



R.U.P.:

ing. Roberto Di Bussolo

Fascicolo 2025/816

Oggetto: (C.I. 15522) "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI"**VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE**

(ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023)

Livello di progettazione: **Progetto Esecutivo**

Accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sul progetto esecutivo di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 34 c.2 let. c) dell'allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

Il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della progettazione per l'intervento in oggetto, in contraddittorio con lo RTP composta dallo Studio Novarin Sas e dall'arch. Bruno Gianolla, rappresentato in questa sede dall'ing. Alberto Novarin, incaricato della progettazione definitiva ed esecutiva, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del **progetto esecutivo** ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 e in conformità all'Allegato I.7 Sezione IV.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

La rete ciclabile del Comune di Venezia si distribuisce tra le varie località della Terraferma ed è costituita da piste ciclabili in sede propria, corsie ciclabili, piste ciclabili contigue al marciapiede e percorsi ciclo-pedonali promiscui. La manutenzione straordinaria in capo a questo progetto vuole mantenere e ripristinare il buono stato conservativo di tale patrimonio, così da garantire e implementare, dove possibile, la sicurezza pedonale e ciclabile lungo gli itinerari esistenti. Gli interventi riguardano principalmente la sostituzione di alcuni tratti di pavimentazione, l'eliminazione di avvallamenti, la sistemazione delle radici di alberature fuori spessore, il rifacimento della segnaletica orizzontale soggetta a riduzione di visibilità a causa dell'usura, il miglioramento della sicurezza di alcuni attraversamenti di arterie trafficate.

Gli interventi sono di seguito elencati:

Intervento 1: Via Marieschi
Intervento 2: Via Terraglio
Intervento 3: Via Bacchiglione
Intervento 4: Via Dandolo
Intervento 5: Via Vallenari
Intervento 6: Via Gobbi 1
Intervento 7: Via Gobbi 2
Intervento 8: Via Porto di Cavergnago
Intervento 9: Viale Vespucci
Intervento 10: Rotonda M.L. Leitemberger
Intervento 11: Via D. Luigi Sturzo
Intervento 12: Via Buoizzi-Vallenari
Intervento 13: Via Triestina
Intervento 14: Via Circonvallazione.

E' inoltre previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale degradata dal tempo, dall'uso e dalle condizioni climatiche lungo le seguenti piste ciclabili:

Via Colombo
Via Ca' Rossa
Viale Vespucci
Via Castellana
Via Paccagnella
Via Torino
Via Cavallotti
Via Calabria
Via Rizzardi
Via Indri
Via Monte Cervino
Via Orlanda
Via Terraglio
Via da Verrazzano

0 – ELENCO ELABORATI

1 – ELABORATI DI INQUADRAMENTO GENERALE

1.1	Planimetria generale degli interventi
1.2	Relazione tecnico-illustrativa
1.3	Relazione di sostenibilità dell'opera

2 – ELABORATI GRAFICI

2.1	Scheda 01 – Via Marieschi
2.2	Scheda 02 – Via Terraglio
2.3	Scheda 03 – Via Bacchiglione
2.4	Scheda 04 – Via Dandolo
2.5	Scheda 05 – Via Vallenari
2.6	Scheda 06 – Via Gobbi 1
2.7	Scheda 07 – Via Gobbi 2
2.8	Scheda 08 – Via Porto di Cavergnago
2.9	Scheda 09 – Viale Vespucci Scheda 9a – intersezione Vespucci/Musatti Scheda 9b – intersezione Vespucci/Sansovino
2.10	Scheda 10 – Rotonda M.L. Leitenberger
2.11	Scheda 11 – Via Don Luigi Sturzo
2.12	Scheda 12 – Via Buozzi - Vallenari
2.13	Scheda 13 – Via Triestina
2.14	Scheda 14 – Via Circonvallazione
2.15	Scheda 15 – Interventi minori
2.16	Scheda 16 – Sezioni tipologiche
3 – ELABORATI DI STIMA ECONOMICA	
3.1	Quadro economico
3.2	Computo metrico estimativo
3.3	Elenco prezzi unitari
3.4	Quadro di incidenza della manodopera
3.5	Relazione CAM
3.6	Schema di contratto
3.7	CSA Norme tecniche
3.8	CSA Norme amministrative
4 – DISPOSIZIONI DI SICUREZZA	
4.1	Cronoprogramma
4.2	Piano di sicurezza
4.3	Fascicolo dell'opera
4.4	Piano di Manutenzione dell'opera

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI
(Art. 39 All. I.7 del D.Lgs. n.36/2023)

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale del Progetto Esecutivo pervenuto, PG/2026/128914 del 09/03/2026, con riferimento agli aspetti di controllo della normativa vigente.

Gli aspetti di controllo verificati sono stati i seguenti:

- a) affidabilità;
- b) completezza e adeguatezza;
- c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- d) compatibilità.

	AFFIDABILITÀ:	Elemento di verifica:	Esito:
1	<i>applicazione delle norme specifiche e delle regole di riferimento adottate per la redazione del progetto</i>	Riferimenti normativi nella Relazione tecnico illustrativa generale e negli elaborati grafici	<i>Positivo</i>
2	<i>coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza</i>	Confronto tra elaborati grafici e relazione generale	<i>Positivo</i>

	COMPLETEZZA e ADEGUATEZZA:	Elemento di verifica:	Esito:
1	<i>corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari di affidamento e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità</i>	Firma digitale dei professionisti incaricati su tutti gli elaborati consegnati	<i>Positivo</i>
2	<i>completezza di tutti gli elaborati previsti per il livello progettuale esecutivo</i>	Verifica dell'elenco elaborati per il progetto esecutivo conformemente ai contenuti dell'art. 22 c. 4 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/23	<i>Positivo</i>
3	<i>esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale</i>	Confronto tra quadro esigenziale ed elementi della soluzione progettuale individuata nel progetto esecutivo	<i>Positivo</i>
4	<i>esaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati</i>	Negli elaborati grafici, in particolare: descrizione geometrica e tipologica degli elementi	<i>Positivo</i>
5	<i>esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame</i>	Riscontro effettuato sugli elaborati grafici e sulla relazione generale a seguito delle modifiche richieste	<i>Positivo</i>
6	<i>adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico</i>	Visto il contratto sottoscritto tra le parti	<i>Positivo</i>

	LEGGIBILITÀ, COERENZA e RIPERCORRIBILITÀ:	Elemento di verifica:	Esito:
1	<i>leggibilità degli elaborati con riguardo all'utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione</i>	Corrispondenza e chiarezza della legenda con gli elementi grafici ad essa associati	<i>Positivo</i>

2	<i>comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate</i>	Corrispondenza tra le dimensioni in riferimento agli elementi identificati in planimetria di progetto con la rispettiva voce del Computo metrico estimativo	<i>Positivo</i>
3	<i>coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati</i>	Corrispondenza tra le dimensioni indicate negli elaborati grafici, nella relazione e nel Computo metrico	<i>Positivo</i>

	COMPATIBILITÀ:	Elemento di verifica:	Esito:
1	<i>rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento di indirizzo alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente</i>	Confronto del Prog. Esecutivo con gli elaborati del PFTE	<i>Positivo</i>
2	<i>rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:</i> • <i>inserimento ambientale</i> • <i>impatto ambientale</i> • <i>funzionalità e fruibilità</i> • <i>stabilità delle strutture</i> • <i>topografia e fotogrammetria</i> • <i>sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici</i> • <i>igiene, salute e benessere delle persone</i> • <i>superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche</i> • <i>sicurezza antincendio</i> • <i>durabilità e manutenibilità</i> • <i>coerenza dei tempi e dei costi</i> • <i>sicurezza e organizzazione del cantiere</i>	Verifica di rispondenza del progetto ai riferimenti normativi, tra cui quelli di seguito specificati, e loro successive modifiche e integrazioni: D.Lgs. 30.04.92 n. 285 e ss.mm. "Nuovo Codice della Strada". - D.P.R. 16.12.92 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada". - D.M. 30.11.1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili". - D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". D.Lgs. 81/08 "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro"	<i>Positivo</i>

VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE (art. 40 All. I.7 del D. Lgs. 36/23)

In riferimento ai singoli elaborati progettuali, per gli aspetti di controllo sopra elencati ed esaminati, si è provveduto alle seguenti verifiche:

Documento oggetto di verifica	Aspetti di controllo	Elemento di verifica:	Esito della verifica
Relazione generale	<i>Che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare</i>	Confronto con il CSA	<i>Positivo</i>
	<i>Che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione grafica</i>	Confronto con gli Elaborati grafici	<i>Positivo</i>
	<i>Che i contenuti siano coerenti con i requisiti definiti nel Progetto di</i>	Confronto con la Relazione generale	<i>Positivo</i>

	<i>fattibilità tecnico-economica</i>		
	<i>Che i contenuti siano coerenti con quanto prescritto e contenuto nei pareri richiesti per il Progetto di fattibilità tecnico-economica</i>	Pareri non vincolanti	<i>Positivo</i>
Relazioni specialistiche	<i>Che i contenuti siano coerenti con le specifiche esplicitate nel Progetto di fattibilità Tecnico Economico</i>	Relazione tecnico-illustrativa	<i>Positivo</i>
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le norme cogenti</i>	Relazione tecnico-illustrativa, Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e Regolamento caratteristiche tecniche piste ciclabili	<i>Positivo</i>
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le norme tecniche applicabili</i>	Relazione tecnico-illustrativa, Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e Regolamento caratteristiche tecniche piste ciclabili	<i>Positivo</i>
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le regole di progettazione</i>	Relazione tecnica ed illustrativa; D. Lgs. 36/23	<i>Positivo</i>
Elaborati grafici	<i>Che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice che lo pone in riferimento alla descrizione di altri elaborati</i>	Verifica di tutti gli elaborati grafici e degli elementi contenuti	<i>Positivo</i>
Capitolato e schema di contratto	<i>Che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia qualificato adeguatamente all'interno della documentazione prestazionale e capitolare;</i>	Schema di contratto, Capitolato Speciale d'Appalto, Elaborati Grafici	<i>Positivo</i>
Stima economica	<i>Che i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata</i>	Computo Metrico Estimativo – voci in elenco	<i>Positivo</i>
	<i>Che siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzi</i>	Elenco prezzi unitari, contenente l'Analisi Prezzi	<i>Positivo</i>
	<i>Che i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti</i>	Computo Metrico Estimativo – prezzi in elenco e premessa	<i>Positivo</i>

	<i>come riferimento</i>		
	<i>Che gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi</i>	Computo Metrico Estimativo; Elaborati grafici; Relazioni	<i>Positivo</i>
	<i>Che i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;</i>	Computo Metrico Estimativo – unità di misura	<i>Positivo</i>
	<i>Che le misure delle opere compiute siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti</i>	Computo Metrico Estimativo – verifica quantità dissuasori	<i>Positivo</i>
	<i>Che i totali calcolati siano corretti;</i>	Computo Metrico Estimativo	<i>Positivo</i>
	<i>Che il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuino la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali, e qualora una o più di tali opere superi in valore il 10 per cento dell'importo totale dei lavori</i>	Capitolato Speciale d'Appalto, Computo Metrico Estimativo, differenza importo connessa agli Oneri della Sicurezza afferenti alle specifiche categorie	<i>Positivo</i>
	<i>Che le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili a opere similari di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente</i>	Computo metrico estimativo – Piano di Manutenzione	<i>Positivo</i>
Piano della Sicurezza e Coordinamento	<i>che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri; verificare, inoltre, che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al d. lgs. 81/2008</i>	Computo Metrico Estimativo, Piano della Sicurezza e Coordinamento	<i>Positivo</i>
Quadro economico	<i>che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17 dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/23</i>	Imprevisti < 10% del totale importo lavori comprensivo degli oneri	<i>Positivo</i>

È stata accertata l'acquisizione di tutte le approvazioni e autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione esecutiva.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

È stata verificata la conformità del progetto esecutivo rispetto agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto di fattibilità tecnico economica e comunicati al tecnico progettista all'atto dell'affidamento dell'incarico, specificatamente in merito al raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, alla funzionalità dell'opera progettata, al rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché al rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con i progettisti ed esprime un giudizio di **VERIFICA** positivo del progetto esecutivo in oggetto.

Venezia Mestre, 20/03/2026

IL VERIFICATORE

ing. Roberto Di Bussolo

(firmato digitalmente)

IL PROGETTISTA esterno



(firmato digitalmente)