

CITTA DI VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e mobilità sostenibile

PERMEABILITA' CICLABILE SU DUE TRATTI  
MANCANTI DELLA RETE CICLABILE VIA BUOZZI E  
VIA CAPODISTRIA (C.I. 15391)

PROGETTO ESECUTIVO

1.1

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Venezia, Novembre 2025

Il Progettista

  
*f.to digitalmente*

Il Responsabile Unico del Procedimento

dott. Alberto Cesaro  
*f.to digitalmente*

## INDICE

1. Premessa
2. Obiettivi del progetto
3. Tipologia di interventi previsti
4. Illustrazione dei singoli interventi
5. Norme tecniche di riferimento
6. Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere
7. Limiti finanziari da rispettare

## 1. Premessa

Il presente progetto di fattibilità tecnico ed economica prevede la realizzazione di due interventi volti al completamento dei tratti mancanti della rete ciclabile urbana ed extraurbana che interessa il territorio comunale della terraferma del Comune di Venezia ed alla risoluzione dei punti critici manifestati dalla rete stessa. Il primo situato a Mestre in Via Buoizzi (quartiere Carpenedo). Il secondo a Mestre in Via Capodistria (quartiere Gazzera).

## 2. Obiettivi del progetto

Sul territorio del Comune di Venezia si sviluppa una rete ciclabile lunga più di 172 km, costituita da piste ciclabili in sede propria, corsie ciclabili, piste ciclabili contigue al marciapiede e percorsi ciclopedonali promiscui; essa permette di collegare tra loro tutte le località della Terraferma. L'obiettivo principale, che l'Amministrazione Comunale intende raggiungere con il presente progetto, è quello di migliorare e completare la rete esistente, aumentando la sicurezza pedonale e ciclabile lungo gli itinerari percorsi, attraverso il completamento di alcuni tratti mancanti della rete ciclabile.

## 3. Strategie progettuali e tipologia di interventi previsti

Gli interventi vengono realizzati tramite varie strategie progettuali, elencate ai punti seguenti.

- a. **Allestimento di n. 2 collegamenti ciclabili e pedonali sicuri** ottenibili tramite nuovi tratti finalizzati ad integrare la rete esistente e collegare i tratti mancanti.
- b. **Piantumazione** di alberature e posa di arredo urbano per migliorare la qualità degli spazi antistanti i percorsi, in concomitanza con le aree verdi.
- c. Installazione di nuovi punti luce per aumentare la visibilità e la sicurezza di pedoni e ciclisti.
- d. Installazione di nuova segnaletica verticale lungo la rete ciclabile per identificare gli itinerari, indicare le località urbane ed extraurbane raggiungibili ed indirizzare gli utenti verso i punti di maggior interesse per la collettività.

## 4. Illustrazione dei singoli interventi

### ***INT.1 Via Buoizzi***

L'intervento consiste nel completamento del percorso ciclo-pedonale che parte dal parco Albanese e prosegue nell'area verde in prossimità di Via Vallenari, raccordando per circa 20 metri il percorso alla piattaforma di attraversamento pedonale di Via Buoizzi.

### ***INT.2 Via Capodistria***

L'intervento consiste nel completamento del percorso ciclo-pedonale che parte da Via Istria e prosegue lungo le aree verdi che conducono al Forte Gazzera. Il nuovo

percorso collegherà il percorso esistente con Via Capodistria, in prossimità dell'accesso al Forte, intersecando la strada bianca che collega l'accesso di Forte Gazzera al parcheggio dello stesso.

Ulteriori opere previste consistono: Via Buozi, posa di nuovi corpi illuminanti e dei relativi sostegni e l'allestimento dei cablaggi entro idonei cavidotti in pvc completi di pozzetti; Via Capodistria è prevista la posa di nuovi corpi illuminanti e dei relativi sostegni e l'allestimento dei cablaggi entro idonei cavidotti in pvc completi di pozzetti. Per entrambi gli interventi sono previste sistemazioni del verde con impianto di nuove alberature.

## **5. Norme tecniche di riferimento**

Per la realizzazione degli interventi previsti nel presente progetto, si fa riferimento principalmente alle seguenti norme tecniche nazionali:

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. – Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- D.M. 30 novembre 1999, n. 557 – Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- D.M. 5 novembre 2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 19 aprile 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 – Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;
- D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (conv. con modifiche in legge 11 settembre 2020, n. 120) – Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale ("Decreto Semplificazioni"), che ha introdotto la definizione e la disciplina di corsia ciclabile, corsia ciclabile per doppio senso ciclabile, casa avanzata, strada urbana ciclabile, zona scolastica;
- Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana 2022 – 2024.

## **6. Accessibilità e conformità urbanistica delle aree**

In base al PRG vigente e sue varianti, gli ambiti di intervento ricadono all'interno di viabilità di progetto, verde pubblico e zona di espansione.

L'ambito di intervento di Via Buozi ricade all'interno di mappali privati in corso di espropriazione (come da piani particellari d'esproprio presentati con il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica).

L'ambito di intervento di Via Capodistria è già in proprietà del Comune di Venezia e verrà destinato a verde pubblico attrezzato.

## **7. Limiti finanziari da rispettare**

La spesa di € 140.000,00=. per la realizzazione dell'intervento in oggetto è inserita nel Piano degli Investimenti 2024-2026 approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023 e ss.mm.ii., annualità 2024, per un importo complessivo di € 140.000,00=, spesa finanziata per € 90.000,00= con entrate correnti e per € 50.000,00=. con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024.