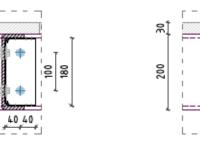
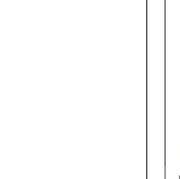
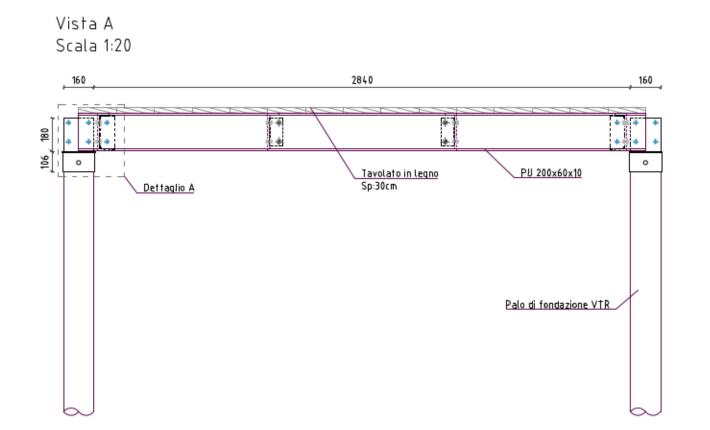
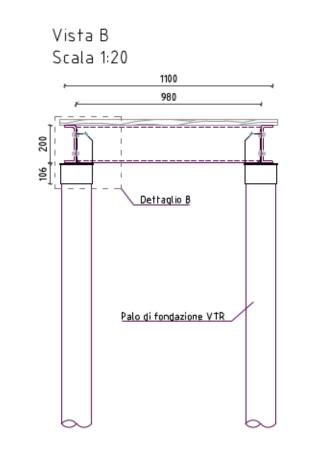


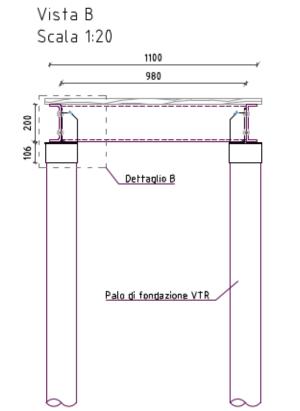
Dettaglio D

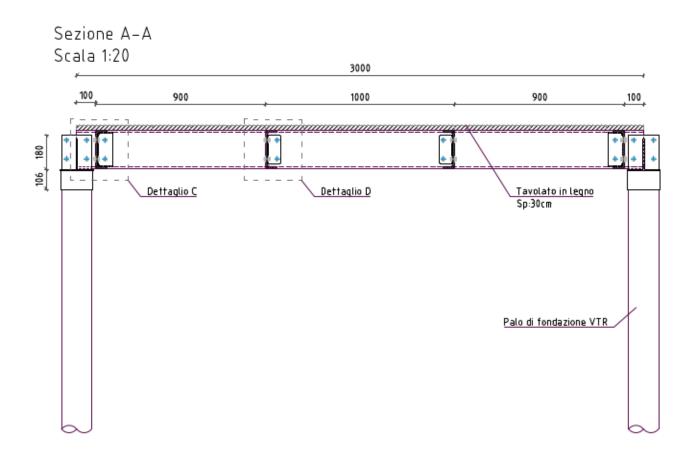


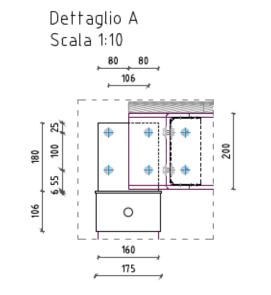


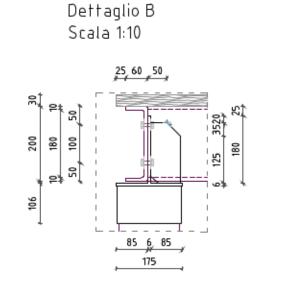












	<u>TA</u>	BELLA MATERIALI	
PROFILI GFRP			
GRUPPO C (spessore 9 /	/ 25 mm)		
Modulo di elasticità long	E _{LT} = 29000 MPa		
Resistenza caratt, a tra	f _{L,t,k} = 395 MPa		
Resistenza caratt. a rif	f _{L,pk} = 170 MPa		
Classe pali di fondazion	E40		
Modulo di elasticità long	E _{LT} = 40000 MPa		
Resistenza caratt. a tra	f _{L,f,k} = 600 MPa		
Profilo	Gruppo C	E40	
PU-200x60x10	X		
PALI VTR		X	
ACCIAIO PIASTRE	DI CONNESSIONE I	nox	
Classe di resistenza no	\$ 220 (t <= 6 mm)		

Tensione caratteristica di rottura:

BULLONI E VITI INOX A2 Tensione caratteristica di snervamento Tensione caratteristica di rottura

Tensione caratteristica di snervamento:

f_{vk} = 450 MPa f_{He} = 700 MPa

o_k=2,00 kN/m² O_k=1,50 kN qs=1,20 kN/m²

f_{uL} = 220 MPa

f_{tk} = 520 MPa

CARICHI AGENTI SULLE STRUTTURE IN GFRP

Carico variabile – Cat. K:
Carico variabile puntuale – Cat. K: Carlco neve:

■ QUOTE E MISURE DA VERIFICARE IN CANTIERE



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile SEDE: Polo Tecnico "Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

Ing. Roberto Di Bussolo Ing. Simone Agrondi

Arch. Alice Maniero

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO" CUP F71B22000900001

PERIZIA DI VARIANTE N. 2

STATO DI PROGETTO STRUTTURALE PONTILE / PARTICOLARI COSTRUTTIVI

S401

KEVISIONE	DATA	OGGETTO	KEDATTO	VERIFICATO	AFFROVATO	SCALA.	
rev_00							
rev_01						prot, n.: 2308	
rev_02	31/07/2025	VARIANTE 2					
rev_03						NOME FILE:	
rev_04						S401- Stato di progetto strutturale _ VAR	