NOTE

1. IN TUTTI I DISEGNI E' RIPORTATO UN SISTEMA DI LEGENDE GENERALI (SIMBOLI, MATERIALI, ABBREVIAZIONI, ETC.) A CUI RIFERIRSI PER LA CORRELAZIONE DELLE TAVOLE
2. TUTTE LE QUOTE DI RILIEVO (ATTUALE) SONO IN METRI E SI RIFERISCONO ALLA QUOTA MEDIA SUL LIVELLO DEL MARE (RIFERIMENTO ALTIMETRICO CHIODO)
3. TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DI PROGETTO (MODIFICATO) SONO IN CENTIMETRI, FATTO SALVO QUANDO DIVERSAMENTE INDICATO
4. LE DIMENSIONI PLANIMETRICHE SI DEVONO INTENDERE AL FINITO
5. TUTTI I BLOCCHI IN LEGNO E GLI ELEMENTI METALLICI INDICATI NEI PARTICOLARI E NELLE SEZIONI DOVRANNO ESSERE CONTINUI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO
6. L' OPERATORE E' TENUTO A VERIFICARE LE DIMENSIONI E LE QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELL' ESECUZIONE, IN PARTICOLARE RIGUARDO ALLA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI

SIMBOLI

- NUMERO PUNTO E QUOTA ATTUALE
- CAPO SALDO
- QUOTA PLANIMETRICA MODIFICATO
- QUOTA SEZIONE GREZZO
- QUOTA SEZIONE FINITO
- INGRESSO CARRABILE
- INGRESSO PEDONALE
- SENSO DI MARCIA
- VERSO FLUIDO
- PENDENZA SUOLO
- SEDIME | LIMITE
- USO DEL SUOLO
- ASSE DI SIMMETRIA
- INDICATORE PROFILO
- INDICATORE SEZIONE
- INDICATORE GRIGLIA
- INDICATORE SOTTO-GRIGLIA
- LIMITE INTERVENTO
- FASE OPERATIVA

SERVIZI

SERVIZI	ATTUALE	MODIFICATO
VERITAS SPA	A	RETE ACQUEDOTTO / POZZETTO
COMUNE VENEZIA / IT	M	RETE ACQUA METEORICA / CADITOIA
VERITAS SPA	F	RETE ACQUA USATA / POZZETTO
ACQUE RISORGIVE CB	CB	RETE IDRAULICA IRRIGUA / CANALE
COMUNE VENEZIA / IP	IP	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA / PALO
TERNA SPA	AT	RETE AT / TRALICCIO
E-DISTRIBUZIONE SPA	BT	RETE AEREA BT - MT / PALO
E-DISTRIBUZIONE SPA	E	RETE CAVIDOTTO ELETTRICA / POZZETTO
TIM SPA	T	RETE TELEFONICA / POZZETTO
OPEN FIBER SPA	FO	RETE FIBRA OTTICA / POZZETTO
ITALGAS SPA	G	RETE GAS / SFIATO
CONSORZIO VENEZIA N.	CV	RETE DISINQUINAMENTO
COMUNE VENEZIA / PL		SEGNALETICA STRADALE CICLI
AVM SPA		SEGNALETICA STRADALE TPL

ELEMENTI | ATTUALE

- CARTA CTCN
- MAPPA CATASTALE
- CIGLIO
- PIEDE
- RECINZIONE
- POZZETTI

ELEMENTI | MODIFICATO

- DEMOLIZIONE / STERRO
- COSTRUZIONE / RIPORTO
- SEGNALETICA STRADALE
- MANUFATTO
- RECINZIONE
- POZZETTI
- PARAPETTO
- CORDOLO
- SPARTITRAFFICO
- DISSUASORE
- DELINEATORE
- CADITOIA

MATERIALI | ATTUALE

- ASFALTO
- STERRATO
- PRATO
- ACQUA
- TERRA

MATERIALI | MODIFICATO

- RESINA COLORATA
- ASFALTO PORFIRICO
- SUOLO STABILIZZATO
- PIANTUMAZIONE
- PRATO STABILIZZATO
- MANTO DI USURA
- BASE BINDER
- MISTO BITUMATO
- MISTO CEMENTATO
- TOUT VENANT

0 5 10 25 M

CITTA' DI VENEZIA

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili
SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alice Maniero

PROGETTO
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
CUP F71B22000900001

FASE
ESECUTIVO
PERIZIA DI VARIANTE N. 3

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CENDRON studio
[redacted]

[redacted]

TITOLO
PLANIMETRIA 42 / MODIFICATO

ELABORATO
A142

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
rev_00	30.11.2023	emissione			
rev_01	15.10.2024	VARIANTE			
rev_02	31.07.2025	VARIANTE 2			
rev_03	30.04.2026	VARIANTE 3			
rev_04					

SCALA: 1:250
prot. n.: 2308
NOME FILE: T4_A142.dwg