

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e Finanza
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

SERVIZIO DI MANUTENZIONE IMBARCAZIONI IN DOTAZIONE AL COMUNE DI VENEZIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

INDICE

SEZIONE 1 - NATURA E OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO.....	4
Art. 1- Oggetto dell'Appalto.....	4
Art. 2. Durata dell'appalto.....	5
Art. 3- Ammontare dell'appalto e corrispettivi.....	5
Art. 4 – Revisione dei prezzi.....	7
SEZIONE 2 – ESECUZIONE.....	7
Art. 5- Luogo di esecuzione del servizio.....	7
Art. 6- Fasi di affidamento ed esecuzione degli interventi.....	8
Art. 6 bis - Servizio di pronto intervento, soccorso, recupero/affondamento.....	10
Art. 7- Termini di esecuzione.....	11
Art. 7 bis. Referente Tecnico dell'Impresa appaltatrice.....	12
Art. 8- Periodo di ricovero e consegna imbarcazioni.....	12
Art. 9- Deposito e custodia.....	12
Art. 10- Materiali e ricambi.....	12
Art. 11- Garanzia dei materiali e degli interventi.....	13
Art. 12- Direzione Esecuzione del Contratto. Controlli.....	13
Art. 13- Documentazione da mettere a disposizione.....	14
Art. 14- Verifica di regolare esecuzione.....	14
Art. 15 –Fatturazione e pagamenti.....	15
Art. 16- Subappalto e sub-affidamenti.....	16
Art. 17- Contestazioni e penali.....	17
SEZIONE 3 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA.....	17
Art. 18- Obblighi assicurativi.....	18
Art. 19- Tutela dei dipendenti, sicurezza e regolarità contributiva.....	18
a) Sicurezza.....	18
b) Regolarità.....	18
c)Tracciabilità dei flussi finanziari.....	19
d) Oneri ambientali.....	19
SEZIONE 4 – NORME FINALI.....	19
Art. 20 - Garanzia definitiva.....	19
Art. 21- Recesso e risoluzione del contratto.....	20
Art. 22- Cessione del contratto e cessione dei crediti.....	21
Art. 23- Codice di comportamento dei dipendenti pubblici.....	21
Art. 24- Spese contrattuali, imposte, tasse.....	21
Art. 25- Definizione delle controversie.....	22
Art. 27 – Tutela dei dati personali.....	23

Allegati:

Allegato A1 - Prezzi Lotto 1

Allegato A2 - Prezzi Lotto 2

Allegato A3 - Prezzi Lotto 3

Allegato B1– Elenco imbarcazioni Lotto 1

Allegato B2– Elenco imbarcazioni Lotto 2

Allegato B3– Elenco imbarcazioni Lotto 3

ABBREVIAZIONI

- Codice: D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36- "Codice dei Contratti";
- R.U.P.: Responsabile unico del Progetto di cui all'articolo 15 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36
- D.E.C.: Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36

DEFINIZIONI

Nel presente capitolato e nei documenti contrattuali alle seguenti espressioni sono attribuiti i sotto riportati significati:

- a) STAZIONE APPALTANTE/ COMMITTENTE/AMMINISTRAZIONE: Comune di Venezia;
- b) ESECUTORE/APPALTATORE/OPERATORE/AFFIDATARIO: l'Impresa affidataria;
- c) CODICE: D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici;
- d) D.E.C. - DIREZIONE ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Direttore dell'Esecuzione del Contratto e Assistenti nelle figure del personale del Servizio *Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno* e dell'eventuale incaricato tecnico che verrà comunicato, come meglio precisato all'art. 12;
- e) CAPITOLATO: il presente documento, contenente le norme generali che disciplinano l'esecuzione degli interventi sia da un punto di vista normativo che da un punto di vista tecnico;
- f) ACCORDO QUADRO: l'accordo tra il Committente e l'Esecutore per la realizzazione delle attività ivi puntualmente descritte;
- g) CONTRATTI APPLICATIVI: Il documento trasmesso dall'Amministrazione, a firma del dirigente, nella forma di Ordinativo.

SEZIONE 1 - NATURA E OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Art. 1- Oggetto dell'Appalto

Al fine di garantire continuativamente il servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione al Comune di Venezia, questa Amministrazione intende stipulare un Accordo Quadro con un unico Operatore Economico, come definito dall'art. 2 comma 1 lettera n) Allegato I.1 al D.Lgs. n. 36/2023 e declinato dall'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 stesso, per la realizzazione degli interventi che si renderanno necessari volta per volta nell'arco della durata contrattuale. L'appalto, in considerazione del numero di imbarcazioni oggetto di manutenzione, delle specifiche caratteristiche delle stesse e delle attività istituzionali svolte, viene diviso nei seguenti lotti funzionali:

- **Lotto 1:** Servizio di manutenzione delle imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale;
- **Lotto 2:** Servizio di manutenzione delle imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione alla Polizia Locale;
- **Lotto 3:** Servizio di manutenzione delle imbarcazioni con motorizzazione ibrida.

L'elenco delle imbarcazioni e dei relativi motori relativi a ciascun Lotto è riportato nei rispettivi Allegati B1, B2 e B3 che costituiscono parte integrante del presente Capitolato. I suddetti elenchi sono comunque indicativi e non impegnano in alcun modo la Stazione Appaltante, in quanto potranno essere soggetti a lievi variazioni nell'arco della durata del contratto a seguito di eventuale dismissione o di acquisizione di mezzi e/o motori. Eventuali nuovi motori acquistati in sostituzione di quelli presenti, potrebbero essere oggetto, nel periodo della garanzia, di specifici affidamenti a favore dei centri autorizzati, se previsto nei manuali di manutenzione o uso, per il mantenimento della garanzia stessa.

Si precisa che i mezzi acquei di Polizia Locale e di Protezione Civile, indicati nei suddetti elenchi, sono dotati di allestimenti speciali, con impianti elettrici ed elettronici e risultano indispensabili per lo svolgimento delle specifiche funzioni istituzionali.

Con riferimento alle imbarcazioni di cui al Lotto 3, si rileva in particolare che sono dotate di sistema a doppio motore, endotermico ed elettrico. Si pongono inoltre in evidenza le dimensioni e la stazza, come risultante nell'Allegato B3, dell'imbarcazione "tipo S.A.R." (Search and Rescue Craft), per le necessarie caratteristiche correlate che dovranno avere il Cantiere Operativo e la gru, come previsto nella documentazione di gara.

Con la stipula dell'Accordo Quadro, per ciascun Lotto, l'Operatore Economico affidatario si impegna ad eseguire gli interventi che saranno di volta in volta richiesti dall'Amministrazione, secondo le condizioni, modalità e tempistiche stabilite dal presente Capitolato e dei relativi "Allegati Prezzi" integranti, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste nei singoli "Contratti applicativi" che verranno affidati, secondo le procedure previste dall'art. 59 comma 3 del D. Lgs. 36/2023, senza avviare un nuovo confronto competitivo.

Il servizio dovrà essere garantito, per ciascun Lotto, in via continuativa per tutti i

giorni feriali, otto ore al giorno e, per il Lotto 2, ulteriori quattro ore il sabato mattina. Le prestazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e con massima diligenza. Nell'esecuzione degli interventi dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni normative e/o le indicazioni delle Case costruttrici.

Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 11 comma 2 e 2 bis del D.Lgs. n. 36/2023, il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro preferibilmente applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto in oggetto è stato identificato nel CCNL F060 Legno e Arredo – Artigianato per i carpentieri e C030 Metalmeccanica Artigianato per i meccanici.

Codice CPV: 50240000-9 Riparazione, manutenzione e servizi affini relativi alle navi ed altre attrezzature.

Art. 2. Durata dell'appalto

I rispettivi Accordi Quadro avranno ciascuno una durata di 24 mesi, con facoltà di proroga per ulteriori 24 mesi, agli stessi prezzi, patti e condizioni, ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D.Lgs. 36/2023.

La decorrenza di ogni Accordo Quadro è prevista a partire dal giorno successivo alla stipula del relativo contratto, salvo diversa comunicazione espressa dell'Amministrazione in sede di affidamento.

Le condizioni previste nell'Accordo Quadro troveranno applicazione per tutti i singoli interventi di manutenzione affidati entro il termine finale dell'affidamento, anche qualora la materiale esecuzione degli stessi dovesse avere inizio, essere eseguita e/o concludersi successivamente alla suddetta scadenza.

Art. 3- Ammontare dell'appalto e corrispettivi

L'importo complessivo dell'appalto è determinato in € 370.000,00=, oneri fiscali esclusi, suddiviso in tre Lotti come in seguito riportato.

Lotto 1: Servizio di manutenzione delle imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale: € 90.000,00 o.f.e.;

Lotto 2: Servizio di manutenzione delle imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione alla Polizia Locale: € 160.000,00 o.f.e.;

Lotto 3: Servizio di manutenzione delle imbarcazioni con motorizzazione ibrida: € 120.000,00 o.f.e.;

Nei suddetti importi contrattuali sono compresi i costi della manodopera stimati per l'intero periodo nella misura presunta del 45% del valore dell'appalto per il Lotto 1, del 38% per il Lotto 2 e del 40% per il Lotto 3.

L'Operatore Economico affidatario, di ciascun Lotto, verrà retribuito a misura in base agli interventi che di volta in volta verranno autorizzati ed eseguiti, fino alla concorrenza dell'importo contrattuale.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni, l'Amministrazione Comunale, ai sensi di quanto previsto all'art. 120

comma 9 del Codice, si riserva di aumentare o diminuire l'importo contrattuale, fino a concorrenza del limite di un quinto del suddetto importo, senza che l'impresa appaltatrice possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità di sorta. L'importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento per il lotto 1 è di € 18.000,00 o.f.e., per il lotto 2 è di € 32.000,00 o.f.e., per il lotto 3 è di € 24.000,00 o.f.e.

Il valore globale massimo complessivo stimato dell'appalto, comprensivo dell'ipotesi di proroga di 24 mesi e dell'incremento del quinto, è pari complessivamente a € 888.000,00 o.f.e., suddiviso in € 216.000,00 per il Lotto 1, € 384.000,00 per il Lotto 2 ed € 288.000,00 per il Lotto 3.

Qualora l'importo complessivo degli interventi di manutenzione effettuati al termine della durata dell'Accordo Quadro risultasse inferiore all'importo contrattuale, l'appaltatore non potrà vantare alcuna pretesa sull'eventuale somma residua.

Non sono previsti costi per la sicurezza dovuti all'interferenza tra le attività ai sensi del D.lgs. 81/2008.

I **corrispettivi** dovuti dalla Stazione Appaltante verranno stabiliti, alla luce dell'attività eseguita a seguito dei singoli Contratti Attuativi di cui al successivo art. 6 sull'elenco dei rispettivi Prezzi previsti per ciascun Lotto (Allegati A1, A2, A3), con applicazione della percentuale di sconto offerta dall'Operatore Economico in sede di gara, unica per tutti gli interventi previsti nell'allegato A relativo al Lotto di riferimento. Detti prezzi si intendono relativi agli interventi "opera compiuta", comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, e costituiranno i **prezzi contrattuali**.

Per gli interventi non previsti nei suddetti Allegati A1/A2/A3, i corrispettivi verranno determinati applicando le percentuali di sconto presentate in sede di offerta, sui prezzi dei materiali e ricambi nonché sul prezzo medio orario della manodopera fissato in €50,00 o.f.e., che resteranno fisse ed invariabili per tutta la durata del contratto.

In particolare:

- il prezzo dei **materiali e ricambi** verrà desunto applicando la percentuale di sconto sui prezzi dei ricambi e materiali impiegati, ai sensi dei successivi articoli, contenuti nei listini di tutte le case costruttrici o fornitrici, vigenti all'atto dell'emissione del preventivo di manutenzione. Tutte le eventuali spese di approvvigionamento e movimentazione sono a esclusivo carico dell'impresa affidataria.
- il **prezzo unitario orario medio della manodopera**, cui verranno retribuite tutte le prestazioni, anche qualora l'impresa si avvalga di operatori con diverso inquadramento contrattuale, verrà determinato applicando la percentuale di sconto offerta sull'importo medio fissato a base d'asta di 50,00 o.f.e. L'importo risultante non dovrà risultare inferiore all'importo minimo orario desumibile dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro preferibilmente applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto in oggetto, ai sensi di quanto previsto all'art. 11 del D.Lgs 36/2023.

La quantità di ore di esecuzione verrà desunta da indagini di mercato e dovrà essere congrua e conforme agli standard correnti.

Eventuali spese di trasporto, nel caso eccezionale in cui fosse necessario trasportare l'imbarcazione, o parti di essa, presso altra sede operativa o presso terzi per specifiche

lavorazioni (es: rettifica eliche, lavorazioni su parti di motori, ecc), sono a esclusivo carico dell'impresa affidataria.

Le prestazioni in subappalto e/o relative a subaffidamenti di cui all'art. 119 comma 3 del Codice, come richiamate al successivo art. 16 del presente Capitolato, dovranno essere retribuite secondo quanto previsto nel presente articolo e preventivate ai sensi del successivo art. 6 lett.b.

Le prestazioni relative al **servizio di pronto intervento/soccorso** di cui al successivo art. 6 bis verranno retribuite all'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto sui prezzi indicati negli allegati A1, A2, A3.

Tutti gli importi sono soggetti a rendicontazione contabile ai sensi del successivo art. 15 del presente Capitolato.

Art. 4 – Revisione dei prezzi

Ai sensi dell'art. 60 comma 3 lett b) e dell'allegato II.2-bis del D.lgs 36/2023 e ss.mm.ii., ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice ISTAT annuale dei Prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic) secondo la classificazione ECOICOP pertinente ([3315] Riparazione e manutenzioni di navi e imbarcazioni (esclusi i loro motori). Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023, la revisione dei prezzi è riconosciuta con cadenza annuale se le variazioni accertate, in aumento o in diminuzione, risultano superiori al 5% dell'importo complessivo e opera nella misura del 80% del valore eccedente la variazione del 5%, applicata alle prestazioni da eseguire. Qualora si verificano le condizioni per la revisione dei prezzi, l'incremento verrà riconosciuto d'ufficio sulla base di apposita istruttoria condotta dal RUP, e verrà corrisposto con fattura separata dopo l'approvazione della revisione stessa. Il RUP comunica all'appaltatore i prezzi revisionati in coerenza con le modalità sopra descritte, da applicare alle prestazioni da eseguire.

SEZIONE 2 – ESECUZIONE

Art. 5- Luogo di esecuzione del servizio

Il servizio in oggetto dovrà essere eseguito presso, per ciascun Lotto, presso il cantiere operativo dell'impresa affidataria, che dovrà essere comunicato a seguito di aggiudicazione, prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto. Il cantiere dovrà essere localizzato nel territorio comunale e dotato di ormeggio sulla laguna nonchè risultare sempre facilmente accessibile alle imbarcazioni, di cui al Lotto di riferimento come da rispettivi Allegati B1/B2/B3, per altezza, dimensioni e pescaggio.

La limitazione territoriale è motivata dal fatto che, data l'operatività ed i fini istituzionali delle imbarcazioni oggetto dell'appalto, nonché la necessità frequente di manutenzioni, risulterebbe un aggravio in termini di tempo e costi portare le unità fuori dal territorio comunale.

Qualora l'Operatore Economico disponga di più di un cantiere operativo dovrà altresì definire in modo univoco, presso quale Cantiere dovranno essere condotte le

imbarcazioni.

In ogni caso, qualora si presentasse la necessità di trasferimenti, di imbarcazioni o componenti, fra Cantieri/Sedi Operative, nonché di alaggi e vari collegati, saranno completamente a carico dell'impresa e dovranno svolgersi nel rispetto dei termini di esecuzione di cui al successivo art. 7.

Solamente in casi eccezionali stabiliti dalla Stazione Appaltante, o di somma urgenza/pronto intervento, il servizio potrà essere eseguito presso sedi diverse, come specificato al successivo comma.

Casi eccezionali di esecuzione di interventi in altre sedi:

Nel caso eccezionale in cui fosse necessario od opportuno eseguire degli interventi in altre sedi, luoghi pubblici o sedi di terzi, oppure presso una delle sedi del Comune di Venezia, il cantiere di lavoro dovrà essere organizzato nell'area prevista e secondo le prescrizioni delle norme vigenti ed in particolare del D.Lgs n. 81/2008 e ss.mm.ii., in conformità alle indicazioni concordate con i soggetti preposti alla gestione del luogo, avendo cura di prestare la massima attenzione nei confronti dei terzi che potrebbero essere coinvolti.

I prezzi attribuiti negli Allegati A1, A2, A3 di ciascun Lotto sono da considerarsi comprensivi del tempo di spostamento da parte dell'impresa e di tutti i costi necessari per lo stesso, fatti salvi i costi relativi all'intervento di sostituzione o riparazione eventualmente necessario.

Qualora con un'unica uscita venisse effettuato più di un intervento di riparazione, contestualmente su più di una imbarcazione, il relativo prezzo per l'intervento fuori sede, previsto nell'apposita sezione dei rispettivi allegati Prezzi, dovrà essere conteggiato una volta sola (sul preventivo di spesa relativo a una sola unità, dando indicazione sul preventivo dell'altra che l'intervento fuori sede è già stato addebitato su altro preventivo, indicando quale).

Nel caso eccezionale in cui fosse necessario trasportare l'imbarcazione, o parti di essa, presso altra sede operativa o presso terzi per specifiche lavorazioni (es: rettifica eliche, lavorazioni su parti di motori, ecc), le eventuali spese di trasporto sono a esclusivo carico dell'impresa affidataria.

Art. 6- Fasi di affidamento ed esecuzione degli interventi.

Il servizio dovrà essere garantito, per ciascun Lotto, in via continuativa per tutti i giorni feriali, otto ore al giorno e, per il Lotto 2, ulteriori quattro ore il sabato mattina. I singoli interventi di manutenzione verranno affidati volta per volta, senza avviare un nuovo confronto competitivo ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, attraverso l'emissione dei singoli Contratti applicativi, nella forma di Ordinativi.

L'esecuzione del servizio deve avvenire, per ogni singolo Lotto, attraverso le seguenti fasi:

a) Consegna imbarcazione

I referenti dei Servizi comunali provvedono a consegnare, o far consegnare dai colleghi, l'imbarcazione che necessita degli interventi di manutenzione, direttamente

presso l'ormeggio del cantiere dell'Impresa affidataria, oppure ne richiedono il recupero o la riparazione sul posto qualora l'avaria o le necessità operative del Servizio non ne permettano la consegna. In quest'ultimo caso la prestazione di ritiro o riparazione in loco verrà retribuita come previsto nel rispettivo allegato A1/A2/A3.

I suddetti referenti hanno la facoltà di contattare direttamente l'impresa per la consegna dell'imbarcazione necessitante di manutenzioni. L'impresa ha l'obbligo di accettare il ricovero dell'imbarcazione, ai sensi del successivo art. 7, il giorno stesso della richiesta, anche telefonica, se vi sono già depositate fino a n. 2 altre imbarcazioni di cui allo stesso contratto per i Lotti 1 e 3, n.4 altre imbarcazioni per il Lotto 2.

Nel caso fossero ricoverate, sempre con riferimento ad ogni singolo Lotto, già n.3 imbarcazioni per i Lotti 1 e 3, n.5 imbarcazioni per il Lotto 2, l'impresa ha la facoltà di concordare, con la Direzione Esecuzione del Contratto di cui al successivo art. 12, le priorità di lavorazione ed i tempi di consegna e di ritiro delle unità.

L'impresa ha l'obbligo di garantire, con riferimento ad ogni singolo Lotto, l'esecuzione degli interventi su almeno n.3 imbarcazioni contemporaneamente per i Lotti 1 e 2, n. 2 imbarcazioni contemporaneamente per il Lotto 3, nel rispetto della tempistica di cui alla successiva lettera b), seguendo le priorità indicate dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Gli interventi programmabili (esecuzione tagliandi, pulizie carene ecc) potranno essere concordati anticipatamente direttamente con la DEC e/o, per il Lotto 2, con l'Ufficio Manutenzione Mezzi Nautici della Polizia Locale.

Le imbarcazioni dovranno essere custodite dall'impresa nei modi e nei tempi di cui ai successivi artt. 8 e 9.

b) Preventivo di spesa

Dal momento in cui l'imbarcazione è stata consegnata presso la sede dell'impresa affidataria, questa dovrà trasmettere il preventivo di spesa al Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno, tramite indirizzo e-mail mezzi.motorizzati@comune.venezia.it, entro un giorno lavorativo per le manutenzioni ordinarie e di cui agli allegati Prezzi, entro tre giorni lavorativi per gli interventi più elaborati, che richiedono valutazioni approfondite.

In esso dovranno essere indicati:

- targa e altri dati identificativi del mezzo,
- l'indicazione delle ore moto
- elenco interventi e pezzi di ricambio/materiali/dotazioni, con relativo codice articolo
- costo dei pezzi di ricambio/materiali
- tempo previsto per l'esecuzione della prestazione, distinto per singola operazione di intervento, ai sensi del precedente art. 3,
- la percentuale di sconto offerta in sede di gara,
- la quantificazione dei corrispettivi, secondo quanto disposto dall'art. 3.

Anche le prestazioni affidate in subappalto, nonché quelle relative a subaffidamenti ai sensi dell'art. 119 comma 3 del Codice, come richiamate al successivo art. 16, dovranno essere preventivate secondo quanto previsto nel presente articolo ed alle

condizioni e prezzi di cui al precedente art.3.

Qualora nel corso dell'esecuzione degli interventi si rendesse necessario eseguire interventi non indicati nel preventivo già trasmesso, o rettificare il preventivo stesso, l'operatore economico dovrà darne tempestivo avviso alla D.E.C. ed emettere un ulteriore preventivo di spesa nelle modalità sopra esposte. Tali interventi imprevisti potranno essere eseguiti solamente previa ricezione dell'Ordinativo (o comunicazione scritta in caso di urgenza) emesso ai sensi di quanto previsto nella successiva lettera c). In assenza di tali autorizzazioni detti interventi non saranno riconosciuti.

c) Autorizzazione /Contratto applicativo

Il preventivo di cui al precedente punto b) verrà autorizzato attraverso la trasmissione di un Contratto applicativo, nella forma di ordinativo, sottoscritto dal dirigente. I singoli ordinativi si intendono accettati il secondo giorno lavorativo dalla data di trasmissione degli stessi.

In caso di manutenzioni urgenti, l'affidatario potrà eseguire gli interventi previa autorizzazione scritta della Direzione Esecuzione del Contratto di cui al successivo art. 12, prima della ricezione dell'ordinativo.

L'Amministrazione non è tenuta a provvedere al pagamento di prestazioni effettuate senza l'emissione dell'ordinativo o in mancanza di autorizzazione scritta nei casi di manutenzioni urgenti.

L'affidatario non avrà nulla da pretendere in relazione al servizio in oggetto fintantoché l'Amministrazione non darà luogo ai Contratti applicativi nella forma di Ordinativi come disciplinato nel presente Capitolato.

d) Restituzione dell'imbarcazione

L'imbarcazione dovrà essere resa disponibile per la restituzione nei tempi di cui all'art. 7. L'Amministrazione Comunale ha la facoltà di ritirare l'unità anche in un termine successivo, senza che nulla sia dovuto all'impresa per la custodia.

Art. 6 bis - Servizio di pronto intervento, soccorso, recupero/affondamento.

L'appaltatore si impegna a garantire un servizio di pronto intervento nell'ambito di tutto il territorio lagunare, per i giorni feriali e prefestivi, otto ore al giorno, entro un'ora dalla chiamata compatibilmente con la località da raggiungere, in caso di situazione di rischio o pericolo per l'unità o per i terzi, oppure se l'imbarcazione, uscita dalle cavane comunali, si trova in avaria o difficoltà di navigazione.

L'impresa deve inoltre garantire, 24 ore su 24 e anche nei giorni feriali e festivi, entro un'ora dalla chiamata, il ricovero a terra, presso la propria sede operativa, dell'imbarcazione qualora lo stesso fosse necessario per prevenirne l'affondamento, a seguito di avaria o incidente. L'impresa ha l'obbligo di effettuare tale intervento indipendentemente dal numero di imbarcazioni già depositate presso i propri spazi.

In caso di affondamento di un'unità l'impresa dovrà garantire l'immediato intervento di manutenzione, necessario al ripristino funzionale del motore, salvo diverse

indicazioni dell'Amministrazione/D.E.C.. Se il recupero dell'imbarcazione avviene in orario lavorativo di giornata feriale l'intervento di ripristino funzionale dovrà avvenire il giorno stesso, altrimenti dovrà avvenire nel primo giorno lavorativo successivo, anche se vi sono già tre imbarcazioni in lavorazione.

In caso si verificano situazioni tali che impediscano il rispetto dei termini sopra previsti, l'impresa assegnataria ha l'obbligo di darne immediata comunicazione e, in caso di contestazione, documentata riprova.

In caso di inosservanza dei termini di arrivo stabiliti, senza riscontro di diligenza da parte dell'assegnataria, verrà applicata una penale oraria, come indicato all'art. 17 del presente capitolato speciale. Si considera omesso il recupero o intervento del mezzo eseguito oltre tre ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dall'Amministrazione.

I prezzi attribuiti negli Allegati A1, A2 e A3 di ciascun Lotto, relativi agli interventi di cui al presente articolo, sono da considerarsi comprensivi del tempo di spostamento da parte dell'impresa e di tutti i costi necessari per lo stesso, fatti salvi i costi relativi all'intervento di sostituzione o riparazione eventualmente necessario.

Qualora con un'unica uscita venisse effettuato più di un intervento di riparazione, contestualmente su più di una imbarcazione, il relativo prezzo per l'intervento fuori sede, previsto nell'apposita sezione dei rispettivi "Allegati Prezzi", dovrà essere conteggiato una volta sola (sul preventivo di spesa relativo a una sola unità, dando indicazione sul preventivo dell'altra che l'intervento fuori sede è già stato addebitato su altro preventivo, indicando quale).

Art. 7- Termini di esecuzione

L'impresa affidataria, come precisato al precedente art. 6, ha l'obbligo di accettare il ricovero del mezzo il giorno stesso della chiamata, nonché di avviare l'esecuzione degli interventi entro un giorno lavorativo, a decorrere dalla data di invio dell'ordinativo, o comunicazione scritta, da parte dell'Amministrazione.

Qualora la Direzione di Esecuzione del Contratto di cui al successivo art. 12, oppure i referenti dei Servizi, richiedano il recupero o la riparazione in loco l'impresa dovrà provvedere entro la giornata lavorativa successiva. Questo termine non è applicabile in casi di pronto intervento di cui all'art. 6 bis.

Gli interventi dovranno essere eseguiti in conformità a quanto previsto nei rispettivi Allegati Prezzi.

Gli interventi da eseguire dovranno essere esclusivamente quelli indicati nei preventivi di spesa e autorizzati ai sensi del precedente art. 6 lett. c. Gli interventi eseguiti in assenza di tali autorizzazioni non saranno riconosciuti.

L'impresa dovrà inoltre garantire, con riferimento ad ogni singolo Lotto, l'esecuzione degli interventi su almeno n.3 imbarcazioni contemporaneamente per i Lotti 1 e 2, n. 2 imbarcazioni contemporaneamente per il Lotto 3.

I tempi di esecuzione dovranno essere congrui e conformi agli standard correnti, in relazione alla tipologia di intervento ed in conformità alle prescrizioni e indicazioni delle Case costruttrici, nonché riportati nei preventivi di spesa.

Qualora, per la maggiore consistenza degli interventi da eseguire sull'imbarcazione o per altre cause non imputabili all'appaltatore, dovesse occorrere un tempo superiore a

quanto preventivato, l'impresa affidataria dovrà dare comunicazione alla Direzione di Esecuzione del Contratto che, verificatane l'ammissibilità, provvederà a concordare con l'appaltatore il nuovo tempo utile per l'esecuzione degli interventi.

Art. 7 bis. Referente Tecnico dell'Impresa appaltatrice

L'appaltatore dovrà comunicare alla Direzione di Esecuzione del Contratto di cui al successivo art. 12 il nominativo ed i riferimenti di contatto del proprio Referente Tecnico, avente comprovata esperienza in rapporto alle caratteristiche del servizio oggetto dell'Accordo Quadro.

L'impresa, tramite il proprio Referente Tecnico, assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione degli interventi di manutenzione.

Art. 8- Periodo di ricovero e consegna imbarcazioni.

Le imbarcazioni consegnate per la redazione dei preventivi di spesa ai sensi del precedente art.6 dovranno rimanere presso il cantiere dell'impresa fintantoché non sono stati eseguiti gli interventi di manutenzione autorizzati, salvo diversa disposizione della Direzione di Esecuzione del Contratto.

Per il periodo di ricovero, tutti i mezzi oggetto di manutenzione dovranno essere tenuti in propria area privata ad uso esclusivo, ed assicurati ai sensi del successivo art. 18.

L'Amministrazione Comunale ha la facoltà di ritirare l'imbarcazione manutentata in data successiva e senza che nulla sia dovuto all'impresa affidataria per la custodia.

Art. 9- Deposito e custodia

L'Operatore Economico affidatario, dal momento della consegna dell'imbarcazione da parte dell'Amministrazione, ne è tenuto alla custodia e di quanto in essa contenuto ai sensi dell'art. 1766 del Codice Civile e seguenti.

Nel caso in cui l'Amministrazione decida di non effettuare gli interventi di manutenzione preventivati, in quanto ritenuti antieconomici, e di dismettere il mezzo, il soggetto affidatario è tenuto a provvedere al deposito dello stesso, in idonea area non accessibile a terzi, per il periodo necessario all'espletamento delle pratiche amministrative per la dismissione.

Art. 10- Materiali e ricambi

Le prestazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e con massima diligenza. Nell'esecuzione degli interventi dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni normative e/o le indicazioni delle Case costruttrici.

Per gli interventi sui motori dovranno essere utilizzati materiali e ricambi originali, salvo casi particolari preventivamente concordati e su autorizzazione espressa da parte della Direzione di Esecuzione del Contratto (DEC). Gli eventuali materiali non originali, equivalenti, rigenerati o revisionati, autorizzati dalla DEC, dovranno essere perfettamente corrispondenti a quanto previsto dal costruttore per caratteristiche

tecniche e funzionali.

La DEC si riserva, in casi particolari, di indicare o fornire direttamente i materiali e ricambi da installare e/o utilizzare.

I materiali/ricambi/componenti da sostituire e utilizzare in tutti gli interventi **sugli scafi** dovranno essere **uguali o compatibili** a quelli già presenti, salvo espressa autorizzazione o richiesta della Direzione di Esecuzione del Contratto e casi particolari documentati (es. ricambio non più disponibile perché fuori produzione ed irreperibile sul mercato). Non devono pertanto essere apportate opere di modifica a spese della Stazione Appaltante.

La DEC si riserva, in casi particolari, di indicare o fornire direttamente i materiali e ricambi da installare e/o utilizzare.

L'amministrazione si riserva di controllare i ricambi utilizzati e la qualità dei materiali, la perfetta esecuzione delle lavorazioni, la conformità alle indicazioni e alle specifiche date.

L'impresa si impegna a fornire su richiesta tutta la documentazione relativa ai ricambi o materiali utilizzati, nonché le garanzie di cui al successivo art. 11.

Art. 11- Garanzia dei materiali e degli interventi

L'impresa affidataria si impegna a offrire garanzia di due anni sui pezzi di ricambio e sugli interventi/lavorazioni. Dovranno essere coperti da garanzia, come previsto dalla vigente normativa, anche gli eventuali componenti rigenerati o revisionati, applicati in particolare ai sensi del precedente art.10.

La garanzia si intende accesa dalla data della verifica di regolare esecuzione che, se non resa nota all'impresa è da intendersi il decimo giorno lavorativo dalla restituzione del mezzo ai sensi del successivo art. 14.

Nel periodo della garanzia, l'appaltatore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tali periodi, per cause non imputabili all'Amministrazione, entro 5 giorni lavorativi dalla data di contestazione dei difetti riscontrati, salvo diverso termine concordato. In tali casi non sono dovuti i costi di alaggio e varo, anche qualora lo stesso fosse necessario, in quanto compresi nella garanzia sui pezzi di ricambio e/o sugli interventi/lavorazioni.

Art. 12- Direzione Esecuzione del Contratto. Controlli

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 15 e 114 co. 7 del D. Lgs. 36/2023, le funzioni di Direttore dell'Esecuzione del Contratto sono attribuite al Responsabile Unico del Progetto (RUP). Il medesimo svolge, come disciplinato dall'art. 114 co. 7 del D. Lgs. 36/2023 stesso, le attività di controllo e vigilanza nella fase di esecuzione del contratto, avvalendosi di altri Assistenti, con funzioni di direttori operativi e di ispettori, individuati nel personale del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno e nell'eventuale ulteriore incaricato tecnico che verrà comunicato all'impresa affidataria.

Nell'esecuzione del servizio l'appaltatore non potrà ricevere ordini e/o indicazioni da persone diverse rispetto ai soggetti sopra menzionati. Qualsiasi richiesta proveniente dal personale consegnatario dei mezzi dovrà essere vagliata e autorizzata dalla

Direzione dell'Esecuzione del Contratto (DEC), costituita dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto e/o i suddetti Assistenti. Gli interventi eseguiti in assenza di tali autorizzazioni non saranno riconosciuti.

In particolare, i soggetti sopra indicati, verificano la necessità e l'opportunità di effettuazione degli interventi preventivati, la congruità e la corrispondenza dei preventivi a quanto offerto, la completa e corretta esecuzione del servizio e degli interventi secondo gli standard tecnici richiesti e la regola d'arte, i livelli qualitativi delle lavorazioni e dei materiali impiegati, il rispetto delle prescrizioni del presente Capitolato e dei relativi Allegati Prezzi integranti, delle norme vigenti, dei manuali di manutenzione e delle indicazioni delle Case costruttrici o fornitrici. Tali soggetti hanno facoltà di chiedere all'impresa affidataria specifiche informazioni o chiarimenti sull'attività di esecuzione, ivi compresi lo specifico prezzo di listino del singolo materiale o ricambio, il tempo specifico di lavorazione, nonché l'invio di fotografie di componenti o sezioni dell'imbarcazione o del motore, ogni ulteriore documentazione ai sensi del successivo art. 13 ritenuta utile alla verifica della corretta esecuzione. Nei casi in cui venga autorizzata la sostituzione di un componente o di un ricambio, l'appaltatore dovrà mantenerli a disposizione della DEC fino al ritiro dell'unità.

I medesimi soggetti sono altresì titolati a controllare, in qualsiasi momento, l'esecuzione degli interventi con libero accesso ai locali dell'assegnataria ove le lavorazioni sono svolte, anche senza preavviso, nonché a impartire indicazioni tecniche, effettuare richieste di intervento o modifiche e concordare eventuali diverse tipologie di lavorazioni.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto si riserva infine la facoltà di sottoporre i mezzi anche ad altri cantieri, per verificare la corretta esecuzione degli interventi effettuati oppure le valutazioni dell'impresa sugli interventi complessi da effettuarsi. Qualora risultino differenze sostanziali, oppure eventuali inadempienze, la DEC provvederà a chiedere riscontro all'appaltatore riservandosi successivamente di procedere ai sensi dei successivi artt. 17 e 21.

Art. 13- Documentazione da mettere a disposizione

L'impresa affidataria dovrà mettere a disposizione, in qualsiasi momento, entro due giorni lavorativi dalla richiesta, documentazione riportante il prezzo di listino del singolo ricambio/materiale che intende utilizzare o utilizzato (o estratto dal portale o supporto informatico), nonché qualsiasi altra informazione in forma documentale (schede, materiali, certificazioni, documenti di trasporto, fatture d'acquisto di materiali, ricambi, fatture dei soggetti di cui all'art. 16, ecc.) richiesta dalla D.E.C., per specifiche verifiche ritenute opportune o "a campione".

Nel caso in cui vengano richieste informazioni o chiarimenti sull'attività di diagnosi o di esecuzione effettuata, l'impresa sarà tenuta a darne riscontro, con comunicazione scritta, e fotografica se richiesta, entro due giorni lavorativi dalla richiesta.

Art. 14- Verifica di regolare esecuzione

La verifica della regolare esecuzione degli interventi è diretta ad accertare che gli stessi siano stati eseguiti a regola d'arte, nel rispetto del presente Capitolato, delle prescrizioni normative vigenti, delle indicazioni delle Case costruttrici e degli standard

tecnici applicabili.

In particolare, al termine di ogni intervento saranno effettuate, anche non in contraddittorio con l'appaltatore salvo richiesta espressa dello stesso, verifiche finalizzate ad accertare la corrispondenza degli interventi rispetto a quanto autorizzato, la perfetta funzionalità dell'unità, la congruità e conformità delle lavorazioni eseguite e della ricambistica installata.

Le verifiche saranno svolte dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto (DEC), anche tramite gli Assistenti di cui al precedente art.12.

Qualora, prima della rimessa in esercizio dell'imbarcazione, risulti necessario un congruo periodo di rodaggio funzionale, la verifica di regolare esecuzione potrà essere effettuata entro trenta giorni dalla riconsegna dell'unità.

L'Amministrazione non è tenuta a dare comunicazione del superamento della verifica di regolare esecuzione.

Nel caso di mancato superamento della verifica di regolare esecuzione, verrà data comunicazione all'impresa affidataria, che dovrà immediatamente provvedere, a propria cura e spese, alle necessarie rettifiche prescritte dalla DEC, nonché al ritiro e alla riconsegna dell'imbarcazione entro i termini indicati nella comunicazione stessa, senza alcun onere per l'Amministrazione Comunale. In tali casi non saranno riconosciuti i costi di alaggio e varo dell'imbarcazione, in quanto conseguenti agli ulteriori interventi necessari per la regolare esecuzione della prestazione. Resta salva la facoltà della Stazione Appaltante di agire per il risarcimento degli eventuali danni subiti.

In caso di ritardo nel ripristino o nell'adeguamento alle prescrizioni impartite dalla DEC, si applicheranno le penali previste dal successivo art. 17.

Art. 15 –Fatturazione e pagamenti

Le fatture dovranno essere in forma elettronica, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.L. 24 aprile 2014 n.66.

Con riferimento a ciascun Lotto, l'impresa affidataria dovrà emettere **un'unica fattura cumulativa mensile** degli interventi effettuati a seguito della ricezione del "Registro di Contabilità", contenente un riepilogo mensile degli interventi autorizzati, con numero di preventivo, la targa del mezzo, le date degli ordinativi ed i relativi importi.

L'operatore economico è tenuto a emettere fattura separata solamente in specifici casi, su richiesta espressa della DEC.

I corrispettivi verranno liquidati e pagati, a seguito di dispositivo di liquidazione a firma del Dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, previa verifica della sussistenza dei seguenti requisiti:

- Regolare esecuzione degli interventi, accertata nei modi di cui al precedente art. 14
- Regolarità contributiva dell'impresa comprovata dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), come richiamato al successivo art. 19 lett. b;
- Adempimento delle prescrizioni sulla tracciabilità dei pagamenti previsti dalla

Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i., come richiamato al successivo art. 19 lett. c).

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 15-ter nel D.P.R. n. 633/1972 l'Amministrazione provvederà a scindere l'importo del pagamento versando all'impresa l'importo dovuto al netto dell'IVA (quando dovuta), e quest'ultima direttamente all'erario (cd. "split payment").

Vista la particolare natura del Contratto, nella forma di Accordo Quadro, il termine di scadenza delle fatture viene fissato in 60 giorni, ai sensi del D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, art. 4, comma 4.

Art. 16- Subappalto e sub-affidamenti

È consentito il subappalto delle prestazioni secondo la disciplina di cui all'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023. In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare l'intenzione di subappaltare a terzi parte delle prestazioni oggetto di gara, indicando l'oggetto del subappalto e specificandone le parti. I contratti di subappalto sono stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'art. 1 comma 1 lett. o) dell'allegato I.1 del D.Lgs 36/2023 stesso. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

Nei contratti di subappalto è obbligatorio l'inserimento di clausole di revisione prezzi riferite alle prestazioni oggetto di subappalto, determinate in coerenza con quanto previsto dagli art. 8 e 14 dell'allegato II.2-bis che si attivano al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva di cui all'art. 60 co. 2. Il subappaltatore è tenuto ad applicare il medesimo CCNL del contraente principale, ovvero un differente contratto collettivo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative di quello applicato dall'appaltatore, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto oppure riguardino le prestazioni relative alla categoria prevalente.

Nel caso in cui l'impresa intenda affidare specifiche prestazioni, secondarie, accessorie o sussidiarie rese in favore dei soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della procedura finalizzata alla aggiudicazione dell'appalto oppure specifiche attività secondarie, accessorie o sussidiarie a lavoratori autonomi, nonché negli altri casi di cui all'art. 119 co.3 del D.Lgs 36/2023, deve darne preventiva comunicazione alla Stazione Appaltante.

Tutte le prestazioni affidate in subappalto, nonché quelle relative ad eventuali altri sub-affidamenti di cui all'art. 119 comma 3 del Codice dovranno essere retribuite ai prezzi di cui all'art.3 del presente Capitolato.

Il subappalto e gli eventuali altri subaffidamenti lasciano impregiudicati, per l'appaltatore affidatario, la responsabilità e il rapporto contrattuale con l'Amministrazione Comunale.

Art. 17- Contestazioni e penali

Eventuali inadempimenti contrattuali verranno contestati per iscritto. Entro dieci giorni continuativi dalla data del suo ricevimento, l'Appaltatore potrà presentare, con lo stesso mezzo, chiarimenti ed eventuali giustificazioni a quanto contestato.

In caso di non accettazione delle giustificazioni di cui al paragrafo precedente, ovvero decorso infruttuosamente il termine per la presentazione delle stesse, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali:

- € 30,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alla data prevista per la trasmissione del preventivo, rispetto ai termini indicati all'art. 6.
- € 100,00 per ogni mancato impiego di pezzi di ricambio originali, salvo nei casi preventivamente concordati e autorizzati ex art. 10 del presente Capitolato.
- € 60,00 per ogni giorno di ritardo di restituzione del mezzo rispetto ai tempi di cui agli artt. 6 e 7.
- € 80,00 per ogni giorno di ritardo di restituzione del mezzo rispetto alla data concordata, nel caso di mancato superamento della verifica di regolare esecuzione, ai sensi dell'art. 14.
- € 80,00 per ogni giorno di deposito di un mezzo comunale fuori da una propria area privata ad uso esclusivo come previsto all'art. 8.
- € 50,00 per ogni giorno di deposito di un mezzo comunale in dismissione, ai sensi dell'art. 9, fuori da un'area non accessibile a terzi.
- € 70,00 per ogni ora di ritardo nel recupero e/o assistenza in acqua di un'imbarcazione di proprietà dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 6/bis del presente Capitolato.
- € 140,00 per ogni ora di ritardo nel ricovero a terra di un'imbarcazione di proprietà dell'Amministrazione e/o nell'esecuzione dell'intervento di ripristino funzionale del motore ai sensi dell'art. 6/bis del presente Capitolato, salvo maggior danno dovuto al ritardo dell'intervento.
- € 50,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo di trasmissione o messa a disposizione della documentazione richiesta di cui all'art. 13 del presente Capitolato.

Qualora, a seguito dell'applicazione delle penali sopra indicate, la percentuale delle stesse dovesse superare il 10% dell'importo contrattuale, l'Amministrazione potrà disporre la risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, nonché di procedere in danno dell'Appaltatore, fermo restando il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno subito dall'Amministrazione stessa.

L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione Appaltante a causa dei ritardi.

Per gli inadempimenti più gravi resta salvo il disposto dell'art. 1453 del Codice Civile.

SEZIONE 3 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA

Art. 18- Obblighi assicurativi

L'operatore economico affidatario assume in proprio ogni responsabilità per infortuni o danni eventualmente subiti da parte di persone o beni, tanto dello stesso Appaltatore quanto dell'Amministrazione e di terzi, a causa dello svolgimento del servizio oggetto del presente appalto ovvero in conseguenza di inadempienze, omissioni negligenze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Al tal fine l'Appaltatore dovrà essere in possesso, per il periodo di esecuzione del contratto, di polizza assicurativa contenente la copertura per RCT (Responsabilità Civile conto Terzi), con massimale minimo per sinistro non inferiore a € 2.000.000,000, comprendente espressamente i danni ai beni in consegna e custodia, furto e incendio.

In seguito all'atto di aggiudicazione, l'impresa dovrà produrre copia della suddetta polizza, munita di quietanza del pagamento del premio per la regolare copertura.

L'Impresa dovrà comunque essere in grado di dimostrare in qualsiasi momento le coperture assicurative sopra riportate, a pena di risoluzione del contratto.

Art. 19- Tutela dei dipendenti, sicurezza e regolarità contributiva

L'impresa affidataria è direttamente responsabile per infortuni e/o danni che, per fatto proprio, dei propri dipendenti o dei propri mezzi, venissero arrecati a persone o cose, sia dell'Amministrazione Comunale sia di terzi, nell'esecuzione del presente appalto.

a) Sicurezza

L'impresa affidataria, nonché l'eventuale subappaltatrice ai sensi dell'art. 17 del presente Capitolato, ha l'obbligo di osservare tutte le norme e i regolamenti in materia di sicurezza, salute e prevenzione nei luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.

L'appaltatore ha l'obbligo di informare gli addetti rispetto alle norme sulla prevenzione degli infortuni e sulla sicurezza sul posto di lavoro e di vigilare sulla scrupolosa osservanza da parte degli stessi delle disposizioni impartite.

Tale obbligo si applica anche nel caso in cui il servizio venga svolto presso una sede diversa dall'officina dell'impresa affidataria.

b) Regolarità

Nell'esecuzione del servizio, l'appaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi, ai sensi degli artt. 11 e 119 comma 7 del D.lgs. n. 36/2023, nonché quanto previsto dalle leggi e dai regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

La stipula del contratto relativa all'appalto in oggetto nonché l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, sono subordinate alla regolarità contributiva dell'impresa, ai sensi di quanto previsto dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015.

Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) viene acquisito online d'ufficio dalla Stazione Appaltante.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC, la stazione appaltante

trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.Lgs 36/2023.

c) Tracciabilità dei flussi finanziari

L'impresa affidataria è obbligata a rispettare tutti gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione dell'accordo quadro nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'impresa si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi. Il conto corrente indicato nelle fatture o documenti equipollenti emessi dall'impresa dovrà essere uno dei suddetti conti correnti dedicati. L'impresa si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

Nel caso in cui l'impresa non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente accordo quadro mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di Posta Elettronica Certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

L'impresa si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 ss.mm.ii. e si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

d) Oneri ambientali

L'impresa affidataria deve provvedere, a proprie spese, nel rispetto degli obblighi e delle norme di legge, al corretto smaltimento ed ai relativi oneri del materiale di risulta e della componentistica fuori uso, oltre a tutti i normali rifiuti speciali di produzione tipici quali accumulatori esausti al piombo, oli minerali esausti, materiale filtrante e assorbente, filtri olio e gasolio, materiale ferroso misto, ecc..

SEZIONE 4 – NORME FINALI

Art. 20 - Garanzia definitiva

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, l'impresa aggiudicataria dovrà costituire una garanzia definitiva secondo quanto previsto dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023.

La garanzia è presentata alla Stazione Appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

La suddetta garanzia può essere rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3 con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma, e deve prevedere

espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia di cui all'art. 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Salvo il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni, l'Amministrazione ha il diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, nei modi previsti all'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 stesso.

La fideiussione o la polizza verrà svincolata al termine del contratto solamente ad avvenuto e definitivo regolamento di tutte le pendenze tra l'Amministrazione e l'Impresa.

Ai sensi del comma 6 del suddetto art.117 del Codice, la mancata costituzione della garanzia in oggetto determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Art. 21- Recesso e risoluzione del contratto

La stazione appaltante può recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del Codice, nelle modalità e nei termini in esso previste.

Fatte salve le norme ed adempimenti derivanti da leggi e regolamenti vigenti ed in particolare l'art. 122 del Codice, costituiscono causa di risoluzione del contratto, e la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante posta elettronica certificata, con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, i seguenti casi:

- gravi e reiterate inadempienze relativamente ai tempi di accettazione delle imbarcazioni, invio dei preventivi, avvio ed esecuzione dei lavori, deposito e custodia delle imbarcazioni;
- ritardo nella restituzione dell'unità ai sensi degli artt. 7 e 8 del presente Capitolato, superiore a 40 giorni;
- non applicazione per cinque volte dei prezzi e degli sconti offerti ai sensi dell'art. 3;
- mancata messa a disposizione della documentazione di cui all'art.13 del presente Capitolato, nel termine di 20 giorni;
- subappalto non autorizzato dal Committente, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al Decreto n. 81 del 2008 e ss.mm.ii;
- violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 19 del presente Capitolato speciale;
- mancato rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento interno del Comune di Venezia di cui al successivo art. 27;
- in tutti gli altri casi espressamente previsti dal presente Capitolato come ipotesi di risoluzione del contratto.

Il contratto è altresì risolto di diritto nei casi in cui si verificano, dopo la sottoscrizione del contratto, uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 94 del Codice.

Art. 22- Cessione del contratto e cessione dei crediti

E' vietata all'appaltatore la cessione del contratto. In caso di inosservanza di tale obbligo, l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto, all'incameramento del deposito cauzionale e all'eventuale addebito della maggior spesa per l'affidamento a terzi dell'esecuzione della parte residuale delle prestazioni contrattuali.

E' ammessa la cessione dei crediti come previsto dall'art. 120 comma 12 e dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52. L'allegato II.14 del Codice disciplina le condizioni per l'opponibilità alle Stazioni Appaltanti.

In caso di cessione del credito, il cessionario sarà obbligato al rispetto della disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n.136 e ss.mm.ii..

Art. 23- Codice di comportamento dei dipendenti pubblici

L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente capitolato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento interno), ai sensi dell'art. 2, comma 3 dello stesso D.P.R., nonché del "Codice di comportamento interno" del Comune di Venezia, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023.

A tal fine l'Amministrazione trasmetterà all'affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di comportamento interno approvato con le suddette deliberazioni della Giunta Comunale, per una sua più completa e piena conoscenza. L'impresa affidataria si impegnerà a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno sopra richiamato, potrà costituire causa di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione verificherà l'eventuale violazione, contesterà per iscritto all'affidatario il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Art. 24- Spese contrattuali, imposte, tasse

Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa tutte le spese contrattuali, le imposte e tasse relative al perfezionamento e alla registrazione del contratto, più tutte le eventuali spese di bollo per gli atti occorrenti per l'esecuzione del servizio in oggetto e dei singoli interventi, nonché tutte le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sul servizio oggetto dell'appalto.

Sono altresì a carico dell'appaltatore le spese per l'eventuale acquisizione e per la messa a disposizione, presso gli uffici della Direzione di Esecuzione del Contratto, ai sensi degli artt. 3 e 13 del presente Capitolato.

Art. 25- Definizione delle controversie

Per le controversie che dovessero eventualmente sorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del servizio sarà competente il Foro di Venezia.

Sino a pronuncia del competente organo giudiziario il servizio non potrà essere sospeso.

Art. 26- Protocollo di legalità

L'appaltatore si impegna a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto in data 09/10/2025 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto (articolo 1, comma 17, della legge 06 novembre 2012, n. 190) ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il contratto di cui al presente affidamento è risolto immediatamente e automaticamente, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, informazioni interdittive di cui all'art. 84 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159. In tale caso, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile. L'appaltatore si impegna ad inserire nel contratto di subappalto o in altro subcontratto relativo, una clausola risolutiva espressa che preveda la risoluzione immediata ed automatica del contratto di subappalto, previa revoca dell'autorizzazione al subappalto, ovvero la risoluzione del subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del subappalto o del subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 84 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159. L'appaltatore si obbliga altresì ad inserire nel contratto di subappalto o nel subcontratto una clausola che preveda l'applicazione a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche di una penale nella misura del 10% del valore del subappalto o del subcontratto, salvo il maggior danno, specificando che le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura.

Fermo restando l'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria, l'appaltatore si impegna a riferire tempestivamente alla stazione appaltante e alla Prefettura competente ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione dei lavori/servizi/forniture nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente. L'appaltatore si impegna ad inserire nei contratti di subappalto e nei contratti stipulati con ogni altro soggetto che

intervenga a qualunque titolo nell'esecuzione dei servizi la clausola che obbliga il subappaltatore o il subcontraente ad assumere l'obbligo di cui sopra. L'appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva alla stazione appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del presente contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., qualora nei confronti di pubblici amministratori della stazione appaltante che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p.. La stazione appaltante si avvarrà della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., qualora nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319- quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346-bis c.p., 353 c.p. e 353-bis c.p." L'operatore economico si impegna a comunicare tempestivamente alla stazione appaltante ogni eventuale variazione dei dati riportati nei certificati camerali propri e delle loro imprese sub-contraenti e, in particolare, ogni variazione intervenuta dopo la produzione del certificato stesso relativa ai soggetti che hanno la rappresentanza legale e/o l'amministrazione dell'impresa e al direttore tecnico. L'operatore economico si impegna, per il periodo che va dalla stipulazione del contratto pubblico sino alla conclusione dei lavori (servizi o forniture), a non celare nessuna informazione in suo possesso di qualunque genere che possa interessare l'esecuzione del contratto, le erogazioni di pagamento, sia in termini di regolarità contributiva sia in termini di leggi antimafia e quindi farla presente alla stazione appaltante.

Art. 27 – Tutela dei dati personali

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e della deliberazione della Giunta Comunale n. 150 del 15/05/2018, che ha approvato i criteri e le modalità organizzative del sistema di tutela dei dati personali del Comune di Venezia, con riferimento alla attività di trattamento dati relativi alla presente procedura, dell'Area Economia e Finanza, Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, è necessario fornire le seguenti informazioni:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della Protezione dei dati

Titolare del trattamento dei dati:	Comune di Venezia Dirigente responsabile del Settore Gare e contratti e centrale unica appalti ed economato PEC : contratti@pec.comune.venezia.it
Responsabile della Protezione dei Dati:	rpd@comune.venezia.it rpd.comune.venezia@pec.it

2. Finalità e base giuridica

Finalità: i dati personali sono trattati per le seguenti finalità: adempimenti connessi all'affidamento e alla gestione del contratto per le attività in oggetto nel rispetto degli obblighi previsti dalla legge e dai Regolamenti del Comune di Venezia.

Base Giuridica: esecuzione di un compito di interesse pubblico nel rispetto degli obblighi

previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di appalti pubblici.

3. Categorie di dati e loro fonte

Il trattamento riguarda le seguenti categorie di dati:

- dati personali comuni (quali ad es. dati anagrafici, dati relativi all'ubicazione, un identificativo online etc.)
- dati relativi a condanne penali e reati o sanzioni amministrative;

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di trattamento i dati potrebbero essere ottenuti da altre Autorità Pubbliche e/o altri soggetti giuridici quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

4. Modalità di trattamento

Il trattamento si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento UE 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento.

Il trattamento è effettuato con modalità (in parte automatizzate o automatizzate e/o non automatizzate) e comprende le operazioni o complesso di operazioni necessarie per il perseguimento delle finalità di cui al precedente punto 2, senza profilazione dei dati.

5. Misure di sicurezza

I dati sono trattati garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

6. Comunicazione, diffusione

I dati personali oggetto di trattamento possono essere comunicati a soggetti terzi, pubblici e privati, in ottemperanza ai relativi obblighi di legge, di regolamento e/o contrattuali, quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

Ove necessario, i terzi sono nominati dal Titolare Responsabili del trattamento ai sensi dell'art. 28 del regolamento UE 2016/679. In qualsiasi momento, l'interessato potrà chiedere la lista aggiornata di tutti i Responsabili del trattamento nominati dal Titolare.

7. Trasferimento dei dati ad un paese terzo o ad un'organizzazione internazionale

Non è previsto alcun trasferimento di dati all'estero, salvo che non sia necessario verso Ambasciate o Consolati per loro competenza per importanti motivi di interesse pubblico.

8. Obbligo di conferimento di dati personali

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il mancato conferimento degli stessi comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura e ottenere l'affidamento, nonché di procedere a tutti gli altri adempimenti connessi al perseguimento delle finalità di cui al punto 2.

9. Periodo di conservazione dei dati

I dati contenuti saranno conservati ai sensi del "Piano di Conservazione" di cui al Manuale di gestione dei documenti del Comune di Venezia e, comunque, per il tempo necessario a perseguire le finalità sopra indicate, nei limiti dei termini prescrizionali di legge.

10. Diritti dell'Interessato

A certe condizioni, in qualità di interessato/a può esercitare i diritti previsti dal Capo III del regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l'esistenza di motivi legittimi da parte del Titolare.

A tal fine può rivolgersi a: Comune di Venezia, Dirigente Responsabile del Settore Gare e contratti e centrale unica appalti ed economato, PEC : contratti@pec.comune.venezia.it e al Responsabile della protezione dei dati ex art. 37 del regolamento UE 2016/679.

Il Titolare, Comune di Venezia, nel caso proceda a trattare i dati personali raccolti, per una finalità diversa da quella sopra individuata , procede a fornire all'interessato ogni informazione in merito a tale diversa finalità oltre che ogni ulteriori informazione necessaria.

11. Diritto di proporre reclamo

In base a quanto previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, in caso di presunte violazioni del regolamento stesso, l'interessato può proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali, fatta salva ogni altra forma di ricorso amministrativo o giurisdizionale.

ALLEGATO A1 **LOTTO 1**

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 1.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Dove non diversamente indicato non tengono conto dell'alaggio e varo, che è dunque da considerarsi come intervento a parte; laddove precisato che non è necessario, non sarà riconosciuto.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione degli interventi, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi degli artt. 12 e 13 del Capitolato.

Lo sconto percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

	ELENCO INTERVENTI IMBARCAZIONI LOTTO 1	Prezzo intervento o.f.e.
A	INTERVENTI COMUNI	
A1	ALAGGIO E VARO	
	L'alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru ed apposito dispositivo a cinghie adeguato alle dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni che ne comporti la messa a terra effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifiche allo scafo, esecuzione di tutti gli interventi previsti dal presente allegato prezzi <u>con esclusione di</u> quelli ove sia espressamente specificato che dovranno essere eseguiti con l'imbarcazione "in acqua" e quelli per i quali l'alaggio e varo non risulti necessario ai fini specifici dell'intervento (qualora l'affidatario ritenesse per propria praticità di effettuare l'alaggio dell'unità tali costi saranno esclusivamente a suo carico), interventi di carpenteria e/o manutenzione meccanica a terra.	
	Totale intervento	€ 75,00
A2	PULIZIA CARENA (comprensivo dei costi di alaggio e varo)	
	Pulizia carena con uso di idropulitrice ad alta pressione per l'asportazione di limo e/o alga dal bagnasciuga, dall'opera viva e dal gruppo di propulsione (piede poppiere o linea d'asse e timone); completamento con pulizia a mano della fascia al galleggio con uso di detersivi/acidi specifici.	
	Totale intervento	€ 120,00
A3	PULIZIA SENTINA DELLA SALA MACCHINE (SENTINA VANO MOTORE)	
	Preventiva aspirazione di residui solidi/liquidi. Lavaggio con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. L'intervento dovrà essere eseguito senza effettuare l'alaggio dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi dell'alaggio saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 70,00
A4	PULIZIA SENTINE (INTERA IMBARCAZIONE)	
	Rimozione del pagliolato esterno e di quello interno alla cabina. Preventiva aspirazione di residui solidi/liquidi da tutte le sentine compresa quella della sala macchine (vano motore). Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura.	

	Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento dovrà essere eseguito senza effettuare l'alaggio dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi dell'alaggio saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 160,00
A5	VERNICIATURA SENTINA DELLA SALA MACCHINE (SENTINA VANO MOTORE)	
	Intervento da effettuarsi quando risulti necessario ed in concomitanza con altre attività che prevedano lo sbarco del motore. L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Preventiva aspirazione da residui solidi e/o liquidi della sentina. Smontaggio di tutti gli accessori che insistono sulla sentina e necessitano conseguentemente di essere rimossi ai fini di poter procedere agevolmente ad una verniciatura omogenea. Carteggiatura dove abbisogna e, successivamente ad una accurata pulizia e sgrassatura delle superfici seguirà l'applicazione di due mani di smalto specifico, anche in base al tipo di supporto (legno, vetroresina, ecc), per sentina.	
	Totale intervento	€ 200,00
A6	VERNICIATURA SENTINE (INTERA IMBARCAZIONE ESCLUSA SALA MACCHINE)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Smontaggio di tutto il pagliolato sia esterno che interno alla cabina (sulle unità ove questa sia presente) e di tutti gli accessori che insistono sullo stesso e necessitano conseguentemente di essere rimossi. Preventiva aspirazione da residui solidi e/o liquidi delle sentine. Scollegamento e smontaggio di eventuali accessori presenti nelle sentine (es.: pompe di sentina, serbatoio, ecc.) al fine di renderle completamente ed agevolmente accessibili ai fini di poter procedere ad una verniciatura omogenea. Carteggiatura dove abbisogna cui seguirà una accurata pulizia e sgrassatura delle superfici e l'applicazione di due mani di smalto specifico, anche in base al tipo di supporto (legno, vetroresina, ecc), per sentina. Rimontaggio di tutti gli accessori precedentemente smontati e riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 480,00
A7	CICLO PRIMERIZZAZIONE – ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA	
A7.1	IMBARCAZIONI FINO A 8,50 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati	

	sull'opera viva fino al gel-coat, fino all'alluminio o fino al legno in base al materiale di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 450,00
A7.2	IMBARCAZIONI FINO A 10 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva fino al gel-coat, fino all'alluminio o fino al legno in base al materiale di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 550,00
A7.3	IMBARCAZIONI OLTRE 10 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva fino al gel-coat, fino all'alluminio o fino al legno in base al materiale di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 660,00
A8	ANTIVEGETATIVA - IMPORTI COMPRENSIVI DEI COSTI DI ALAGGIO E VARO E DI PULIZIA CARENA	
A8.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI FINO A 8,5 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante,	

	ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 620,00
A8.2	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI FINO A 10 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.). <u>Per le imbarcazioni di tipo 'taxi acqueo veneziano', sulle quali è richiesta l'applicazione dello smalto al bagnasciuga/galleggio, dall'importo relativo a questo intervento dovrà essere detratto il costo dell'intervento B2 ('applicazione antivegetativa al bagnasciuga/galleggio'), determinato al netto del costo dell'intervento 'pulizia carena' (A2), già incluso nel suddetto importo.</u>	
	Totale intervento	€ 720,00
A8.3	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI OLTRE 10 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 840,00
B	VERNICIATURA MOTOSCAFI TIPO "TAXI ACQUEO	

	VENEZIANO” – IMBARCAZIONI IN LEGNO	
B1	APPLICAZIONE SMALTO AL BAGNASCIUGA/GALLEGGIO (comprensivo dei costi di alaggio e varo e della pulizia carena nonché del rifacimento della riga al galleggio laddove presente)	
	Dopo aver effettuato la pulizia carena come previsto dallo specifico punto precedente (A2) si procederà con l'applicazione di nastro carta a delimitare le parti a smalto dalle parti a vernice o ad antivegetativa. Seguirà la carteggiatura della parte a smalto da rinnovare e della riga al galleggio. Lo smalto dovrà essere di tipo specifico per imbarcazioni, non soggetto ad ingiallimento e dovrà avere una buona resistenza all'abrasione ed al lavaggio; dovrà essere applicato in modo da ottenere una copertura omogenea ed uniforme.	
	Totale intervento	€ 400,00
B2	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO (comprensivo dei costi di alaggio e varo e della pulizia carena)	
	Dopo aver effettuato la pulizia carena come previsto dallo specifico punto precedente (A2) si procederà con l'applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa cui seguirà la carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare. Successiva applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 320,00
B3	VERNICIATURA ESTERNA IMBARCAZIONE (mantenimento semestrale – tipologia di unità con pozzetto di prua e di poppa)	
	Verniciatura dell'opera morta (compresi i bottazzi di cinta ed i bottazzi al galleggio), della coperta e della cabina ivi compresi i frontoni della cabina e le porte di accesso (sia verso prua che verso poppa) nonché del telaio in legno del parabrezza e del portellone della sala macchine – sono esclusi i pozzetti sia di prua che di poppa. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in	

	modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire si procederà, dopo la completa asciugatura delle superfici, all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 2.200,00
B4	VERNICIATURA ESTERNA IMBARCAZIONE CON VERNICE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (senza necessità di raschiatura completa - unità con pozzetto di prua e di poppa)	
	Verniciatura dell'opera morta (compresi i bottazzi di cinta ed i bottazzi al galleggio), della coperta e della cabina ivi compresi i frontoni della cabina e le porte di accesso (sia verso prua che verso poppa) nonché del telaio in legno del parabrezza e del portellone della sala macchine – sono esclusi i pozzetti sia di prua che di poppa. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea ad iniziare un ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderenza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 3.700,00
B5	VERNICIATURA POZZETTO DI PRUA DELL'IMBARCAZIONE (pozzetto di imbarco a prua)	

	Verniciatura del pozzetto di prua: scalette, pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.), piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire, dopo completa asciugatura, si procederà all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 700,00
B6	VERNICIATURA POZZETTO DI PRUA DELL'IMBARCAZIONE CON VERNICE GRAVEMENTE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (pozzetto di imbarco a prua - senza necessità di raschiatura completa)	
	Verniciatura del pozzetto di prua: scalette, pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.), piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderanza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà	

	infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
B7	VERNICIATURA POZZETTO DI POPPA DELL'IMBARCAZIONE (pozzetto di poppa sulle unità che ne sono dotate)	
	Verniciatura del pozzetto di poppa: sedute, pannelli o perlinati laterali, paratia della sala macchine, piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire, dopo completa asciugatura, si procederà all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 500,00
B8	VERNICIATURA POZZETTO DI POPPA DELL'IMBARCAZIONE CON VERNICE GRAVEMENTE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (pozzetto di poppa sulle unità che ne sono dotate)	
	Verniciatura del pozzetto di poppa: sedute, pannelli o perlinati laterali, paratia della sala macchine, piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.	

	Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderanza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 1.000,00
C	INTERVENTI SULLE ALTRE IMBARCAZIONI (NON IN DOTAZIONE AL SERVIZIO CERIMONIALE)	
C1	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA OPERA MORTA	
C1.1	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI FINO A 7,5 M	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone	

	caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 800,00
C1.2	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 1.000,00
C1.3	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare	

	utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
D2	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA COPERTA	
D2.1	COPERTA MOTOTOPI FINO A 10 MT (comprende coperta di prua, trincarini, coperta di poppa e tuga della postazione di guida)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfele od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 1.140,00
D2.2	COPERTA MOTOTOPI OLTRE 10 MT (comprende coperta di prua, trincarini, coperta di poppa e tuga della postazione di guida)	

	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfele od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 1.410,00
D3	PER LE VERNICIATURE DI COPERTA DELLE RESTANTI IMBACAZIONI (AD ES. ZATTERINI CABINATI E NON, DRIFTING, ECC) VERRANNO RICHIESTI DI VOLTA IN VOLTA SPECIFICI PREVENTIVI AI SENSI DELL'ART.3 DEL CAPITOLATO	
E	MECCANICA	
	Gli interventi descritti nella presente sezione fanno riferimento alle indicazioni contenute nei manuali d'uso e manutenzione. Ogni manutenzione programmata dovrà essere eseguita in conformità a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica, specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore, ai quali l'appaltatore dovrà attenersi di volta in volta in funzione delle ore di moto rilevate dalla centralina del motore. Gli interventi previsti dai suddetti manuali ma non inclusi nel presente allegato prezzi, nonché quelli relativi a tipologie di motori non indicate nell'elenco seguente, verranno retribuiti come previsto all'art.3 del Capitolato.	
E1	MECCANICA MERCURISER	
E1.1	MANUTENZIONE 200 ORE MOTORI MERCURISER (l'intervento 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle	

	manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	
	Totale intervento	€ 600,00
E1.2	MANUTENZIONE 1000 ORE MERCRUISER (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto D3.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.450,00
E2	MECCANICA HYUNDAI	
E2.1	MANUTENZIONE 200 ORE HYUNDAI (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 600,00
E2.2	MANUTENZIONE 1000 ORE HYUNDAI (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto I2.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 1.250,00
E3	MECCANICA LOMBARDINI	
E3.1	Manutenzione 200 ore – motori LOMBARDINI	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 430,00
E3.2	Manutenzione 600 ore o 2 anni – motori LOMBARDINI (la manutenzione delle 600 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00
E3.3	Manutenzione 1200 ore o 2 anni – motori LOMBARDINI (la manutenzione delle 1200 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 e le 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 750,00
E4	MECCANICA YAMAHA FUORIBORDO	

E4.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 340,00
E4.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 390,00
E4.3	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 340,00
E4.4	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 390,00
E4.5	Manutenzione 500 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 360,00
E4.6	Manutenzione 600 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 600,00
E4.7	CONTROLLO ANNUALE	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 215,00
E5	MECCANICA TOHATSU FUORIBORDO	
E5.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 250,00

E5.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 400,00
E5.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00
E6	MECCANICA HONDA FUORIBORDO	
E6.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 380,00
E6.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 490,00
E6.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 710,00
E6.4	Manutenzione 1200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 770,00
E7	MECCANICA SUZUKI FUORIBORDO	
E7.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 240,00
E7.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 280,00
E7.3	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 320,00

F	SOSTITUZIONE BATTERIE (intervento comprensivo della manodopera)	
F1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: fino a 150Ah , ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 180,00
F2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 150Ah , ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 250,00
F3	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: fino a 150Ah . Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
F4	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 150Ah . Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 420,00
G	SOSTITUZIONE SIGLA E NUMERO DI IDENTIFICAZIONE ("NUMERI DI TARGA")	
G1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 80,00
G2	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione dei nuovi caratteri.	
	Totale intervento	€ 100,00

H	SOSTITUZIONE FASCE E SCRITTE LATERALI COMPRENSIVE DELLA SIGLA E NUMERO DI IDENTIFICAZIONE (“NUMERI DI TARGA”), IDENTIFICATIVI TETTO E LOGHI (SOLO IMBARCAZIONI PROTEZIONE CIVILE)	
H1	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore giallo rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali gialle di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata “ PROTEZIONE CIVILE” E “CITTA’ DI VENEZIA” (Arial maiuscolo) in rifrangente di colore blu scuro pari ai 4/5 della fascia; tra le due scritte dovrà essere inserito il logo a colori della Città di Venezia. Su ciascuna fascia verrà posizionata inoltre la sigla e numero di identificazione dell’imbarcazione (c.d. “targa”) che dovrà essere collocata sul lato destro di prua e sul lato sinistro di poppa ed inoltre, a proravia su entrambe le fiancate (ed in posizione tale da non interferire sul lato destro con la sigla e numero di identificazione), dovrà essere applicato il logo della Protezione Civile. Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell’imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 1.000,00
H2	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore giallo rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali gialle di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata “ PROTEZIONE CIVILE” E “CITTA’ DI VENEZIA” (Arial maiuscolo) in rifrangente di colore blu scuro pari ai 4/5 della fascia; tra le due scritte dovrà essere inserito il logo a colori della Città di Venezia. Su ciascuna fascia verrà posizionata inoltre la sigla e numero di identificazione dell’imbarcazione (c.d. “targa”) che dovrà essere collocata sul lato destro di prua e sul lato sinistro di poppa ed inoltre, a proravia su entrambe le fiancate (ed in posizione tale da non interferire sul lato destro con la sigla e numero di identificazione), dovrà essere applicato il logo della Protezione Civile. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
H3	Fornitura e nuova applicazione di scritta “PROTEZIONE CIVILE” di colore blu scuro e sua applicazione sul tetto della cabina. Dette scritte dovranno essere in carattere “Arial maiuscolo”. Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell’imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 100,00
H4	Fornitura e nuova applicazione di scritta “PROTEZIONE CIVILE” di colore blu scuro e sua applicazione sul tetto della cabina. Dette scritte dovranno essere in carattere “Arial maiuscolo”. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.	

	Totale intervento	€ 140,00
I	INTERVENTI VARI (Comprensivi del costo della manodopera)	
I1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 25,00
I2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro carburante con separatore acqua tipo Racor 500 o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 450,00
I3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro carburante (racor o similare) compresa la pulizia della “cassa filtro” (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I6	Smerigliatura con marce (comprensivo della manodopera per lo sbarco/imbarco del piede poppiere e di quella per l'intervento indicato)	
	Totale intervento	€ 200,00
I7	Sostituzione pistoni trim per trasmissioni EFB (cadauno)	
	Totale intervento	€ 800,00
I8	Sostituzione coppia eliche in acciaio per trasmissioni EFB (cadauna)	
	Totale intervento	€ 800,00
I9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificali	
	Totale intervento	€ 120,00
I10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 50,00
L	RITIRO – RECUPERO DELL'IMBARCAZIONE – INTERVENTO IN LOCO	
	In caso di intervento di riparazione effettuato contestualmente su più di una imbarcazione l'addebito per intervento sul posto	

	dovrà essere conteggiato per una sola imbarcazione.	
L1	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare dagli ormeggi (Centro Storico compreso ormeggi presso isola del Tronchetto)	
	Totale intervento	€ 100,00
L2	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 150,00
L3	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 250,00
L4	Intervento di riparazione in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 100,00
L5	Intervento di riparazione in Malamocco/ Alberoni, Burano/Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 200,00
L6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari lavorativi, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni (l'intervento dovrà essere effettuato a prescindere dal numero di unità già presenti presso il cantiere).	
	Totale intervento	€ 50,00
L7	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria con esclusione dei costi relativi ad alaggio e varo e delle riparazioni (l'intervento dovrà essere effettuato a prescindere dal numero di unità già presenti presso il cantiere – <u>dovrà essere fornito all'amministrazione un numero telefonico che sia sempre attivo per la reperibilità in caso di necessità</u>)	
	Totale intervento	€ 200,00

ALLEGATO A1 **LOTTO 2**

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 2.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Dove non diversamente indicato non tengono conto dell'alaggio e varo, che è dunque da considerarsi come intervento a parte; laddove precisato che non è necessario, non sarà riconosciuto.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione degli interventi, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi degli artt. 12 e 13 del Capitolato.

Lo sconto percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

	ELENCO INTERVENTI IMBARCAZIONI LOTTO 2	Prezzo intervento o.f.e.
A	INTERVENTI COMUNI	
A1	ALAGGIO E VARO	
	L'alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru ed apposito dispositivo a cinghie adeguato alle dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni che ne comporti la messa a terra effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifiche allo scafo, esecuzione di tutti gli interventi previsti dal presente allegato prezzi <u>con esclusione di</u> quelli ove sia espressamente specificato che dovranno essere eseguiti con l'imbarcazione "in acqua" e quelli per i quali l'alaggio e varo non risulti necessario ai fini specifici dell'intervento (qualora l'affidatario ritenesse per propria praticità di effettuare l'alaggio dell'unità tali costi saranno esclusivamente a suo carico), interventi di carpenteria e/o manutenzione meccanica a terra.	
	Totale intervento	€ 75,00
A2	PULIZIA CARENA (comprensivo dei costi di alaggio e varo)	
	Pulizia carena con uso di idropulitrice ad alta pressione per l'asportazione di limo e/o alga dal bagnasciuga, dall'opera viva e dal gruppo di propulsione (piede poppiere o linea d'asse e timone); completamento con pulizia a mano della fascia al galleggio con uso di detersivi/acidi specifici.	
	Totale intervento	€ 120,00
A3	PULIZIA SENTINA DELLA SALA MACCHINE (SENTINA VANO MOTORE)	
	Preventiva aspirazione di residui solidi/liquidi. Lavaggio con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. L'intervento dovrà essere eseguito senza effettuare l'alaggio dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi dell'alaggio saranno a suo carico..	
	Totale intervento	€ 70,00
A4	PULIZIA SENTINE (INTERA IMBARCAZIONE)	
	Rimozione del pagliolato esterno e di quello interno alla cabina. Preventiva aspirazione di residui solidi/liquidi da tutte le sentine compresa quella della sala macchine (vano motore). Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento dovrà essere eseguito senza effettuare	

	l'alaggio dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi dell'alaggio saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 160,00
A5	VERNICIATURA SENTINA DELLA SALA MACCHINE (SENTINA VANO MOTORE)	
	Intervento da effettuarsi quando risulti necessario ed in concomitanza con altre attività che prevedano lo sbarco del motore. L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Preventiva aspirazione da residui solidi e/o liquidi della sentina. Smontaggio di tutti gli accessori che insistono sulla sentina e necessitano conseguentemente di essere rimossi ai fini di poter procedere agevolmente ad una verniciatura omogenea. Carteggiatura dove abbisogna e, successivamente ad una accurata pulizia e sgrassatura delle superfici seguirà l'applicazione di due mani di smalto specifico, anche in base al tipo di supporto (legno, vetroresina, ecc), per sentina.	
	Totale intervento	€ 200,00
A6	VERNICIATURA SENTINE (INTERA IMBARCAZIONE ESCLUSA SALA MACCHINE)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Smontaggio di tutto il pagliolato sia esterno che interno alla cabina (sulle unità ove questa sia presente) e di tutti gli accessori che insistono sullo stesso e necessitano conseguentemente di essere rimossi. Preventiva aspirazione da residui solidi e/o liquidi delle sentine. Scollegamento e smontaggio di eventuali accessori presenti nelle sentine (es.: pompe di sentina, serbatoio, ecc.) al fine di renderle completamente ed agevolmente accessibili ai fini di poter procedere ad una verniciatura omogenea. Carteggiatura dove abbisogna cui seguirà una accurata pulizia e sgrassatura delle superfici e l'applicazione di due mani di smalto specifico, anche in base al tipo di supporto (legno, vetroresina, ecc), per sentina. Rimontaggio di tutti gli accessori precedentemente smontati e riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 480,00
A7	CICLO PRIMERIZZAZIONE – ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA	
A7.1	IMBARCAZIONI FINO 8,50 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva fino al gel-coat o fino al legno in base al materiale	

	di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 450,00
A7.2	IMBARCAZIONI OLTRE 8,50 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva fino al gel-coat o fino al legno in base al materiale di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 550,00
A8	ANTIVEGETATIVA COMPENSIVO DELL'ALAGGIO E VARO E DELLA PULIZIA CARENA	
A8.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI FINO 8,50 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 620,00
A8.2	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI OLTRE 8,50 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna	

	compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 720,00
A8.3	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA SOLO AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO IMBARCAZIONI FINO 8,50 mt	
	Dopo aver effettuato la pulizia carena come previsto dallo specifico punto precedente (A2) si procederà con l'applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa cui seguirà la carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare. Successiva applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 280,00
A8.4	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA SOLO AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO IMBARCAZIONI OLTRE 8,50 mt	
	Dopo aver effettuato la pulizia carena come previsto dallo specifico punto precedente (A2) si procederà con l'applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa cui seguirà la carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare. Successiva applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di	

	costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 320,00
B	VERNICIATURA MOTOSCAFI TIPO “TAXI ACQUEO VENEZIANO” (RV07338-RV07356-RV07666)	
B1	VERNICIATURA SCAFO DELL’IMBARCAZIONE (verniciatura a smalto)	
	Verniciatura dell’opera morta dell’imbarcazione (fianchi da poppa a prua e specchio di poppa, compresi i bottazzi di cinta ed al galleggio in legno che dovranno essere trattati con vernice flatting per impieghi marini) in colore blu genziana - codice RAL 5010 – o altro colore secondo preesistente. L’intervento prevede: posizionamento dell’imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico, e successiva levigatura, di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un’accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l’una dall’altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad applicare una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi applicare a finire altre due mani di vernice effettuando adeguata opacizzazione tra le due al fine di garantire l’aderenza. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana e prodotto idoneo di buona qualità.	
	Totale intervento	€ 1.100,00
B2	VERNICIATURA COPERTA DELL’IMBARCAZIONE (verniciatura a smalto verniciatura più parti in legno)	
	Verniciatura della coperta dell’imbarcazione (compresi eventuali inserti in legno da trattare con vernice flatting per usi marini o olio specifico), della tuga dell’imbarcazione, del pozzetto di imbarco in vetroresina e della copertura del vano motore (comprese le semipareti verso prua della tuga della cabina e, secondo la conformazione dell’imbarcazione, anche la verniciatura delle porte della cabina in legno e del cruscotto di guida; eventuali inserti in legno del pozzetto di imbarco, se presenti, comprensivi di eventuali “tasche” portaoggetti; i gradini di imbarco in legno da verniciare o trattare con olio per tek così come preesistenti; il portellone del vano motore). Laddove il pozzetto sia completamente rivestito in	

	legno si dovrà procedere come previsto dai successivi punti B3 e B4 ed alternativamente si procederà alla verniciatura a due mani del telaio in legno del parabrezza laddove sia presente. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione di tutte le insegne adesive identificative del servizio di Polizia Locale presente sulla coperta e sulla tuga; si dovrà poi procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico, e successiva levigatura, di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad applicare una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi applicare a finire altre due mani di vernice effettuando adeguata opacizzazione tra le due al fine di garantire l'aderenza. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana e prodotto idoneo di buona qualità.	
	Totale intervento	€ 1.600,00
B3	VERNICIATURA POZZETTO DI IMBARCO A PRUA DELL'IMBARCAZIONE (soltanto imbarcazioni tipo taxi con pozzetto rivestito completamente in legno – RV07338 ed RV07666)	
	Verniciatura del pozzetto di prua: pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.) e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto e non previsto dal precedente punto B2. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta ed agli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di	

	carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire, dopo completa asciugatura, si procederà all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 700,00
B4	VERNICIATURA POZZETTO DI IMBARCO A PRUA DELL'IMBARCAZIONE CON VERNICE GRAVEMENTE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (soltanto imbarcazioni tipo taxi con pozzetto rivestito completamente in legno – RV07338 ed RV07666)	
	Verniciatura del pozzetto di prua: pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.) e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto e non previsto dal precedente punto B2. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderanza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
B5	VERNICIATURA POZZETTO PASSEGGERI A POPPA DELL'IMBARCAZIONE (soltanto imbarcazioni tipo taxi con rivestimenti del pozzetto completamente in legno – RV07338)	
	Verniciatura del pozzetto di poppa: panche, pannelli laterali, paratia motore, semipareti esterne della cabina passeggeri (frontoni) verso poppa, porte di uscita/accesso della cabina passeggeri verso poppa e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto di poppa. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo	

	carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta ed agli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire, dopo completa asciugatura, si procederà all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 500,00
B6	VERNICIATURA POZZETTO PASSEGGERI A POPPA DELL'IMBARCAZIONE CON VERNICE GRAVEMENTE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (soltanto imbarcazioni tipo taxi con rivestimenti del pozzetto completamente in legno – RV07338)	
	Verniciatura del pozzetto di poppa: panche, pannelli laterali, paratia motore, semipareti esterne della cabina passeggeri verso poppa, porte di uscita/accesso della cabina passeggeri verso poppa e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto di poppa. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderanza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 1.000,00

C	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE ALTRE IMBARCAZIONI CON ESCLUSIONE DELLA VERNICIATURA DELLA COPERTA DEL MOTOTOPO RV00297	
C1	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
	Verniciatura dell'opera morta dell'imbarcazione (fianchi da poppa a prua e specchio di poppa) in colore blu genziana - codice RAL 5010. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione di tutte le insegne adesive identificative del servizio di Polizia Locale presente lungo i fianchi e sullo specchio di poppa; si dovrà poi procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico, e successiva levigatura, di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acqua e sapone o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad applicare una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi applicare a finire altre due mani di vernice effettuando adeguata opacizzazione tra le due al fine di garantire l'aderenza. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana e prodotto idoneo di buona qualità.	
	Totale intervento	€ 900,00
C2	VERNICIATURA COPERTA, ESTERNO CABINA, POZZETTO D'IMBARCO E COPERTURA VANO MOTORE	
	Verniciatura della coperta dell'imbarcazione (comprende la fascia laterale di colore bianco sovrastante il bottazzo di cinta e il piano di coperta da poppa a prua esclusi inserti in tek o tek sintetico dove presenti, se inserti in tek naturale dovranno essere trattati con olio specifico), della tuga dell'imbarcazione (comprende la verniciatura o l'applicazione di olio specifico ai tintibene in legno e la dipintura, quando presente, della fascia "rollbar" di colore blu genziana - codice RAL 5010), del pozzetto di imbarco e della copertura del vano motore (comprendono: le semipareti verso poppa della tuga della cabina e, secondo la conformazione dell'imbarcazione, anche la verniciatura delle porte della cabina in legno e/o del cruscotto di guida esterno; i rivestimenti in legno del pozzetto di imbarco, dove presenti, comprensivi di eventuali "tasche" portaoggetti; i gradini di imbarco in legno da verniciare o	

	trattare con olio per tek così come preesistenti; il portellone del vano motore esclusi inserti in tek o tek sintetico dove presenti, se inserti in tek naturale dovranno essere trattati con olio specifico). L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione di tutte le insegne adesive identificative del servizio di Polizia Locale presente sulla coperta e sulla tuga; si dovrà poi procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico, e successiva levigatura, di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad applicare una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi applicare a finire altre due mani di vernice effettuando adeguata opacizzazione tra le due al fine di garantire l'aderenza. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana e prodotto idoneo di buona qualità.	
	Totale intervento	€ 1.600,00
D	MECCANICA	
	Gli interventi descritti nella presente sezione fanno riferimento alle indicazioni contenute nei manuali d'uso e manutenzione. Ogni manutenzione programmata dovrà essere eseguita in conformità a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica, specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore, ai quali l'appaltatore dovrà attenersi di volta in volta in funzione delle ore di moto rilevate dalla centralina del motore. Gli interventi previsti dai suddetti manuali ma non inclusi nel presente allegato prezzi, nonché quelli relativi a tipologie di motori non indicate nell'elenco seguente, verranno retribuiti come previsto all'art.3 del Capitolato.	
D1	MECCANICA VOLVO PENTA	
D1.1	MANUTENZIONE 200 ORE MOTORI VOLVO PENTA (l'intervento 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	

	Totale intervento	€ 650,00
D1.2	MANUTENZIONE 1400 ORE MOTORI VOLVO PENTA (l'intervento 1400 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto D1.1 e, dove previsto, anche per le 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.550,00
D2	MECCANICA FNM CON TRASMISSIONE MERCURISER O VOLVO PENTA	
D2.1	MANUTENZIONE 100 ORE MOTORI FNM (l'intervento 100 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiro MERCURY/MERCURISER o VOLVO PENTA)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	
	Totale intervento	€ 600,00
D2.2	MANUTENZIONE 800 ORE MOTORI FNM (l'intervento 800 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 100 ore come al punto D2.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.450,00
D3	MECCANICA MERCURISER	
D3.1	MANUTENZIONE 200 ORE MOTORI MERCURISER (l'intervento 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiro e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	
	Totale intervento	€ 600,00
D3.2	MANUTENZIONE 1000 ORE MERCURISER (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto D3.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.450,00
D4	MECCANICA HYUNDAI	
D4.1	MANUTENZIONE 200 ORE HYUNDAI (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiro)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	

	Totale intervento	€ 600,00
D4.2	MANUTENZIONE 1000 ORE HYUNDAI (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto I2.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 1.250,00
D5	MECCANICA NANNI	
D5.1	MANUTENZIONE 200 ORE NANNI (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 650,00
D5.2	MANUTENZIONE 500 ORE NANNI (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 800,00
D5.3	MANUTENZIONE 1000 ORE NANNI (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 1.500,00
D6	MECCANICA SUZUKI FUORIBORDO	
D6.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 240,00
D6.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 280,00
D6.3	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 320,00
D7	MECCANICA HONDA FUORIBORDO	
D7.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	

	che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 380,00
D7.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 490,00
D7.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 710,00
D7.4	Manutenzione 1200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 770,00
F	SOSTITUZIONE BATTERIE (intervento comprensivo della manodopera)	
F1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: fino a 150Ah , ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 180,00
F2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 150Ah , ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 250,00
F3	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: fino a 150Ah . Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
F4	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 150Ah . Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 420,00

G	SOSTITUZIONE SIGLA E NUMERO DI IDENTIFICAZIONE (“NUMERI DI TARGA”)	
G1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere “Arial maiuscolo” Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 80,00
G2	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere “Arial maiuscolo” Rimozione dei vecchi numeri e lettere eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione dei nuovi caratteri.	
	Totale intervento	€ 100,00
H	SOSTITUZIONE FASCE E SCRITTE LATERALI COMPRENSIVE DELLA SIGLA E NUMERO DI IDENTIFICAZIONE (“NUMERI DI TARGA”), IDENTIFICATIVI TETTO E LOGHI POLIZIA LOCALE	
H1	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata “ POLIZIA LOCALE” (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Solo applicazione delle nuove bande a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
H2	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti	

	poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata “ POLIZIA LOCALE” (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.	
	Totale intervento	€ 1.400,00
H3	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici “PL” più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere “Arial maiuscolo”. Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 90,00
H4	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici “PL” più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere “Arial maiuscolo”. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.	
	Totale intervento	€ 120,00
I	INTERVENTI VARI (Comprensivi del costo della manodopera)	
I1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 25,00
I2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro carburante con separatore acqua tipo Racor 500 o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 450,00

I3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro carburante (racor o similare) compresa la pulizia della “cassa filtro” (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I6	Smerigliatura coni marce (comprensivo della manodopera per lo sbarco/imbarco del piede poppiere e di quella per l'intervento indicato)	
	Totale intervento	€ 200,00
I7	Sostituzione pistoni trim per trasmissioni EFB (cadauno)	
	Totale intervento	€ 800,00
I8	Sostituzione coppia eliche in acciaio per trasmissioni EFB (cadauna)	
	Totale intervento	€ 800,00
I9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificiali	
	Totale intervento	€ 120,00
I10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 50,00
L	RITIRO – RECUPERO DELL'IMBARCAZIONE – INTERVENTO IN LOCO	
	In caso di intervento di riparazione effettuato contestualmente su più di una imbarcazione l'addebito per intervento sul posto dovrà essere conteggiato per una sola imbarcazione.	
L1	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare dagli ormeggi (Centro Storico compreso ormeggi presso isola del Tronchetto)	
	Totale intervento	€ 100,00
L2	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 150,00
L3	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	

	Totale intervento	€ 250,00
L4	Intervento di riparazione in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 100,00
L5	Intervento di riparazione in Malamocco/ Alberoni, Burano/ Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 200,00
L6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari lavorativi, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni (l'intervento dovrà essere effettuato a prescindere dal numero di unità già presenti presso il cantiere).	
	Totale intervento	€ 50,00
L7	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria con esclusione dei costi relativi ad alaggio e varo e delle riparazioni (l'intervento dovrà essere effettuato a prescindere dal numero di unità già presenti presso il cantiere – <u>dovrà essere fornito all'amministrazione un numero telefonico che sia sempre attivo per la reperibilità in caso di necessità</u>)	
	Totale intervento	€ 200,00

ALLEGATO A1 **LOTTO 3**

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 3.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Dove non diversamente indicato non tengono conto dell'alaggio e varo, che è dunque da considerarsi come intervento a parte; laddove precisato che non è necessario, non sarà riconosciuto.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione degli interventi, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi degli artt. 12 e 13 del Capitolato.

Lo sconto percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

	ELENCO INTERVENTI IMBARCAZIONI LOTTO 3	Prezzo intervento o.f.e.
A	INTERVENTI COMUNI	
A1	ALAGGIO E VARO	
A1.1	ALAGGIO E VARO DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELL'UNITA' RV07740 - BARI 50	
	L'alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru ed apposito dispositivo a cinghie adeguato alle dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni che ne comporti la messa a terra effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifiche allo scafo, esecuzione di tutti gli interventi previsti dal presente allegato prezzi <u>con esclusione di</u> quelli ove sia espressamente specificato che dovranno essere eseguiti con l'imbarcazione "in acqua" e quelli per i quali l'alaggio e varo non risulti necessario ai fini specifici dell'intervento (qualora l'affidatario ritenesse per propria praticità di effettuare l'alaggio dell'unità tali costi saranno esclusivamente a suo carico), interventi di carpenteria e/o manutenzione meccanica a terra.	
	Totale intervento	€ 75,00
A1.2	ALAGGIO E VARO DELLA SOLA UNITA' RV07740 - BARI 50	
	L'alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru ed apposito dispositivo a cinghie adeguato alle dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni che ne comporti la messa a terra effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifiche allo scafo, esecuzione di tutti gli interventi previsti dal presente allegato prezzi <u>con esclusione di</u> quelli ove sia espressamente specificato che dovranno essere eseguiti con l'imbarcazione "in acqua" e quelli per i quali l'alaggio e varo non risulti necessario ai fini specifici dell'intervento (qualora l'affidatario ritenesse per propria praticità di effettuare l'alaggio dell'unità tali costi saranno esclusivamente a suo carico), interventi di carpenteria e/o manutenzione meccanica a terra.	
	Totale intervento	€ 300,00
A2	PULIZIA CARENA	
A2.1	PULIZIA CARENA DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50 (comprensivo dei costi di alaggio e varo)	

	Pulizia carena con uso di idropulitrice ad alta pressione per l'asportazione di limo e/o alga dal bagnasciuga, dall'opera viva e dal gruppo di propulsione (piede poppiere o linea d'asse e timone); completamento con pulizia a mano della fascia al galleggio con uso di detersivi/acidi specifici.	
	Totale intervento	€ 120,00
A2.2	PULIZIA CARENA DELLA SOLA UNITA' RV07740 - BARI 50 (comprensivo dei costi di alaggio e varo)	
	Pulizia carena con uso di idropulitrice ad alta pressione per l'asportazione di limo e/o alga dal bagnasciuga, dall'opera viva e dal gruppo di propulsione (due piedi poppiere); completamento con pulizia a mano della fascia al galleggio con uso di detersivi/acidi specifici.	
	Totale intervento	€ 450,00
A3	PULIZIA SENTINA DELLA SALA MACCHINE (SENTINA VANO MOTORE) DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50	
	Preventiva aspirazione di residui solidi/liquidi. Lavaggio con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. L'intervento dovrà essere eseguito senza effettuare l'alaggio dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi dell'alaggio saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 70,00
A4	PULIZIA SENTINE (INTERA IMBARCAZIONE) DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50	
	Rimozione del pagliolato esterno e di quello interno alla cabina. Preventiva aspirazione di residui solidi/liquidi da tutte le sentine compresa quella della sala macchine (vano motore). Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento dovrà essere eseguito senza effettuare l'alaggio dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi dell'alaggio saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 160,00
A5	VERNICIATURA SENTINA DELLA SALA MACCHINE (SENTINA VANO MOTORE) DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50	
	Intervento da effettuarsi quando risulti necessario ed in concomitanza con altre attività che prevedano lo sbarco del motore. L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Preventiva aspirazione da residui	

	solidi e/o liquidi della sentina. Smontaggio di tutti gli accessori che insistono sulla sentina e necessitano conseguentemente di essere rimossi ai fini di poter procedere agevolmente ad una verniciatura omogenea. Carteggiatura dove abbisogna e, successivamente ad una accurata pulizia e sgrassatura delle superfici seguirà l'applicazione di due mani di smalto specifico, anche in base al tipo di supporto (legno, vetroresina, ecc), per sentina.	
	Totale intervento	€ 200,00
A6	VERNICIATURA SENTINE (INTERA IMBARCAZIONE ESCLUSA SALA MACCHINE) DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Smontaggio di tutto il pagliolato sia esterno che interno alla cabina (sulle unità ove questa sia presente) e di tutti gli accessori che insistono sullo stesso e necessitano conseguentemente di essere rimossi. Preventiva aspirazione da residui solidi e/o liquidi delle sentine. Scollegamento e smontaggio di eventuali accessori presenti nelle sentine (es.: pompe di sentina, serbatoio, ecc.) al fine di renderle completamente ed agevolmente accessibili ai fini di poter procedere ad una verniciatura omogenea. Carteggiatura dove abbisogna cui seguirà una accurata pulizia e sgrassatura delle superfici e l'applicazione di due mani di smalto specifico, anche in base al tipo di supporto (legno, vetroresina, ecc), per sentina. Rimontaggio di tutti gli accessori precedentemente smontati e riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 480,00
A7	CICLO PRIMERIZZAZIONE – ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA DI TUTTE LE UNITA' CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50	
A7.1	IMBARCAZIONI FINO 8,50 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva fino al gel-coat o fino al legno in base al materiale di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 450,00
A7.2	IMBARCAZIONI OLTRE 8,50 mt	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla	

	preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva fino al gel-coat o fino al legno in base al materiale di costruzione dello scafo e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme; 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer idoneo per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 550,00
A8	ANTIVEGETATIVA - IMPORTI COMPRENSIVI DEI COSTI DI ALAGGIO E VARO E DI PULIZIA CARENA	
A8.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI FINO 8,50 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 620,00
A8.2	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONI OLTRE 8,50 mt	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.). <u>Per le imbarcazioni di tipo 'taxi acquo veneziano', sulle quali è richiesta l'applicazione dello smalto al bagnasciuga/galleggio, dall'importo relativo a questo intervento dovrà essere detratto il costo dell'intervento B2 ('applicazione</u>	

	<u>antivegetativa al bagnasciuga/galleggio’), determinato al netto del costo dell’intervento ‘pulizia carena’ (A2.1), già incluso nel suddetto importo.</u>	
	Totale intervento	€ 720,00
A8.3	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA IMBARCAZIONE RV07740 – BARI 50	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo adeguato. Applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 1250,00
B	INTERVENTI SU MOTOSCAFI TIPO “TAXI ACQUEO VENEZIANO”	
B1	APPLICAZIONE SMALTO AL BAGNASCIUGA/GALLEGGIO (comprensivo dei costi di alaggio e varo e della pulizia carena nonché del rifacimento della riga al galleggio laddove presente)	
	Dopo aver effettuato la pulizia carena come previsto allo specifico punto precedente (A2.1) si procederà con l'applicazione di nastro carta a delimitare le parti a smalto dalle parti a vernice o ad antivegetativa. Seguirà la carteggiatura della parte a smalto da rinnovare e della riga al galleggio. Lo smalto dovrà essere di tipo specifico per imbarcazioni, non soggetto ad ingiallimento e dovrà avere una buona resistenza all'abrasione ed al lavaggio; dovrà essere applicato in modo da ottenere una copertura omogenea ed uniforme.	
	Totale intervento	€ 400,00
B2	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA/GALLEGGIO (comprensivo dei costi di alaggio e varo e della pulizia carena)	
	Dopo aver effettuato la pulizia carena come previsto dallo specifico punto precedente (A2.1) si procederà con l'applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa cui seguirà la carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare. Successiva applicazione di due mani di antivegetativa a pennello o a rullo, il supporto dovrà essere perfettamente asciutto e dovranno essere rispettate tutte le	

	prescrizioni della scheda tecnica del prodotto. Indicativamente l'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C ed il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore, il tutto dovrà comunque rispettare le specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alle prestazioni dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.).	
	Totale intervento	€ 320,00
B3	VERNICIATURA MOTOSCAFI TIPO "TAXI ACQUEO VENEZIANO" – IMBARCAZIONI IN LEGNO	
B3.1	VERNICIATURA ESTERNA IMBARCAZIONE (mantenimento semestrale – tipologia di unità con pozzetto di prua e di poppa)	
	Verniciatura dell'opera morta (compresi i bottazzi di cinta ed i bottazzi al galleggio), della coperta e della cabina ivi compresi i frontoni della cabina e le porte di accesso (sia verso prua che verso poppa) nonché del telaio in legno del parabrezza e del portellone della sala macchine – sono esclusi i pozzetti sia di prua che di poppa. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acqueragia o altro solvente idoneo. A finire si procederà, dopo la completa asciugatura delle superfici, all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 2.200,00
B3.2	VERNICIATURA ESTERNA IMBARCAZIONE (mantenimento semestrale-tipologia unità con solo pozzetto di prua)	
	Verniciatura dell'opera morta (compresi i bottazzi di cinta ed i bottazzi al galleggio), della coperta e della cabina ivi compresi i frontoni della cabina e le porte di accesso verso prua nonché il telaio in legno del parabrezza ed il portellone della sala macchine – è escluso il pozzetto di prua. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si	

	renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire si procederà, dopo la completa asciugatura delle superfici, all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 2.000,00
B3.3	VERNICIATURA ESTERNA IMBARCAZIONE CON VERNICE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (senza necessità di raschiatura completa unità con pozzetto di prua e di poppa)	
	Verniciatura dell'opera morta (compresi i bottazzi di cinta ed i bottazzi al galleggio), della coperta e della cabina ivi compresi i frontoni della cabina e le porte di accesso (sia verso prua che verso poppa) nonché del telaio in legno del parabrezza e del portellone della sala macchine – sono esclusi i pozzetti sia di prua che di poppa. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea ad iniziare un ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderenza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 3.700,00
B3.4	VERNICIATURA ESTERNA IMBARCAZIONE CON VERNICE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (senza necessità di raschiatura completa unità con pozzetto solo di	

	prua)	
	Verniciatura dell'opera morta (compresi i bottazzi di cinta ed i bottazzi al galleggio), della coperta e della cabina ivi compresi i frontoni della cabina e le porte di accesso verso prua nonché il telaio in legno del parabrezza ed il portellone della sala macchine – è escluso il pozzetto di prua. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea ad iniziare un ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderenza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 3.300,00
B3.5	VERNICIATURA POZZETTO DI PRUA DELL'IMBARCAZIONE (pozzetto di imbarco a prua)	
	Verniciatura del pozzetto di prua: scalette, pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.), piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta ed agli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a	

	umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire, dopo completa asciugatura, si procederà all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 700,00
B3.6	VERNICIATURA POZZETTO DI PRUA DELL'IMBARCAZIONE CON VERNICE GRAVEMENTE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (pozzetto di imbarco a prua - senza necessità di raschiatura completa)	
	Verniciatura del pozzetto di prua: scalette, pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.), piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderanza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
B3.7	VERNICIATURA POZZETTO DI POPPA DELL'IMBARCAZIONE (pozzetto di poppa sulle unità che ne sono dotate)	
	Verniciatura del pozzetto di poppa: sedute, pannelli o perlinati laterali, paratia della sala macchine, piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con	

	olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta ed agli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. A finire, dopo completa asciugatura, si procederà all'applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 500,00
B3.8	VERNICIATURA POZZETTO DI POPPA DELL'IMBARCAZIONE CON VERNICE GRAVEMENTE DEGRADATA IN PUNTI LOCALIZZATI (pozzetto di poppa sulle unità che ne sono dotate)	
	Verniciatura del pozzetto di poppa: sedute, pannelli o perlinati laterali, paratia della sala macchine, piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica e/o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro solvente idoneo. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata a più mani di vernice, e relativa carteggiatura per garantire l'aderanza fra loro, al fine del ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate a finire 2 mani di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione. Successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 1.000,00

B4	VERNICIATURA MOTOSCAFI TIPO “TAXI ACQUEO VENEZIANO” – IMBARCAZIONI IN VETRORESINA CON COPERTA RIVESTITA FINTO LEGNO (WRAPPING)	
B4.1	VERNICIATURA COPERTA DELL’IMBARCAZIONE (mantenimento semestrale)	
	Verniciatura di tutte le parti della coperta rivestite con pellicola ed in legno nonché dei bottazzi di cinta ed al galleggio – escluso il pozzetto di prua. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta ed agli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. A finire applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	
	Totale intervento	€ 1.500,00
B4.2	VERNICIATURA POZZETTO DELL’IMBARCAZIONE	
	Verniciatura del pozzetto di prua: scalette, pannelli laterali, tamponamento del gavone di prua comprese eventuali antine, cruscotto (comprensivo dello smontaggio della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando - monoleva, volante, ecc.), piano di pagliolo e tutto quant'altro non indicato ma presente all'interno del pozzetto. Eventuali parti in teak non verniciate dovranno essere trattate con olio specifico previa adeguata pulizia delle stesse. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. A finire applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini.	

	Totale intervento	€ 700,00
B4.3	VERNICIATURA OPERA MORTA (FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA)	
	Verniciatura dell'opera morta dell'imbarcazione (fianchi da poppa a prua e specchio di poppa gel-coat di colore bianco) con smalto in tinta (come preesistente o secondo indicazioni del committente). L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta ed agli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e gli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile (quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco). A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acqua e sapone. Si dovrà procedere poi all'applicazione di una mano di vernice aggrappante in tinta col colore dello smalto e si dovranno applicare a finire 2 mani di smalto rispettando tra le stesse i corretti tempi di asciugatura e provvedendo ad adeguata opacizzazione tra una mano e l'altra ai fini di garantirne l'adesione.	
	Totale intervento	€ 1.100,00
B5	PER TUTTE LE LAVORAZIONI EVENTUALMENTE NECESSARIE E NON IN ELENCO DOVRANNO ESSERE EMESSI DI VOLTA IN VOLTA PREVENTIVI SPECIFICI AI SENSI DELL'ART.3 DEL CAPITOLATO	
C	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA IMBARCAZIONI POLIZIA LOCALE CON ESCLUSIONE DELLA SOLA RV07740 - BARI 50	
C1	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
	Verniciatura dell'opera morta dell'imbarcazione (fianchi da poppa a prua e specchio di poppa) in colore blu genziana - codice RAL 5010. L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione di tutte le insegne adesive identificative del servizio di Polizia Locale presente lungo i fianchi e sullo specchio di poppa; si dovrà poi procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat	

	ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico, e successiva levigatura, di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad applicare una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi applicare a finire altre due mani di vernice effettuando adeguata opacizzazione tra le due al fine di garantire l'aderenza. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana e prodotto idoneo di buona qualità.	
	Totale intervento	€ 900,00
C2	VERNICIATURA COPERTA, ESTERNO CABINA, POZZETTO D'IMBARCO E COPERTURA VANO MOTORE	
	Verniciatura della coperta dell'imbarcazione (comprende la fascia laterale di colore bianco sovrastante il bottazzo di cinta e il piano di coperta da poppa a prua esclusi inserti in tek o tek sintetico dove presenti, se inserti in tek naturale dovranno essere trattati con olio specifico), della tuga dell'imbarcazione (comprende la verniciatura o l'applicazione di olio specifico ai tientibene in legno e la dipintura, quando presente, della fascia "rollbar" di colore blu genziana - codice RAL 5010), del pozzetto di imbarco e della copertura del vano motore (comprendono: le semipareti verso poppa della tuga della cabina e, secondo la conformazione dell'imbarcazione, anche la verniciatura delle porte della cabina in legno e/o del cruscotto di guida esterno; i rivestimenti in legno del pozzetto di imbarco, dove presenti, comprensivi di eventuali "tasche" portaoggetti; i gradini di imbarco in legno da vernicare o trattare con olio per tek così come preesistenti; il portellone del vano motore esclusi inserti in tek o tek sintetico dove presenti, se inserti in tek naturale dovranno essere trattati con olio specifico). L'intervento prevede: posizionamento dell'imbarcazione su idoneo carrello e ricovero in luogo coperto adeguato; smontaggio della ferramenta e degli accessori che si renderanno necessari; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura; rimontaggio di tutta la ferramenta e degli accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Si dovrà procedere alla rimozione di tutte le insegne adesive identificative del servizio di Polizia Locale presente sulla coperta e sulla tuga; si dovrà poi procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico, e successiva levigatura, di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con	

	intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad applicare una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi applicare a finire altre due mani di vernice effettuando adeguata opacizzazione tra le due al fine di garantire l'aderenza. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana e prodotto idoneo di buona qualità.	
	Totale intervento	€ 1.600,00
C3	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO (comprensivo dei costi di alaggio e varo e della pulizia carena)	
	Pulizia del bagnasciuga con uso di idropulitrice ad alta pressione per l'asportazione di limo o alga, completamento con pulizia a mano della fascia al galleggio con uso di detersivi/acidi specifici. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore.	
	Totale intervento	€ 320,00
D	MECCANICA	
	Gli interventi descritti nella presente sezione fanno riferimento alle indicazioni contenute nei manuali d'uso e manutenzione. Ogni manutenzione programmata dovrà essere eseguita in conformità a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica, specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore, ai quali l'appaltatore dovrà attenersi di volta in volta in funzione delle ore di moto rilevate dalla centralina del motore. Contestualmente alle manutenzioni periodiche dei motori endotermici si dovrà procedere alla manutenzione dei motori elettrici e degli accessori del sistema ibrido, sempre in conformità a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore, ai quali l'appaltatore dovrà attenersi di volta in volta in funzione delle ore di moto rilevate dalla centralina del motore. Gli interventi previsti dai suddetti manuali ma non inclusi nel presente allegato prezzi, nonché quelli relativi a tipologie di motori non indicate nell'elenco seguente, verranno retribuiti come previsto all'art.3 del	

	Capitolato.	
D1	MECCANICA VOLVO PENTA	
D1.1	MANUTENZIONE OGNI 200 ORE MOTORI VOLVO PENTA (l'intervento 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	
	Totale intervento	€ 650,00
D1.2	MANUTENZIONE OGNI 1400 ORE MOTORI VOLVO PENTA (l'intervento 1400 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto D1.1 e, dove previsto, anche per le 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.550,00
D2	MECCANICA FNM/FPT (FNM HPEP30 O FPT EQUIVALENTE CON TRASMISSIONE MERCURISER)	
D2.1	MANUTENZIONE OGNI 100 ORE MOTORI FNM/FPT (l'intervento 100 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere MERCURY/MERCURISER)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	
	Totale intervento	€ 600,00
D2.2	MANUTENZIONE OGNI 800 ORE MOTORI FNM/FPT (l'intervento 800 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 100 ore come al punto D2.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.450,00
D3	MECCANICA MERCURISER	
D3.1	MANUTENZIONE OGNI 200 ORE MOTORI MERCURISER (l'intervento 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore	
	Totale intervento	€ 600,00
D3.2	MANUTENZIONE OGNI 1000 ORE MERCURISER (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto D3.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	

	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.450,00
D4	MECCANICA MOTORI FNM/BHS CON TRASMISSIONE MERCURISER INSTALLATI SULL'UNITA' RV07740	
	Per gli interventi da eseguire su questi propulsori dovranno essere emessi di volta in volta preventivi specifici che verranno retribuiti come previsto all'art.3 del Capitolato.	
F	SOSTITUZIONE BATTERIE (intervento comprensivo della manodopera)	
F1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: fino a 150Ah , ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 180,00
F2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 150Ah , ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 250,00
F3	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: fino a 150Ah . Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
F4	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 150Ah . Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 420,00
G	SOSTITUZIONE SIGLA E NUMERO DI IDENTIFICAZIONE ("NUMERI DI TARGA")	
G1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.	

	Totale intervento	€ 80,00
G2	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione dei nuovi caratteri.	
	Totale intervento	€ 100,00
H	SOSTITUZIONE SCRITTE LATERALI, IDENTIFICATIVI TETTO E NUMERATE (SOLO IMBARCAZIONI POLIZIA LOCALE)	
H1.1	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenenti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Solo applicazione delle nuove bande a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione – imbarcazioni fino a 8,50 mt.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
H1.2	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La	

	scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove – imbarcazioni fino a 8,50 mt.	
	Totale intervento	€ 1.400,00
H2.1	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata “ POLIZIA LOCALE” (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Solo applicazione delle nuove bande a seguito di riverniciatura dell'imbarcazione – solo imbarcazione RV07740.	
	Totale intervento	€ 1.400,00
H2.2	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata “ POLIZIA LOCALE” (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La	

	scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove – solo imbarcazione RV07740.	
	Totale intervento	€ 1.700,00
H3	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PL" più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere "Arial maiuscolo". Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.	
	Totale intervento	€ 90,00
H4	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PL" più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere "Arial maiuscolo". Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.	
	Totale intervento	€ 120,00
I	INTERVENTI VARI (Comprensivi del costo della manodopera)	
I1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 25,00
I2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro gasolio Racor tipo 500 MA o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso di gasolio non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 450,00
I3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro gasolio (racor o similare) (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto	

	alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 70,00
I6	Smerigliatura con marce (comprensivo della manodopera per lo sbarco/imbarco del piede poppiere e di quella per l'intervento indicato)	
	Totale intervento	€ 200,00
I7	Sostituzione pistoni trim per EFB (cadauno)	
	Totale intervento	€ 800,00
I8	Sostituzione coppia eliche in acciaio per EFB (cadauna)	
	Totale intervento	€ 800,00
I9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificali (dovranno essere forniti zinchi originali)	
	Totale intervento	€ 120,00
I10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	
	Totale intervento	€ 50,00
L	RITIRO – RECUPERO DELL'IMBARCAZIONE – INTERVENTO IN LOCO	Aumentiamo gli importi?
	In caso di intervento di riparazione effettuato contestualmente su più di una imbarcazione l'addebito per intervento sul posto dovrà essere conteggiato per una sola imbarcazione.	
L1	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare dagli ormeggi (Centro Storico compreso ormeggi presso isola del Tronchetto)	
	Totale intervento	€ 100,00
L2	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 150,00
L3	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 250,00
L4	Intervento di riparazione in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 100,00
L5	Intervento di riparazione in Malamocco/ Alberoni, Burano/ Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	

	Totale intervento	€ 200,00
L6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari lavorativi, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 50,00
L7	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 200,00

**ALLEGATO B1****Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale
– Lotto 1**

Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruz.	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede poppiero
MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	CERIMONIALE	RV05207	1993	9,00 mt	2,20 mt	GASOLIO	HYUNDAI SEASALL S220S	2022	MERCRUISER
MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	CERIMONIALE	RV07548	1989	9,10 mt	2,28 mt	GASOLIO	HYUNDAI SEASALL S220S	2022	MERCRUISER
MOTOTOPO IN VETRORESINA	LOGISTICA	RV04792	1995	10,70 mt	2,19 mt	GASOLIO	MWM D 226.4	1992	ASSE ELICA
MOTOTOPO IN VETRORESINA	LOGISTICA	RV04790	1995	11,60 mt	2,30 mt	GASOLIO	MWM D 226.4	1992	ASSE ELICA

**ALLEGATO B1****Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale
– Lotto 1**

Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruz.	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede poppiero
MOTOTOPO IN VETRORESINA	LOGISTICA	RV 06052	1998	8,17 mt	2,12 mt	GASOLIO	LOMBARDINI LDW 1503ML	1998	ASSE ELICA
MOTOBARCA IN LEGNO	PROGETTAZIONE URBANISTICA	RV 07569	2013	5,91 mt	1,95 mt	Benzina	YAMAHA 9.9hp 4 tempi	2013	/
GOMMONE JOKER CLUBMAN	PROTEZIONE CIVILE	LV 23261	1995	3,70 mt	1,67 mt	Benzina	YAMAHA 20hp 4 tempi	2010	/
ZATTERINO FUORIBORDO	PROTEZIONE CIVILE	RV 04964	1996	7,20 mt	1,80 mt	Benzina	YAMAHA 40hp 4 tempi	2011	/

**ALLEGATO B1****Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale
– Lotto 1**

Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruz.	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede poppiero
GOMMONE JOKER	PROTEZIONE CIVILE	RV 07458	2000	5,78 mt	2,38 mt	Benzina	YAMAHA 100hp 4 tempi	2010	/
CONERO DRIFTING	PROTEZIONE CIVILE	RV 07359	2007	6,05 mt	2,20 mt	Benzina	TOHATSU 115hp 4 tempi	2022	/
CONERO DIRIFTING	PROTEZIONE CIVILE	RV 07334	2005	6,05 mt	2,20 mt	Benzina	YAMAHA 80hp 4 tempi	2005	/
IMBARCAZIONE TIPO GOMMONE IN ALLUMINIO (CANTIERE MANCINI)	PROTEZIONE CIVILE	RV 07336	2009	6,48 mt	2,40 mt	Benzina	HONDA 150hp 4 tempi	2007	/

**ALLEGATO B1****Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale
– Lotto 1**

Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruz.	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede poppiero
IMBARCAZIONE TIPO GOMMONE IN ALLUMINIO CABINATA (CANTIERE MANCINI)	PROTEZIONE CIVILE	RV 07339	2012	6,480 mt	2,40 mt	Benzina	SUZUKI 140 hp 4 tempi		/
MOTOSCAFO PATROL	PROTEZIONE CIVILE	RV 07198	2014	7,81 mt	2,20 mt	Gasolio	MERCRUISER 230 HP	2025	MERCRUISER
BRUBE MANTA PICK UP	PROTEZIONE CIVILE	RV07681	2023	7,42 mt	2,06 mt	Benzina	TOHATSU 115hp 4 tempi	2023	/
BRUBE MANTA PICK UP	PROTEZIONE CIVILE	RV07682	2023	7,42 mt	2,06 mt	Benzina	TOHATSU 115hp 4 tempi	2023	/

**ALLEGATO B2****Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2**

	Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruzione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
1	MOTOSCAFO TIPO TAXI	RV07356	2010	9,18 mt	2,24 mt	Gasolio	MERCURY DIESEL 3.0L-270T3	2022	MERCUISER
2	MOTOSCAFO TIPO TAXI	RV07338	1991	9,01 mt	2,18 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI 225-6	2007	MERCUISER
3	PILOTINA RIALTO 730	RV07583	2011	7,25 mt	2,30 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-165 5 cil	2011	MERCUISER
4	PILOTINA CANT AMADI	RV07369	2001	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	NANNI 205-150HP-110KW	2025	MERCUISER
5	PILOTINA CANT AMADI	RV07368	1995	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	FNM 30HPEP	2022	VOLVO PENTA DPS
6	PILOTINA CANT AMADI	RV07505	1995	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	FNM 30HPEP	2022	VOLVO PENTA DPS
7	PILOTINA RIO630CON DOPPIA GUIDA (Interna/Esterna)	RV07367	1988	6,20 mt	2,43 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-150 5cil	2002	MERCUISER
8	PILOTINA CANT AMADI	RV07506	2001	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	NANNI 205-150HP-110KW	2025	MERCUISER
9	MOTOSCAFO SCOPERTO ABBATE	RV07332	2002	6,62 mt	2,34 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-150 5cil	2002	MERCUISER

**ALLEGATO B2****Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2**

	Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruzione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
10	PILOTINA CANT AMADI	RV07333	2003	6,50 mt	2,19 mt	Gasolio	VOLVO PENTA D3-140	2016	VOLVO PENTA DPS
11	PILOTINA CANT AMADI	RV07354	2003	6,50 mt	2,19 mt	Gasolio	FNM 30HPEP	2023	MERCRUISER
12	OPEN F.B. ESSECI 650	RV07337	2007	6,40 mt	2,34 mt	Benzina	FUORIBORDO SUZUKI DF140B	2025	/
13	PILOTINA CON DOPPIA GUIDA (Interna/Esterna)	RV06544	2008	7,86 mt	2,20 mt	Gasolio	HYUNDAI SEASALL CO.S270S	2023	MERCRUISER
14	CABINATO CORONET 26 FAMILY	RV07335	1976	7,98 mt	2,73 mt	Gasolio	FNM 30HPEP (2 motori)	2022	VOLVO PENTA AQ290DP (2 piedi)
15	PILOTINA RIALTO 730	RV 07353	2010	7,25 mt	2,30 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-150 5cil	2010	MERCRUISER
16	MOTOBARCA Mototopo cantiere Amadi	RV 00297	1998	9,45 mt	2,02 mt	Gasolio	IVECO AIFO 8141M08.00	1998	ASSE ELICA
17	PILOTINA	RV 07602	2021	7,46 mt	2,40 mt	Gasolio	HYUNDAI SEASALL CO.S270S	2020	MERCRUISER
18	PILOTINA	RV 07603	2021	7,46 mt	2,40 mt	Gasolio	HYUNDAI SEASALL CO.S270S	2020	MERCRUISER



ALLEGATO B2

Elenco imbarcazioni con motorizzazione endotermica in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2

	Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruz ione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazio ne	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
19	OPEN F.B. ESSECI 660	RV 07613	2021	6,65 mt	2,26 mt	Benzina	FUORIBORDO HONDA BF200D XR	2021	/
20	OPEN F.B. ESSECI 660	RV 07614	2021	6,65 mt	2,26 mt	Benzina	FUORIBORDO HONDA BF200D XR	2021	/
21	MOTOSCAFO TIPO TAXI	RV07666	1995	9,00 mt	2,12 mt	Gasolio	MERCRUISER TDI3.0 150	2018	MERCRUISER

**ALLEGATO B3****Elenco imbarcazioni con motorizzazione ibrida – Lotto 3**

Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruz.	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede Poppiero
MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	CERIMONIALE	RV04412	2001	9,25 mt	2,21 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	FNM CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	MERCRUISER BRAVO 3
MOTOSCAFO TIPO TAXI	CERIMONIALE	RV07720	2023	9,15 mt	2,24 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	VOLVO PENTA CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	VOLVO PENTA DPH
MOTOSCAFO TIPO TAXI	CERIMONIALE	RV07724	2023	9,15 mt	2,24 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	VOLVO PENTA CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	VOLVO PENTA DPH
MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	TUTELA TRADIZIONI (REGATE)	RV07370	1985	9,00 mt	2,25 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	FPT DIESEL CON SISTEMA IBRIDO (TRANSFLUID)	2019	MERCRUISER BRAVO 3
PILOTINA	POLIZIA LOCALE	RV07717	2023	7,94 mt	2,28 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	MERCRUISER DIESEL CON SISTEMA IBRIDO (HURACAN)	2023	MERCRUISER BRAVO 3

**ALLEGATO B3****Elenco imbarcazioni con motorizzazione ibrida – Lotto 3**

Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruz.	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede Poppiero
PILOTINA	POLIZIA LOCALE	RV07723	2023	7,94 mt	2,28 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	MERCRUISER DIESEL CON SISTEMA IBRIDO (HURACAN)	2023	MERCRUISER BRAVO 3
PILOTINA	POLIZIA LOCALE	RV07735	2023	7,94 mt	2,28 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	MERCRUISER DIESEL CON SISTEMA IBRIDO (HURACAN)	2023	MERCRUISER BRAVO 3
PILOTINA	POLIZIA LOCALE	RV07736	2023	7,94 mt	2,28 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	MERCRUISER DIESEL CON SISTEMA IBRIDO (HURACAN)	2023	MERCRUISER BRAVO 3
IMBARCAZIONE MODELLO MANCINI VFR1050 (TIPO S.A.R., Stazza lorda 9,35 ton Dislocamento 9,066 ton)	POLIZIA LOCALE	RV07740	2023	10,67 mt (11,49 mt compresa plancetta poppiera)	3,39 mt	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	DOPPIA MOTORIZZAZIONE E FNM HPEP42 CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	DOPPIA TRASMISSIONE MERCRUISER BRAVO 3