



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: C.I. 15143 "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE 2° LOTTO".
ADEGUAMENTO DEI CORRISPETTIVI PROFESSIONALI PER L'INCARICO DI
DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA, EX ART. 120,
COMMA 1, LETT. B) D.LGS. 36/2023 (SRC23_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 1637 del 06/07/2026

Determinazione (DD) n. 1504 del 10/07/2026

Fascicolo N.664/2022 - C.I. 15143 REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2°
LOTTO

Il Dirigente

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 18 dicembre 2025 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2026-2028;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2026-2028 assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con la stessa deliberazione della Giunta Comunale n. 281/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021 convertito con L. n. 113 del 06/08/2021, di varie sottosezioni, coordinate tra loro, tra cui la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs 23 giugno 2011 n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42"* e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il d.lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", come da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 e, in particolare, l'allegato I.2 "Attività del RUP", l'allegato I.4 "Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto", "Determinazione dei parametri per la progettazione", l'allegato I.7 "Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo", l'allegato I.13 "Determinazione dei parametri per la progettazione", l'allegato II.12 "Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura" e l'allegato II.14 "Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità";

- il d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016";

Premesso inoltre che:

- con decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano nazionale di ripresa e resilienza per l'Italia;
- con Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata approvata la "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" in cui è compresa la misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", con una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi subinvestimenti relativi rispettivamente a:
 - a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani,
 - b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub2 investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, individuando nell'Allegato 1 il Comune di Venezia tra le città che ospitano le principali università italiane, con l'assegnazione di un contributo statale pari a € 2.449.137,00=. per la realizzazione di complessivi 9 km di piste ciclabili urbane di collegamento tra le sedi universitarie e i nodi ferroviari o metropolitani;
- a seguito di istanza di accesso alle risorse di cui sopra, resa dal Comune di Venezia con nota 56436 del 04/02/2022 acquisita agli atti, il decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 257 del 24/08/2022, ha disposto il finanziamento di complessivi € 2.449.137,00=. a favore del Comune di Venezia, per la realizzazione, secondo le tempistiche del PNRR, dei chilometri di piste ciclabili previsti;
- l'intervento in oggetto, denominato "Realizzazione ciclovie urbane 2° lotto" per la realizzazione dei rimanenti 6 km di piste ciclabili, risulta inserito nel Piano degli investimenti 2024-2026, annualità 2024, del Bilancio di Previsione 2024-2026 come aggiornato da ultimo con la variazione approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 18/07/2024, per un importo complessivo di € 1.964.050,70= (o.f.c.), spesa finanziata per € 1.814.050,70= con contributi dello Stato – PNRR Ciclovie urbane e per € 150.000,00=. con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni codice della strada – lett. c) applicato a bilancio 2024;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1820 del 16/08/2023 è stato affidato l'incarico esterno di rilievi, studi fattibilità, progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'importo complessivo di € 100.869,61=, a favore dell'arch. Alfonso Cendron, giusto contratto Rep. 24584 del 15/11/2023;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 235 del 23/11/2023, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera in oggetto, per un importo complessivo di € 1.814.050,70= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 2821 del 07/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, redatto dal professionista incaricato, predisposto ai sensi dell'art. 41, co. 8, e dell'allegato I.7, sezione III, del d.lgs. n. 36/2023, per un costo complessivo € 1.814.050,70.= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 3040 del 28/12/2023 è stato aggiudicato l'appalto della gara n. 92/2023 riguardante i lavori di "Realizzazione ciclovie urbane - 2° lotto", all'impresa Erregi S.r.l. partita iva n. 04251140283, per l'importo di € 1.196.000,00= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 8,00% oltre ad € 45.000,00 quali oneri per l'attuazione dei piani della

- sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale complessivo di € 1.241.000,00 oneri fiscali esclusi, giusto contratto Rep. speciale n. 24863 del 23/02/2024;
- con determinazione dirigenziale n. 1533 del 29/07/2024 di affidamento a Veritas SpA dell'intervento di allaccio idrico, è stato assestato il quadro economico dell'opera integrandolo con il finanziamento di € 150.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni CdS approvato con la deliberazione di Consiglio comunale n. 33 del 13/06/2024, sopra indicato;
 - con determinazione dirigenziale n. 2284 del 19/11/2024 è stata approvata una prima perizia di variante con un incremento contrattuale dell'importo lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% pari a € 45.034,77=, per un totale complessivo di € 1.286.034,77= (o.f.e.), giusto atto aggiuntivo Rep. n. 25622 del 03/12/2024;
 - con determinazione dirigenziale n. 1984 del 06/10/2025 è stata approvata la perizia di variante n. 2, con un incremento contrattuale dell'importo lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00%, pari a € 256.588,23 (o.f.e.), per un totale complessivo di € 1.542.623,00 (o.f.e.), giusto atto aggiuntivo Rep. n. 26819 del 14/01/2026;
 - con la suddetta determinazione si è altresì provveduto ad adeguare i corrispettivi professionali spettanti all'arch. Cendron, relativamente alle prestazioni di redazione perizie di variante, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori e di direzione dei lavori, per un importo complessivo di € 36.993,80= (o.p.f.e.), giusto atto aggiuntivo Rep. n. 26517/2025;
 - con determinazione dirigenziale n. 1200 del 04/06/2026 è stata approvata la perizia di modifica contrattuale n. 3, con un incremento contrattuale dell'importo lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% pari a € 56.127,00 (o.f.e.), per un totale complessivo di € 1.598.750,00 (o.f.e.), giusto atto aggiuntivo Rep. 27481 del 22/06/2026, con il seguente quadro economico di spesa:

C.I. 15143 - QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 3

A IMPORTO DEI LAVORI

A.1	Lavori a misura	1.553.750,00 €
A.2	Oneri sicurezza	45.000,00 €

TOTALE lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% (A) **1.598.750,00 €**

B SOMME A DISPOSIZIONE

B.1	Lavori in amm. diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00 €
B.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00 €
B.4	Allacciamenti a pubblici sottoservizi	3.197,21 €
B.5	Imprevisti	43.309,96 €
B.6	Accantonamenti in rel. artt. 60 e 120 c.1 a) d.lgs 36/2023	0,00 €
B.7	Acquisizione di aree o immobili	0,00 €
B.8.a	Spese tecniche (incarichi esterni)	123.978,29 €
B.8.b	Spese tecniche (incentivi)	19.368,00 €
B.9	Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	0,00 €
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00 €
B.11	Spese per pubblicità e opere artistiche	0,00 €
B.14	Spese per collaudi	15.572,24 €
B.18	IVA (10 % su A)	159.875,00 €

TOTALE somme a disposizione (B) 365.300,70 €

IMPORTO COMPLESSIVO (A+B) **1.964.050,70 €**

QUADRO ECONOMICO AGGREGATO

Importo lavori (o.f.c.)	1.758.625,00 €
Somme a disposizione (o.f.c.)	186.057,70 €

Incentivi	19.368,00 €
RIBASSO D'ASTA (	0,00 €
Totale complessivo	1.964.050,70 €

Considerato che la redazione della modifica contrattuale n. 3 relativa all'appalto dei lavori ha richiesto ulteriori prestazioni professionali da parte dell'arch. Alfonso Cendron (CIG 9960741780), incaricato della direzione lavori e coordinamento della sicurezza, comprensiva di redazione della perizia, quali prestazioni supplementari all'affidamento del servizio approvato con determinazione dirigenziale n. 1820 del 16/08/2023 sopra citata, giusto contratto Rep. n. 24584/2023 aggiornato con atto aggiuntivo Rep. n. 26517/2025;

Dato atto che:

- le modifiche contrattuali di cui sopra sono riconducibili alle ipotesi di cui all'art. 120 comma 1 lett. b) del d. lgs. 36/2023, in ragione di quanto emerso a seguito delle modifiche alle lavorazioni previste e a quelle ulteriori rispetto a quelle oggetto dell'appalto di lavori originario, cui corrisponde, di conseguenza, un aumento delle prestazioni richieste al professionista affidatario del succitato servizio;
- si rende pertanto necessario provvedere all'adeguamento del contratto Rep. n. 24584/2023 aggiornato con atto aggiuntivo Rep. n. 26517/2025 sottoscritto con l'arch. Alfonso Cendron, partita iva 02137970261, poiché un cambiamento del contraente sarebbe stato impraticabile per motivi tecnici dovuti alla necessaria conoscenza del contesto e avrebbe comportato notevoli disagi anche di ordine economico, vista la funzione assolta dal professionista incaricato di direzione lavori ai sensi dell'art. 114 del d. lgs. n. 36/2023 nonché dei relativi compiti stabiliti nell'Allegato II.14 che disciplina la direzione dei lavori, la direzione dell'esecuzione e il collaudo o verifica di conformità;

Visto:

- il ricalcolo effettuato dei corrispettivi spettanti all'arch. Cendron per le prestazioni aggiuntive sopra indicate, che ha comportato un aumento dell'importo contrattuale da € 116.493,81 (o.p.e.) a € 119.209,89 (o.p.e.) al netto del ribasso contrattuale del 20,245%, pari ad un aumento di € 2.716,08, ritenuto congruo dal RUP e preventivamente accettato dall'operatore economico incaricato delle suddette prestazioni;
- tale modifica rileva un incremento del 49,95% rispetto al valore del contratto iniziale, rientrando quindi entro i limiti di cui all'art. 120 c. 2 che dispone il limite del 50% del valore del contratto iniziale nei casi di modifica contrattuale ai sensi del comma 1 lettere b) e c);

Atteso che si rende necessario approvare lo schema di atto aggiuntivo (Allegato A), restituito firmato per accettazione da parte del professionista incaricato;

Dato atto che le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal d.lgs. n. 36/2023 "Codice di contratti pubblici" e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi la spesa viene indicata con il Cod. SRC23_02, attribuito in sede di affidamento;

Considerato pertanto necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per le prestazioni di redazione degli elaborati relativi alla modifica contrattuale, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori e di direzione dei lavori, per un importo complessivo di € 2.716,08= (o.p.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% pari ad una spesa complessiva di € 2.824,72= (o.p.c., professionista non soggetto ad IVA);

Visto che la spesa di € 2.824,72= (o.p.c.) trova copertura sulle somme a disposizione del quadro economico approvato con DD n. 1200/2026 sopra indicato, con imputazione a bilancio 2026,

cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni CdS lett. c) applicato a bilancio 2024;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che:

- trattandosi di appalto di importo inferiore alla soglia eurounitaria, non sussiste l'obbligo di pubblicità nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come previsto dal vigente Codice dei Contratti pubblici;
- in conformità alle vigenti disposizioni di legge e a quanto prescritto dal vigente PIAO, sono demandati al RUP gli obblighi di comunicazione e di trasmissione agli Enti preposti delle modifiche del contratto entro 30 giorni dall'approvazione, mediante compilazione della scheda ANAC nella piattaforma di approvvigionamento digitale in uso presso l'Ente;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, in data 17/09/2019 tra la Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e applicabile *ratione temporis* all'appalto oggetto della modifica contrattuale in quanto antecedente al nuovo Protocollo;

Dato atto che la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. cons. Alice Maniero, giusta nomina PG 38491 del 22/01/2024, conservata agli atti;

Richiamata, non essendo intervenute segnalazioni e non avendo avuto conoscenza di sopraggiunte situazioni di conflitto di interessi – anche potenziale -, la dichiarazione del RUP sopra menzionato, acquisita agli atti con PG 510269 del 30/09/2025 in cui veniva attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'appalto in oggetto, così come previsto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

Dato atto che il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990 s.m.i., dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013 s.m.i., dall'art. 16 co.4 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno di spesa sopra citato;

Dato atto che allo stato attuale il cronoprogramma finanziario del C.I. 15143 risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	2027	2028	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 1.360.105,26	€ 591.514,15	€ 8.464,88	€ 3.966,41	€ 1.964.050,70
Impegnato	€ 1.360.105,26	€ 591.514,15	€ 3.966,41	€ 3.966,41	

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi espressi in premessa, la modifica contrattuale n. 2 ai sensi dell'art. 120 co. 1 let. b) del d. lgs. 36/2023 relativamente ai corrispettivi professionali riconosciuti all'arch. Alfonso Cendron relativamente al C.I. 15143 "Realizzazione ciclovie urbane - 2° lotto", per l'importo complessivo di € 2.716,08= (o.p.f.e), mediante atto aggiuntivo al contratto Rep. n. 24584/2023, aggiornato con atto aggiuntivo Rep. n. 26517/2025;
2. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, all'arch. Alfonso Cendron l'esecuzione di ulteriori prestazioni professionali, per l'importo complessivo di € 2.716,08= (o.p.e.) mediante atto aggiuntivo al contratto Rep. n. 24584/2023, aggiornato con atto aggiuntivo Rep. n. 26517/2025;
3. di approvare lo schema di atto aggiuntivo dell'incarico professionale, allegato alla presente, costituendone parte integrante e sostanziale (Allegato A);
4. di impegnare la maggior spesa derivante dalla modifica contrattuale n. 2, a favore dell'arch. Alfonso Cendron, partita iva n. 02137970261, per l'importo di € 2.824,72= (o.p.c., professionista non soggetto ad IVA), cod. SRC23_02, CUP F71B22000900001 - CIG 9960741780, da imputare a bilancio 2026, sul cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni codice della strada lett. c) applicato al bilancio 2024;
5. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
6. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa, il cronoprogramma finanziario del C.I. 15143 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	2027	2028	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 1.360.105,26	€ 594.338,87	€ 5.640,16	€ 3.966,41	€ 1.964.050,70
Impegnato	€ 1.360.105,26	€ 594.338,87	€ 3.966,41	€ 3.966,41	

7. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
8. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
9. di dare atto che con la firma della presente determinazione il dirigente proponente attesta la coerenza degli stanziamenti di cassa con la programmazione dei pagamenti conseguenti al presente atto;
10. di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato ai sensi dell'art.37 del d.lgs n. 33/2013 in combinato disposto con l'art.28 del d.lgs n. 36/2023.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs 18/08/2000 n. 267.

Allegati:

A. Schema di atto aggiuntivo incarico professionista

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 10/07/2026