	75,56	604,48
57 / 45 VEN24-04.0 8.03.b	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B via dell'Ongaro					40,00		
	A RIPORTARE					40,00		87′633,16

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					40,00		87′633,16
	SOMMANO kg					40,00	5,28	211,20
58 / 46 VEN24-04.0 8.03.c	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C via dell'Ongaro					120,00		
	SOMMANO kg					120,00	5,77	692,40
59 / 47 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via dell'Ongaro					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	47,93	95,86
60 / 51 V.EA.8	Fornitura e posa di masselli prefabbricati tattilo plantari tipo "Loges" o similari di colorazione a scelta dalle D.L. compreso il sottofondo in sabbi ntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo via dall'Ongaro *(par.ug.=2+2)	4,00				4,00		
	SOMMANO mq	4,00				4,00	101,18	404,72
61 / 68 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE							
	via dall'Ongaro *(par.ug.=3+3)	6,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	24,02	144,12
62 / 69 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via dall'Ongaro *(par.ug.=3+3)	6,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	82,74	496,44
63 / 70 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' i lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq via dall'Ongaro - lievo segnali su palo con segnale pavimentazione dissestata e riposizionamento altri segnali					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	18,03	126,21
64 / 71 V.EA.10	Stuccatura di cordonate esistenti sbeccate. Compresa la pulitura preventiva dell'elemento, la fornitura dei materiali, l'applicazione degli stessi, le nti e quant'altro per dare il lavoro finito ed eseguito a regola d'arte. Per stuccature fino a 1 dmq Via dall'Ongaro					7,00		
	SOMMANO cadauno					7,00	7,26	50,82
	Parziale 2- VIA DALL'ONGARO (SpCat 3) euro							26′715,11
	A RIPORTARE							89′854,93

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							89′854,93
	3- VIA MEZZACAPO (SpCat 4) TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO							
2.08.a	BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE lato sud							
t t	tratto 1 tratto 2 lato nord					98,00 90,00		
ı	tratto 1	11,60				25,35 11,60		
Ī	passo carraio *(par.ug.=2*5,8) tratto 2 *(par.ug.=21,00+21,8)	42,80				42,80		
12	passo carraio *(par.ug.=14,85+14,05) tratto 3	28,90				28,90 27,00		
t	tratto 4					57,00		
1	tratto 5 tratto 6 villa serena					43,70 17,10		
1	rampe raccordo attraversamenti lato sud *(par.ug.=12,5+6)	18,50				18,50		
	SOMMANO m					459,95	3,58	1′646,62
VEN24-04.0 I 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER							
ľ	OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE	5,00	441,45			2′207,25		
	SOMMANO m*cm					2′207,25	0,56	1′236,06
V.EA.5	Rimozione di cordonate in trachite, pietra d'Istria, porfido, compreso la pulitura e l'accatastamento ordinato a pie' d'opera dei materiali recuperabi na distanza stradale di 10 km, in conformita' alla normativa vigente. Esclusi gli oneri di discarica compreso il recupero di alcuni elementi per il loro riutilizzo in altre vie oggetto del presente appalto							
1	lato sud - tratto 1 *(lung.=91,7+0,75+3,1)		95,55			95,55		
	lato sud - tratto 2 lato nord - tratto 1-3 *(lung.=25,35+(21,3+1,1+2,5))		6,60 50,25			6,60 50,25		
	SOMMANO m					152,40	8,93	1′360,93
VEN24-04.0 c 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN							
I	CALCESTRUZZO lato sud - tratto 2 *(lung.=76,85+1,25)		78,10			78,10		
I	lato nord - tratto 4-5 *(lung.=(2,95+52,1+1,75)+(2,8+39,05+1,6))		100,25			100,25		
	SOMMANO m					178,35	6,08	1′084,37
VEN24-04.0 1 2.09.a 1	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE							
I	via mezzacapo lato sud - tratto 1		12,55 13,05	1,200 1,200		15,06 15,66		
	(larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+0,95)	0,50 0,50	5,50 18,20 9,55 17,15	1,200 2,300 2,050 0,950		6,60 20,93 9,79 16,29		
			1,,13	0,750		10,27		

								pag. 16
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI	H/peso	Quantità	1 M unitario	P O R T I TOTALE
		par.ug.	lung.	larg.	n/peso	0.4.5	unitario	
	RIPORTO					84,33		95′182,9
	don =1.1+1.6)	0.50	15,75	0,950		14,96		
	(larg.=1,1+1,6) (larg.=1,38+1,6)	0,50 0,50	1,92 0,90	2,700 2,980		2,59 1,34		
	bordo strada		98,00	0,200		19,60		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=4,15+1,9)	0,50 0,50	6,05 1,90	3,800 0,950		11,50 0,90		
		ŕ	1,30	4,750		6,18		
	(larg.=1,52+0,95)	0,50	0,55 18,25	2,470 0,950		0,68 17,34		
	(larg.=0,95+0,85)	0,50	7,20	1,800		6,48		
	(larg.=1,2+1,25)	0,50	16,45 33,00	0,850 2,450		13,98 40,43		
	bordo strada	.,	90,00	0,200		18,00		
	lato nord - tratto 1		0,90 4,20			0,50 5,25		
	(larg.=1,27+1,22)	0,50	13,00	2,490		16,19		
	passi carrai *(larg.=1,5+1,35)	0,50	7,10 5,80			9,59 8,27		
	(lung.=14,85+14,05)*(larg.=1,25+1,35)	0,50	28,90	2,600	0,500	18,79		
	lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=1,2+1,1) (lung.=2,50+2)	0,50 0,50	42,05 4,50	2,300 1,200	0,500	24,18 2,70		
	bordo strada tratti 1-2-3 *(lung.=89,4+5,6)	0,50	95,00	0,200		19,00		
	tratto 4 (lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4)		1,43 1,27	0,700 1,265	0,785	1,00 1,26		
	(lung0,5 (1,45+1,1)) (larg0,5 (1,45+1,1)) (l1/pcs0-5,14/4)		17,95	1,100	0,783	19,75		
	(larg.=1,1+1,2)	0,50	4,25 6,95	2,300 1,200		4,89 8,34		
	(larg.=1,2+1,23)	0,50	8,25	2,430		10,02		
	(lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4)		15,15 1,08	1,150 1,075	0,785	17,42 0,91		
	bordo strada		57,00	0,200	- ,	11,40		
	tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4)		1,22 1,23	0,720 1,230	0,785	0,88 1,19		
	(larg.=1,24+1,32)	0,50	17,95	2,560	,	22,98		
	(larg.=1,32+1,2) (larg.=1,2+1,25)	0,50 0,50	5,85 9,35	2,520 2,450		7,37 11,45		
	(lung.=6,25+7,4)	0,50	13,65	1,170		7,99		
	bordo strada tratto 6 - villa serena *(lung.=17,8+14,9)	0,50	44,70 32,70			8,94 29,43		
	rampe raccordo marciapiede - attraversamenti pedonali	. ,	16,00			16,00		
	SOMMANO m ²					524,00	3,31	1′734,44
70 / 110 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI							
	3.00 cm DI SPESSORE via mezzacapo							
	lato sud - tratto 1		12,55		2,000			
			13,05 5,50	1,200 1,200	2,000 2,000			
	(larg.=1,2+1,1)	0,50	18,20	2,300	2,000	41,86		
	(larg.=1,1+0,95)	0,50	9,55 17,15	2,050 0,950	2,000 2,000			
	(larg.=1,1+1,6)	0,50	15,75 1,92	0,950 2,700	2,000 2,000	29,93 5,18		
	(larg.=1,38+1,6)	0,50	0,90	2,980	2,000	2,68		
	bordo strada lato sud - tratto 2 *(lung.=4,15+1,9)	0,50	98,00 6,05	0,200 3,800	7,000 2,000	137,20 22,99		
	(mig. 1,10 · 1,7)	0,50	1,90	0,950	2,000	1,81		
	(larg.=1,52+0,95)	0,50	1,30 0,55	4,750 2,470	2,000 2,000			
	(larg.=0,95+0,85)	0,50	18,25 7,20	0,950 1,800	2,000 2,000	34,68		
		·	16,45	0,850	2,000	27,97		
	(larg.=1,2+1,25) bordo strada	0,50	33,00 90,00		2,000 7,000			
	lato nord - tratto 1		0,90 4,20	0,550	2,000 2,000	0,99		
	A DIDODTARE		-r,20	1,230	2,000	·		06/017.2
	A RIPORTARE					676,12		96′917,35

Num.Ord.			DIME	NSIONI			ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					676,12		96′917,35
71 / 111 VEN24-01.0 5.04.00	(larg.=1,27+1,22) passi carrai *(larg.=1,5+1,35) (lung.=14,85+14,05)*(larg.=0,5*(1,25+1,35)) (lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1)) (lung.=2,5+2) bordo strada tratti 1-2-3 *(lung.=89,4+5,6) tratto 4 (lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,1+1,2) (larg.=1,2+1,23) (lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4) bordo strada tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,24+1,32) (larg.=1,24+1,32) (larg.=1,24+1,32) (larg.=1,2+1,25) (lung.=6,25+7,4) bordo strada tratto 6 - villa serena *(lung.=17,8+14,9) SOMMANO m²*cm DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE via mezzacapo - massetto lato sud - tratto 1 (larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+1,6)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 2,00 2,00 2,00 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	13,00 7,10 5,80 28,90 42,05 4,50 95,00 1,43 1,27 17,95 4,25 6,95 8,25 15,15 1,08 57,00 1,22 1,23 17,95 5,85 9,35 13,65 44,70 32,70	2,490 1,350 2,850 1,300 1,150 1,200 0,200 0,700 1,265 1,100 2,430 1,150 1,075 0,200 0,720 1,230 2,560 2,520 2,450 1,170 0,200 1,800	2,000 2,000 7,000 2,000 7,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 1,000 2,000 1,000	32,37 19,17 57,86 131,50 48,36 5,40 133,00 2,00 2,52 39,49 9,78 16,68 20,05 34,85 1,82 79,80 1,76 2,38 45,95 14,74 22,91 15,97 62,58 29,43 1′506,49	0,81	
	(larg.=1,38+1,6) lato sud - tratto 2 *(lung.=4,15+1,9) (larg.=1,52+0,95) (larg.=0,95+0,85) (larg.=1,2+1,25) lato nord - tratto 1 (larg.=1,27+1,22) lato nord - tratto 3 *(lung.=21+21,8)*(larg.=1,35+1,25) lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1)) (lung.=2,5+2) tratto 4 (lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,1+1,2) (larg.=1,2+1,23) (lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4) tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,24+1,32) (larg.=1,24+1,32) (larg.=1,22+1,25)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	0,90 6,05 1,90 1,30 0,55 18,25 7,20 16,45 33,00 0,90 4,20 13,00 7,10 42,80 42,05 4,50 1,43 1,27 17,95 4,25 6,95 8,25 15,15 1,08 1,22 1,23 17,95 5,85 9,35	3,800 0,950 4,750 2,470 0,950 1,800 0,850 2,450 0,550 1,250 2,490 1,150 1,200 0,700 1,265 1,100 2,300 1,200 2,430 1,150 1,200 2,430 1,200 2,430 1,200 2,430 2,450 2,450 2,450 2,500 2,500	0,500 0,100 0,785 0,785	24,18 2,70 0,10 1,26 19,75 4,89 8,34 10,02 17,42 0,91 0,88		98′137,6

			DIME	NCIONI			IMI	pag. 18
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	N S I O N I larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	1 0		<u> </u>	•	393,50		98′137,61
	(lung.=6,25+7,4)	0,50	13,65	1,170		7,99		
	SOMMANO m ²					401,49	30,64	12′301,65
2.06.a	SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarifica di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità f erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE via mezzacapo - voci 01.05.04 passi carrai nord - tratto 2 *(larg.=1,35+1,5) (lung.=14,85+14,05)*(larg.=0,5*(1,25+1,35))	0,50 0,50	401,49 5,80 28,90	2,850 1,300	0,100 0,100 0,100	40,15 0,83 1,88		
	SOMMANO m³					42,86	4,78	204,87
5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI via mezzacapo		1,00			1,00		
	SOMMANO m ³		-,			1,00	211,18	211,18
	SOMMANO					1,00	211,10	211,10
6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via mezzacapo FIR del 17/03/2025 YMMMW 000044 FL FIR del 19/03/2025 YMMMW 000045 ZB FIR del 20/03/2025 YMMMW 000047 SB FIR del 08/04/2025 YMMMW 000022 YS FIR del 10/04/2025 YMMMW 000022 YS FIR del 11/04/2025 YMMMW 000023 XS FIR del 14/04/2025 YMMMW 000024 HW a detrarre quantità voce 01.05.11, compresa nella voce Sommano positivi t Sommano negativi t	-1,00			20,820 16,920 18,180 10,160 16,040 18,200 2,500	20,82 16,92 18,18 10,16 16,04 18,20 -2,50 100,32 -2,50		
	SOMMANO t					97,82	18,66	1′825,32
6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Mezzacapo FIR del 19/03/2025 YMMMW 000046 KL					10,36		
	FIR del 09/04/2025 YMMMW 000004 HZ FIR del 16/04/2025 YMMMW 000005 BY					17,10 7,08		
	SOMMANO t					34,54	48,26	1′666,90
1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA via mezzacapo oltre primi 10 km asfalto in croste	10,00	34,54			345,40		
	massicciata e cordonate etc	45,00	97,82			4′401,90		
	A RIPORTARE					4′747,30		114′347,53

			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					4′747,30		114′347,53
	SOMMANO t*km					4′747,30	0,30	1′424,19
77 / 117 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via Mezzacapo LATO SUD tratto 1 *(lung.=90,85+0,25+3,48) tratto 2 *(lung.=6,6+76,7-6+1,4) LATO NORD tratti 1-2-3 *(lung.=89,3+2,5) a detrarre passi carrai tratto 4 *(lung.=2,95+52,1+1,75)		94,58 78,70 91,80 -5,80 -9,50 56,80			94,58 78,70 91,80 -5,80 -9,50 56,80		
	tratto 5 *(lung.=2,8+39,05+1,6)		43,45			43,45		
	Sommano positivi m Sommano negativi m					365,33 -15,30		
	SOMMANO m					350,03	42,40	14′841,27
78 / 118 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg VIA MEZZACAPO lato SUD tratto 1 valvole acquedotto caditoie - chiusini tratto 2 valvole acquedotto caditoie - chiusini *(par.ug.=3+2) lato NORD tratto 1-2-3 caditoie - chiusini *(par.ug.=2+4) tratto 4 caditoie - chiusini *(par.ug.=2+1) tratto 5	5,00 6,00 3,00				10,00 2,00 11,00 5,00 6,00 3,00		
	caditoie - chiusini *(par.ug.=1+3)	4,00				4,00		
79 / 119 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via mezzacapo - caditoie stradali lato SUD tratto 1 tratto 2 lato NORD tratti 1-2-3 tratto 4 tratto 5		9,00 7,00 8,00 4,00 3,00			9,00 7,00 8,00 4,00 3,00	57,18	2′344,38
	SOMMANO cad					31,00	47,93	1′485,83
80 / 120 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via mezzacapo sud+nord *(par.ug.=9+4)	13,00				13,00		
	A RIPORTARE					13,00		134′443,20

							pag. 2	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	nor uc		NSIONI	Ш/посо	Quantità	I M I	P O R T I TOTALE
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		umtario	
	RIPORTO					13,00		134′443,20
	SOMMANO cad					13,00	82,74	1′075,62
81 / 121 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE via mezzacapo sud+nord *(par.ug.=9+4)	13,00				13,00	24,02	312,26
	30.11.11.12.10 04.11						2 1,02	512,20
82 / 122 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 VIA MEZZACAPO lato sud - tratto 1 (larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+0,95)	0,50 0,50	12,55 13,05 5,50 18,20 9,55 17,15	1,200 1,200 1,200 2,300 2,050 0,950		15,06 15,66 6,60 20,93 9,79 16,29		
	(larg.=1,1+1,6) (larg.=1,38+1,6)	0,50 0,50	15,75 1,92 0,90	0,950 2,700 2,980		14,96 2,59 1,34		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=5,45+3,6) (lung.=3,6+3,85) (lung.=3,85+1,8) (larg.=1,1+1,08) (larg.=1,08+1,03) (larg.=1,03+1) (larg.=1+,97) (lung.=33,00-6)*(larg.=1,35+1,4)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	9,05 7,45 5,65 11,15 7,10 7,20 16,45 27,00			14,71 2,12 3,11 12,15 7,49 7,31 16,20 37,13		
	lato nord - tratto 1	0,50	0,90			0,25		
	(larg.=1,27+1,22) passo carraio *(larg.=1,5+1,35) tratto fronte condominio *(lung.=21+21,8)*(larg.=1,35+1,25) (lung.=14,85+14,05)*(larg.=0,5*(1,25+1,35)) lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1)) (lung.=2,5+2)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	4,20 13,00 7,10 5,80 42,80 28,90 42,05 4,50	2,490 1,350 2,850 2,600 1,300 1,150	0,500	5,25 16,19 9,59 8,27 27,82 18,79 24,18 2,70		
	tratto 4 (lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,1+1,2) (lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4) tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,24+1,32) (larg.=1,32+1,2) (larg.=1,32+1,25) (lung.=6,25+7,4)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	1,43 1,27 17,95 4,25 6,95 8,25 15,15 1,08 1,22 1,23 17,95 5,85 9,35 13,65	0,700 1,265 1,100 2,300 1,200 2,430 1,150 0,720 1,230 2,560 2,520 2,450 1,170	0,785 0,785 0,785	19,75 4,89 8,34 10,02 17,42 0,91 0,88		
	SOMMANO m²					431,93	3,18	1′373,54
83 / 123 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE							
	A RIPORTARE							137′204,62

	T				<u> </u>	pag. 21		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TAKIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	-	unitario	TOTALE
	RIPORTO							137′204,6
	VIA MEZZACAPO lato sud - tratto 1		12,55	1,200		15,06		
			13,05 5,50	1,200 1,200		15,66 6,60		
	(larg.=1,2+1,1)	0,50	18,20	2,300		20,93		
	(larg.=1,1+0,95)	0,50	9,55 17,15	2,050 0,950		9,79 16,29		
			15,75	0,950		14,96		
	(larg.=1,1+1,6) (larg.=1,38+1,6)	0,50 0,50	1,92 0,90	2,700 2,980		2,59 1,34		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=5,45+3,6)	0,50	9,05			14,71		
	(lung.=3,6+3,85) (lung.=3,85+1,8)	0,50 0,50	7,45 5,65			2,12 3,11		
	(larg=1,1+1,08)	0,50	11,15	2,180		12,15		
	(larg.=1,08+1,03)	0,50	7,10			7,49		
	(larg.=1,03+1) (larg.=1+,97)	0,50 0,50	7,20 16,45			7,31 16,20		
	(lung.=33,00-6)*(larg.=1,35+1,4)	0,50	27,00			37,13		
	lato nord - tratto 1	0,50	0,90			0,25		
	(larg.=1,27+1,22)	0,50	4,20 13,00	2,490		5,25 16,19		
	passo carraio *(larg.=1,5+1,35)	0,50	7,10 5,80			9,59 8,27		
	tratto fronte condominio *(lung.=21+21,8)*(larg.=1,35+1,25)	0,50	42,80	2,600	0,500	27,82		
	passo carraio *(lung.=14,85+14,05)*(larg.=0,5*(1,25+1,35)) lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1))	0,50 0,50	28,90 42,05			18,79 24,18		
	(lung.=2,5+2)	0,50	4,50			2,70		
	tratto 4		1,43			1,00		
	(lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4)		1,27 17,95	1,265 1,100	0,785	1,26 19,75		
	(larg.=1,1+1,2)	0,50	4,25	2,300		4,89		
	(larg.=1,2+1,23)	0,50	6,95 8,25			8,34 10,02		
	(lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4)		15,15 1,08	1,150 1,075	0,785	17,42 0,91		
	tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4)		1,22 1,23	0,720 1,230	0,785	0,88 1,19		
	(larg.=1,24+1,32)	0,50	17,95		0,783	22,98		
	(larg.=1,32+1,2)	0,50	5,85	2,520		7,37		
	(larg.=1,2+1,25) (lung.=6,25+7,4)	0,50 0,50	9,35 13,65			11,45 7,99		
	SOMMANO m ²	,,,,,	.,	,		431,93		1′092,7
04 / 124	CONCLONED TO CENTIVEZZO A DECICIENZA							
84 / 124 VEN24-01.0	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza							
8.02.c	caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida),							
	classe di esposizione XC2, C 25/30							
	VIA MEZZACAPO lato sud - tratto 1		12,55	1,200	0,100	1,51		
	lato sud - tratto i		13,05		0,100	1,51		
	4 1011	0.50	5,50		0,100	0,66		
	(larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+0,95)	0,50 0,50	18,20 9,55		0,100 0,100	2,09 0,98		
	(8	*,***	17,15	0,950	0,100	1,63		
	(larg.=1,1+1,6)	0,50	15,75 1,92	0,950 2,700	0,100 0,100	1,50 0,26		
	(larg.=1,38+1,6)	0,50	0,90		0,100	0,13		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=5,45+3,6)	0,50	9,05		0,100	1,47		
	(lung.=3,6+3,85) (lung.=3,85+1,8)	0,50 0,50	7,45 5,65	0,570 1,100	0,100 0,100	0,21 0,31		
	(larg.=1,1+1,08)	0,50	11,15	2,180	0,100	1,22		
	(larg.=1,08+1,03) (larg.=1,03+1)	0,50 0,50	7,10 7,20		0,100 0,100	0,75 0,73		
	(larg.=1,03+1) (larg.=1+,97)	0,50	16,45		0,100	1,62		
	A RIPORTARE					16,64		138′297,4
	ARTIORIARE					10,04		130 277,4

					1			pag. 22
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI		Quantità		PORTI
	RIPORTO	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	16.64	unitario	TOTALE 138'297,40
	RIPORIO					16,64		138 297,40
	(lung.=33,00-6)*(larg.=1,35+1,4)	0,50	27,00	2,750	0,100	3,71		
	lato nord - tratto 1		0,90	0,550	0,100	0,05		
	(larg.=1,27+1,22)	0,50	4,20 13,00	1,250 2,490	0,100 0,100	0,53 1,62		
	tratto fronte condominio *(lung.=21+21,8)*(larg.=,5*(1,35+1,25))	0,50	7,10 42,80	1,350 1,300	0,100 0,100	0,96 2,78		
	passo carraio *(lung.=14,85+14,05)*(larg.=0,5*(1,25+1,35))	0,50	28,90	1,300	0,100	1,88		
	a detrarre tratto senza massetto lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1))	0,50	-9,50 42,05	1,350 1,150	0,100 0,100	-1,28 2,42		
	(lung.=2,5+2)	0,50	4,50	1,200	0,100	0,27		
	tratto 4		1,43	0,700	0,100	0,10		
	(lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4)	0,10	1,27 17,95	1,265 1,100	0,785 0,100	0,13 1,97		
	(larg.=1,1+1,2)	0,50	4,25	2,300	0,100	0,49		
	(larg.=1,2+1,23)	0,50	6,95 8,25	1,200 2,430	0,100 0,100	0,83 1,00		
		ŕ	15,15	1,150	0,100	1,74		
	(lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4) tratto 5	0,10	1,08 1,22	1,075 0,720	0,785 0,100	0,09 0,09		
	(lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,24+1,32)	0,10 0,50	1,23 17,95	1,230 2,560	0,785 0,100	0,12 2,30		
	(larg.=1,32+1,2)	0,50	5,85	2,520	0,100	0,74		
	(larg.=1,2+1,25) (lung.=6,25+7,4)	0,50 0,50	9,35 13,65	2,450 1,170	0,100 0,100	1,15 0,80		
	Sommano positivi m ³	3,23	,	-,	,,,,,,,	42,41		
	Sommano negativi m³					-1,28		
	SOMMANO m³					41,13	157,68	6′485,38
	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON							
	POMPA AUTOCARRATA via mezzacapo - massetto armato					41,13		
	SOMMANO m³					41,13	21,57	887,17
8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C							
	via mezzacapo - massetto armato	1,25		411,300	4,082	2′098,66		
	SOMMANO kg					2′098,66	2,39	5′015,80
	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO VIA MEZZACAPO							
	lato sud - tratto 1		12,55	1,200		15,06		
			13,05 5,50	1,200 1,200		15,66 6,60		
	(larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+0,95)	0,50 0,50	18,20 9,55	2,300 2,050		20,93 9,79		
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0,00	17,15	0,950		16,29		
	(larg.=1,1+1,6)	0,50	15,75 1,92	0,950 2,700		14,96 2,59		
	(larg.=1,38+1,6)	0,50	0,90	2,980		1,34		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=5,45+3,6)	0,50	9,05	3,250		14,71		
	(lung.=3,6+3,85) (lung.=3,85+1,8)	0,50 0,50	7,45 5,65	0,570 1,100		2,12 3,11		
	(larg.=1,1+1,08)	0,50	11,15	2,180		12,15		
	A RIPORTARE					135,31		150′685,75

	I							pag. 23
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI	11/	Quantità		PORTI
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					135,31		150′685,75
	(larg.=1,08+1,03) (larg.=1,03+1)	0,50 0,50	7,10 7,20	2,110 2,030		7,49 7,31		
	(larg.=1+,97)	0,50	16,45	1,970		16,20		
	(lung.=33,00-6)*(larg.=1,35+1,4)	0,50	27,00	2,750		37,13		
	lato nord - tratto 1		0,90 4,20	0,550 1,250		0,50 5,25		
	(larg.=1,27+1,22)	0,50	13,00	2,490		16,19		
	passo carraio *(larg.=1,5+1,35)	0,50	7,10 5,80	1,350 2,850		9,59 8,27		
	tratto fronte condominio *(lung.=21+21,8)*(larg.=,5*(1,35+1,25)) passo carraio *(lung.=14,85+14,05)*(larg.=1,25+1,35)	0,50 0,50	42,80 28,90	1,300 2,600	0,500	27,82 18,79		
	lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1))	0,50	42,05	1,150	0,300	24,18		
	(lung.=2,5+2)	0,50	4,50	1,200		2,70		
	tratto 4		1,43	0,700	0.505	1,00		
	(lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4)		1,27 17,95	1,265 1,100	0,785	1,26 19,75		
	(larg.=1,1+1,2)	0,50	4,25 6,95	2,300 1,200		4,89 8,34		
	(larg.=1,2+1,23)	0,50	8,25	2,430		10,02		
	 (lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4)		15,15 1,08	1,150 1,075	0,785	17,42 0,91		
	tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4)		1,22 1,23	0,720 1,230	0,785	0,88 1,19		
	(larg.=1,24+1,32)	0,50	17,95	2,560	0,783	22,98		
	(larg.=1,32+1,2) (larg.=1,2+1,25)	0,50 0,50	5,85 9,35	2,520 2,450		7,37 11,45		
	(lung.=6,25+7,4)	0,50	13,65	1,170		7,99		
	tratto 6 - villa Serena *(lung.=17,8+14,9) rampe attraversamenti	0,50	32,70 16,00	1,800		29,43 16,00		
	SOMMANO m ²					477,61	1,68	802,38
							ŕ	
88 / 128 VEN24-04.1 3.08.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 via mezzacapo	24.00	60.00	0.200	0.100	20.00		
	riempimenti puntuali bordo cordonata lato strada ricariche allacci italgas	24,00 24,00	60,00 15,00	0,200	0,100 0,100	28,80 36,00		
	rampe raccordo marciapiede - attraversamenti pedonali	24,00	16,00		0,100	38,40		
	SOMMANO 100 kg					103,20	10,95	1′130,04
89 / 129 VEN24-04.1 3.05.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazional terruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE VIA MEZZACAPO							
	lato sud - tratto 1		12,55 13,05	1,200 1,200	2,000 2,000	30,12 31,32		
		<u> </u>	5,50	1,200	2,000	13,20		
	(larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+0,95)	0,50 0,50	18,20 9,55	2,300 2,050	2,000 2,000	41,86 19,58		
			17,15 15,75	0,950 0,950	2,000 2,000	32,59 29,93		
	(larg.=1,1+1,6)	0,50	1,92	2,700	2,000	5,18		
	(larg.=1,38+1,6)	0,50	0,90	2,980	2,000	2,68		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=5,45+3,6) (lung.=3,6+3,85)	0,50 0,50	9,05 7,45	3,250 0,570	2,000 2,000	29,41 4,25		
	(lung.=3,85+1,8)	0,50	5,65	1,100	2,000	6,22		
	(larg.=1,1+1,08) (larg.=1,08+1,03)	0,50 0,50	11,15 7,10	2,180 2,110	2,000 2,000	24,31 14,98		
	(larg.=1,03+1) (larg.=1+,97)	0,50 0,50	7,20 16,45	2,030 1,970	2,000 2,000	14,62 32,41		
	A RIPORTARE	3,53		2,770	2,000	332,66		152′618,17
	ARIFORIARE					332,00		132 018,17

								pag. 24
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA	BESIGN EIGHE BEI EAV ORT	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantru	unitario	TOTALE
	RIPORTO					332,66		152′618,17
	(lung.=33,00-6)*(larg.=1,35+1,4) tratto 2 - passi carrai *(larg.=1,5+1,35)	0,50 0,50	27,00 5,80 9,50	2,850 1,350	2,000 7,000 7,000	57,86 89,78		
	tratto 6 - villa Serena *(lung.=17,8+14,9)	0,50	32,70	1,800	2,000			
	SOMMANO m²*cm					613,41	1,81	1′110,27
90 / 130 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm VIA MEZZACAPO lato sud - tratto 1		12,55 13,05			15,06 15,66		
	(larg.=1,2+1,1) (larg.=1,1+0,95)	0,50 0,50	5,50 18,20 9,55 17,15 15,75	1,200 2,300 2,050 0,950 0,950		6,60 20,93 9,79 16,29 14,96		
	(larg.=1,1+1,6) (larg.=1,38+1,6)	0,50 0,50	1,92 0,90			2,59 1,34		
	lato sud - tratto 2 *(lung.=5,45+3,6) (lung.=3,6+3,85) (lung.=3,85+1,8) (larg.=1,1+1,08) (larg.=1,08+1,03) (larg.=1,03+1) (larg.=1+,97)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	9,05 7,45 5,65 11,15 7,10 7,20 16,45	0,570 1,100 2,180 2,110 2,030		14,71 2,12 3,11 12,15 7,49 7,31 16,20		
	(lung.=33,00-6)*(larg.=1,35+1,4)	0,50	27,00			37,13		
	lato nord - tratto 1		0,90 4,20	1 1		0,50 5,25		
	(larg.=1,27+1,22)	0,50	13,00 7,10	2,490		16,19 9,59		
	passo carraio *(larg.=1,5+1,35) tratto fronte condominio *(lung.=21+21,8)*(larg.=,5*(1,35+1,25)) passo carraio *(lung.=14,85+14,05)*(larg.=1,25+1,35) lato nord - tratto 3 *(lung.=21,15+20,90)*(larg.=0,5*(1,2+1,1)) (lung.=2,5+2)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	5,80	2,850 1,300 2,600 1,150	0,500	8,27 27,82		
	tratto 4 (lung.=0,5*(1,43+1,1))*(larg.=0,5*(1,43+1,1))*(H/peso=3,14/4) (larg.=1,1+1,2) (larg.=1,2+1,23)	0,50 0,50	1,43 1,27 17,95 4,25 6,95 8,25	1,265 1,100 2,300 1,200 2,430	0,785	19,75 4,89 8,34 10,02		
	(lung.=0,5*(1,15+1))*(larg.=0,5*(1,15+1))*(H/peso=3,14/4) tratto 5 (lung.=0,5*(1,22+1,24))*(larg.=0,5*(1,22+1,24))*(H/peso=3,14/4)		15,15 1,08 1,22 1,23	0,720	0,785 0,785	0,88		
	(larg.=1,24+1,32) (larg.=1,32+1,2) (larg.=1,2+1,25) (lung.=6,25+7,4) tratto 6 - villa Serena *(lung.=17,8+14,9)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	17,95 5,85 9,35 13,65 32,70	2,560 2,520 2,450 1,170	,,	22,98 7,37 11,45 7,99 29,43		
	SOMMANO m²					461,61	10,75	4′962,31
91 / 131 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) via mezzacapo *(par.ug.=802,38+1130,04+1110,27+4962,31)	8005,00				8′005,00		
	SOMMANO %	5505,00				8′005,00	30,42	2′435,12
	A RIPORTARE							161′125,87

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							161′125,87
92 / 267 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via Mezzacapo LATO SUD							
	tratto 2 - hotel		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	42,40	254,40
93 / 268 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg VIA MEZZACAPO lato SUD							
	tratto 2 - caditoia vicino hotel					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	57,18	57,18
94 / 269 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA MEZZACAPO							
	lato SUD tratto 2 - caditoia vicino hotel					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	47,93	47,93
95 / 270 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 VIA MEZZACAPO tratto 2 - zona hotel *(larg.=1,35+1,4)	0,50	6,00	2,750		8,25		
	SOMMANO m ²	0,50	0,00	2,730			2 10	26,24
96 / 271 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE VIA MEZZACAPO					8,25	3,18	20,24
	tratto 2 - zona hotel *(larg.=1,35+1,4)	0,50	6,00	2,750		8,25		
	SOMMANO m ²					8,25	2,53	20,87
97 / 272 VEN24-04.0 4.08.a	STRATO ANTICONTAMINANTE Fornitura e posa in opera di strato anticontaminante in polipropilene o poliestere in telo geotessile avente le caratteristich stita, al netto di sfridi e sovrapposizioni. STRATO ANTICONTAMINANTE - PESO NON INFERIORE A 200 g/mq via Mezzacapo - zona hotel *(larg.=1,4+1)		6,00	2,400		14,40		
	SOMMANO m²					14,40	4,43	63,79
98 / 273 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30							
	A RIPORTARE							161′596,28

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							161′596,28
	VIA MEZZACAPO (larg.=1,35+1,4)	0,50	6,00	2,750	1,000	8,25		
	SOMMANO m³					8,25	157,68	1′300,86
99 / 274 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA via mezzacapo - massetto armato					8,25		
	SOMMANO m³					8,25	21,57	177,95
100 / 275 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C	1.25		0.250	4.002	42.10		
	via mezzacapo - massetto armato	1,25		8,250	4,082	42,10	2.20	100.62
	SOMMANO kg					42,10	2,39	100,62
101 / 276 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO VIA MEZZACAPO	0.50		2 770		0.25		
	tratto 2 - zona hotel *(larg.=1,35+1,4)	0,50	6,00	2,750		8,25	1.00	12.06
	SOMMANO m ²					8,25	1,68	13,86
102 / 277 VEN24-04.1 3.08.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 via mezzacapo riempimenti puntuali bordo cordonata lato strada SOMMANO 100 kg	24,00	6,00	0,200	0,100	2,88	10,95	31,54
103 / 278 VEN24-04.1 3.05.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazional terruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE VIA MEZZACAPO tratto 2 - zona Hotel *(larg.=1,35+1,4)	0,50	6,00	2,750	2,000	16,50		
	SOMMANO m ^{2*} cm					16,50	1,81	29,87
104 / 279 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm VIA MEZZACAPO							
	tratto 2 - zona hotel *(larg.=1,35+1,4)	0,50	6,00	2,750		8,25		
	SOMMANO m ²					8,25	10,75	88,69
105 / 280 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER							
	A RIPORTARE							163′339,67

	1						pag. 27		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI	
TAKIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							163′339,67	
	LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) via mezzacapo *(par.ug.=13,86+31,54+29,87+88,69) SOMMANO %	163,96				163,96 163,96	30,42	49,88	
106 / 281 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via mezzcapo - podotattili *(par.ug.=1,6+4,9*3+3,8+4,5+8,7)	33,30				33,30			
	SOMMANO m					33,30	3,58	119,21	
107 / 282 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE	22.20			2,000	((()			
	via mezzcapo - podotattili *(par.ug.=1,6+4,9*3+3,8+4,5+8,7)	33,30			2,000	66,60			
	SOMMANO m*cm					66,60	0,56	37,30	
108 / 283 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE via mezzcapo - podotattili	11,90			0,070	0,83			
	SOMMANO m³					0,83	133,79	111,05	
109 / 284 VEN24-01.0 6.07.c	recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero								
	via mezzcapo - podotattili	2,40	11,90		0,070	2,00			
	SOMMANO t					2,00	48,26	96,52	
110 / 285 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA								
	via mezzcapo - podotattili	10,00	2,00						
	SOMMANO t*km					20,00	0,30	6,00	
111 / 286 V.EA.8	Fornitura e posa di masselli prefabbricati tattilo plantari tipo "Loges" o similari di colorazione a scelta dalle D.L. compreso il sottofondo in sabbi ntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo								
	lato sud *(par.ug.=1,40+2,7) lato nord *(par.ug.=1,7+1,4+1,1+1,4+1,6+0,6)	4,10 7,80				4,10 7,80			
	SOMMANO mq	.,00				11,90	101,18	1′204,04	
	·								
	Parziale 3- VIA MEZZACAPO (SpCat 4) euro							75′108,74	
	A RIPORTARE							164′963,67	
	ARTORIARE							10.1 703,07	

			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	par.ug.	iung.	iai g.	Ti peso		unitario	164′963,67
	4- VIA BECCARIA (SpCat 5)							10.700,07
112 / 132 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE VIA BECCARIA bordi abbassamento taglio per esecuzione allaccio canaletta	2,00 2,00	2,00 8,00			4,00 16,00		
	SOMMANO m					20,00	3,58	71,60
113 / 133 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE VIA BECCARIA bordi abbassamento taglio per esecuzione allaccio canaletta	2,00 2,00	2,00 8,00		10,000 5,000	40,00 80,00		
	SOMMANO m*cm	2,00	8,00		3,000	120,00	0,56	67,20
	SOMMANO III CIII					120,00	0,30	07,20
114 / 134 VEN24-04.0 2.26.a	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO Demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido di qualsiasi spessore e dimensione, comunque fino ioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO voce similare - betonelle da rimuovere lato via Bragadin *(larg.=3,65+4,65)	0,50	2,25	8,300		9,34	7,07	66.03
	SOMMANO III-					9,34	7,07	00,03
115 / 135 VEN24-04.0 2.33.a	RIMOZIONE DELLA SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Rimozione della sola pavimentazione in conglomerato bituminoso da eseguirsi anche su tr rative. RIMOZIONE DELLA SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - COMPRESI ONERI DI DISCARICA VIA BECCARIA - compresi oneri di discarica da tabaccheria verso nord		12,00	3,650	4,000	175,20		
	(larg.=4+5,5) (larg.=5,5+6) (larg.=6+6) (larg.=6+5,6) (larg.=5,6+4,7) (larg.=5+6,3)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	8,00 15,00 9,00 9,00 6,80 4,00 2,90 6,30	9,500 11,500 12,000 11,600 10,300 11,300 4,000	4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 5,000 5,000 5,000	173,20 152,00 345,00 216,00 208,80 140,08 113,00 58,00 25,20		
	(larg.=2,9+4) (larg.=4+4,8)	0,50 0,50	5,00 6,00		5,000 5,000	86,25 132,00		
	marciapiede esistente per abbassamento *(lung.=7,60+6,8)	0,50	14,40	2,000	4,000	57,60		
	SOMMANO m ^{2*} cm					1′709,13	1,21	2′068,05
116 / 136 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI via beccaria - dadi	6,00	0,20			1,20		
	via beccaria - dadi	1,00	0,30			0,30		
	SOMMANO m ³					1,50	211,18	316,77
	A RIPORTARE							167′553,32
								,,

		l .					pag. 23		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI		
TAKIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							167′553,32	
117 / 137 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE VIA BECCARIA abbassamento pedonale lato ovest *(lung.=5*2) demolizione marciapiede angolo via bragadin *(larg.=3,65+4,65)	0.50	10,00 2,25	8,300	0,300 0,300	3,00 2,80			
		,	2,23	6,300	0,300			55. 00	
	SOMMANO m ³					5,80	133,79	775,98	
118 / 138 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO via beccaria - aiuola		2,00			4,00			
	SOMMANO m					4,00	6,08	24,32	
119 / 139 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via beccaria FIR YMMMW 000055 WS del 24/04/2025 FIR YMMMW 000055 WS del 24/04/2025				22,420	22,42			
					22,420		10.66	410.26	
	SOMMANO t					22,42	18,66	418,36	
120 / 140 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA fresato comprese nella voce rimozione FIR YMMMW 000055 WS del 24/04/2025 manufatti in cemento e betonelle		22,42			896,80			
	SOMMANO t*km					896,80	0,30	269,04	
121 / 141 V.EA.2.2	SOSTITUZIONE CORDONATE, inteso come demolizione e preventiva rimozione delle cordonate di qualsiasi forma e materiale, esistenti e danneggiate, median n discarica del materiale di risulta - Per sostituzione di tratti di cordonata inferiori a ml. 5,00; via beccaria								
	creazione nuovo attraversamento		5,00			5,00			
	SOMMANO ml					5,00	58,86	294,30	
122 / 142 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via Beccaria abbassamento lato strada *(lung.=6-5)		1,00			1,00			
	lati delle aiuole	2,00	2,80			5,60			
	SOMMANO m					6,60	42,40	279,84	
123 / 143 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E								
	A RIPORTARE							169′615,16	

		T							pag. 30
RIPO RTO MESSA IN QUOLA DI MANUFATTI IN OHISA E GHISA- CEMENTO - PESSO PRO A, 70 kg SOMMANO end S.00 S.0	1	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			_		Quantità		
MESSA D. QUOTA DI MANIFATTI DI GIIBA F. GIIBA CEMENTO -PISO FINO A 30 kg. Vià beccuita: 3- Viabro especiale processo de consideration de cadiotic *Generale 2-300=2) 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.0			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	
CEMENTO - PESO FINO A 70 kg via beceraria - 3 valveda enqueodinto due cadinoe * (para ag -3,00 * 2) 5,00 5		RIPORTO							169′615,16
Pulitura c agonibere di materie solide, fecale el altro, da manafanti stradulal della rets logantia seggita a mano e con l'eventuale anello di particulare della rets logantia seggita a mano e con l'eventuale anello di patocaggio el loco eventuali mirilio. Via Heccaria : caditoris e bocche lapo "(par ag2*2)" 4,00		CEMENTO - PESO FINO A 70 kg via beccaria - 3 valvole acquedotto, due caditoie *(par.ug.=3,00+2)						57.10	285 90
		SOMMANO Cau					3,00	37,18	203,90
125/145 COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE VENZAGADA Computazione del piano di posa della fendazione stradule (sottofendo) aci trati in trucca per la pri. azioni livorario. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE	124 / 144 V.EA.7	stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe					4,00		
VENZ4-04.0 Compartazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofendo)		SOMMANO cad					4,00	47,93	191,72
126/146 FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE VEN24-404 Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzata giudicato idence dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Vin Beccaria - su cordonate, ex trovanti e cedimenti abbassamento e nuova aitola "(lung=-6,8+7,6) 0,50 14,40 2,80 2,000 5,60 35,00 2,53 88,5 127/147 CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA KENZALOLO CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza cale esposizione MCX, C2 e53/03 2,50 144,0 2,000 0,100 1,44 1,50 1,40	125 / 145 VEN24-04.0 4.10.a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 via Beccaria - su cordonate, ex trovanti e cedimenti					14,40		
VENDA-04-04 Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare statistica di discipi di colore dal Di uzioni del traffero durante le operazioni lavornitive. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via Beccaria - su condonate, ex trovanti e cedimenti abbassamento e nuova aiuola *(hung=6,8+7,6)		SOMMANO m ²					35,00	3,18	111,30
127 147 CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 riempimento cedimenti e altro massetto abbassamento "(lung,=6,8+7,6) 0,50 14,40 2,000 0,100 0,56 7,10 0,400 0,100 0,28	126 / 146 VEN24-04.0 4.53.a	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via Beccaria - su cordonate, ex trovanti e cedimenti abbassamento e nuova aiuola *(lung.=6,8+7,6)					14,40 5,60		88,55
VEN24-01.0 CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 riempimento cedimenti e altro massetto abbassamento *(lung=6,8+7,6)		SOMIVANO						2,33	00,55
VEN24-01.0 conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA riempimento cedimenti e altro massetto abbassamento *(lung.=6,8+7,6)	127 / 147 VEN24-01.0 8.02.c	CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 riempimento cedimenti e altro massetto abbassamento *(lung.=6,8+7,6) nuovo passaggio ripristino scavo allaccio		14,40 2,80	2,000 2,000	0,100	1,44 0,56 0,28		753,71
nuovo passaggio ripristino scavo allaccio SOMMANO m³ RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C via Beccaria nuovo passaggio 1,25 2,80 2,000 3,040 21,28	128 / 148 VEN24-01.0 8.03.00	conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA riempimento cedimenti e altro				0.100			
SOMMANO m³ RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C via Beccaria nuovo passaggio 1,25 2,80 2,000 3,040 21,28		nuovo passaggio	3,50	2,80	2,000	0,100	0,56		
VEN24-01.0 elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C via Beccaria nuovo passaggio 1,25 2,80 2,000 3,040 21,28				7,10	0,400	0,100			103,10
nuovo passaggio 1,25 2,80 2,000 3,040 21,28	129 / 149 VEN24-01.0 8.05.00	elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C							
A RIPORTARE 21,28 171'149,4			1,25	2,80	2,000	3,040	21,28		
		A RIPORTARE					21,28		171′149,44

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					21,28		171′149,44
	abbassamento *(lung.=0,5*(6,8+7,6))	1,25	7,20	2,000	3,040	54,72		
	SOMMANO kg					76,00	2,39	181,64
130 / 150 VEN24-01.1 4.16.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a sc il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI via Beccaria - attraversamento SOMMANO m²		2,80	2,000		5,60	38,81	217,34
131 / 151 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO							
	via Beccaria lato via Bragadin *(larg.=3,65+4,65) da tabaccheria verso nord (larg.=4+5,5) (larg.=5,5+6) (larg.=6+6) (larg.=6+5,6) (larg.=5,6+4,7) (larg.=5,6+3)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	2,25 12,00 8,00 15,00 9,00 9,00 6,80 4,00 2,90 6,30 5,00	8,300 3,650 9,500 11,500 12,000 10,300 11,300 4,000 0,800 6,900		9,34 43,80 38,00 86,25 54,00 52,20 35,02 22,60 11,60 5,04 17,25		
	(larg.=2,974) (larg.=4+4,8) marciapiede esistente per abbassamento *(lung.=6,8+7,6) a detrarre betonelle tattilo plantari Sommano positivi m²	0,50 0,50	6,00 14,40	8,800 2,000		26,40 14,40 -2,24 415,90		
	Sommano negativi m²					-2,24	1.60	604.04
132 / 152 VEN24-04.1 3.05.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazional terruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE via Beccaria - ricariche lato via Bragadin *(larg.=3,65+4,65) da tabaccheria verso nord (larg.=4+5,5) (larg.=5,5+6) (larg.=6+6) (larg.=6+5,6) (larg.=5+6,3)	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	2,25 12,00 8,00 15,00 9,00 9,00 6,80 4,00 2,90 6,30	8,300 3,650 9,500 11,500 12,000 10,300 11,300 4,000 0,800	15,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	43,80 38,00 86,25 54,00 52,20 35,02 22,60 11,60 5,04		694,95
	(larg.=2,9+4) (larg.=4+4,8)	0,50 0,50	5,00 6,00	6,900 8,800	1,000 1,000	26,40		_
133 / 153 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm via beccaria					532,22	1,81	963,32
	lato via Bragadin *(larg.=3,65+4,65)	0,50	2,25	8,300		9,34		
	A RIPORTARE					9,34		173′206,69

Name Ond	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI			IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO					9,34		173′206,69	
	da tabaccheria verso nord (larg.=4+5,5) (larg.=5,5+6) (larg.=6+6) (larg.=6+5,6) (larg.=5,6+4,7) (larg.=5+6,3) (larg.=2,9+4) (larg.=4+4,8) marciapiede esistente per abbassamento *(lung.=6,8+7,6) a detrarre betonelle tattilo plantari	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	12,00 8,00 15,00 9,00 9,00 6,80 4,00 2,90 6,30 5,00 6,00 14,40	3,650 9,500 11,500 12,000 11,600 10,300 11,300 4,000 0,800 6,900 8,800 2,000		43,80 38,00 86,25 54,00 52,20 35,02 22,60 11,60 5,04 17,25 26,40 14,40 -2,24			
	Sommano positivi m² Sommano negativi m²					415,90 -2,24			
	SOMMANO m²					413,66	10,75	4′446,85	
V.EA.8	Fornitura e posa di masselli prefabbricati tattilo plantari tipo "Loges" o similari di colorazione a scelta dalle D.L. compreso il sottofondo in sabbi ntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo via Beccaria								
	nuovo attraversamento abbassamento		2,00 2,94 1,60	0,420 0,420 0,630		0,84 1,23 1,01			
	SOMMANO mq					3,08	101,18	311,63	
V.EA.3	Fornitura e posa in opera di canalette prefabbricate in calcestruzzo armato per la raccolta delle acque con rivestmento dei bordi superiori in acciaio lavoro finito a regola d'arte. Prezzo per singola canala di lunghezza 100 cm larghezza 10 cm interna via Beccaria - per similitudine - fronte accesso carraio civico 87					4,00			
	SOMMANO ml					4,00	182,01	728,04	
VEN24-04.0 3.08.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghez ncamento. SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO -FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml via Beccaria - allaccio canalette	8,00	0,40	0,600		1,92	89,54	171,92	
VEN24-07.0 2.18.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN PVC-U A PARETE PIENA CLASSE SN 4 Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fo i. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI E RACCORDI IN PVC-U A PARETE PIENA SN 4 diametro esterno 125 mm via Beccaria - allaccio canalette					8,00			
	SOMMANO m					8,00	18,52	148,16	
VEN24-07.0 1.30.00	RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progett rro compiuto a perfetta regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI via Beccaria - allaccio canalette	8,00	0,40	0,600		1,92			
	SOMMANO m ³					1,92	3,98	7,64	
	A RIPORTARE							179′020,93	

	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	V.C.I.O.V.I.			pag. 33		
Num.Ord. TARIFFA		par.ug.	lung.	N S I O N I	H/peso	Quantità	unitario	PORTI TOTALE	
	RIPORTO	par.ug.	lung.	iai g.	11/peso		umario	179'020,93	
139 / 159 VEN24-04.1 6.03.b	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruz I PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE via Beccaria - attraversamento	0,50	8,00	3,000		12,00	5,74	68.88	
140 / 160 VEN24-04.1	SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm					12,00	3,74	00,00	
7.03.b	con costruzione scatolata ciaio. SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) via Beccaria - attraversamento - bifacciali	2,00	2,00			4,00			
	SOMMANO cad	2,00	2,00			4,00	67,20	268,80	
141 / 161 VEN24-04.1 8.02.b	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in mat alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm					4,00	67,20	208,80	
	via Beccaria - attraversamento	2,00	3,60			7,20			
	SOMMANO m					7,20	13,28	95,62	
142 / 162 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via Beccaria					2,00			
	SOMMANO cad					2,00	82,74	165,48	
143 / 163 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' i lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq via Beccaria					2,00			
	SOMMANO cad					2,00	18,03	36,06	
144 / 287 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via Beccaria - podotattili via Bragadin					7,00			
	SOMMANO m					7,00	3,58	25,06	
145 / 288 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE via Beccaria - podotattili via Bragadin	7,00			2,000	14,00			
	Via Beccaria - podotatiiii via Bragadin SOMMANO m*cm	7,00			2,000		0,56	7 0 4	
	SOWIWANO m*cm					14,00	0,36	7,84	
146 / 289	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE								
	A RIPORTARE							179′688,67	

		1						
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI	T	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	`	unitario	TOTALE
	RIPORTO							179′688,67
VEN24-04.0 2.07.a	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE via Beccaria - podotattili via Bragadin SOMMANO m³		2,40		0,070	0,17	133,79	22,74
6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Beccaria - podotattili via Bragadin		2,40		0,070	0,40		
	SOMMANO t					0,40	48,26	19,30
148 / 291 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA							
	via Beccaria - podotattili via Bragadin	10,00	0,40			4,00		
	SOMMANO t*km					4,00	0,30	1,20
149 / 292 V.EA.8	Fornitura e posa di masselli prefabbricati tattilo plantari tipo "Loges" o similari di colorazione a scelta dalle D.L. compreso il sottofondo in sabbi ntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo via Beccaria - podotattili via Bragadin		2,40			2,40		
	SOMMANO mq					2,40	101,18	242,83
	Parziale 4- VIA BECCARIA (SpCat 5) euro							15′011,07
	A RIPORTARE							179′974,74

	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI	r		IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO	par.ug.	rung.	iai g.	Trpeso		untario	179′974,74	
	5- VIA SCARSELLINI (SpCat 6)								
150 / 164 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMMW 000054 ZF del 24/04/2025 FIR YMMMW 000055 WS del 24/04/2025					22,14 22,42			
	SOMMANO t					44,56	18,66	831,49	
151 / 165 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMMW 000011 RZ del 29/04/2025					8,76			
	FIR YMMMW 000011 KZ del 29/04/2025 FIR YMMMW 000056 MK del 29/04/2025 FIR YMMMW 000012 RN del 30/04/2025 FIR YMMMW 000058 DV del 05/05/2025					13,29 9,52 15,34			
	SOMMANO t					46,91	48,26	2′263,88	
152 / 166 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA								
	via Scarsellini	10,00 40,00			46,910 44,560	469,10 1′782,40			
	SOMMANO t*km					2′251,50	0,30	675,45	
153 / 167 V.EA.11	Movimentazione di isola ecologica durante l'esecuzione dell'intervento. L'intervento consiste nello spostamento dell'isola ecologica in luogo provviso finale dell'isola ecologica al termine dell'intervento. Misurazione effettuata per isola ecologica. via Scarsellini					3,00			
	SOMMANO cadauno					3,00	145,59	436,77	
154 / 168 V.EA.1	Prova di trazione su alberatura di notevoli dimensioni. Intervento con AirSpade per la messa in luce delle radici dell'alberatura e taglio della stess ci. Prezzo comprensivo di tutte le assistenze murarie e strumentali per l'esecuzione dell'intervento								
	via Scarsellini					1,00			
	SOMMANO a corpo					1,00	3′197,29	3′197,29	
155 / 169 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via Scarsellini								
	da via Cavedalis aiuola 20 *(lung.=2+2,57) aiuola 19 *(lung.=2+3+2) aiuola 18 *(lung.=2+3,04+2) aiuola 17 *(lung.=1,25+2,4)		4,57 7,00 7,04 3,65			4,57 7,00 7,04 3,65			
	da via IV Novembre aiuola 16 *(lung.=2,4+1,42)		3,82			3,82			
	A RIPORTARE					26,08		187′379,62	

			DIME	NSIONI			pag. 36	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO				1	26,08		187′379,62
	aiuole 15-14-13 *(lung.=2+3+2) aiuola 12 *(lung.=2+3,33+2) aiuola 11 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 10 *(lung.=2+2,4+2) aiuola 9 *(lung.=2+2,71+2) aiuole 8-7-6 *(lung.=2+14,4+2) aiuola 5 *(lung.=2+2+2) aiuola 5 *(lung.=2+3+2) aiuola 1 *(lung.=1,5+2,35+2*2,35+2,75+2*4,1) lato strada	3,00	7,00 7,33 6,71 6,40 6,71 18,40 6,00 7,00 6,56 2,05 19,50 135,00			21,00 7,33 6,71 6,40 6,71 18,40 6,00 21,00 6,56 2,05 19,50 135,00		
	SOMMANO m					282,74	3,58	1′012,2
156 / 170 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE via Scarsellini da via Cavedalis aiuola 20 *(lung.=2+2,57) aiuola 19 *(lung.=2+3,04+2) aiuola 18 *(lung.=2+3,04+2) aiuola 17 *(lung.=1,25+2,4) da via IV Novembre aiuola 16 *(lung.=2,4+1,42) aiuola 12 *(lung.=2+3,33+2) aiuola 11 *(lung.=2+3,33+2) aiuola 11 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 9 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 9 *(lung.=2+14,4+2) aiuola 5 *(lung.=2+14,4+2) aiuola 5 *(lung.=2+3+2) aiuola 1 *(lung.=2+2,56+2) inizio intervento taglio podotattili *(lung.=1,5+2,35+2*2,35+2,75+2*4,1) lato strada	3,00	4,57 7,00 7,04 3,65 3,82 7,00 7,33 6,71 6,40 6,71 18,40 6,00 7,00 6,56 2,05 19,50 135,00		8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 8,000 5,000	36,56 56,00 56,32 29,20 30,56 168,00 58,64 53,68 51,20 48,00 168,00 52,48 16,40 39,00 675,00	0,56	974,36
157 / 171 VEN24-04.0 2.04.c 158 / 172 VEN24-04.0 2.07.a	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO via Scarsellini da via Cavedalis aiuola 20 *(lung.=1,2+2) aiuola 19 *(lung.=1,2+2+1,2) aiuola 18 *(lung.=1,2+2+1,2) aiuola 17 *(lung.=1,20+2,4) da via IV Novembre aiuola 16 *(lung.=1,1+1,45) aiuole 15-6 *(lung.=1,5+1,5+1,5) aiuola 5 *(lung.=1,5+1,5+1,5) aiuola 5 *(lung.=1,5+1,5+1,5) aiuole 4-3-2-1 *(lung.=1,5+2+1,5) SOMMANO m	10,00 4,00	3,20 4,40 4,40 3,60 2,55 5,00 4,50 5,00			3,20 4,40 4,40 3,60 2,55 50,00 4,50 20,00 92,65	6,08	563,31
	ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE via Scarsellini - per presenza radici affioranti A RIPORTARE							189′929,50
	ARIFORIARE							109 949,30

			DIME	NSIONI			pag. 37	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							189′929,50
	da via Cavedalis a detrarre aiuole *(lung.=-2*1,2*3-1,2*1,5) da via IV Novembre *(larg.=4+4,05) a detrarre aiuole *(lung.=-1,1*1,45-2*1,5*14-1,5*1,5)	0,50	27,60 -9,00 98,10 -45,85	8,050	0,050	-0,45 19,74		
	demolizione nuovo marciapiede per inserimento podotattili		6,30		0,070	0,44		
	Sommano positivi m³ Sommano negativi m³					25,70 -2,74		
	SOMMANO m ³					22,96	133,79	3′071,82
159 / 173 VEN24-01.0 5.04.00	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE via Scarsellini - per ampliamento aiuole da via Cavedalis							
	aiuola 20 *(lung.=2*2,57-2*1,2) aiuola 19 *(lung.=2*3-2*1,2) aiuola 18 *(lung.=2*3,04-2*1,2) aiuola 17 *(lung.=1,25*2,4-1,2*1,5) da via IV Novembre		2,74 3,60 3,68 1,20			2,74 3,60 3,68 1,20		
	aiuola 16 *(lung.=2,4*1,42-1,1*1,45) aiuole 15-14-13 *(lung.=2*3-2*1,5) aiuola 12 *(lung.=2*3,33-2*1,5) aiuola 11 *(lung.=2*2,71-2*1,5) aiuola 10 *(lung.=2*2,4-2*1,5) aiuola 9 *(lung.=2*2,71-2*1,5) aiuole 8-7-6 *(lung.=2*14,4-3*2*1,5) aiuola 5 *(lung.=2*2-1,5*1,5) aiuole 4-3-2 *(lung.=2*3-2*1,5)	3,00	1,81 3,00 3,66 2,42 1,80 2,42 19,80 1,75 3,00			1,81 9,00 3,66 2,42 1,80 2,42 19,80 1,75 9,00		
	aiuola 1 *(lung.=2*2,56-2*1,5) AREA RESTANTE - per il 50% da via Cavedalis		2,12 27,60		0,500	2,12 55,20		
	a detrarre nuove aiuole (20-19-18-17)	0.50	-2,57 -3,00 -3,04 -2,40	2,000 2,000 2,000 1,250	0,500 0,500 0,500 0,500	-2,57 -3,00 -3,04 -1,50		
	da via IV Novembre *(larg.=4+4,05) a detrarre nuove aiuole (da 16 a 1)	0,50	98,10	, and the second	ĺ			
		-6,00 -2,00	3,00 -3,33 -2,40 2,71 -14,40 -2,00 -2,56	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	-18,00 -3,33 -2,40 -5,42 -14,40 -2,00		
	Sommano positivi m² Sommano negativi m²					317,63 -59,92		
	SOMMANO m²					257,71	30,64	7′896,23
160 / 174 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI		0.60	0.600	0.000	1.15		
	via Scarsellini - dadi fondazione ex pali luce SOMMANO m³	4,00	0,60	0,600	0,800	1,15	211,18	242,86
161 / 175 V.EA.5	Rimozione di cordonate in trachite, pietra d'Istria, porfido, compreso la pulitura e l'accatastamento ordinato a pie' d'opera dei materiali					1,13	211,10	272,00
	A RIPORTARE							201′140,41

162/176		I							pag. 38	
R. P. O. R. No.		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			_		Quantità			
100 100			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario		
da via Cwecolia* Vinue;=45*28*1.5) 34.00 100.20 1		recuperabi na distanza stradale di 10 km, in conformita' alla normativa vigente. Esclusi gli oneri di discarica							201′140,41	
162/176 ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ISVANNA SIL STRAIDA Abbasimento di abere saddi in chorena coperne in addiciona di socio stradacio ci in ar AditiACTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ISVANNA SIL STRAIDA PER VALUE OLI PER VALU		da via Cavedalis *(lung.=4,5+28+1,5)		,			,			
March Separation Separati		SOMMANO m					134,20	8,93	1′198,4	
ELMINAZIONE DI CEPPAIE DI ALBERI AD ALTO FUSTO	162 / 176 VEN24-09.0 5.24.03	ESPANSA SU STRADA Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in adiacenza alla sede stradale o in ar ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA PER ALTEZZE OLTRE 12 ml FINO A 16 ml					1,00			
VENNA409 Eliminazione di ceppaie di alberi ad alto fusto di qualunque tipo e discono di controli stradiali con zioni del traffico dumine le operazioni lavorative. ELIMINAZIONE DI CEPPAIE DI ALBERI AD ALTO FUSTO Via Scarsellini 1,00		SOMMANO cad					1,00	432,79	432,79	
164 178	163 / 177 VEN24-09.0 5.30.00	Eliminazione di ceppaie di alberi ad alto fusto di qualunque tipo e dimensione dai cigli stradali con zioni del traffico durante le operazioni lavorative. ELIMINAZIONE DI CEPPAIE DI ALBERI AD ALTO FUSTO					1 00			
164 178 SCAVO A SEZIONE RISTRETTA Scavo a sezione ristretta, in terreno VEN24-07.0 ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con vori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA IN ADBITO URBANO SUI STRADA PAVIMENTATA fino a 1,50 m di profondità via Scarsellini = modifica quota cordonale per passi carrai (lung=1+3,1+1) passo carraio allagato *(lung=1+8,25+1) 10,25 4,500 0,200 4,59 10,25 4,500 0,200 5,40 10,000 1,500 1,								93.83	93.83	
NENZ4-0.0								,		
INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI VENZ4-01.0 6.07.a recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMW 000063 CZ del 21/05/2025 FIR YMMW 000064 NH del 23.05/2025 FIR YMMW 000064 NH del 23.05/2025 FIR YMMW 000066 WH del 05/06/2025 a detrarre manufatti - oneri e trasporto compresi nella voce Sommano positivi t Sommano negativi t Sommano negativi t SOMMANO t INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI VEN24-01.0 CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMW 000007 CH del 04/06/2025 SOMMANO t SOMMANO t 9,54 48,26 460,4	164 / 178 VEN24-07.0 1.07.a	ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con vori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA IN AMBITO URBANO SU STRADA PAVIMENTATA fino a 1,50 m di profondità via Scarsellini - modifica quota cordonate per passi carrai (lung.=1+3,1+1) passo carraio allargato *(lung.=1+8,25+1) (lung.=1+4+1) (lung.=1+3+1)		10,25 6,00 5,00	4,500 4,500 4,500	0,200 0,200 0,200	9,23 5,40 4,50			
VEN24-01.0 CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMMW 000063 CZ del 21/05/2025 FIR YMMMW 000064 NH del 23/05/2025 FIR YMMMW 000065 VB del 05/06/2025 a detrarre manufatti - oneri e trasporto compresi nella voce Sommano negativi t Sommano negativi t Sommano negativi t Sommano negativi t CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMMW 000007 CH del 04/06/2025 SOMMANO t SOMMANO t SOMMANO t SOMMANO t 9,54 48,26 460,4		SOMMANO m ³					28,22	12,89	363,76	
FIR YMMW 000063 CZ del 21/05/2025 FIR YMMW 000064 NH del 23/05/2025 FIR YMMW 000026 VB del 05/06/2025 a detrarre manufatti - oneri e trasporto compresi nella voce Sommano positivi t Sommano negativi t Sommano negativi t SOMMANO t INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI VEN24-01.0 CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o fecupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMMW 000007 CH del 04/06/2025 SOMMANO t SOMMANO t 17,46 20,16 14,00 2-2,88 51,62 2-2,88 48,74 18,66 909,4 48,74 18,66 909,4 48,74 18,66 909,4 48,74 18,66 909,4 48,74 48,74 48,74 48,26 460,4	165 / 179 VEN24-01.0 6.07.a	CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero								
Sommano negativi t SOMMANO t SO		FIR YMMMW 000063 CZ del 21/05/2025 FIR YMMMW 000064 NH del 23/05/2025 FIR YMMMW 000026 VB del 05/06/2025	-1,15	2,50			20,16 14,00			
SOMMANO t		1								
VEN24-01.0 CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via Scarsellini FIR YMMMW 000007 CH del 04/06/2025 SOMMANO t 9,54 48,26 460,4								18,66	909,49	
FIR YMMMW 000007 CH del 04/06/2025 SOMMANO t 9,54 9,54 48,26 460,4	166 / 180 VEN24-01.0 6.07.c	CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero								
							9,54			
A RIPORTARE 204'599,0		SOMMANO t					9,54	48,26	460,40	
		A RIPORTARE							204′599,09	

			DIME	NSIONI			pag. 39	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							204′599,09
167 / 181 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA via Scarsellini asfalto inerti	10,00 40,00			9,540 48,740	95,40 1′949,60 2′045,00	0,30	613,50
168 / 182 V.EA.13	Fornitura e posa in opera di lama metallica per contenimento bordo laterale o per separazione materiali, di altezza massima non superiore a 25 cm e sp /50 cm a seconda delle situazioni o della necessità e infissi nel terreno. Ogni altro onere compreso via Scarsellini - aiuole da via Cavedalis aiuola 20 *(lung.=2+2,57) aiuola 19 *(lung.=2+3+2) aiuola 18 *(lung.=2+3,04+2) aiuola 18 *(lung.=2+3,04+2) aiuola 16 aiuole 15-14-13 *(lung.=2+3+2) aiuola 12 *(lung.=2+3,33+2) aiuola 12 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 10 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 10 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 9 *(lung.=2+2,71+2) aiuola 9 *(lung.=2+1,4,4+2) aiuola 5 *(lung.=2+1,4,4+2) aiuola 5 *(lung.=2+3+2) aiuola 1 *(lung.=2+3,56)	3,00	4,57 7,00 7,04 1,25 1,42 7,00 7,33 6,71 6,40 6,71 18,40 6,00 7,00 4,56			4,57 7,00 7,04 1,25 1,42 21,00 7,33 6,71 6,40 6,71 18,40 6,00 21,00 4,56		
169 / 183 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via Scarsellini					119,39	57,46	6′860,15
170 / 184 NP.3	aiuola 17 aiuola 16 SOMMANO m Fornitura e posa in opera di cordonata in trachite dello spessore di 15 cm ed altezza 25 cm allettate con malta cementizia. Compresa la					2,40 2,40 4,80	42,40	203,52
171 / 185 VEN24-04.0 2.34.a	bocciardatura occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. via Scarsellini - cordonate bordo strada, esclusi passi carrai recuperati da via Cavedalis *(lung.=4,5+28+1,5) a detrarre passo carraio con voltatesta da via IV Novembre *(lung.=1,7+98,2+0,3) a detrarre passi carrai con voltatesta *(lung.=-4,8-3,8*2) Sommano positivi ml Sommano negativi ml SOMMANO ml TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO Taglio di precisione con sega circolare o con sega a filo d'acciaio di opera d'arte in erimetro di taglio finito richiesto. TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO		34,00 -3,80 100,20 -12,40			34,00 -3,80 100,20 -12,40 134,20 -16,20 118,00	122,46	14′450,28
	via Scarsellini							
	A RIPORTARE							226′726,54

					1			pag. 40
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C	unitario	TOTALE
	RIPORTO							226′726,54
	rifilatura cordonate in trachite passi carrai recuperate per adattamento alla nuova posizione e nuova quota				1,600	1,60		
	SOMMANO m ²					1,60	375,16	600,26
172 / 186 VEN24-01.9 8.01.y	OPERE IN PIETRA O MARMO POSA IN OPERA DI CORDONATURA IN PIETRA via Scarsellini - posa cordonate in trachite recuperate passi carrai, compresi voltatesta							
	(lung.=3,8+4,8+3,8*2)		16,20			16,20		
	SOMMANO m					16,20	16,42	266,00
173 / 187 V.EA.10	Stuccatura di cordonate esistenti sbeccate. Compresa la pulitura preventiva dell'elemento, la fornitura dei materiali, l'applicazione degli stessi, le nti e quant'altro per dare il lavoro finito ed eseguito a regola d'arte. Per stuccature fino a 1 dmq via Scarsellini - stuccatura passi carrai recuperati e voltatesta *		33,00			33,00		
	(lung.=7+10+8+8)		33,00					
	SOMMANO cadauno					33,00	7,26	239,58
174 / 188 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 via Scarsellini da via Cavedalis a detrarre aiuole aiuola 20 aiuola 19 aiuola 18 aiuola 17 da via IV Novembre *(larg.=4+4,05) aiuola 16 aiuole 15-14-13 aiuola 12 aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuole 8-7-6 aiuole 5 aiuole 4-3-2 aiuola 1	0,50 -3,00	27,60 -2,57 -3,00 -3,04 -2,40 98,10 -2,40 3,00 -3,33 -2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000		110,40 -5,14 -6,00 -6,08 -3,00 394,85 -3,41 -18,00 -6,66 -5,42 -4,80 -5,42 -28,80 -4,00 -18,00 -5,12		
	Sommano negativi m²					-119,85		
	SOMMANO m²					385,40	3,18	1′225,57
175 / 189 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via Scarsellini							
	da via Cavedalis a detrarre aiuole aiuola 20 aiuola 19		27,60 -2,57 -3,00	4,000 2,000 2,000		110,40 -5,14 -6,00		
	aiuola 18 aiuola 17		-3,04 -2,40	2,000 1,250		-6,08 -3,00		
	da via IV Novembre *(larg.=4+4,05)	0,50	98,10	8,050		394,85		
	aiuola 16 aiuole 15-14-13 aiuola 12	-3,00	-2,40 3,00 -3,33	1,420 2,000 2,000		-3,41 -18,00 -6,66		
	A RIPORTARE					456,96		229′057,95

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					456,96		229′057,95
	aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuole 8-7-6 aiuola 5 aiuole 4-3-2 aiuola 1	-3,00	-2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000		-5,42 -4,80 -5,42 -28,80 -4,00 -18,00 -5,12		
	Sommano positivi m² Sommano negativi m²					505,25 -119,85		
	SOMMANO m ²					385,40	2,53	975,06
176 / 190 VEN24-09.0 2.05.02	SISTEMAZIONE AIUOLE Sistemazione di terreno coltivo per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e sec Contabilizzato per il volume in opera. SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO via Scarsellini aiuola 20		2,57	2,000	0,200	1,03		
	aiuola 19 aiuola 18 aiuola 17 aiuola 16 aiuola 15-14-13 aiuola 12 aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuola 8-7-6	3,00	3,00 3,04 2,40 2,40 3,00 3,33 2,71 2,40 2,71 14,40	2,000 2,000 1,250 1,420	0,200 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200	1,20 1,22 0,60 0,68 3,60 1,33 1,08 0,96		
	aiuola 5 aiuola 4-3-2 aiuola 1	3,00	2,00 3,00 2,56	2,000 2,000	0,200 0,200	0,80 3,60		
	SOMMANO mc					23,96	29,74	712,57
177 / 191 V.EA.9	Taglio di radici di alberature fuori dalla proiezione della chioma eseguito da tecnico esperto, compresi gli oneri per la protezione delle radici con l'esecuzione dell'intervento. Compreso lo smaltimento del materiale di risulta. Per giorno di lavoro via Scarsellini 28/04-29/04-30/04-05/05 - comprese assistenze manuali per liberare gli					4.00		
	apparati radicali e la pulizia a mano delle radici SOMMANO giorno					4,00	562,36	2′249,44
178 / 192 NP.4	Prova di trazione su alberatura di notevoli dimensioni. Intervento con AirSpade per la messa in luce delle radici dell'alberatura per risolvere il co Prezzo comprensivo di tutte le assistenze murarie e strumentali per l'esecuzione dell'intervento						562,50	
	via Scarsellini - albero che non ha sorpassato prova iniziale					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1′598,64	1′598,64
179 / 193 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 via Scarsellini							
	da via Cavedalis a detrarre aiuole		27,60	4,000	0,100	11,04		
	aiuola 20 aiuola 19 aiuola 18		-2,57 -3,00 -3,04		0,100	-0,60 -0,61		
	aiuola 17 da via IV Novembre *(larg.=4+4,05)	0,50	-2,40 98,10					
	A RIPORTARE					48,51		234′593,66

	I						pag. 42	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI		Quantità		PORTI
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					48,51		234′593,66
	aiuola 16 aiuole 15-14-13 aiuola 12 aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuole 8-7-6 aiuola 5 aiuole 4-3-2 aiuola 1	-3,00 -3,00	-2,40 3,00 -3,33 -2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56	1,420 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	-0,34 -1,80 -0,67 -0,54 -0,48 -0,54 -2,88 -0,40 -1,80 -0,51		
	Sommano positivi m³ Sommano negativi m³					50,53 -11,98		
	SOMMANO m³					38,55	157,68	6′078,56
180 / 194 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA via Scarsellini		38,55			38,55		
	SOMMANO m³		,			38,55	21,57	831,52
181 / 195 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C via Scarsellini da via Cavedalis a detrarre aiuole aiuola 20 aiuola 19 aiuola 18 aiuola 17 da via IV Novembre *(par.ug.=0,50*1,2)*(larg.=4+4,05) aiuola 16 aiuole 15-14-13 *(par.ug.=-3,00*1,2) aiuola 12 aiuola 10 aiuola 9 aiuola 8-7-6 aiuola 5 aiuole 4-3-2 *(par.ug.=-3,00*1,2) aiuola 1		27,60 -2,57 -3,00 -3,04 -2,40 98,10 -2,40 3,00 -3,33 -2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56	2,000 2,000 1,250 8,050 1,420 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082 4,082	540,78 -25,18 -29,39 -29,78 -14,70 1'934,15 -16,69 -88,17 -32,62 -26,55 -23,51 -26,55 -141,07 -19,59 -88,17 -25,08		
	Sommano positivi kg Sommano negativi kg SOMMANO kg					2′474,93 -587,05 1′887,88	2,39	4′512,03
182 / 196 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg via scarsellini chiusini 40x40 chiusini 50x50 chiusini 50x50 chiusini 30x30					1,00 1,00 2,00		
	valvole acquedotto					5,00		514 (0
	SOMMANO cad					9,00	57,18	514,62
183 / 197 VEN24-04.0	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di							
	A RIPORTARE							246′530,39

		İ						pag. 43
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							246′530,39
8.06.b	chiusini e caditoie esistenti in ghisa RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg via Scarsellini - openfiber su strada *(par.ug.=1,00+1)	2,00				2,00	75,56	151,12
184 / 198 VEN24-04.0 8.03.b	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B via scarsellini - chiusini 40x40 SOMMANO kg	1,00			16,000	16,00	5,28	84,48
185 / 199 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE via Scarsellini fascia a bordo strada		135,00	0,600		81,00	3,31	268,11
186 / 200 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO via scarsellini							,
	da via Cavedalis a detrarre aiuole aiuola 20 aiuola 19 aiuola 18 aiuola 17 da via IV Novembre *(larg.=4+4,05) aiuola 16 aiuole 15-14-13 aiuola 12 aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuole 8-7-6 aiuola 5 aiuole 4-3-2 aiuola 1 fascia bordo strada Sommano positivi m² Sommano negativi m²		27,60 -2,57 -3,00 -3,04 -2,40 98,10 -2,40 3,00 -3,33 -2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56 135,00	4,000 2,000 2,000 1,250 8,050 1,420 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000		-5,14 -6,00 -6,08 -3,00 394,85 -3,41 -18,00 -6,66 -5,42 -4,80 -5,42 -28,80 -4,00 -18,00 -5,12 81,00	1.49	792.55
187 / 201 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm via scarsellini da via Cavedalis a detrarre aiuole aiuola 20 aiuola 19 aiuola 18 aiuola 17		27,60 -2,57 -3,00 -3,04 -2,40	4,000 2,000 2,000 2,000 1,250		110,40 -5,14 -6,00 -6,08 -3,00	1,68	783,55
	A DIDODTARE							2/7/017 (4
	A RIPORTARE					90,18		247′817,65

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					90,18		247′817,65
	da via IV Novembre *(larg.=4+4,05) aiuola 16 aiuole 15-14-13 aiuola 12 aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuole 8-7-6 aiuola 5 aiuole 4-3-2 aiuola 1 fascia bordo strada	0,50 -3,00	98,10 -2,40 3,00 -3,33 -2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56 135,00	8,050 1,420 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 0,600		394,85 -3,41 -18,00 -6,66 -5,42 -4,80 -5,42 -28,80 -4,00 -18,00 -5,12 81,00		
	Sommano positivi m² Sommano negativi m²					586,25 -119,85		
	SOMMANO m ²					466,40	10,75	5′013,80
188 / 202 VEN24-04.1 3.21.b	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA OLTRE 1.70 m E FINO A 2.60 m (Percentuale del 21.73%) via Scarsellini - realizzazione fascia continua 2 m e poi spazi tra aiuole da via Cavedalis *(H/peso=10,75+1,68) a detrarre aiuole aiuola 20 aiuola 19 aiuola 19 aiuola 18 aiuola 17 da via IV Novembre *(larg.=4+4,05) aiuola 16 aiuole 15-14-13 aiuola 12 aiuola 11 aiuola 10 aiuola 9 aiuole 8-7-6 aiuola 5 aiuole 4-3-2 aiuola 1 Sommano positivi % Sommano negativi % Sommano negativi % SOMMANO %	0,50 -3,00 -3,00	27,60 -2,57 -3,00 -3,04 -2,40 98,10 -2,40 3,00 -3,33 -2,71 -2,40 -2,71 -14,40 -2,00 3,00 -2,56	4,000 2,000 2,000 1,250 8,050 1,420 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430 12,430	1'372,27 -63,89 -74,58 -75,57 -37,29 4'908,02 -42,36 -223,74 -82,78 -67,37 -59,66 -67,37 -357,98 -49,72 -223,74 -63,64 -6'280,29 -1'489,69 4'790,60	21,73	1′041,00
189 / 203 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) via Scarsellini fascia bordo strada *(H/peso=10,75+1,68)		135,00	0,600	12,430	1′006,83		
	SOMMANO %					1′006,83	30,42	306,28
190 / 204 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via Scarsellini SOMMANO cad					12,00	47,93	575,16
191 / 205 VEN24-04.1	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI Fornitura e							
	A RIPORTARE							254′753,89

N 0 1			DIME	NSIONI			IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							254′753,89
6.03.b	posa in opera di vernice rifrangente post spruz I PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE via Scarsellini - attraversamento pedonale							
	SOMMANO m ²					0,00	5,74	0,00
192 / 206 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE							
	via scarsellini - lievo sostegni *(par.ug.=2,00+1)	3,00				3,00		
	SOMMANO cad					3,00	24,02	72,06
193 / 207 VEN24-04.1 7.03.b	SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata ciaio. SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) via Scarsellini - n°2 attraversamenti pedonali bifacciali							
	SOMMANO cad					0,00	67,20	0,00
194 / 208 VEN24-04.1 8.02.b	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in mat alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm via Scarsellini - nuove paline							
	SOMMANO m					0,00	13,28	0,00
195 / 209 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via Scarsellini - riposa sostegno attrav. pedonale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	82,74	82,74
196 / 210 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' i lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq							
	via Scarsellini lievo *(par.ug.=2+1+2*2) posa	7,00				7,00 2,00		
	SOMMANO cad					9,00	18,03	162,27
197 / 211 V.EA.8	Fornitura e posa di masselli prefabbricati tattilo plantari tipo "Loges" o similari di colorazione a scelta dalle D.L. compreso il sottofondo in sabbi ntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo via scarsellini *(par.ug.=3,4+2,3+0,6)					6,30		
	SOMMANO mq					6,30	101,18	637,43
198 / 302 VEN24-04.0	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso						·	
	A RIPORTARE							255′708,39

			DIME	NSIONI			pag. 46	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							255′708,39
2.08.a	eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via Scarsellini *(lung.=6,3+8,6) SOMMANO m		14,90			14,90	3,58	53,34
199 / 303 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE via Scarsellini (lung.=2*1,05)		6,30 2,10			38,43 2,10 40,53	3,31	134,15
							3,31	13 1,13
200 / 304 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE via Scarsellini		40,53		2,000	81,06		
	SOMMANO m²*cm					81,06	0,81	65,66
201 / 305 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero							
	via Scarsellini	2,40	40,53		0,050	4,86		
	SOMMANO t					4,86	48,26	234,54
202 / 306 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA via manetti							
	asfalto	10,00	4,86			48,60		
	SOMMANO t*km					48,60	0,30	14,58
203 / 307 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO via Scarsellini		40,53			40,53		
	SOMMANO m ²					40,53	1,68	68,09
204 / 308 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm via Scarsellini		40,53			40,53		
	SOMMANO m ²					40,53	10,75	435,70
205 / 309	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE							
	A RIPORTARE							256′714,45
	A KII OKIAKE							250 /1-1,-15

Num.Ord.	DEGIGNACIONE DELLA VODA		DIME	NSIONI		0 (1)	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							256′714,45
VEN24-04.1 3.08.c	GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 via Scarsellini	24,00	40,53		0,030	29,18		
	SOMMANO 100 kg					29,18	10,95	319,52
206 / 310 V.EA.14	Sigillatura finale della pavimentazione stradale mediante spruzzatura di emulsione bituminosa normale al 60-65% di legante, in ragione di 0.7 kg/mq, e di lavoro con segnaletica, guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte via Scarsellini		40,53			40,53		
			.0,55				1.57	62.62
	SOMMANO mq					40,53	1,57	63,63
207 / 311 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE via scarsellini - lievo sostegno attraversamento					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	24,02	24,02
	Solitini il io dali						21,02	21,02
208 / 312 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via Scarsellini - riposa sostegno attrav. pedonale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	82,74	82,74
	Parziale 5- VIA SCARSELLINI (SpCat 6) euro							77′229,62
	A RIPORTARE							257′204,36

								pag. 48	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		_	N S I O N I	**/	Quantità		PORTI	
	D.D.O.D.T.O.	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							257′204,36	
	6- VIA D'AZEGLIO (SpCat 7)								
209 / 3 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE est *(par.ug.=16,00+1,5*4+4*1) ovest *(par.ug.=1+2+1,5*2+12+6) aiuola *(lung.=3+2+1+3+3+1+2)	26,00 24,00	15,00			26,00 24,00 15,00			
	SOMMANO m					65,00	3,58	232,70	
210 / 4 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE								
	est ovest aiuola	26,00 24,00 15,00			5,000 5,000 5,000	120,00			
	SOMMANO m*cm					325,00	0,56	182,00	
211 / 9 VEN24-09.0 3.17.00	PULIZIA DEI MARGINI DELLA CARREGGIATA STRADALE Pulizia dei margini della carreggiata stradale del bordo dello spartitraffico, dei cordoli di opere d'a uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PULIZIA DEI MARGINI DELLA CARREGGIATA STRADALE VIA D'AZEGLIO					250.00			
						250,00	1.72	420.00	
	SOMMANO m					250,00	1,72	430,00	
212 / 10 VEN24-04.0 2.33.a	RIMOZIONE DELLA SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Rimozione della sola pavimentazione in conglomerato bituminoso da eseguirsi anche su tr rative. RIMOZIONE DELLA SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - COMPRESI ONERI DI DISCARICA								
	lato est a detrarre tratto con cordonate da sostituire		221,00 -16,00	3,000 3,000		663,00 -48,00			
	lato ovest tratto 1		19,00			57,00			
	tratto 2 Sommano positivi m²*cm		51,00	3,000		153,00 873,00			
	Sommano negativi m ^{2*} cm					-48,00			
	SOMMANO m²*cm					825,00	1,21	998,25	
213 / 11 V.EA.5	Rimozione di cordonate in trachite, pietra d'Istria, porfido, compreso la pulitura e l'accatastamento ordinato a pie' d'opera dei materiali recuperabi na distanza stradale di 10 km, in conformita' alla normativa vigente. Esclusi gli oneri di discarica								
	lato est		16,00			16,00			
	SOMMANO m					16,00	8,93	142,88	
214 / 12 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO vin d'Azgerlio.								
	via d'Azeglio aiuola *(lung.=3+2+1+3+3+1+2)		15,00			15,00			
	A RIPORTARE					15,00		259′190,19	

N 0.1			DIME	NSIONI			IMPORTI			
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE		
	RIPORTO					15,00		259′190,19		
	SOMMANO m					15,00	6,08	91,20		
215 / 13 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE VIA D'AZEGLIO lato est *(par.ug.=21,00+1) lato ovest *(par.ug.=6+3) bordo strada per rimozione cordonate *(par.ug.=16+15)	22,00 9,00 31,00		0,200	0,030 0,030 0,100	0,66 0,27 0,62 1,55	133,79	207,37		
216 / 14 VEN24-01.0 5.04.00	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE					,	ŕ			
	VIA D'AZEGLIO lato est *(lung.=21+1) lato ovest - creazione griglie *(lung.=7,5+4)		22,00 11,50			22,00 5,75				
	SOMMANO m ²					27,75	30,64	850,26		
217 / 15 VEN24-04.0 2.06.a	SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarifica di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità f erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE VIA D'AZEGLIO									
	lato est		22,00		0,050	1,10				
	SOMMANO m³					1,10	4,78	5,26		
218 / 16 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI via d'azeglio - plinto					0,50				
	SOMMANO m ³					0,50	211,18	105,59		
219 / 17 VEN24-04.0 3.08.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghez ncamento. SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml VIA D'AZEGLIO lato ovest - griglie e traccia *(lung.=7,5+4) scavo per preparazione alla posa delle lame metalliche SOMMANO m³		11,50 15,00		0,500 0,300	3,45 1,35 4,80	89,54	429,79		
220 / 18 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via d'azeglio - manufatti compresi nella voce massetto scarifica	2,50 2,00	27,75 1,10		0,100	6,94 2,20				
	cordonate trachite	2,60	16,00	0,200	0,300	2,50				
	A RIPORTARE					11,64		260'879,66		

Num.Ord.	DEGIONAZIONE DELL'AMONI		DIME	NSIONI		0 ::0	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					11,64		260′879,66
	cordonate cls	2,50	15,00	0,150	0,250	1,41		
	SOMMANO t					13,05	18,66	243,51
221 / 19 VEN24-01.0 6.07.d2	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, terreni di scavo classificati come RIFIUTO: terra e rocce 170504 ammissibili a discarica per inerti via d'azeglio, da scavo	1,80	4,80			8,64		
	SOMMANO t					8,64	88,55	765,07
222 / 20 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via d'azeglio							
	asfalto in croste asfalto voce 04.02.33.a compreso nella voce	2,40	1,55			3,72		
	SOMMANO t					3,72	48,26	179,53
223 / 21 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA via d'azeglio							
	asfalto in croste massetto e scarifica, altro *(lung.=13,05+8,64)	10,00 40,00	2,23 21,69			22,30 867,60		
	SOMMANO t*km					889,90	0,30	266,97
224 / 22 V.EA.12	Carico delle cordonate accatastate recuperate per il successivo riutilizzo in altra via, trasporto e deposito nel magazzino. Recupero delle stesse al magazzino e loro trasporto e scarico nel nuovo sito di collocazione via d'azeglio - recuperate da via Mezzacapo					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	291,18	291,18
225 / 23 VEN24-04.0 2.34.a	TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO Taglio di precisione con sega circolare o con sega a filo d'acciaio di opera d'arte in erimetro di taglio finito richiesto. TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO rifilatura cordonate in trachite recuperate per adattamento alla nuova							
	posizione - via d'azeglio	16,00		0,300		4,80		
	SOMMANO m ²					4,80	375,16	1′800,77
226 / 24 VEN24-01.9 8.01.y	OPERE IN PIETRA O MARMO POSA IN OPERA DI CORDONATURA IN PIETRA via d'azeglio - posa cordonate in trachite recuperate					16,00		
5.01.9	SOMMANO m					16,00	16,42	262,72
						-,-,-	-,	,· -
227 / 25 V.EA.2.2	SOSTITUZIONE CORDONATE, inteso come demolizione e preventiva rimozione delle cordonate di qualsiasi forma e materiale, esistenti e danneggiate, median n discarica del materiale di risulta - Per sostituzione di tratti di cordonata inferiori a ml. 5,00; via d'azeglio - tratto 2 ovest, con cordonate in trachite recuperate					2,00		
	A DYDODE: DE					2.00		264600 41
	A RIPORTARE					2,00		264'689,41

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					2,00		264′689,41
	SOMMANO ml					2,00	58,86	117,72
228 / 26 V.EA.10	Stuccatura di cordonate esistenti sbeccate. Compresa la pulitura preventiva dell'elemento, la fornitura dei materiali, l'applicazione degli stessi, le nti e quant'altro per dare il lavoro finito ed eseguito a regola d'arte. Per stuccature fino a 1 dmq via d'azeglio *(par.ug.=21+21+10)	52,00				52,00		
	SOMMANO cadauno	32,00				52,00	7,26	377,52
							,,_*	217,02
229 / 48 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg lato est					1,00		
	lato est *(par.ug.=2+1)	3,00				3,00		
	SOMMANO cad					4,00	57,18	228,72
230 / 49 VEN24-04.0 8.03.b	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B via d'azeglio					100,00		
	SOMMANO kg					100,00	5,28	528,00
	SOMIMANO Kg					100,00	3,28	328,00
231 / 50 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via d'azeglio *(par.ug.=2+1+1+2)	6,00				6,00		
	SOMMANO cad	0,00				6,00	47,93	287,58
232 / 52 V.EA.3	Fornitura e posa in opera di canalette prefabbricate in calcestruzzo armato per la raccolta delle acque con rivestmento dei bordi superiori in acciaio lavoro finito a regola d'arte. Prezzo per singola canala di					,	,	,
	lunghezza 100 cm larghezza 10 cm interna via d'azeglio lato ovest *(par.ug.=1,5+1,5)	3,00				3,00		
	SOMMANO ml					3,00	182,01	546,03
233 / 53 VEN24-07.0 2.19.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN PVC-U A PARETE PIENA CLASSE SN 8 Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fo i. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI E RACCORDI IN PVC-U A PARETE PIENA SN 8 diametro esterno 125 mm via d'azeglio lato ovest					9,00		
	SOMMANO m					9,00	20,51	184,59
	SOMMENT III					7,00	20,51	104,37
234 / 54 VEN24-07.0 1.31.a	RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dal interro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA		11,50	0,600	0,500	2.45		
	VIA D'AZEGLIO *(lung.=7,5+4)		11,50	0,600	0,500		25.52	100.50
	SOMMANO m ³					3,45	35,53	122,58
235 / 55	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON							
	A RIPORTARE							267′082,15

		D.W.D.V.G.V.V.					****	pag. 52
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	por 110	DIME	N S I O N I	H/peso	Quantità	1 M	PORTI TOTALE
	PURGRICA	par.ug.	lulig.	iai g.	11/peso		umano	
VEN24-04.1 8.03.a	R I P O R T O SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via d'azeglio					3,00		267′082,15
	SOMMANO cad					3,00	82,74	248,22
236 / 56 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' i lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq via d'azeglio *(par.ug.=3+1)	4,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	18,03	72,12
237 / 57 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE via d'azeglio					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	24,02	96,08
238 / 58 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 via d'azeglio - tratti con rifacimento massetto e cordonate *(par.ug.=22+5,75+2*0,2+16*0,2+15*,2)					34,35		
		34,33					2.10	100.22
	SOMMANO m ²					34,35	3,18	109,23
239 / 59 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via d'azeglio - tratti con rifacimento massetto e cordonate					34,35		
	SOMMANO m²					34,35	2,53	86,91
240 / 60 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 tratti con cordonate rifatte		22,00	0,100		2,20		
	tratti fognari *(lung.=11,5*0,5)		5,75			0,58		
	SOMMANO m³					2,78	157,68	438,35
241 / 61 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA via d'azeglio		2,78			2,78		
	SOMMANO m³					2,78	21,57	59,96
242 / 62 VEN24-01.0	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per							
	A RIPORTARE							268′193,02

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							268′193,02
8.05.00	armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C via d'azeglio *(lung.=22+5,75)	1,25	27,75		3,040	105,45		
	SOMMANO kg					105,45	2,39	252,03
243 / 63 VEN24-04.1 3.08.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 via d'azeglio - tagli per sostituzione cordonate *(lung.=16+15+2)	24,00	33,00	0,100	0,200	15,84		
	ricariche	24,00	291,00		0,010	69,84		
	SOMMANO 100 kg					85,68	10,95	938,20
244 / 64 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO					221.00		
	via d'azeglio lato est via d'azeglio lato ovest *(par.ug.=19+51)	70,00				221,00 70,00		
	SOMMANO m ²					291,00	1,68	488,88
245 / 65 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm							
	via d'azeglio lato est via d'azeglio lato ovest *(par.ug.=19+51)	70,00				221,00 70,00		
	SOMMANO m ²					291,00	10,75	3′128,25
246 / 66 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%)							
	via d'azeglio *(par.ug.=938,2+488,88+3128,25)	4555,33				4′555,33		
	SOMMANO %					4′555,33	30,42	1′385,73
247 / 72 V.EA.13	Fornitura e posa in opera di lama metallica per contenimento bordo laterale o per separazione materiali, di altezza massima non superiore a 25 cm e sp /50 cm a seconda delle situazioni o della necessità e infissi nel terreno. Ogni altro onere compreso aiuola via d'azeglio					15,00		
							57,46	861,90
	SOMMANO ml					15,00	37,46	861,90
248 / 73 VEN24-04.1 9.55.b	POTATURA DI CONTENIMENTO DI ESEMPLARI ARBOREI DECIDUI Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui secondo la forma campione stabilita dalla orative. POTATURA DI CONTENIMENTO DI ESEMPLARI ARBOREI DECIDUI - OLTRE 10 ml FINO A 20 ml DI ALTEZZA potatura alberi inclianati aiuola					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	292,13	584,26
	Parziale 6- VIA D'AZEGLIO (SpCat 7) euro							18′627,91
	A RIPORTARE							275′832,27

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							275′832,27
	7- VIA MANETTI (SpCat 8)							
249 / 212 VEN24-04.1 3.01.b	APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI OLTRE 500 mq FINO A 1000 mq piazzale via manetti					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	3′018,66	3′018,66
							ŕ	Ź
250 / 213 V.EA.11	Movimentazione di isola ecologica durante l'esecuzione dell'intervento. L'intervento consiste nello spostamento dell'isola ecologica in luogo provviso finale dell'isola ecologica al termine dell'intervento. Misurazione effettuata per isola ecologica. via Manetti					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	145,59	291,18
251 / 214	THOMAS PARTITIONS BY GOVERNMENTS							
251 / 214 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE							
	cordonate da sostituire cordonate traslate su marciapiede via Kossuth		46,70 22,10			46,70 22,10		
	SOMMANO m					68,80	3,58	246,30
252 / 215 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE							
	via manetti *(lung.=46,7+22,1)	5,00	68,80			344,00		
	SOMMANO m*cm					344,00	0,56	192,64
253 / 216 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO		0.6.70			0.670		
	via manetti marciapiede *(lung.=46,6+(35,9+4,2)) aiuole interne piazzale *(lung.=2*(1,6+1,85)) via Kosuth, cordonate da spostare via manetti modifica tratto marciapiede *(lung.=12+11,75+1,5)	2,00	86,70 6,90 22,20 25,25			86,70 13,80 22,20 25,25		
	SOMMANO m					147,95	6,08	899,54
254 / 217 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE							
	via manetti marciapiede via Kosuth - cordonate da spostare piazzale - lato confine fabbricato asfalto piazzale - fascia nord con radici		46,70 22,10 37,10 37,50	0,500 3,000	0,080 0,080	0,88 8,90		
	SOMMANO m ³					35,09	133,79	4′694,69
255 / 218 VEN24-04.0	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media							
	A RIPORTARE							285′175,28

							IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							285′175,28	
2.09.a	consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE via manetti bordo strada adiacente a cordonate		46,70	1,100		51.37			
	marciapiede via manetti piazzale lato ovest per posa nuove cordonate via Kosuth per rinfianco nuove cordonate		46,60 10,80 23,25	1,370 1,000 1,100		63,84 10,80 25,58			
	SOMMANO m ²					151,59	3,31	501,76	
256 / 219 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE via manetti								
	piazzale lato ovest per posa nuove cordonate via kosuth		10,80 23,25	1,000 1,100	5,000 5,000	,			
	SOMMANO m ^{2*} cm					181,88	0,81	147,32	
257 / 220 VEN24-01.0 5.04.00	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE via Manetti								
	marciapiede con cordonate da sostituire modifica tratto di marciapiede		46,60 12,00	1,370 1,370		63,84 16,44			
	SOMMANO m ²					80,28	30,64	2′459,78	
258 / 221 VEN24-04.0 2.06.a	SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarifica di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità f erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE via Manetti								
	marciapiede con cordonate da sostituire fascia nord adiacente a confine fabbricato piazzale lato ovest per posa nuove cordonate piazzale attorno a radici aiuola albero e ceppaia	2,00	46,60 37,10 10,80 37,50 4,00	3,000 1,000	0,100 0,100 0,100	11,13 1,08 37,50			
	SOMMANO m ³					60,07	4,78	287,13	
259 / 222 VEN24-04.0 3.08.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghez ncamento. SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO -FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml via Manetti								
	aiuola albero e ceppaia	2,00	3,00	3,000	0,200				
	SOMMANO m³					3,60	89,54	322,34	
260 / 223 VEN24-04.0 3.09.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi ento. SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml via Manetti								
	aiuola albero e ceppaia nuove aiuole	2,00	3,00 15,35 15,15	3,000 2,500 2,500	0,600	23,03			
	A RIPORTARE					49,36		288′893,61	

	Г							pag. 56
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI	***	Quantità		PORTI
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					49,36		288'893,61
	linea acque bianche piazzale		10,00	0,500	0,600	3,00		
	SOMMANO m³					52,36	8,79	460,24
261 / 224 VEN24-06.0 1.20.00	SOVRAPPREZZO ALLO SCAVO A SEZIONE RISTRETTA CON MINI ESCAVATORE Sovrapprezzo allo scavo a sezione ristretta qualora per particolari condizioni operati voce per scavo a sezione ristretta. SOVRAPPREZZO ALLO SCAVO A SEZIONE RISTRETTA CON MINI ESCAVATORE via manetti linea acque bianche piazzale		10,00	0,500	0,600	3,00		
	SOMMANO m ³		ĺ	,	,	3,00	26,13	78,39
	SOMINARO						20,13	76,39
262 / 225 VEN24-07.0 1.31.c	RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dal ndotte compiuto a perfetta regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON CALCESTRUZZO XC1 CLASSE C25/30 via manetti							
	linea acque bianche piazzale a detrarre tubazione		10,00	0,500 0,020	0,300	1,50		
			-10,00	0,020		-0,20		
	Sommano positivi m ³ Sommano negativi m ³					1,50 -0,20		
	SOMMANO m³					1,30	140,21	182,27
263 / 226 VEN24-07.0 1.31.b	RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dal interro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON GHIAIA DI CAVA via manetti							
	linea acque bianche piazzale		10,00	0,500	0,300	1,50		
	SOMMANO m³					1,50	31,42	47,13
264 / 227 VEN24-04.1 0.14.a	POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita urante le operazioni lavorative. POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm via manetti					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	101.39	202,78
								,,,
265 / 228 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI via manetti					1,00		
	SOMMANO m³					1,00	211,18	211,18
266 / 229 VEN24-09.0 5.24.04	ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in adiacenza alla sede stradale o in ar ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA PER ALTEZZE OLTRE 16 ml FINO A 23 ml via Manetti - albero centro piazzale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	642,81	642,81
	A RIPORTARE							290′718,41
	ARTIORIARE							270 /10,41

			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							290′718,41
267 / 230 VEN24-09.0 3.27.00	SFALCIO E DECESPUGLIAMENTO (escavatore) Pulizia della vegetazione spontanea presente in acquitrino, argine, argine in froldo, controargine, sommità ar onere per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. SFALCIO E DECESPUGLIAMENTO (escavatore) via Manetti - area vicino a condominio SOMMANO mq					100,00	4,73	473,00
268 / 231 VEN24-09.0 5.30.00	ELIMINAZIONE DI CEPPAIE DI ALBERI AD ALTO FUSTO Eliminazione di ceppaie di alberi ad alto fusto di qualunque tipo e dimensione dai cigli stradali con zioni del traffico durante le operazioni lavorative. ELIMINAZIONE DI CEPPAIE DI ALBERI AD ALTO FUSTO via Manetti - ceppaie e smili SOMMANO cad					5,00	93.83	469,15
269 / 232 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero via manetti FIR del 25/03/2025 YMMMW 000048 WJ FIR del 02/04/2025 YMMMW 000049 XT FIR del 04/04/2025 YMMMW 000050 JJ manufatti - compresi nella voce	2,50	23,12 18,76 18,00 -1,00			23,12 18,76 18,00 -2,50	25,65	.03,10
270 / 233 VEN24-01.0	Sommano positivi t Sommano negativi t SOMMANO t INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o					59,88 -2,50 57,38	18,66	1′070,71
6.07.c	recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero via manetti FIR del 24/03/2025 YMMMW 000002 XJ FIR del 01/04/2025 YMMMW 000003 TW SOMMANO t		18,10 13,60			18,10 13,60 31,70	48,26	1′529,84
271 / 234 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA via manetti asfalto *(par.ug.=30,00-10) inerti	20,00 40,00	31,70 57,38			634,00 2′295,20		
272 / 235 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via manetti					2′929,20	0,30	878,76
	marciapiede via manetti *(lung.=24,57+16) marciapiede via manetti lato interno e aiuole *(lung.=23,95+0,38*2+ 2,28+15,1) (lung.=14,95+0,38*2+2,28+15,05) cordonata lato ovest		40,57 42,09 33,04 17,35			40,57 42,09 33,04 17,35		
	A RIPORTARE					133,05		295′139,87

N OI			DIME	NSIONI			IMI	ORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					133,05		295′139,87
	marciapiede nord *(lung.=36,8+1,8+0,36) per spostamento cordonate via Kosuth *(lung.=19,65+0,38)		38,96 20,03			38,96 20,03		
	SOMMANO m					192,04	42,40	8′142,50
273 / 236 V.EA.1	Prova di trazione su alberatura di notevoli dimensioni. Intervento con AirSpade per la messa in luce delle radici dell'alberatura e taglio della stess ci. Prezzo comprensivo di tutte le assistenze murarie e strumentali per l'esecuzione dell'intervento via Manetti - pioppo piazzale e pioppo inclinato marciapiede SOMMANO a corpo					2,00	3′197,29	6′394,58
274 / 237 VEN24-04.1 0.15.a	PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Fornitura e posa in opera di prolunghe per pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato del traffico durante le operazioni lavorative. PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO via Manetti							
	pozzetti ex caditoia adiacente marciapiede lato nord pozzetti sotto asfalto fognatura lato nord pozzetti illuminazione pubblica lato nord pozzetti varie utenze adiacente marciapiede nord pozzetti caditoie adicenti nuove aiuole pozzetti caditoie lato strada	4,00 4,00 2,00 5,00 4,00 4,00	25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00			100,00 100,00 50,00 125,00 100,00		
	SOMMANO cm					575,00	1,21	695,75
275 / 238 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg via Manetti							
	pozzetti ex caditoia adiacente marciapiede lato nord pozzetti sotto asfalto fognatura lato nord pozzetti illuminazione pubblica lato nord pozzetti varie utenze adiacente marciapiede nord pozzetti caditoie adicenti nuove aiuole pozzetti caditoie lato strada					4,00 4,00 2,00 5,00 4,00 4,00		
	SOMMANO cad					23,00	57,18	1′315,14
276 / 239 VEN24-04.0 8.06.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg					1.00		
	via Manetti lato via Manetti parcheggio					1,00 3,00 3,00		
	SOMMANO cad					7,00	75,56	528,92
277 / 240 VEN24-04.0 8.06.d	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 170 kg via Manetti - pozzetto telecom					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	127,51	127,51
	A RIPORTARE							312′344,27

N 0.1			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							312′344,27
278 / 241 VEN24-04.0 8.03.d	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE D via Manetti pozzetti ex caditoia adiacente marciapiede lato nord pozzetti sotto asfalto fognatura lato nord pozzetti illuminazione pubblica lato nord pozzetti varie utenze adiacente marciapiede nord pozzetti caditoie adicenti nuove aiuole pozzetti caditoie lato strada	4,00 4,00 2,00 5,00 1,00	32,00 55,00 18,00 20,00 32,00 32,00			128,00 220,00 36,00 100,00 32,00 32,00		
	SOMMANO kg					548,00	6,10	3′342,80
279 / 242 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via Manetti pozzetti ex caditoia adiacente marciapiede lato nord pozzetti illuminazione pubblica lato nord pozzetti varie utenze adiacente marciapiede nord pozzetti caditoie adicenti nuove aiuole					4,00 2,00 5,00 3,00		
	SOMMANO cad					14,00	47,93	671,02
280 / 243 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE via manetti					2,00		
	archetto parapedonale lato parco					1,00		
281 / 244 VEN24-04.1 8.04.a	SOMMANO cad MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' i lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq via manetti					4,00	82,74	248,22
	SOMMANO cad					4,00	18,03	72,12
282 / 245 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE via manetti					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	24,02	48,04
283 / 246 VEN24-04.1 6.02.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU NUOVO IMPIANTO via Manetti via Manetti		7,50			7,50	0,58	4,35
284 / 247	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO,							
	A RIPORTARE							316′730,82

			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							316′730,82
VEN24-04.1 6.03.a	ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruz MENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO via manetti dare precedenza e attraversamento pedonale		7,76			7,76		
	SOMMANO m²					7,76	6,65	51,60
285 / 248 NP.1	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale in vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce della larghezza occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. via manetti - parcheggi					25,00		
	SOMMANO cadauno					25,00	21,69	542,25
286 / 249 NP.2	Tracciamento di segnaletica orizzontale per stalli di sosta riservati a disabili, da eseguirsi con vernice premiscelata rinfrangente con impiego di ve occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. via manetti					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	90,86	90,86
287 / 250 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 via manetti marciapiede lato strada marciapiede lato nord *(larg.=2+2,08) (larg.=2,08+2,13) (larg.=2,13+2,15) piazzale - tratti con binder		46,60 12,70 11,00 13,20 6,00 36,65 11,00 11,00 36,60	1,370 4,080 4,210 4,280 2,800 5,000 0,600 0,300 1,000		63,84 25,91 23,16 28,25 16,80 183,25 6,60 3,30 36,60		
	SOMMANO m²					387,71	3,18	1′232,92
288 / 251 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via manetti marciapiede lato strada marciapiede lato nord *(larg.=2+2,08) (larg.=2,08+2,13) (larg.=2,13+2,15) piazzale - tratti con binder		11,00	1,370 4,080 4,210 4,280 2,800 5,000 0,600 0,300 1,000		63,84 25,91 23,16 28,25 16,80 183,25 6,60 3,30 36,60		
	SOMMANO m²					387,71	2,53	980,91
289 / 252 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30							
	A RIPORTARE							319′629,36

			DIME	NGLONI			73.6	pag. 61
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	NSIONI larg.	H/peso	Quantità	unitario	P O R T I TOTALE
	RIPORTO	pur.ug.	rung.	itti g.	11 peso		umumo	319'629,36
	via manetti marciapiede via manetti marciapiede lato nord *(larg.=2+2,08) (larg.=2,08+2,13) (larg.=2,13+2,15) SOMMANO m³	0,50 0,50 0,50	46,60 12,70 11,00 13,20	4,080 4,210	0,100 0,100 0,100 0,100	6,38 2,59 2,32 2,82	157,68	2′224,86
290 / 253 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA via manetti SOMMANO m³		14,11			14,11	21,57	304,35
291 / 254 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C via manetti - rete elettrosaldata marciapiede via manetti marciapiede via manetti marciapiede lato nord *(larg.=2+2,08) (larg.=2,08+2,13) (larg.=2,13+2,15)		46,60 12,70 11,00 13,20	4,080 4,210	2,293 2,293 2,293 2,293	146,39 59,41 53,09 64,77		
4.16.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a sc il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI marciapiede lato nord *(larg.=2+2,08) (larg.=2,08+2,13) (larg.=2,13+2,15)		12,70 11,00 13,20	4,210		25,91 23,16 28,25	2,39	773,55
293 / 256 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO via manetti					77,32	38,81	3′000,79
	marciapiede via manetti bordo strada via manetti lato via kosuth SOMMANO m²		46,50 46,70 6,00 23,25	1,100		63,71 51,37 0,90 25,58 141,56	1,68	237,82
294 / 257 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm via manetti marciapiede bordo strada SOMMANO m²		46,50 46,70 6,00	1,100		63,71 51,37 0,90 115,98	10,75	1′246,79
295 / 258	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE							
	A RIPORTARE							327′417,52

	<u> </u>										
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI			
TAKIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE			
	RIPORTO							327′417,52			
VEN24-04.1 3.08.c	GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 via manetti - cordonate rimosse	24,00	46,70	0,400	0,100		10.05	400.00			
	SOMMANO 100 kg					44,83	10,95	490,89			
296 / 259 VEN24-04.1 3.07.b	STRATO UNICO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazio e operazioni lavorative. STRATO UNICO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO - DELLO SPESSORE COMPRESSO DI 50 mm lato via Kosuth		23,25	1,100		25,58					
	SOMMANO m²					25,58	11,21	286,75			
297 / 260 VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) via manetti - 04.13.19.c + 04.13.08.c + 13.7.b + 13.3.a * (par.ug.=1246,79+490,89+286,75+237,82)					2′262,25					
	SOMMANO %					2′262,25	30,42	688,18			
298 / 261 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO via manetti passo carraio piazzale *(lung.=36,65+36,6)		6,00 73,25	2,800 17,000		16,80 622,63 639,43	1,68	1′074,24			
299 / 262 VEN24-04.1 3.06.c	BINDER Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche e o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm via manetti ingresso piazzale *(larg.=1,5+2,8) piazzale		6,00 36,60	4,300 10,000		25,80 366,00					
	SOMMANO m²					391,80	14,42	5′649,76			
300 / 263 VEN24-04.1 3.09.b	MANTO D'USURA MANTO D'USURA - GRANULOMETRIA 0-9 mmFornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANTO D'USURA - GRANULOMETRIA 0-12 mm via manetti										
	passo carraio piazzale *(lung.=36,6+36,65)	0,50	6,00 73,25	2,800 17,000		16,80 622,63					
	SOMMANO m ²					639,43	7,68	4′910,82			
301 / 264 V.EA.14	Sigillatura finale della pavimentazione stradale mediante spruzzatura di emulsione bituminosa normale al 60-65% di legante, in ragione di 0.7 kg/mq, e di lavoro con segnaletica, guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte via manetti										
	bordo strada		46,70	1,100		51,37					
	A RIPORTARE					51,37		340′518,16			

Num.Ord.	DEGIONAZIONE DELLA VODI		DIME	NSIONI		0 (1)	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					51,37		340′518,16
	marciapiede piazzale (lung.=36,6+36,65)	0,50	46,50 6,00 73,25	1,370 2,800 17,000		63,71 16,80 622,63		
	SOMMANO mq					754,51	1,57	1′184,58
302 / 265 VEN24-09.0 2.05.02	SISTEMAZIONE AIUOLE Sistemazione di terreno coltivo per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e sec Contabilizzato per il volume in opera. SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO via Manetti							
	nuove aiuole		15,35 15,15	2,500 2,500	0,700 0,700	26,86 26,51		
	fascia lato parco		21,85	1,500	0,400	13,11		
	SOMMANO mc					66,48	29,74	1′977,12
303 / 266 V.EA.13	Fornitura e posa in opera di lama metallica per contenimento bordo laterale o per separazione materiali, di altezza massima non superiore a 25 cm e sp /50 cm a seconda delle situazioni o della necessità e infissi nel terreno. Ogni altro onere compreso via Manetti - lato marciapiede sud					2,00		
	SOMMANO ml					2,00	57,46	114,92
304 / 293 VEN24-09.0 3.27.00	SFALCIO E DECESPUGLIAMENTO (escavatore) Pulizia della vegetazione spontanea presente in acquitrino, argine, argine in froldo, controargine, sommità ar onere per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. SFALCIO E DECESPUGLIAMENTO (escavatore) via Manetti					90,00		
	SOMMANO mg					90,00	4,73	425,70
	·						,	- 7
305 / 294 VEN24-PR- A.07.66.07	PIANTE IN ZOLLA (Acer buergerianum, Acer campestre, Acer freemanii, Acer ginnala, Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Acer rubrum, Aesculus x carne japonica Pendula, Ulmus glabra Pendula/montana Globosum, Zelkova serrata) - CIRC. FUSTO 25 ÷ 30 cm via manetti - alberatura sostitutiva a quella abbattuta					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	425,00	425,00
	Solitin II to date						123,00	123,00
306 / 295 VEN24-PR- A.07.66.06	PIANTE IN ZOLLA (Acer buergerianum, Acer campestre, Acer freemanii, Acer ginnala, Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Acer rubrum, Aesculus x carne japonica Pendula, Ulmus glabra Pendula/montana Globosum, Zelkova serrata) - CIRC. FUSTO 20 ÷ 25 cm					4.00		
	via manetti - aiuole integrative					4,00	260.00	1/440.00
	SOMMANO cad					4,00	360,00	1′440,00
307 / 296 VEN24-09.0 5.03.05	Messa a dimora alberi (esclusa fornitura e garanzia attecchimento) in area verde Messa a dimora di alberi a foglia caduca o persistente in area verde eri (esclusa fornitura e garanzia attecchimento) in area verde: per piante di circ. da 25 cm a 30 cm							
	via Manetti - alberatura di sostituzione a quella abbattuta					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	250,33	250,33
308 / 297 VEN24-09.0 5.03.04	Messa a dimora alberi (esclusa fornitura e garanzia attecchimento) in area verde Messa a dimora di alberi a foglia caduca o persistente in area verde eri (esclusa fornitura e garanzia attecchimento) in area verde:							
	per piante di circ. da 20 cm a 25 cm via manetti - aiuole integrative					4,00		
	ADIDODE					4.00		246/225.01
	A RIPORTARE					4,00		346′335,81

					11/1			
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			N S I O N I		Quantità		PORTI
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4,00		346′335,81
	SOMMANO cad					4,00	181,27	725,08
309 / 298 VEN24-09.0 5.06.02	Manutenzione post trapianto (fino alla ripresa vegetativa del secondo anno successivo alla messa a dimora) di alberi (annaffiature, concimazioni e tra presa garanzia di attecchimento con sostituzione piante non vegete: piante di circ. da 20 cm a 40 cm via manetti - primi due anni *(par.ug.=1.00+4)	5,00				5,00		
	i d S / /	2,00					268.02	1/244.65
	SOMMANO cad					5,00	268,93	1′344,65
310 / 299 VEN24-09.0 5.05.02	Manutenzione post trapianto (fino alla ripresa vegetativa dell'anno successivo alla messa a dimora) di alberi (annaffiature, concimazioni e trattament presa garanzia di attecchimento con sostituzione piante non vegete: piante di circ. da 20 cm a 40 cm via manetti - terzo anno *(par.ug.=1,00+4)	5,00				5,00		
	u C , ,	3,00					124.26	(71.90
	SOMMANO cad					5,00	134,36	671,80
311 / 300 VEN24-09.0 2.06.00	CONCIMAZIONE DI FONDO Concimazione di fondo effettuata con concime organico-minerale con titolo minimo NPK 7-5-5 e Mg minimo 1%, da eseguirsi a macchi olamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CONCIMAZIONE DI FONDO via Manetti					90,00		
	SOMMANO mq					90,00	0,40	36,00
	·						ĺ	ŕ
312 / 301 VEN24-09.0 3.02.00	SEMINA DI MISCUGLIO A MANO Semina di miscuglio a mano, esclusi preparazione del terreno, livellamento, raccolta di pietre e trovanti vari; compresa solo la rullatura finale SEMINA DI MISCUGLIO A MANO					00.00		
	via Manetti					90,00		
	SOMMANO mq					90,00	0,81	72,90
313 / 336 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH tagli asfalto *(lung.=8+12+3,1+2,8) taglio per cordonate *(lung.=5+6) tagli per podotattili *(lung.=7,7+2,8)		25,90 11,00 10,50			25,90 11,00 10,50		
	SOMMANO m					47,40	3,58	169,69
314 / 337 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH		24.00		5.000	124.50		
	tagli asfalto tagli per cordonate		24,90 11,00		5,000 5,000			
	tagli per podotattili		10,50		2,000	21,00		
	SOMMANO m*cm					200,50	0,56	112,28
315 / 338 VEN24-04.0 2.26.a	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO Demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido di qualsiasi spessore e dimensione, comunque fino ioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH							
	A RIPORTARE							349′468,21

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		O titl	I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							349′468,21
	voce similare - betonelle da rimuovere (lung.=1,1+2,2)		3,30			3,30		
	SOMMANO m ²		5,50			3,30	7,07	23,33
							·	ŕ
316 / 339 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH abbassamento pedonale lato sud abbassamento pedonale lato nord bordo strada per sostituzione cordonate *(lung.=5+6) inserimento podotattili		2,00 3,00 11,00 3,80	2,800 3,100 0,200	0,300 0,200 0,100 0,070	1,68 1,86 0,22 0,27		
	SOMMANO m³					4,03	133,79	539,17
317 / 340 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH strada		7,25	4,300		31,18		
	(lung.=,6*2)		1,20			1,20		
	SOMMANO m ²					32,38	3,31	107,18
318 / 341 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE							
	ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - strada		32,38		2,000	64,76		
	SOMMANO m²*cm					64,76	0,81	52,46
319 / 342 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH							
	(lung.=5+6)		11,00			11,00		
	SOMMANO m					11,00	6,08	66,88
320 / 343 VEN24-01.0 5.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabb egola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI							
	ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - plinto palo					0,30		
	SOMMANO m³					0,30	211,18	63,35
321 / 344 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero							
	ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH (lung.=5+6)	2,50 2,50	3,30 11,00	0,250	0,070 0,150	0,58 1,03		
	A RIPORTARE					1,61		350′320,58

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					1,61		350′320,58
	SOMMANO t					1,61	18,66	30,04
322 / 345 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH		4,03 32,38			9,67 3,89		
	SOMMANO t	ĺ	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,		13,56	48,26	654,41
323 / 346 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH		1.61				,	,
	inerti fresato	40,00 10,00	1,61 13,56			64,40 135,60		
	SOMMANO t*km					200,00	0,30	60,00
324 / 347 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH * (par.ug.=5+6)	11,00				11,00	42,40	466,40
325 / 348 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH SOMMANO cad					4,00	57,18	228,72
326 / 349 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH SOMMANO cad					2,00	47,93	95,86
327 / 350 V.EA.4	Sostituzione vecchi chiusini Veritas, compreso adeguamento cameretta e smaltimento del vecchio chiusino. Chiusino fornito da Veritas. Nel prezzo si in tas. Compresa la pulizia del pozzetto, il trasporto e gli oneri di dicarica del materiale di risulta ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH					1,00	440.77	440.77
	SOMMANO cadauno					1,00	440,76	440,76
328 / 351 VEN24-04.0 8.03.b	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH					30,00		
	SOMMANO kg					30,00	5,28	158,40
	A RIPORTARE							352′455,17

Num.Ord.	DEGION GIOVE DEVI		DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							352′455,17
329 / 352 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - zone pedonali da rimodellare SOMMANO m²		2,00 3,00			5,60 9,30 14,90	3,18	47,38
330 / 353 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - zone pedonali da rimodellare SOMMANO m²		14,90			14,90	2,53	37,70
331 / 354 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - zone pedonali da rimodellare		14,90		0,100	1,49	157,68	234,94
332 / 355 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - zone pedonali da rimodellare SOMMANO m³		1,49			1,49	21,57	32,14
333 / 356 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH - zone pedonali da rimodellare SOMMANO kg	1,25	14,90		4,082	76,03 76,03	2,39	181,71
334 / 357 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH (lung.=2*,6) SOMMANO m² CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE		14,90 7,25 1,20	4,300		14,90 31,18 1,20 47,28	1,68	79,43
VEN24-04.1 3.08.c	GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto							
	A RIPORTARE							353′068,4′

	T	1						pag. 68
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
174141174		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							353′068,47
	in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE- RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH bordo strada per sostituzione cordonate	24,00 24,00	47,28 11,00		0,020 0,100	,		
	SOMMANO 100 kg					27,97	10,95	306,27
336 / 359 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH		47,28			47,28		
	SOMMANO m ²		ŕ			47,28	10,75	508,26
	SOWMANO III-					47,28	10,73	308,20
337 / 360 V.EA.14	Sigillatura finale della pavimentazione stradale mediante spruzzatura di emulsione bituminosa normale al 60-65% di legante, in ragione di 0.7 kg/mq, e di lavoro con segnaletica, guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
	ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH		47,28			47,28		
	SOMMANO mq					47,28	1,57	74,23
338 / 361 V.EA.8	Fornitura e posa di masselli prefabbricati tattilo plantari tipo "Loges" o similari di colorazione a scelta dalle D.L. compreso il sottofondo in sabbi ntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH * (lung.=2,6+1,2)		3,80			3,80		
	SOMMANO mg					3,80	101,18	384,48
339 / 384 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE							
	ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	82,74	82,74
340 / 385 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE ATTRAVERSAMENTO VIA MANETTI - VIA KOSUTH					1,00		
							24.02	24.02
	SOMMANO cad					1,00	24,02	24,02
	Parziale 7- VIA MANETTI (SpCat 8) euro							78′616,20
	A RIPORTARE							354′448.47
	II KII OKIME							55. 110,17

N 0.1			DIME	NSIONI			IM	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							354′448,47
	VIA MAMELI (SpCat 9)							
341 / 313 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE							
	via Mameli *(par.ug.=62,00+2,2+2+2,9*2)	72,00				72,00		
	SOMMANO m					72,00	3,58	257,76
342 / 314 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE via Mameli		72,00			360,00		
	SOMMANO m*cm					360,00	0,56	201,60
343 / 315 VEN24-04.0 2.04.c	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rima ato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO						·	
	via Mameli		54,20			54,20		
	SOMMANO m					54,20	6,08	329,54
344 / 316 V.EA.5	Rimozione di cordonate in trachite, pietra d'Istria, porfido, compreso la pulitura e l'accatastamento ordinato a pie' d'opera dei materiali recuperabi na distanza stradale di 10 km, in conformita' alla normativa vigente. Esclusi gli oneri di discarica via Mameli					6,80		
	SOMMANO m					6,80	8,93	60,72
	SOMMANO III					0,00	6,73	00,72
345 / 317 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE							
	via Mameli marciapiede bordo strada		136,00 62,00			136,00 37,20		
	SOMMANO m²					173,20	3,31	573,29
346 / 318 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE							
	passo carraio civico 30 bordo strada via mameli		12,20 62,00		2,000 1,000	,		
	SOMMANO m ² *cm		,	,,,,,	,,,,,	61,60	0,81	49,90
347 / 319 VEN24-01.0 5.04.00	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risult riche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE							
	via Mameli - marciapiede civico 30		113,00 10,00			113,00 10,00		
	A RIPORTARE					123,00		355′921,28

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					123,00		355′921,28
	SOMMANO m ²					123,00	30,64	3′768,72
348 / 320 VEN24-01.0 6.07.a	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, n pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero							
	via Mameli via Mameli *(lung.=54,20+6,8)	2,50 2,50	123,00 61,00	0,250	0,100 0,150	30,75 5,72		
	SOMMANO t					36,47	18,66	680,53
349 / 321 VEN24-01.0 6.07.c	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di							
	recupero via Mameli *(lung.=136-12,2) via Mameli via Mameli	2,40 2,40 2,40	123,80 12,20 37,20		0,030 0,050 0,040	8,91 1,46 3,57		
	SOMMANO t					13,94	48,26	672,74
350 / 322 VEN24-07.0 1.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA via Mameli							
	inerti asfalto	40,00 10,00	36,47 13,94			1′458,80 139,40		
	SOMMANO t*km		22,5			1′598,20	0,30	479,46
351 / 323 VEN24-04.1 1.01.c	CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 M erruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm via Mameli SOMMANO m		62,00			62,00	42,40	2′628,80
352 / 324 VEN24-04.0 4.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la pr azioni lavorative. COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3							
	via mameli		135,00			135,00	• • •	
	SOMMANO m ²					135,00	3,18	429,30
353 / 325 VEN24-04.0 4.53.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D uzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via mameli		135,00			135,00		
	SOMMANO m²		,			135,00	2,53	341,55
354 / 326 VEN24-01.0 8.02.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggrega EVOLE							
	A RIPORTARE							364′922,38

Num.Ord.	DEGION AZIONE DELL'AVORI		DIME	NSIONI		0 (1)	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							364′922,38
	PRECONFEZIONATO XC2 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30 via mameli SOMMANO m³		135,00		0,100	13,50	157,68	2′128,68
355 / 327 VEN24-01.0 8.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA via mameli		135,00		0,100	13,50		
	SOMMANO m³					13,50	21,57	291,20
356 / 328 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, la in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C							
	via mameli SOMMANO kg	1,25	135,00		4,082	688,84	2,39	1′646,33
	SOMMANO AG						2,37	1 040,33
357 / 329 VEN24-04.0 8.03.b	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE B via Mameli					60,00		
	SOMMANO kg					60,00	5,28	316,80
358 / 330 V.EA.7	Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe via Mameli					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	47,93	191,72
359 / 331 VEN24-04.0 8.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg via mameli					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	57,18	228,72
360 / 332 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO						.,,	
	via mameli fascia bordo strada		135,00 62,00	0,600		135,00 37,20		
	SOMMANO m²		, and the second			172,20	1,68	289,30
361 / 333 VEN24-04.1 3.08.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 via mameli	24,00	135,00		0,010	32,40		
	via mamen	24,00	62,00	0,600	0,010	32,40 8,93		
	A RIPORTARE					41,33		370′015,13

					pag. 72			
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					41,33		370′015,13
	SOMMANO 100 kg					41,33	10,95	452,56
VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm via Mameli fascia bordo strada		135,00 62,00	0,600		135,00 37,20		
	SOMMANO m ²		02,00	0,000		172,20	10,75	1′851,15
VEN24-04.1 3.21.b	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA OLTRE 1.70 m E FINO A 2.60						20,70	
	m (Percentuale del 21.73%) via mameli *(larg.=1,68+10,95*24*0,01+10,75)		135,00	15,058		2′032,83		
	SOMMANO %		,	,		2′032,83	21,73	441,73
							,	,
VEN24-04.1 3.21.a	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO A 1.70 m (Percentuale del 30.42%) via Mameli *(H/peso=1,68+10,95*24*0,01+10,75)		62,00	0,600	15,058	560,16		
	SOMMANO %		02,00	0,000	13,030	560,16	30,42	170,40
	SUMMANO %					360,16	30,42	170,40
	Parziale VIA MAMELI (SpCat 9) euro							18'482,50
								252/022 27
	A RIPORTARE							372′930,97

			DIME	NCLONI			IMI	pag. 73
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI	11/	Quantità		PORTI
	RIPORTO	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							372′930,97
	VIA LICORI (SpCat 10)							
365 / 362 VEN24-04.1 3.01.c	APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI OLTRE 1000 mq FINO A 1500 mq via Licori					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	2′477,12	2′477,12
366 / 363 VEN24-04.0 2.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis essa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE via Licori *(lung.=14+11)		25,00			25,00		
	SOMMANO m					25,00	3,58	89,50
							3,30	05,50
367 / 364 VEN24-04.0 2.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a dis pristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE VIA LICORI		25,00		5,000	125,00		
	SOMMANO m*cm				ŕ	125,00	0,56	70,00
							3,23	, ,,,,
368 / 365 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa nte le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE VIA LICORI			1190,000		1′190,00		
	SOMMANO m²					1′190,00	3,31	3′938,90
369 / 366 VEN24-04.0 2.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica pa rative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE		1100.00		1.000	14100 000		
	VIA LICORI		1190,00		1,000	1′190,00		
	SOMMANO m²*cm					1′190,00	0,81	963,90
370 / 367 VEN24-04.0 2.07.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su impalcati di opere d'arte, per qualsiasi spe ni lavorative. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE SU OPERE D'ARTE - ESEGUITA A MANO E MARTELLO DEMOLITORE VIA LICORI							
	marciapiede est		1,00 5,10	1,100 0,500	0,050 0,050	0,06 0,13		
	(larg.=1,700+1)	0,50	1,90 4,00	1,100 2,700	0,050 0,050	0,10 0,27		
	SOMMANO m ³	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, , ,	,		0,56	133,79	74,92
371 / 368 VEN24-01.0 6.07.b	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, rio. Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di							
	A RIPORTARE							380′545,31

TARIPTA	Num.Ord.		DIMENSIONI			DIMENSIONI				IM	PORTI
PRESCRIPTION 114.24 21.53 2.489.58		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE		
VIA.LECOR1 - freeato		RIPORTO							380′545,31		
MIRANTA' DI SMATMESTO DI MATERIALI E TERRINI (CLASSIFICATI COMPONE) per smallementa di considerazioni di displazioni di capitale capitale di capitale capitale di capitale capitale di c		VIA LICORI - fresato		1190,00		0,040			2/450-50		
MINISTACION CLASSIFICIATI COME RITUTO Compenso per smultimento in increase (rifuto non periodicus) ammissibili a impurato di Rituto non periodicus) ammissibili a impurato di receptere vida Licoria e create (rifuto non periodicus) ammissibili a impurato di receptere vida Licoria e controli di rispita di receptere vida Licoria e controli di rispita di rispita di rispita di rispita di rispita di rispita del materiale di risulta provonicità dagli scavi, demolizioni, o comunque dichianto non cumentanciore comprovante il importo del materiale di risulta provonicità degli scavi, demolizioni, o comunque dichianto non cumentanciore comprovante il importo del materiale di risulta provonicità degli scavi, demolizioni, o comunque dichianto non cumentanciore comprovante il importo del materiale di risulta provonicità degli scavi, demolizioni, o comunque dichianto non cumentanciore comprovante il importo del materiale di risulta NATINALE A VIA LICORI (huge-114.24+1.34) RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CIMINTO PISO INDO A 70 kg. VIA LICORI (huge-127.50) PINO A 7		SOMMANO I					114,24	21,55	2 439,35		
TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti degli seavi, demolzioni, o corrusque debiarato nom cumentazione comprovante il risuperto de la relavia collozzionica. TRASPORTO DI MATERIALE A NEL CORI *(hmg=114,24+1,34) 30,00	372 / 369 VEN24-01.0 6.07.c	CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, o. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero		0,56			1,34				
Description Comparison Co		SOMMANO t					1,34	48,26	64,67		
SOMMANO r\(^1\)km SOMMANO r\(^1	373 / 370 VEN24-07.0 1.10.00	trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non cumentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA		115,58			3′467,40				
RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E VENZA-040 GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini c caditoic seistendi in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA- CEMENTO - PESO FINO A 70 kg VIA LICORI *(par.ug.=30+4-2+14+1+1) SOMMANO cad A,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 5,576 SOSIItuzione vecchi chiusini Veritas, compreso adeguamento cameretta e smallimento del vecchio chiusino fornito da Veritas. Nel prezzo si in tas. Compresa la pulzia del pozzetto, il trasporto e gli oneri di dicarica del materiale dii risulta VIA LICORI SOMMANO cadatuno SOMMANO cadatuno SOMMANO cadatuno SOMMANO cadatuno CONTRE POSA DI MANUFATTI NI GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. da porre su manufatti ni prisia quali chiusini, caditoice etc. d			ĺ	Ź			3′467.40	0.30	1′040.22		
VENZ4-04.0 GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di sono di mismi ca edinici scistenti in ghisa mi lavorative. NENOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg. VIA LICORI *(parug.=30+42=14+1+1) SOMMANO cad A,00 75,56 302,24 SOMMANO cad A,00 75,56 302,24 SOMMANO cad SOMMANO cadauno A,00							3 107,10	0,50	1 0 10,22		
RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E VEN24-04.0 GHISA-CEMENTO RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg. E TROO A 120 kg. VIA LICORI *(par.ug.=2+2) SOMMANO cad 376 / 373 Sostituzione vecchi chiusini Veritas, compreso adeguamento eameretta e smaltimento del vecchio chiusino fornito da Veritas. Nel prezzo si in tas. Compresa la pulizia del pozzetto, il trasporto e gli oner di dicarica del materiale di risulta VIA LICORI SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Z.00 440,76 881,52 FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa im opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditole ete. da porre su manufatti già precispa. Telemento risultante dagli elaborati di progetto. PORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C VIA LICORI SOMMANO kg 378 / 375 V.EA.7 Pornitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli cpurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1437,94	374 / 371 VEN24-04.0 8.06.a	GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa oni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg					52,00				
VEN24-04.0 GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e additoie estenti in ghisa. m. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg VIA LICORI *(par.ug.=2+2) 4,00 4,00 75,56 302,24 4,00 75,56 302,24 4,00 75,56 302,24 4,00 75,56 302,24 4,00 75,56 302,24 4,00 75,56 302,24 5,00		SOMMANO cad					52,00	57,18	2′973,36		
Sostituzione vecchi chiusini Veritas, compreso adeguamento cameretta e smaltimento del vecchio chiusino Chiusino fornito da Veritas. Nel prezzo si in tas. Compresa la pulizia del pozzetto, il trasporto e gli oneri di dicarica del materiale di risulta VIA LICORI SOMMANO cadauno FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti gia predisp Plemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C VIA LICORI SOMMANO kg Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90	375 / 372 VEN24-04.0 8.06.b	GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg					4,00				
V.EA.4 e smaltimento del vecchio chiusino. Chiusino fornito da Veritas. Nel prezzo si in tas. Compresa la pulizia del pozzetto, il trasporto e gli oneri di dicarica del materiale di risulta VIA LICORI SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp Felemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C VIA LICORI SOMMANO kg Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90		SOMMANO cad					4,00	75,56	302,24		
FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C VIA LICORI SOMMANO kg Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90	376 / 373 V.EA.4	e smaltimento del vecchio chiusino. Chiusino fornito da Veritas. Nel prezzo si in tas. Compresa la pulizia del pozzetto, il trasporto e gli oneri di dicarica del materiale di risulta					2,00				
VEN24-04.0 in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C VIA LICORI SOMMANO kg Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90		SOMMANO cadauno					2,00	440,76	881,52		
SOMMANO kg Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad SOMMANO cad 5,77 346,20 40,00 5,77 346,20 30,00 47,93 1'437,90	377 / 374 VEN24-04.0 8.03.c	in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisp l'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C					60.00				
Pulitura e sgombero di materie solide, fecali ed altro, da manufatti stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90									246.20		
V.EA.7 stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe VIA LICORI SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90		SOWINANO Kg						3,77	340,20		
SOMMANO cad 30,00 47,93 1'437,90	378 / 375 V.EA.7	stradali della rete fognaria eseguita a mano e con l'eventuale ausilio di piccoli epurazione o ad una discarica regolarmente autorizzata per lo stoccaggio e le loro eventuali tariffe					30,00				
									1′437.90		
		A RIPORTARE					,	.,,,,	390′051,01		

Num.Ord.		DIMENSIONI				IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							390′051,01
379 / 376 VEN24-04.1 8.04.d	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l' ioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE VIA LICORI archetti parapedonali	2,00	14,00			28,00		
	verticale	ŕ	8,00			8,00		
	SOMMANO cad					36,00	24,02	864,72
380 / 377 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio cl del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE VIA LICORI - ARHETTI PARAPEDONALI verticale	2,00	14,00			28,00 8,00		
	SOMMANO cad					36,00	82,74	2′978,64
381 / 378 VEN24-04.1 3.03.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione erazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO VIA LICORI strada		1190,00			1′190,00		
	marciapiede est		11,14			11,14		
	SOMMANO m ²					1′201,14	1,68	2′017,92
382 / 379 VEN24-04.1 3.08.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marc te posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE-RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 VIA LICORI SOMMANO 100 kg	24,00 24,00	1190,00 11,14		0,010 0,020		10,95	3′185,90
383 / 380 VEN24-04.1 3.09.a	MANTO D'USURA MANTO D'USURA - GRANULOMETRIA 0-9 mmFornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANTO D'USURA - GRANULOMETRIA 0-9 mm VIA LICORI SOMMANO m²		1190,00			1′190,00	7,92	9′424,80
384 / 381 VEN24-04.1 3.19.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso uti MENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm VIA LICORI - marciapiede est a mano		11,14			11,14	10,75	119,76
385 / 382 VEN24-04.1 3.21.a	SOMMANO m ² SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo OVRAPPREZZO PER					11,14	10,/5	119,/6
	A RIPORTARE							408′642,75

	I							pag. 70					
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI		DIMENSIONI					DIMENSIONI			O	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE					
	RIPORTO							408′642,75					
	LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA FINO												
	A 1.70 m (Percentuale del 30.42%)												
	VIA LICORI - MARCIAPIEDE EST *(lung.=1,68+10,75+10,95*24*	11 14	17.60			107.07							
	0,02)	11,14	17,69			197,07							
	SOMMANO %					197,07	30,42	59,95					
386 / 383	Sigillatura finale della pavimentazione stradale mediante spruzzatura di												
V.EA.14	emulsione bituminosa normale al 60-65% di legante, in ragione di 0.7 kg/mq, e di lavoro con segnaletica, guardiania ed ogni altro onere per												
	dare il lavoro finito a regola d'arte												
	VIA LICORI *(lung.=1190+11,14)		1201,14			1′201,14							
	SOMMANO mq					1′201,14	1,57	1′885,79					
	Parziale VIA LICORI (SpCat 10) euro							37′657,52					
	Parziale LAVORI A MISURA euro							410′588,49					
	raiziaie LAVORI A MISURA euro							410 300,49					
	A RIPORTARE							410′588,49					

COSTI SICUREZZA (SPECIALI) La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e CUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. 100,00									pag. //	
TARIFY DESIGNATION DESIG	Num Ord	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI					IMPORTI		
1000 12784.08 12784.08 12784.08 12784.08 12784.08 12784.08 12784.08 12784.08 12784.09 12784.08 12784.09 12784.08 12784.09 12			par.ug.	lung.	larg.	H/peso	• Quantità	unitario	TOTALE	
La presente VOCE sentraire dalla stana analitica dei soli costi della siama randirica dei soli della siama randirica dei siama randirica dei soli della siama randirica dei soli della		RIPORTO							410′588,49	
La presente VOCE sentraire dalla stana analitica dei soli costi della siama randirica dei soli della siama randirica dei siama randirica dei soli della siama randirica dei soli della										
La presente VOCE sentraire dalla stana analitica dei soli costi della siama randirica dei soli della siama randirica dei siama randirica dei soli della siama randirica dei soli della		COSTI SICUREZZA (SPECIALI)								
	207.167									
Sicurezza c		La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di								
Incorpation in NON acono soggetti a Ribasso d'Astra. 100,00 12784,08	SIC.SI CE	Sicurezza e CUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle								
SOMMANO % Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro TOTALE curo		lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.								
12784,0							100,00			
12784,0		SOMMANO %					100,00	12′784,08	12′784,08	
TOTALE envo										
TOTALE envo		Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro							12′784.08	
		(, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
		TOTALE euro							423′372.57	
		TOTALE cuto							123 372,37	
A RIPORTARE										
		A RIPORTARE								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI					
	R	IPORTO	TOTALE			
	K.	11 0 K 1 0				
000 001 002 003 004 005 006 007 008 009 010	Riepilogo SUPER CATEGORIE <nessuna> 0- APPRONTAMENTO LAVORI SU MARCIAPIEDI 1- VIA BERNARDI 2- VIA DALL'ONGARO 3- VIA MEZZACAPO 4- VIA BECCARIA 5- VIA SCARSELLINI 6- VIA D'AZEGLIO 7- VIA MANETTI VIA MAMELI VIA LICORI</nessuna>		12'784,08 3'503,48 59'636,34 26'715,11 75'108,74 15'011,07 77'229,62 18'627,91 78'616,20 18'482,50 37'657,52			
	Totale SUPER CATEO	GORIE euro	423′372,57			
	A RIPO	ORTARE				

DESIGNAZIONE DEI LAVORI =					
			TOTALE		
		RIPORTO			
<nessuna></nessuna>	Categorie di Opere GENERALI e SPECIALIZZATE		16′287,56		
OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, ol OS10 - Segnaletica stradale non lumino OS24 - Verde e arredo urbano	, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relati pere di irrigazione e di evacuazione sa	ve opere complementari	370′509,57 3′115,28 9′243,22 24′216,94		
		TOTALE euro	423′372,57		
		A RIPORTARE			

Num Ond		IMPORTI	inaid
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	incid.
		TOTALE	
	RIPORTO		
	RIEPILOGO COSTI SICUREZZA		
	TOTALE PROGETTO (lavori e sicurezza)	100/050 55	
	euro	423′372,57	
	di cui per la sicurezza		
	COSTI SICUREZZA (speciali)	12′784,08	
	COSTI SICUREZZA (diretti)	0,00	
	TOTALE COSTI SICUREZZA		
	euro	12′784,08	
	Venezia, 08/09/2025		
	II Dogga 445-4-		
	Il Progettista ing. Davide Semenzato		
	A RIPORTARE		