



NOTE

- IN TUTTI I DISEGNI E' RIPORTATO UN SISTEMA DI LEGENDE GENERALI (SIMBOLI MATERIALI, ABBREVIAZIONI, ETC.) A CUI RIFERIRSI PER LA CORRELAZIONE DELLE TAVOLE
- TUTTE LE QUOTE DI RILIEVO (ATTUALI) SONO IN METRI E SI RIFERISCONO ALLA QUOTA MEDIA SUL LIVELLO DEL MARE (RIFERIMENTO ALTIMETRICO CHIODO)
- TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DI PROGETTO (MODIFICATE) SONO IN CENTIMETRI, FATTO SALVO QUANDO DIVERSAMENTE INDICATO
- LE DIMENSIONI PLANIMETRICHE SI DEVONO INTENDERE AL FINITO
- TUTTI I BLOCCHI IN LEGNO E GLI ELEMENTI METALLICI INDICATI NEI PARTICOLARI E NELLE SEZIONI DOVRANNO ESSERE CONTINUI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO
- L'OPERATORE E' TENUTO A VERIFICARE LE DIMENSIONI E LE QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELL'ESECUZIONE, IN PARTICOLARE RIGUARDO ALLA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI

SIMBOLI

• 2000	NUMERO PUNTO E QUOTA ATTUALE	↔	ASSE DI SIMMETRIA
○	CAPO SALDO	⊙	INDICATORE PROFILO
⊙	QUOTA PLANMETRICA MODIFICATO	⊙	INDICATORE SEZIONE
⊙	QUOTA SEZIONE GREZZO	⊙	INDICATORE GRIGLIA
⊙	QUOTA SEZIONE FINITO	⊙	INDICATORE SOTTO-GRIGLIA
▶	INGRESSO CARRABILE	○	LIMITE INTERVENTO
▶	INGRESSO PEDONALE	○	FASE OPERATIVA
→	SENSO DI MARCIA		
→	VERSO FLUIDO		
P ~ 2%	PENDENZA SUOLO		
AAAA	SEDIME LIMITE		
AAAA	USO DEL SUOLO		

SERVIZI

	ATTUALE	MODIFICATO
VERITAS SPA	A	RETE ACQUEDOTTO / POZZETTO
COMUNE VENEZIA / IT	M	RETE ACQUA METEORICA / CADITOIA
VERITAS SPA	F	RETE ACQUA USATA / POZZETTO
ACQUE RISORGIVE CB	C	RETE IDRALICA IRRIGUA / CANALE
COMUNE VENEZIA / IP	IP	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA / PALO
TERNA SPA	AT	RETE AT / TRALICCIO
E-DISTRIBUZIONE SPA	BT	RETE AEREA BT - MT / PALO
E-DISTRIBUZIONE SPA	E	RETE CAVIDOTTO ELETTRICA / POZZETTO
TIM SPA	T	RETE TELEFONICA / POZZETTO
OPEN FIBER SPA	FO	RETE FIBRA OTTICA / POZZETTO
ITALGAS SPA	G	RETE GAS / SFATIO
COMUNE VENEZIA / PL		SEGNALETICA STRADALE CICLI
AVM SPA		SEGNALETICA STRADALE TPL

ELEMENTI | ATTUALE

■	CARTA CTCN	■	DEMOLIZIONE / STERRO	■	PARAPETTO
■	MAPPA CATASTALE	■	COSTRUZIONE / RIPIORTO	■	CORDOLO
■	CIGLIO	■	SEGNALETICA STRADALE	■	SPARTITRAFFICO
■	PIEDE	■	MANUFATTO	○	DISSUASORE
■	RECINZIONE	■	RECINZIONE	○	DELINEATORE
■	POZZETTI	■	POZZETTI	○	CADITOIA

ELEMENTI | MODIFICATO

■	DEMOLIZIONE / STERRO	■	PARAPETTO
■	COSTRUZIONE / RIPIORTO	■	CORDOLO
■	SEGNALETICA STRADALE	■	SPARTITRAFFICO
■	MANUFATTO	○	DISSUASORE
■	RECINZIONE	○	DELINEATORE
■	POZZETTI	○	CADITOIA

MATERIALI | ATTUALE

■	ASFALTO	■	RESINA COLORATA	■	MANTO DI USURA
■	STERRATO	■	ASFALTO BASALTICO	■	BASE BINDER
■	PRATO	■	SUOLO STABILIZZATO	■	MISTO BITUMATO
■	ACQUA	■	PIANTUMAZIONE	■	MISTO CEMENTATO
■	TERRA	■	PRATO STABILIZZATO	■	TOUT VENANT

MATERIALI | MODIFICATO

■	RESINA COLORATA	■	MANTO DI USURA
■	ASFALTO BASALTICO	■	BASE BINDER
■	SUOLO STABILIZZATO	■	MISTO BITUMATO
■	PIANTUMAZIONE	■	MISTO CEMENTATO
■	PRATO STABILIZZATO	■	TOUT VENANT



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
 Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
 Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile
 SEDE: Polo Tecnico "Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

DIRETTORE: Ing. Simone Agrondi
 DIRIGENTE: Ing. Roberto Di Bussolo
 RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Arch. Alice Maniero

OGGETTO: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
 C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
 CUP F71B22000900001

FASE: PERIZIA DI VARIANTE N. 2



TITOLO: PLANIMETRIA 48 / TRATTO T4 (B.4 - B.5 NEW) VIA FORTE MARTHHERA / MODIFICATO

ELABORATO: A148

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
rev_00	20/10/2023	EMISSIONE				1:250
rev_01	15/10/2024	VARIANTE				2308
rev_02	31/07/2025	VARIANTE 2				
rev_03						NOME FILE: T4_A148.dwg
rev_04						