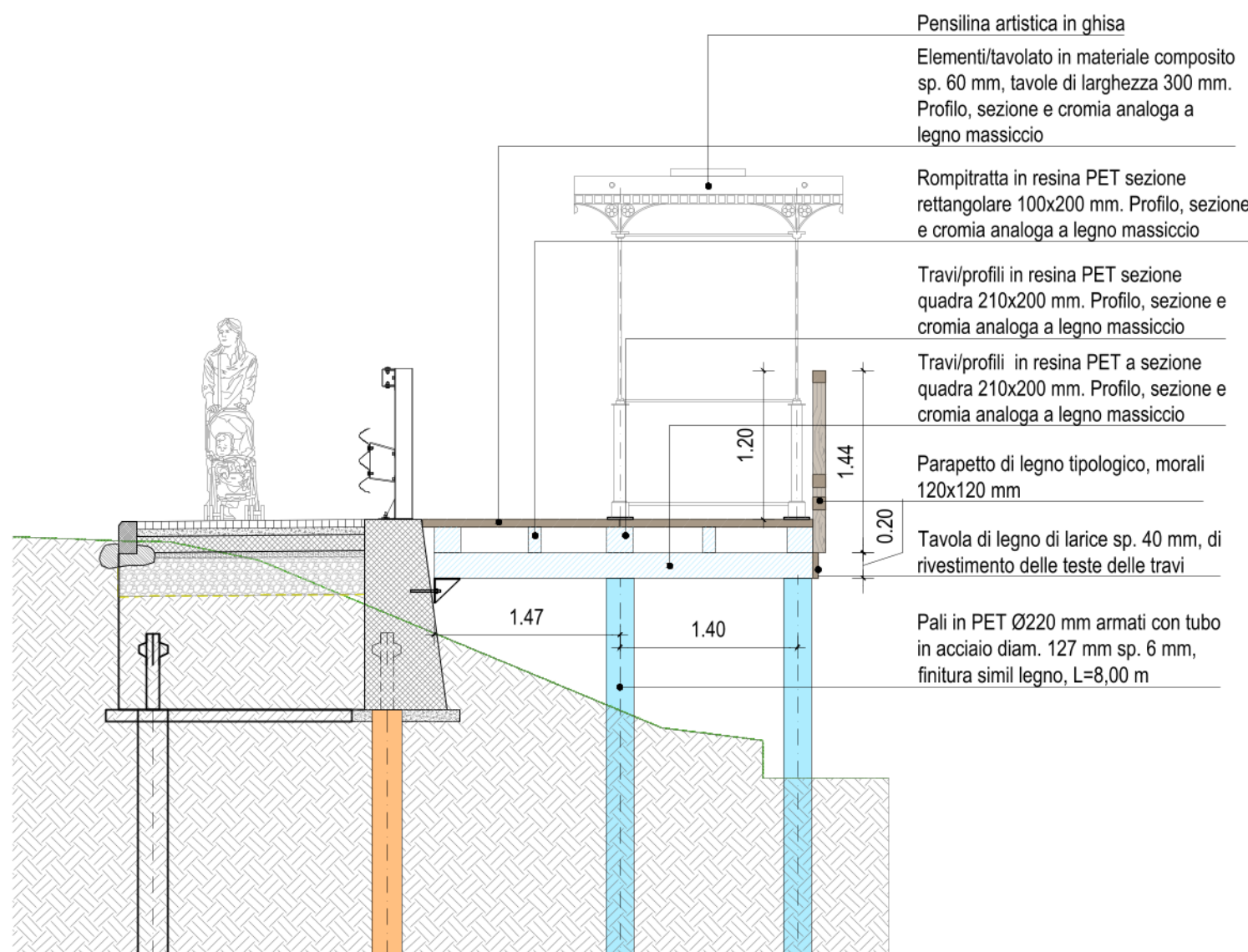
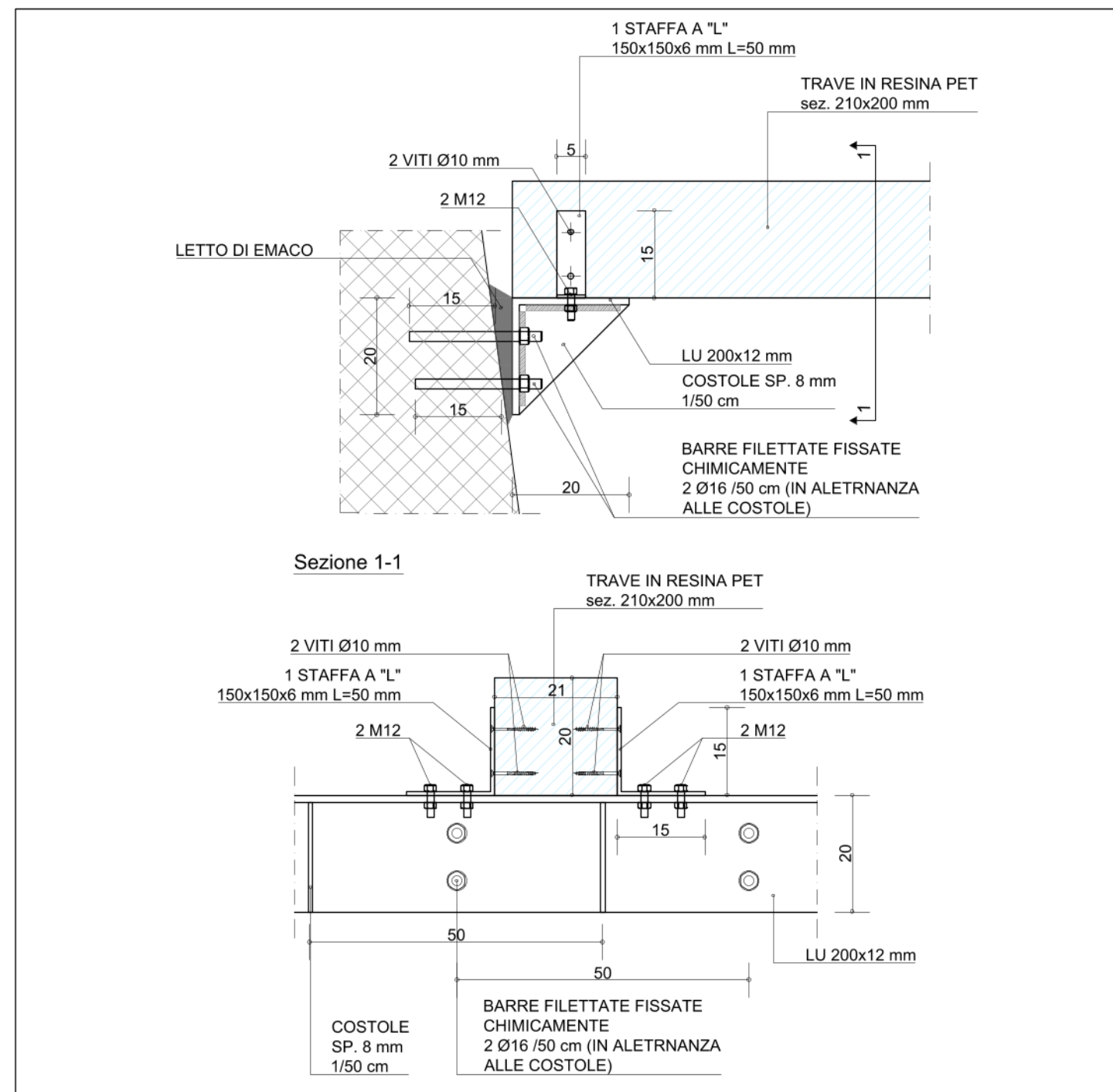


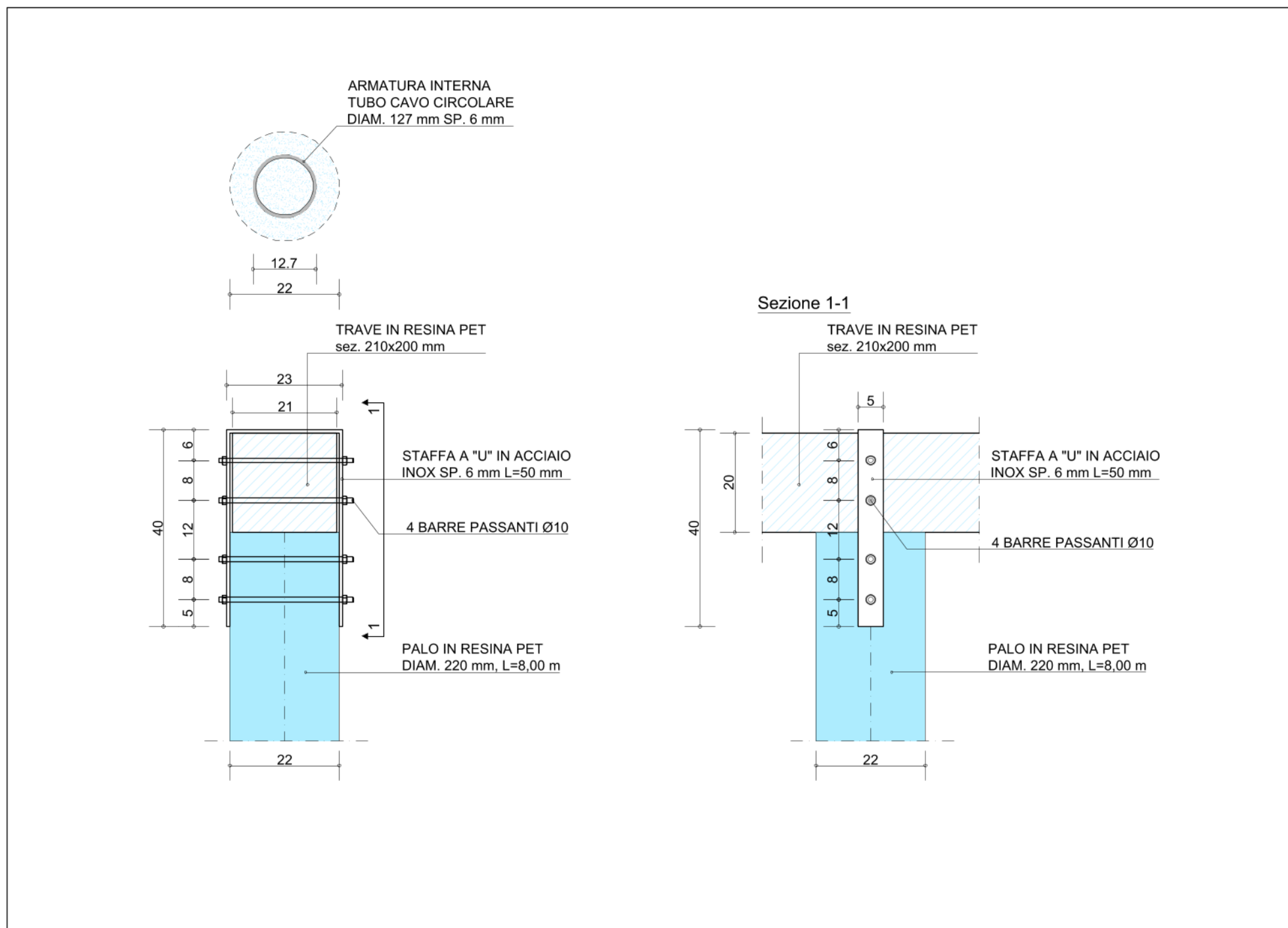
CARPENTERIA - Scala 1:50



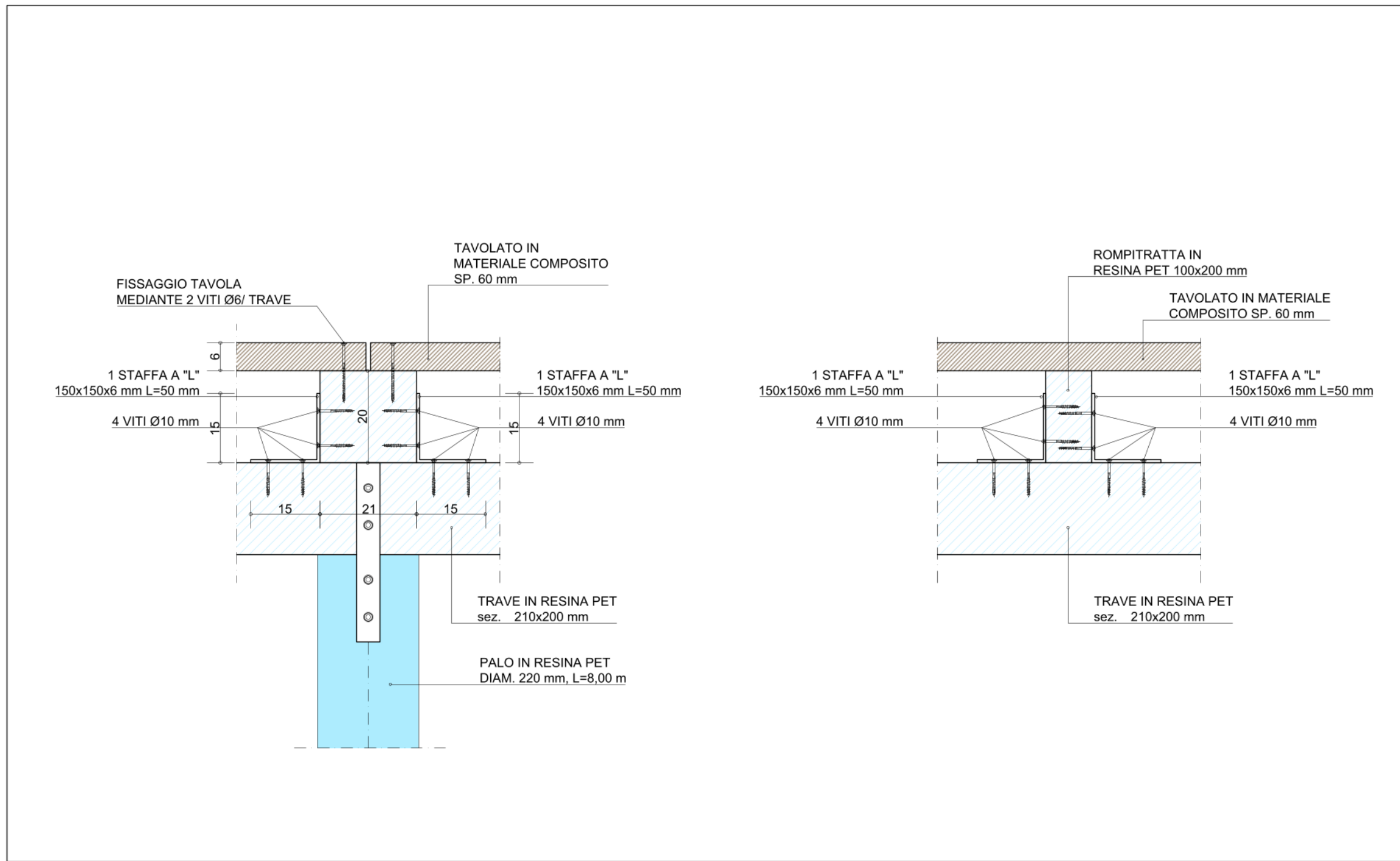
SEZIONE TIPO - scala 1:50



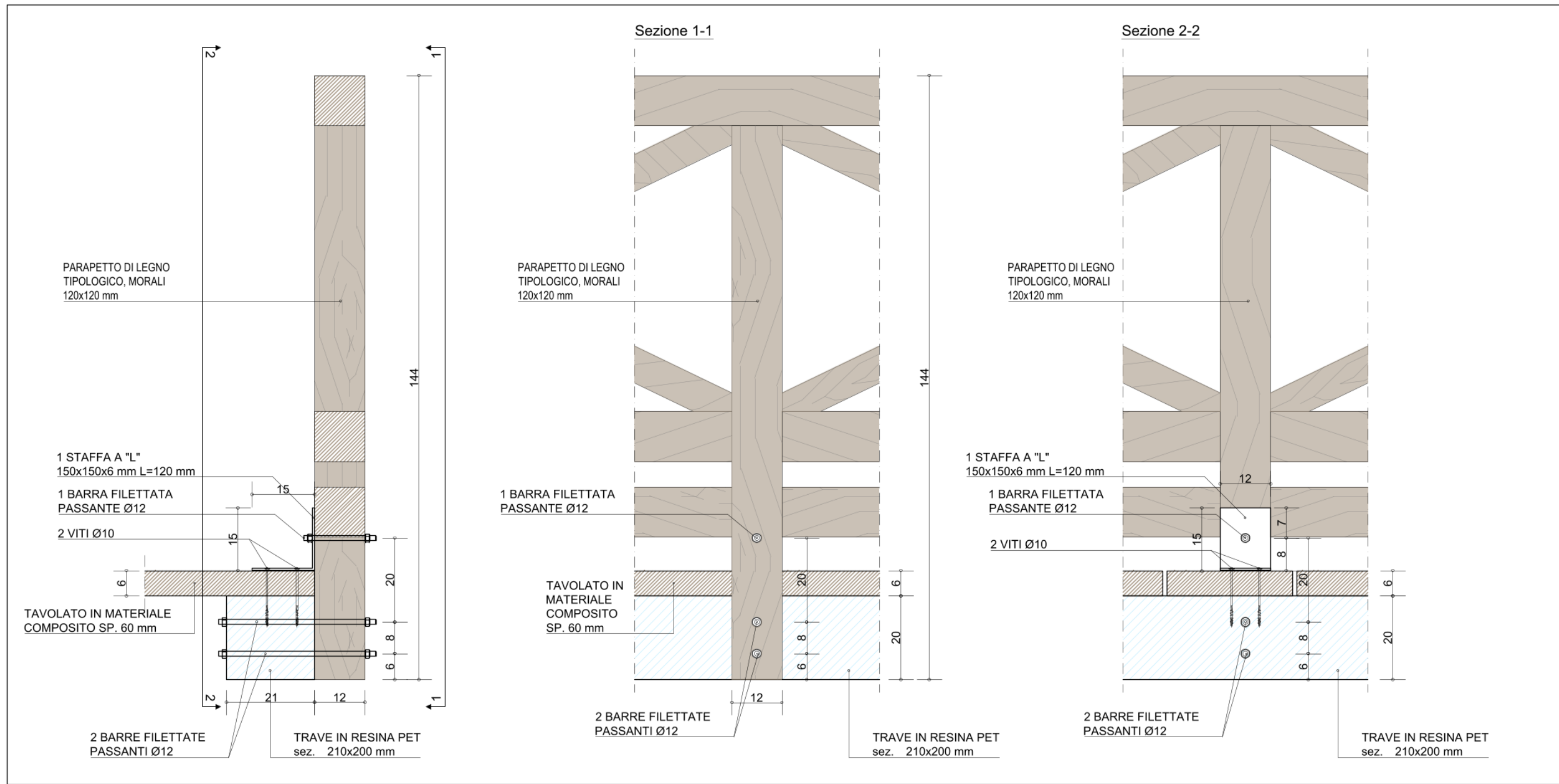
DETAGLIO TIPOLOGICO FISSAGGIO A CONDAZIONE MARCIAPEDE - scala 1:10



DETAGLIO TIPOLOGICO CONNESSIONE PALO/TRAVE - scala 1:10



DETAGLIO TIPOLOGICO FISSAGGIO TRAVI, ROMPIRATTA SECONDA ORDITURA E TAVOLATO - scala 1:10



DETAGLIO TIPOLOGICO FISSAGGIO PARAPETTO - scala 1:10

PRESCRIZIONI MATERIALI:

CALCESTRUZZO FONDAZIONI:

- classe di resistenza C40/50, Rck 50 MPa;
- classe di esposizione XC4, XD3, XF1, XS2 (UNI 11104);
- classe di consistenza S4;
- contenuto minimo di cemento 2400 Kg/m³;
- rapporto massimo acqua/cemento = 0,45;
- diametro massimo dell'inerte 16mm;
- copriferro minimo 45 mm.

ACCIAIO IN BARRE PER C.A.:

- Barre e reti di armatura in acciaio in barre ad aderenza migliorata tipo B450C.

BULLONI, VITI, ECC

- Le giunzioni bullonate sono ad attrito con bulloni di classe 8 in acciaio zincato UNI EN 15048:2016;
- Viti in acciaio zincato classe 8.8, secondo UNI EN ISO 898:2013;
- Dadi in acciaio zincato classe 8, UNI EN 20898:1996;
- Rosette acciaio zincato C 50 temperato e rinvenuto HRC 32+40, secondo UNI EN 10083-2:2006
- Piastrelle Acciaio C 50 temperato e rinvenuto HRC 32 + 40

ACCIAIO PER CONNESSIONI STRUTTURE IN LEGNO (SECONDO UNI EN 10230)

- Chiodi tipo LBA ad aderenza migliorata in acciaio al carbonio con zincatura galvanica;
- Viti da legno tipo HBS in acciaio al carbonio con zincatura galvanica fyk=1000 N/mm²;

ELEMENTI STRUTTURALI IN PET

- Prodotti ottenuti mediante estrusione tramite l'impiego di materie plastiche di riciclo da raccolta differenziata e da scarto industriale, conforme ai requisiti "Plastica Seconda Vita" che include il rispetto dei requisiti della norma EN 15343:2007

LEGNO

- Legno bilame classe C24 UNI EN 338:2009 e UNI 14081:2013;
- Contenuto di umidità s. 12%;
- Specie legnosa come da elaborati o comunque idonea alla classe di rischio secondo UNI EN 335
- Per elementi nuovi prevedere trattamenti preservanti per biocidi.

RESINA EPOSSIDICA

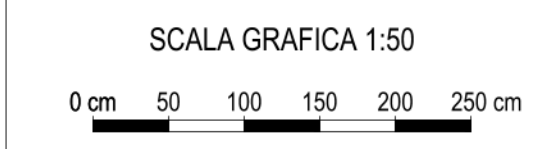
- Resina epossidica ad alte prestazioni per ancoraggi chimici, tipo "HILTI HIT-RE 500 V3 100 anni"

NOTE IMPORTANTI:

1. VERIFICARE QUOTE E MISURE CON LO STATO DI FATTO IN CANTIERE CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO ED IMPIANTISTICO.
2. CERTIFICAZIONE MATERIALI AD ONERE DELL'IMPRESA ESECUTRICE

LEGENDA:

- Micropali diam. 24 cm, armatura con tubo in acciaio diam. 101,6 mm, sp. 8 mm, L=12,00 m (n. 24 micropali)
- Strutture di fondazione in c.a., sezioni da disegno
- Pali in resina PET diam. 22 cm, armatura con tubo in acciaio diam. 127 mm, sp. 6 mm, L=8,00 m (n. 18 pali)
- Travi in resina PET, sezioni da disegno



Sarà fatto obbligo che vengano verificate sul posto con i responsabili delle società o Enti fornitori dei servizi e con la D.L. l'esatta posizione delle reti tecnologiche esistenti. Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma



MANUTENZIONE VIABILITÀ DI QUARTIERE TERRAFERMA

- PROGETTO ESECUTIVO C.I. 15189 -

COMMITTENTE	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO				
CITTÀ DI VENEZIA	dott. Alberto Cesaro				
Viale Arona, 59 30172 Mestre (VE) tel. (+39 041 274811					
PROGETTISTI	COLLABORATORI				
Shuttle associato Ingegneria dei Trasporti					
PROGETTISTI	COLLABORATORI				
Shuttle di Ingegneria					
GIOVANE PROFESSIONISTA					
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	N.	
00	05.09.2025		VIA PADANA STRUTTURALI CARPENTERIA E DETT. PIATTAFORMA	717	
			DATA	SCALA	CODICE COMMESSA
	05.09.2025		Varie		CVEPS25 533
			CODICE ELABORATO		
			25.533.717.X.EG.PE.00.STR_PAD		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA AUTORIZZAZIONE.
L'ADOPZIONE DELLA PRESENTE VERSIONE DEL DOCUMENTO È OBBLIGATORIA PER TUTTI I DESTINATARI. QUALSIASI MODIFICA O ALTERAZIONE
DEL DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE EFFETTUATA SENZA IL CONSENSO DEL PROGETTISTA. IL DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DELL'INGEGNERIA DEI TRASPORTI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO. QUALSIASI MODIFICA O ALTERAZIONE
DEL DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE EFFETTUATA SENZA IL CONSENSO DEL PROGETTISTA. IL DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DELL'INGEGNERIA DEI TRASPORTI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO.