



COMUNE DI VENEZIA

AREA: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

SERVIZIO: Attuazione Opere Strategiche

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: FIORINDO MATTEO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: (C.I. 15165) "INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE". ESERCIZIO DEL DIRITTO DI OPZIONE EX ART.120 C.1 LETT. A) DEL D.LGS. 36/2023, PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CABINA ELETTRICA DI DISTRIBUZIONE MT/BT. IMPEGNO DI SPESA. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 520 del 02/03/2026

Determinazione (DD) n. 443 del 09/03/2026

Fascicolo N.486/1/2022 - C.I. 15165 INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE - DELIBERE E DETERMINE

Il Direttore

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 18 dicembre 2025 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2026-2028;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2026-2028 assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa
- con la stessa deliberazione della Giunta Comunale n. 281/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021 convertito con L. n. 113 del 06/08/2021, di varie sottosezioni, coordinate tra loro, tra cui la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 610526 del 22/12/2023 è stato attribuito l'incarico di Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Simone Agrondi;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha

sostituito ogni precedente", nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;

- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 e, in particolare, l'allegato I.2 "Attività del RUP", l'allegato I.4 "Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto", "Determinazione dei parametri per la progettazione", l'allegato I.7 "Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo", l'allegato II.12 "Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura" e l'allegato II.14 "Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità";

Richiamati:

- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e relativi allegati, in particolare l'allegato I.2 "Attività del RUP" e s.m.i.;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Premesso che:

- il Comune di Venezia è stato destinatario di fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mirava a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- con disposizione dirigenziale, prot. n. 0265130 del 16/06/2022 della Responsabile dell'Organismo Intermedio l'intervento avente ad oggetto VE 6.1.2.h "Intervento puntuale di rigenerazione urbana per servizi di mobilità sostenibile" (C.I. 15165) è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON Metro per € 840.000,00= di cui € 700.000,00= per la realizzazione dell'intervento ed € 140.000,00= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione diversi dai costi del personale, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18.07.2018 - "Omnibus");
- l'intervento in oggetto è stato inserito con la variazione al Bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale

n. 32 del 12/05/2022, nell'annualità 2022 del Piano degli Investimenti 2022-2024, spesa complessiva pari a € 700.000,00 finanziata con contributi React-EU;

- con deliberazione di Giunta comunale n. 35 del 02/03/2023 e con determinazione dirigenziale n. 967 del 26/04/2023 sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto esecutivo, per un importo complessivo di € 700.000,00= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 1898 del 28/08/2023 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa TECNOFON S.r.l., partita iva 03718870276 , per l'importo di € 460.247,73.=, al netto del ribasso del 8,950%, al quale sono sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 14.511,01.=, per un importo contrattuale complessivo di € 474.758,74.= oneri fiscali esclusi, giusto contratto stipulato in data 16 ottobre 2023, Rep. Mun. n. 131612;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 1071 del 14/11/2023 di approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e del Documento Unico di Programmazione 2024-2026, è stato assegnato all'intervento un incremento di finanziamento pari a € 210.000,00.=, tramite risorse derivanti da entrate correnti, portando così l'importo complessivo dell'opera a € 910.000,00.=;
- con determinazione dirigenziale n. 797 del 30/04/2024 è stata approvata la perizia di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) D.Lgs. n. 50/2016, che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori ad € 709.565,49= (o.f.e.);
- i lavori sono regolarmente terminati il 17/06/2024, come da certificato di ultimazione lavori firmato dalle parti senza riserve;

Visto che:

- con la variazione al bilancio di previsione 2024-2026 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 33 del 13/06/2024, è stato incrementato il finanziamento dell'opera per l'importo di € 200.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato, applicato a bilancio 2024;
- con la variazione al bilancio di previsione 2024-2026 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 18/07/2024 la fonte di finanziamento di tale ulteriore finanziamento è stata modificata in avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni al Codice della Strada applicato al bilancio 2024;
- per effetto del suddetto finanziamento, con determinazione dirigenziale n. 2549 del 10/12/2024 è stato aggiornato il cronoprogramma finanziario ed è stato approvato l'assestamento del quadro economico dell'opera (allegato A parte integrale e sostanziale del provvedimento), che non comprende l'importo del ribasso d'asta non utilizzato pari a € 11.331,15=;

Dato che:

- con determinazione dirigenziale n. 1541 del 01/08/2025 sono stati affidati i lavori funzionali di messa in opera dell'impianto fotovoltaico e di illuminazione del parcheggio Ex Carbonifera alla ditta ERREGI S.r.l., (C.F.

e P.IVA 04251140283), per l'importo complessivo di € 135.715,73= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 2,00%, di cui:

- € 109.299,51= comprensivi di € 4.400,80= per oneri della sicurezza, impegnati per l'esecuzione delle lavorazioni di messa in funzione dell'impianto fotovoltaico, finitura del verde e illuminazione del parcheggio Ex Carbonifera;

- € 26.416,22= di cui € 1.063,62= per oneri della sicurezza, finalizzati all'esecuzione dei lavori di realizzazione della cabina elettrica funzionale all'utilizzo delle colonnine di ricarica già previste dal progetto approvato, previa attivazione della clausola di opzione, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, condizionata all'approvazione del progetto di opera pubblica da parte della Giunta comunale, secondo le disposizioni dell'art. 7 del D.P.R. 380/2001;

- la modifica contrattuale ex art. 120 c. 1 lett. a) sopra citata è stata opportunamente prevista all'art. 2bis del contratto Rep. Spec. n. 26547 del 24/10/2025 stipulato con la società Erregi S.r.l., in esecuzione della determina di affidamento DD n. 1541 del 01/08/2025 sopra citata;

Visto che con deliberazione di Giunta comunale n. 212 del 14/10/2025 è stata autorizzata l'installazione della cabina elettrica di distribuzione presso il complesso edilizio comunale denominato "Ex Carbonifera", sito in Viale Ancona a Mestre;

Ritenuto pertanto necessario procedere, per le motivazioni citate in premessa, all'esercizio del diritto di opzione ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 per l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della cabina elettrica di distribuzione MT/BT, a perfezionamento dell'opera in oggetto da parte della società Erregi S.r.l. (C.F. e P.IVA 04251140283) alle condizioni contenute nello schema di atto aggiuntivo (allegato B);

Verificata la sussistenza dei requisiti di ordine generale ex artt. 94-95 e seguenti, nonché l'idoneità tecnico-professionale dell'affidatario, ai sensi del combinato disposto dell'art. 90 comma 9 e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'adeguamento, ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023, dei corrispettivi spettanti alla società Erregi S.r.l., per le predette prestazioni, alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale, per un importo di € 26.416,22= (o.f.e.) che, aumentato di Iva al 10%, porta ad € 29.057,84= (o.f.c.);

Considerato che:

- l'importo complessivo dei corrispettivi per i lavori succitati ammonta a € 149.287,30= (oneri fiscali al 10% compresi) e di questi € 120.229,46= (lavori di esecuzione delle lavorazioni di messa in funzione dell'impianto fotovoltaico, finitura del verde e illuminazione del parcheggio Ex Carbonifera o.f.p.c) sono già stati impegnati con DD n. 1541 del 01/08/2025;
- risulta pertanto necessario, a seguito di esercizio di opzione di cui all'art 120 comma 1, lett. a) del D.Lgs 36/2023, impegnare le ulteriori somme pari ad € 29.057,84= (o.f.c.) relative ai lavori di realizzazione della cabina

elettrica di distribuzione MT/BT al Bilancio 2026, cap./art. 27022/109 "beni immobili" codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni al Codice della Strada art. 142 ter applicato al bilancio 2024;

Dato atto che la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. Matteo Fiorindo giusta nomina agli atti con PG 227213 del 23/05/2022;

Vista la dichiarazione del RUP, Arch. Matteo Fiorindo, acquisita agli atti con PG 330087 del 27/06/2025, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto, così come prescritto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

Dato atto che il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;
- degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15165, a seguito delle operazioni di riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011, risulta attualmente così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 890.137,59	€ 219.862,41	€ 0,00	€ 1.110.000,00
Impegnato	€ 890.137,59	€ 140.577,76	€ 0,00	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, la modifica contrattuale al contratto Rep. Spec. n. 26547 del 24/10/2025 ai sensi dell'art. 120 c. 1 lett. a) del d.lgs. 36/2023 tramite esercizio del diritto di opzione previsto nel contratto Rep. Spec. n. 26547 del 24/10/2025, con adeguamento dei corrispettivi per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova cabina elettrica di distribuzione MT/BT da parte di Erregi S.r.l., nell'ambito del C.I. 15165 "Intervento puntuale di rigenerazione urbana per servizi di mobilità sostenibile", secondo lo schema di atto aggiuntivo che contestualmente si approva (allegato B);
2. di impegnare a favore della società Erregi S.r.l. (C.F. e P.IVA 04251140283) la spesa di Euro 29.057,84= (o.f.c.) per i lavori indicati in premessa - CIG B7724C7B4B CUP F79I22000650006;
3. che la suddetta spesa di € 29.057,84= (o.f.c.) trova copertura a carico del Bilancio 2026, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni al Codice della Strada art. 142 ter applicato al bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità;
4. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 – viabilità – tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della

categoria Procedure di Capitalizzazione;

5. di provvedere al pagamento delle spese con le modalità previste nello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. Spec. 26547 del 24/10/2025 precedentemente citato, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;
6. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15165 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 890.137,59	€ 169.778,60	€ 50.083,81	€ 1.110.000,00
Impegnato	€ 890.137,59	€ 169.635,60	€ 0,00	

7. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
8. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
9. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 del d.lgs. n. 36 del 2023.

Allegati:

A) Quadro economico

B) schema atto aggiuntivo

Il Direttore
Simone Agrondi / InfoCert
S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 09/03/2026