



## **COMUNE DI VENEZIA**

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PN METRO PLUS 2021-2027 – VE 3.2.8.3.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGINO – FORTE GAZZERA” – C.I. 15033– CUP F71B21005960006. ESERCIZIO DEL DIRITTO DI OPZIONE EX ART. 120, C.1, LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023 E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PE, CSP E CSE, DL E DO OLTRE A PRESTAZIONI AGGIUNTIVE A VACAZIONE AI SENSI DELL’ART. 120 CO.3 IN COMBINATO DISPOSTO CON L’ART. 120 CO.1 LETT.B) DEL D.LGS. N. 36/2023 – IMPEGNO DI SPESA E RELATIVO ACCERTAMENTO DI ENTRATA. (COD. SRC24\_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 2602 del 24/11/2025

Determinazione (DD) n. 2462 del 05/12/2025

Fascicolo N.475/2021 - C.I. 15033 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGINO FORTE GAZZERA

## Il Dirigente

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile  
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

*Responsabile Unico del Progetto: Arch. Alice Maniero*

### Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio [DA AGGIORNARE OGNI ANNO] 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027

- di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni [DA AGGIORNARE OGNI ANNO] 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 257 in data 30 dicembre 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive" successivamente convalidata con d.G.C. n. 11 del 18 febbraio 2025;

con disposizione del Sindaco, PG n. 97115 del 26/02/2024, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile all'Ing Roberto Di Bussolo;

### Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di

competenza dei dirigenti;

il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."* e s.m.i.;

- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"* modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* s.m.i.;
- il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 *"Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36"*;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 e, in particolare, l'allegato I.2 *"Attività del RUP"*, l'allegato I.7 *"Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo"*, l'allegato I.7 *"Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo"*, l'allegato I.13 *"Determinazione dei parametri per la progettazione"*, l'allegato II.12 *"Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura"* e l'allegato II.14 *"Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità"*;
- il d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) *"Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016"*;
- la legge 21 aprile 2023, n. 49 *"Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali"*;
- l'art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato"* (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio

2012 n. 95, recante "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;

- l'art. 1 co. 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (legge finanziaria 2007), e s.m.i. che stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario in assenza di convenzioni Consip e al di sopra dell'importo di Euro 5.000,00= ;
- l'obbligatorietà della previsione normativa di cui agli articoli 25 e 26 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. che prescrive, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, a partire dal primo gennaio 2024 l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle "Regole tecniche di AGID" (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo "Schema operativo";

**Premesso altresì che:**

- il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021 (PN METRO plus), approvato con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;
- a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e 29 del Regolamento (UE) 2021/1060;
- con DGC del Comune di Venezia n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente pro-tempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;
- con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04-07-2023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di

Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;

- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 04/07/2024 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;
- con disposizione prot. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia;

**Premesso inoltre che:**

- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN Metro plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo (PO) della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni;
- in ottemperanza a quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;
- a seguito di invio di una versione aggiornata del Piano Operativo, con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'AdG del PN METRO Plus 2021-2027 ha assegnato all'OI Venezia le risorse per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel PO, oltre alle risorse per Assistenza Tecnica delle Priorità 8 e 9, già assegnate con nota PG 569813 del 23/11/2023, per complessivi € 126.941.065,35;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027 della città di Venezia;
- con successiva deliberazione di Giunta comunale n. 158 del 27/08/2025 è stata approvata la

versione aggiornata del Piano Operativo, che recepisce le due riprogrammazioni degli interventi operate nel primo semestre 2025, necessarie al conseguimento del target n+3 al 31/10/2025 da parte della città di Venezia;

- con deliberazione di Giunta comunale n. 199 del 29/09/2025 è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 74 par. 1 lett. c) del Reg. (UE) n. 2021/1060) del PN Metro plus che contiene misure e procedure antifrode efficaci e proporzionate per l'attuazione delle operazioni inserite nel PO della città di Venezia, tenuto conto dei rischi individuati;

- l'operazione VE3.2.8.3.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile Asseggiano - Forte Gazzera" - C.I. 15033 – CUP: F71B21005960006 rientra nella programmazione del PN METRO plus 2021-2027, ed è inserita nel Piano Operativo di Venezia all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", per un importo complessivo pari a € 2.530.000,00= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus così articolati € 2.300.000,00 per la realizzazione dei lavori e € 230.000,00=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);

- con disposizione dirigenziale PG 572084 del 20/11/2024 del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, tale operazione è stata ammessa a finanziamento a valere sui fondi PN Metro Plus per un importo complessivo pari a € 2.530.000,00= articolato come sopra riportato;

#### **Considerato che:**

- l'intervento "PN - Realizzazione pista ciclabile Asseggiano Forte Gazzera" - C.I. 15033, CUP F71B21005960006, è stato inserito nel Piano degli investimenti 2024-2026, annualità 2024, allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 23/12/2023, per l'importo di € 2.300.000,00= (o.f.c.), spesa finanziata con contributo PN METRO plus 2021-2027 ed è stato confermato nel Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 77 del 19/12/2024, Elenco Annuale dei Lavori 2025;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 13/06/2024 di approvazione variazione di bilancio, per poter avviare le attività previste nelle more dell'ammissione a finanziamento dell'operazione da parte dell'Organismo Intermedio PN Metro plus, era stata prevista la sostituzione di quota parte pari a € 70.000,00 della fonte di finanziamento da PN Metro Plus ad avanzo di amministrazione non vincolato.

- con determinazione dirigenziale n.1601 del 08/08/2024 è stato affidato alla Società Planum srl

l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva delle prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento con l'eventuale, previa attivazione dell'opzione di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023, successivo affidamento degli ulteriori servizi di progettazione esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e direzione operativa, relativi all'intervento C.I. 15033 l'intervento "PN REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA", per un importo relativo ai soli servizi principali di 30.321,92.= (o.f. e p.c.), Spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024.

- con determinazione dirigenziale n. 1839 del 12/09/2025 di modifica della fonte di finanziamento, si è provveduto a porre in economia l'impegno n.14415/2024, relativo alla determinazione dirigenziale n.1601/2024 per l'importo di € 30.321,92.= per l'esercizio 2025, cap./art. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024;

- con la medesima determina dirigenziale n. 1839 del 12/09/2025 si è provveduto ad impegnare l'importo di € 30.321,92.= a favore della Società Planum srl (p.iva n. 04480300278), CUP F71B21005960006, CIG B1DF7E4D02, Cod. SRC24\_02 per corrispettivi professionali, al Bilancio 2025, al cap. 27022/109 "Beni immobili" codice gestionale 12 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 20212027, così ripartita:

- € 12.128,77= trasferimenti della UE (codice europeo 3);

- € 18.193,15= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);

al momento dell'affidamento del suddetto incarico la stazione appaltante non aveva certezze circa l'effettiva disponibilità delle risorse economiche che avrebbero permesso l'affidamento anche dei servizi qualificati come opzionali in quanto l'intervento rientrante nella programmazione del PN Metro plus 20212027, ed inserito nel Piano Operativo della città di Venezia, come operazione VE3.2.8.3.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile Asseggiano Forte Gazzera", risultava all'epoca al vaglio dell'Autorità di Gestione, all'interno della Priorità 3 "Mobilità Urbana Multimodale Sostenibile" di importo pari a € 2.300.000,00;

- con la variazione al bilancio di previsione 2025-2027 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 19/06/2025:

- è stata defanziata una quota a valere sui fondi PN Metro plus dell'importo di € 370.000,00 quale stima necessaria a coprire le spese connesse alle procedure espropriative necessarie alla realizzazione dell'opera in oggetto, eccedente il tetto massimo del 10% ammesso dal finanziamento PN Metro plus per l'acquisto di terreni, ex art. 64 del Reg. (UE) 2021/1060;

- è stato rifinanziato il quadro economico dell'opera per l'importo di 370.000,00 tramite avanzo

di amministrazione derivante da alienazione beni immobili applicato a bilancio 2025;

◦ pertanto lo stanziamento complessivo di € 2.300.000,00 risulta così finanziato: per € 1.930.000,00 con contributo PN METRO plus 2021-2027 e € 370.000,00 tramite avanzo di amministrazione derivante da alienazione beni immobili applicato a bilancio 2025;

- con nota PG 572084 del 20/11/2024 l'operazione VE3.2.8.3.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile Asseggiano - Forte Gazzera", - C.I 15033- CUP F71B21005960006 è stata ammessa a finanziamento per un importo di € 2.530.000,00.= così articolato € 2.300.000,00 per la realizzazione dei lavori e € 230.000,00=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021.

**Ritenuto pertanto necessario**, a seguito della succitata ammissione a finanziamento dell'intervento, procedere all'esercizio del diritto di opzione ai sensi dell'art 120 D.lgs 36/2023 e al contestuale affidamento dei servizi di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e direzione operativa al medesimo operatore economico affidatario del servizio principale di progettazione di fattibilità tecnico economica comprensiva delle prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento;

**Considerato altresì** che è emersa la necessità, per la natura del finanziamento dell'opera, di effettuare ulteriori attività calcolate a vacazione ai sensi dell'art. 120 co. 3 in combinato disposto con il co.1 lett.b) del D.Lgs. n. 36/2023 (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

**Visto che** per le motivazioni sopra espresse, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi professionali che ha portato l'importo contrattuale spettante alla Società Planum srl da € 104.517,13.=(o.f.p.e) al netto del ribasso offerto in sede di gara del 20,00% ritenuto congruo dal R.U.P., ad € 106.917,13.=(o.f.p.e), ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo dei corrispettivi e schema di atto aggiuntivo vistati per accettazione dalla succitata Società Planum srl;

**Considerato che** le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal d.lgs. n. 36 del 2023 *"Codice di contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* e quindi non sono assoggettate al *"Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni"* approvato con d.G.C. n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i.; pertanto l'impegno di spesa è indicato con il codice SRC24\_02;

**Ritenuto pertanto** di affidare, su proposta del RUP, alla società Planum srl, a seguito di esercizio del diritto di opzione di cui all'art. 120 Dlgs 36/2023 per le motivazioni citate in premessa gli ulteriori servizi di progettazione esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e direzione operativa, attività a vacazione



ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, alle condizioni contenute nello schema di atto aggiuntivo allegato;

**Ritenuto pertanto** necessario procedere all'adeguamento, ai sensi degli art. 120 commi 1, lett. a) e c. 3 del d.lgs. 36/2023 in combinato disposto con il co.1 lett.b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dei corrispettivi professionali spettanti alla Società Planum srl, per le predette prestazioni professionali, alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale, per un importo presunto di € 106.917,13.= (opfe) che, aumentato degli oneri previdenziali al 4% e Iva al 22%, porta ad € 135.656,45 .=(opfc);

**Considerato che:**

- l'importo complessivo dei corrispettivi professionali per la prestazione succitata ammonta presuntivamente ad € 135.656,45.= (oneri fiscali al 22% e previdenziali al 4% compresi) e di questi € 30.321,92 (prestazione di progettazione di fattibilità tecnico economica o.f.p.c) sono già stati impegnati con DD 1601 del 08/08/2024 a bilancio 2024 cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024.

- con determinazione dirigenziale n. 1839 del 12/09/2025 di modifica della fonte di finanziamento, si è provveduto a porre in economia l'impegno n.14415/2024, relativo alla determinazione dirigenziale n.1601/2024 per l'importo di € 30.321,92.= per l'esercizio 2025, cap./art. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024;
- con la medesima determina dirigenziale n. 1839 del 12/09/2025 si è provveduto ad impegnare l'importo di € 30.321,92.= a favore della Società Planum srl (p.iva n. 04480300278), CUP F71B21005960006, CIG B1DF7E4D02, Cod. SRC24\_02 per corrispettivi professionali, al Bilancio 2025, al cap. 27022/109 "Beni immobili" codice gestionale 12 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 20212027, così ripartita:
  - € 12.128,77= trasferimenti della UE (codice europeo 3);
  - € 18.193,15= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);

- risulta pertanto, a seguito di esercizio di opzione di cui all'art 120 comma 1 D.lgs 36/2023, necessario impegnare le ulteriori somme pari ad € 105.334,53 (o.f.p.c) relative alle prestazioni di progettazione esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e direzione operativa e attività a vacazione così suddivise:
- per € 33.589,96 (opfc) al bilancio 2026 al capitolo 27022/109 "Beni immobili" cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi

nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 suddivisa per € 13.435,98 (codice europeo 3) ed € 20.153,98 trasferimenti nazionali (codice europeo 4).

- per € 71.744,57 (opfc) al bilancio 2027 al capitolo 27022/109 "Beni immobili" cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 suddivisa per € 28.697,83 (codice europeo 3) ed € 43.046,74 trasferimenti nazionali (codice europeo 4).

**Richiamato** il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Vista** la dichiarazione del RUP, Arch Alice Maniero, acquisita agli atti con PG 298976 del 21/06/2024 nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

**Dato atto che** il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, **e** in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

#### **Richiamati**

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

**Ritenuto necessario** provvedere all'impegno della citata spesa;

**Dato atto che** ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

**Dato atto** che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15033 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	15.252,10	2.284.747,90	2.300.000,00
Impegnato	15.252,10	61.496,52	

**Ritenuto** di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

**Dato atto che**

in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

con nota PG 632848 del 26/11/2025, allegata al presente atto (Allegato A), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza sull'ammissibilità della procedura nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto.

**DETERMINA**

1. di modificare, per i motivi esposti in premessa, l'importo del contratto originario adeguando i corrispettivi professionali, inerenti le opere dell'intervento di cui all'oggetto spettanti alla società Planum srl nell'ambito dell'intervento di VE 3.2.8.3.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile Asseggiano – Forte Gazzera" – C.I. 15033– CUP F71B21005960006), alle condizioni dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. Spec. n. 25330 del 2/9/2024 , che contestualmente si approva (allegato A);

2. di impegnare a favore della Società Planum srl (p.iva n. 04480300278) la spesa di Euro 105.334,53.= (o.f. e p.c.) cod. SRC24\_02 per il servizio come indicato in premessa - CIG B1DF7E4D02/ CUP F71B21005960006;

3. che la succitata spesa di € 105.334,53..= (o.f. e p.c.) trova copertura come segue:

- per € 33.589,96 (opfc) al bilancio 2026 al capitolo 27022/109 "Beni immobili" cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 suddivisa per € 13.435,98 (codice europeo 3) ed € 20.153,98 trasferimenti nazionali (codice europeo 4).

- per € 71.744,57 (opfc) al bilancio 2027 al capitolo 27022/109 "Beni immobili" cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 suddivisa per € 28.697,83 (codice europeo 3) ed € 43.046,74 trasferimenti nazionali (codice europeo 4).

4. che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

5. di provvedere al pagamento delle spese professionali con le modalità previste nell'atto aggiuntivo al contratto al contratto Rep. Spec. n. 25330 del 2/9/2024 , che contestualmente si approva (allegato B);

6. di disporre che l'accertamento di entrata avvenga a cura dell'Area Economia e Finanza, secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011, capitolo di entrata 200171/019 "trasferimenti dallo Stato PN METRO PLUS" (codice europeo 1);

7. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15033 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	15.252,10	61.496,52	33.589,96	2.189.661,42	2.300.000,00
Impegnato	15.252,10	61.496,52	33.589,96	71.744,57	

8. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

9. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

10. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999;

11. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023.

allegati:

A) Visto di ammissibilità OI PG 632848 del 26/11/2025;

B) Schema di atto aggiuntivo;

Il Dirigente  
ROBERTO DI BUSSOLO /  
InfoCert S.p.A.\*

\*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 05/12/2025