



Fasc.: 2020/XI.2.1/308

**Oggetto: VE3.2.8.3.a\_2 (C.I. 14823) "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO"**

**VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE**

(ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023)

Livello di progettazione: **Progetto Esecutivo**

Accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sul progetto esecutivo di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 34 c.2 let. c) dell'allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

Il sottoscritto Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della progettazione per l'intervento in oggetto, in contraddittorio con i progettisti esterni incaricati dello STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L., esperisce la seguente verifica sugli elaborati del **progetto esecutivo** ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 e in conformità all'Allegato I.7 Sezione IV.

**PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI**

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale in affiancamento alla SS14 per collegare l'abitato di Campalto alla rotatoria tra le vie Bazzera, Triestina e Orlanda nel centro di Tessera e la rotatoria di ingresso dell'Aeroporto, proseguendo in direzione Ca' Noghera sino a via Ca' Zorzi, sempre in adiacenza alla SS14. In particolare tale intervento consentirà di collegare gli abitati di Campalto, di Tessera, l'ingresso dell'Aeroporto ed il nuovo Bosco dello Sport ad una rete di collegamenti ciclabili esistenti, in corso di realizzazione (le piste ciclabili interne al Bosco dello sport) e in corso di progettazione (la pista ciclabile Tessera - Ca' Noghera). L'intervento è volto a migliorare la mobilità lenta, garantendo un incremento degli spostamenti a piedi ed in bicicletta ed una maggior qualità e continuità degli stessi, sia in termini di aumento dei livelli di sicurezza sia in termini di aumento dei collegamenti a rete disponibili.

L'intervento prevederà inoltre il collegamento ciclabile tra la via Orlanda ed il Bosco di Campalto a servizio degli spostamenti locali a servizio di tutto l'abitato del quartiere di Campalto. Il tracciato ciclabile di progetto ha l'obiettivo di ricucire la viabilità ciclabile esistente

collegando tutte le interruzioni rilevate.

Il nuovo percorso ciclopedonale, che interesserà alcune proprietà private sul lato sud di via Orlanda, è previsto in sovrapposizione alla linea di fognatura DN 500 in gres gestita da Veritas che ne ha evidenziato alcune criticità funzionali che non sempre garantiscono il regolare deflusso dei reflui verso il depuratore di Campalto. Per tale ragione Veritas e Comune di Venezia hanno valutato l'opportunità di intervenire per la sostituzione/risanamento della tratta fognaria in questione, in occasione della realizzazione della nuova pista ciclo-pedonale, attraverso un intervento unitario in grado di ridurre i costi rispetto ad una soluzione sviluppata con due interventi separati tra loro.

Con determinazione dirigenziale n. 1500 del 25/07/2025, è stato affidato allo Studio Martini Ingegneria s.r.l. l'incarico, per l'intervento in argomento, di Progettazione esecutiva, Direzione Lavori, Direzione Operativa e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, giusto contratto Prot. n. 454982 in data 04/09/2025.

La progettazione, redatta ai sensi del D. Lgs. 36/2023, si è completata in data 19/09/2025 con la consegna degli ultimi elaborati assunti al prot. PG 491000 in data 22/09/2025. Il progetto ha raccolto tutti i pareri previsti per legge dagli Enti ed uffici competenti nelle materie attinenti le finalità del progetto e gli ambiti potenzialmente interferenti.

È stato inoltre effettuato l'aggiornamento catastale del piano particellare di esproprio, con la conseguente redazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute delle ditte.

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

<b>Numero Elaborato</b>	<b>Titolo 1</b>	<b>Titolo 2</b>	<b>Titolo 3</b>	<b>Titolo 4</b>
<b>1</b>	Progetto Generale	Relazione illustrativa e tecnica		
<b>2</b>	Progetto Generale	Documentazione fotografica		
<b>3</b>	Progetto Generale	Corografia		
<b>4</b>	Progetto Generale	Relazione CAM		
<b>5</b>	Progetto Generale	Relazione geologica e geotecnica		
<b>6a</b>	Viabilità	Planimetria dello stato di fatto	Tavola 1 di 6	
<b>6b</b>	Viabilità	Planimetria dello stato di fatto	Tavola 2 di 6	
<b>6c</b>	Viabilità	Planimetria dello stato di fatto	Tavola 3 di 6	
<b>6d</b>	Viabilità	Planimetria dello stato di fatto	Tavola 4 di 6	

<b>6e</b>	Viabilità	Planimetria dello stato di fatto	Tavola 5 di 6	
<b>6f</b>	Viabilità	Planimetria dello stato di fatto	Tavola 6 di 6	
<b>7a</b>	Viabilità	Planimetria di progetto	Su rilievo planoaltimetrico	Tavola 1 di 6
<b>7b</b>	Viabilità	Planimetria di progetto	Su rilievo planoaltimetrico	Tavola 2 di 6
<b>7c</b>	Viabilità	Planimetria di progetto	Su rilievo planoaltimetrico	Tavola 3 di 6
<b>7d</b>	Viabilità	Planimetria di progetto	Su rilievo planoaltimetrico	Tavola 4 di 6
<b>7e</b>	Viabilità	Planimetria di progetto	Su rilievo planoaltimetrico	Tavola 5 di 6
<b>7f</b>	Viabilità	Planimetria di progetto	Su rilievo planoaltimetrico	Tavola 6 di 6
<b>8a</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 1 di 9	
<b>8b</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 2 di 9	
<b>8c</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 3 di 9	
<b>8d</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 4 di 9	
<b>8e</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 5 di 9	
<b>8f</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 6 di 9	
<b>8g</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 7 di 9	
<b>8h</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 8 di 9	
<b>8i</b>	Viabilità	Planimetria di dettaglio	Tavola 9 di 9	
<b>9a</b>	Viabilità	Planimetria dello stato sovrapposto	Tavola 1 di 6	
<b>9b</b>	Viabilità	Planimetria dello stato sovrapposto	Tavola 2 di 6	
<b>9c</b>	Viabilità	Planimetria dello stato sovrapposto	Tavola 3 di 6	
<b>9d</b>	Viabilità	Planimetria dello stato sovrapposto	Tavola 4 di 6	

<b>9e</b>	Viabilità	Planimetria dello stato sovrapposto	Tavola 5 di 6
<b>9f</b>	Viabilità	Planimetria dello stato sovrapposto	Tavola 6 di 6
<b>10</b>	Viabilità	Sezioni tipo	
<b>11a</b>	Viabilità	Sezioni caratteristiche	Tavola 1 di 3
<b>11b</b>	Viabilità	Sezioni caratteristiche	Tavola 2 di 3
<b>11c</b>	Viabilità	Sezioni caratteristiche	Tavola 3 di 3
<b>12</b>	Idraulica	Relazione idrologica	E idraulica
<b>13a</b>	Idraulica	Planimetria rete acque meteoriche	Tavola 1 di 4
<b>13b</b>	Idraulica	Planimetria rete acque meteoriche	Tavola 2 di 4
<b>13c</b>	Idraulica	Planimetria rete acque meteoriche	Tavola 3 di 4
<b>13d</b>	Idraulica	Planimetria rete acque meteoriche	Tavola 4 di 4
<b>14a</b>	Idraulica	Profili longitudinali	Tavola 1 di 4
<b>14b</b>	Idraulica	Profili longitudinali	Tavola 2 di 4
<b>14c</b>	Idraulica	Profili longitudinali	Tavola 3 di 4
<b>14d</b>	Idraulica	Profili longitudinali	Tavola 4 di 4
<b>15a</b>	Idraulica	Particolari costruttivi	Tavola 1 di 2
<b>15b</b>	Idraulica	Particolari costruttivi	Tavola 2 di 2
<b>16a</b>	Impianti	Planimetria illuminazione pubblica	Tavola 1 di 6
<b>16b</b>	Impianti	Planimetria illuminazione pubblica	Tavola 2 di 6
<b>16c</b>	Impianti	Planimetria illuminazione pubblica	Tavola 3 di 6

<b>16d</b>	Impianti	Planimetria illuminazione pubblica	Tavola 4 di 6	
<b>16e</b>	Impianti	Planimetria illuminazione pubblica	Tavola 5 di 6	
<b>16f</b>	Impianti	Planimetria illuminazione pubblica	Tavola 6 di 6	
<b>16g</b>	Impianti	Quadri elettrici e dimensionamento linee		
<b>17a</b>	Viabilità	Planimetria della segnaletica	Tavola 1 di 5	
<b>17b</b>	Viabilità	Planimetria della segnaletica	Tavola 2 di 5	
<b>17c</b>	Viabilità	Planimetria della segnaletica	Tavola 3 di 5	
<b>17d</b>	Viabilità	Planimetria della segnaletica	Tavola 4 di 5	
<b>17e</b>	Viabilità	Planimetria della segnaletica	Tavola 5 di 5	
<b>18a</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Stato di fatto	Tavola 1 di 5
<b>18b</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Stato di fatto	Tavola 2 di 5
<b>18c</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Stato di fatto	Tavola 3 di 5
<b>18d</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Stato di fatto	Tavola 4 di 5
<b>18e</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Stato di fatto	Tavola 5 di 5
<b>19a</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Interferenze	Tavola 1 di 5
<b>19b</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Interferenze	Tavola 2 di 5
<b>19c</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Interferenze	Tavola 3 di 5
<b>19d</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Interferenze	Tavola 4 di 5
<b>19e</b>	Progetto Generale	Planimetria sottoservizi	Interferenze	Tavola 5 di 5
<b>20a</b>	Progetto Generale	Particolari costruttivi		
<b>20b</b>	Progetto	Particolari	Nuove recinzioni	

	Generale	costruttivi		
<b>21a</b>	Progetto Generale	Fermate bus	Planimetrie di dettaglio	Tavola 1 di 2
<b>21b</b>	Progetto Generale	Fermate bus	Planimetrie di dettaglio	Tavola 2 di 2
<b>21c</b>	Progetto Generale	Fermate bus	Particolari costruttivi	
<b>22a</b>	Progetto Generale	Ponte ciclopedonale	Su scolo Pagana	Pianta e sezioni
<b>22b</b>	Progetto Generale	Ponte ciclopedonale	Su scolo Pagana	Strutture e particolari
<b>22c</b>	Progetto Generale	Ponte ciclopedonale	Su scolo Pagana	Relazione strutturale
<b>23a</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 1 di 8	
<b>23b</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 2 di 8	
<b>23c</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 3 di 8	
<b>23d</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 4 di 8	
<b>23e</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 5 di 8	
<b>23f</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 6 di 8	
<b>23g</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 7 di 8	
<b>23h</b>	Fognatura Nera	Planimetria di progetto	Tavola 8 di 8	
<b>24a</b>	Fognatura Nera	Profilo longitudinale	Tavola 1 di 2	
<b>24b</b>	Fognatura Nera	Profilo longitudinale	Tavola 2 di 2	
<b>25a</b>	Acquedotto	Planimetria di progetto	Tavola 1 di 8	
<b>25b</b>	Acquedotto	Planimetria di progetto	Tavola 2 di 8	
<b>25c</b>	Acquedotto	Planimetria di progetto	Tavola 3 di 8	
<b>25d</b>	Acquedotto	Planimetria di progetto	Tavola 4 di 8	
<b>25e</b>	Acquedotto	Planimetria di	Tavola 5 di 8	

<b>25f</b>	Acquedotto	progetto Planimetria di progetto	Tavola 6 di 8	
<b>25g</b>	Acquedotto	Planimetria di progetto	Tavola 7 di 8	
<b>25h</b>	Acquedotto	Planimetria di progetto	Tavola 8 di 8	
<b>26a</b>	Acquedotto	Profilo longitudinale	Tavola 1 di 2	
<b>26b</b>	Acquedotto	Profilo longitudinale	Tavola 2 di 2	
<b>27a</b>	Fognature ed Acquedotto	Sezioni trasversali	Tavola 1 di 3	
<b>27b</b>	Fognature ed Acquedotto	Sezioni trasversali	Tavola 2 di 3	
<b>27c</b>	Fognature ed Acquedotto	Sezioni trasversali	Tavola 3 di 3	
<b>28a</b>	Fognatura Nera	Particolari costruttivi		
<b>28b</b>	Fognatura Nera	Particolari costruttivi	Attraversamento scolo Bazzera	Sezioni e particolari
<b>29</b>	Acquedotto	Particolari costruttivi		
<b>30</b>	Urbanistica	Sovrapposizione del progetto	Al piano degli interventi vigente	
<b>31</b>	Sicurezza	Piano di sicurezza e coordinamento	E fascicolo con le caratteristiche dell'opera	
<b>32</b>	Sicurezza	Planimetria della cantierizzazione		
<b>33</b>	Progetto Generale	Cronoprogramma		
<b>34a</b>	Progetto Generale	Computo metrico estimativo	Pista ciclabile	
<b>34b</b>	Progetto Generale	Computo metrico estimativo	Nuovo acquedotto e rete fognaria	
<b>35a</b>	Progetto Generale	Elenco prezzi unitari	Pista ciclabile	
<b>35b</b>	Progetto Generale	Elenco prezzi unitari	Nuovo acquedotto e rete fognaria	
<b>36a</b>	Progetto Generale	Analisi nuovi prezzi	Pista ciclabile	
<b>36b</b>	Progetto	Analisi nuovi	Nuovo acquedotto e	

<b>37a</b>	Generale Progetto Generale	prezzi Quadro dell'incidenza percentuale	rete fognaria Della quantità di manodopera	Pista ciclabile
<b>37b</b>	Progetto Generale	Quadro dell'incidenza percentuale	Della quantità di manodopera	Nuovo acquedotto e rete fognaria
<b>38</b>	Progetto Generale	Quadro economico		
<b>39a</b>	Progetto Generale	Lista delle lavorazioni e forniture	Previste per l'esecuzione dell'opera	Pista ciclabile
<b>39b</b>	Progetto Generale	Lista delle lavorazioni e forniture	Previste per l'esecuzione dell'opera	Nuovo acquedotto e rete fognaria
<b>40</b>	Progetto Generale	Piano di manutenzione dell'opera	E delle sue parti	
<b>41</b>	Progetto Generale	Capitolato speciale d'appalto	Norme tecniche	
<b>42</b>	Progetto Generale	Capitolato speciale d'appalto	Norme amministrative	
<b>43</b>	Progetto Generale	Piano per la gestione	Informativa	
<b>44</b>	Progetto Generale	Schema di contratto		
<b>45</b>	Espropri	Piano particellare di esproprio	Sovrapposizione alle mappe catastali	
<b>46</b>	Espropri	Piano particellare di esproprio	Elenco ditte	
<b>47</b>	Espropri	Piano particellare di esproprio	Aggiornamento schede monografiche	
<b>48</b>	Espropri	Piano particellare di esproprio	Visure catastali	
<b>49</b>	Ambiente	Relazione sulle analisi	Chimico – ambientali dei terreni	
<b>50</b>	Progetto Generale	Relazione DNSH		

## VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI

### (Art. 39 All. I.7 del D. Lgs. n.36/2023)

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale del Progetto Esecutivo con riferimento agli aspetti di controllo della normativa vigente, tenendo in considerazione che il progetto è stato redatto ai sensi del vigente Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. 36/2023.

Gli aspetti di controllo verificati sono stati i seguenti:



- a) affidabilità;
- b) completezza e adeguatezza;
- c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- d) compatibilità.

	<b>AFFIDABILITÀ:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>applicazione delle norme specifiche e delle regole di riferimento adottate per la redazione del progetto</i>	Riferimenti normativi nella Relazione tecnico illustrativa generale e negli elaborati grafici	positivo
2	<i>coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza</i>	Confronto tra elaborati grafici e relazione generale	positivo

	<b>COMPLETEZZA e ADEGUATEZZA:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari di affidamento e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità</i>	Firma digitale del soggetto designato dalla società, Ing. Antonio Martini su tutti gli elaborati consegnati	positivo
2	<i>completezza di tutti gli elaborati previsti per il livello progettuale esecutivo</i>	Verifica dell'elenco elaborati per il progetto esecutivo conformemente ai contenuti dell'art. 22 c. 4 dell'allegato I.7 del D. Lgs. 36/23	positivo
3	<i>esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale</i>	Confronto tra quadro esigenziale ed elementi della soluzione progettuale individuata nel progetto esecutivo	positivo
4	<i>esaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati</i>	Negli elaborati grafici, in particolare: descrizione geometrica e tipologica degli elementi	positivo
5	<i>esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame</i>	Riscontro effettuato sugli elaborati grafici e sulla relazione generale a seguito delle modifiche richieste e riferimento revisione	positivo
6	<i>adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico</i>	Visto il contratto sottoscritto tra le parti	positivo

	<b>LEGGIBILITÀ, COERENZA e RIPERCORRIBILITÀ:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>leggibilità degli elaborati con riguardo all'utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione</i>	Corrispondenza e chiarezza della legenda con gli elementi grafici ad essa associati	positivo
2	<i>comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate</i>	Corrispondenza tra le dimensioni in riferimento agli elementi identificati in planimetria di progetto con la rispettiva voce del Computo metrico estimativo	positivo
3	<i>coerenza delle informazioni tra i diversi</i>	Corrispondenza tra le dimensioni	positivo

<i>elaborati</i>	indicate negli elaborati grafici, nella relazione e nel Computo metrico	
------------------	---	--

	<b>COMPATIBILITÀ:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento di indirizzo alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente</i>	Confronto del Progetto Esecutivo con gli elaborati del PFTE	Positivo
2	<p><i>rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>inserimento ambientale</i></li> <li>• <i>impatto ambientale</i></li> <li>• <i>funzionalità e fruibilità</i></li> <li>• <i>stabilità delle strutture</i></li> <li>• <i>topografia e fotogrammetria</i></li> <li>• <i>sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici</i></li> <li>• <i>igiene, salute e benessere delle persone</i></li> <li>• <i>superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche</i></li> <li>• <i>sicurezza antincendio</i></li> <li>• <i>durabilità e manutenibilità</i></li> <li>• <i>coerenza dei tempi e dei costi</i></li> <li>• <i>sicurezza e organizzazione del cantiere</i></li> </ul>	Verifica di rispondenza del progetto ai riferimenti normativi, tra cui quelli di seguito specificati, e loro successive modifiche e integrazioni: Ambiente - D. Lgs. 152/2006, Codice della Strada e normativa sulle intersezioni stradali e piste ciclabili - D. Lgs. 285/92, D.M. 19 aprile 2006, D.M. 557/99, Sicurezza - D. Lgs. 81/08; CAM Strade D.M. 05/08/2024; rispetto dei vincoli DNSH definiti dall'art. 17 del Regolamento (UE) 18 giugno 2020 n. 2020/852, integrato da ultimo con Regolamento delegato 2023/2486 della Commissione Europea del 27 giugno 2023, In particolare, trovano applicazione la Scheda Tecnica n. 5 per quanto riguarda gli interventi edili e la cantieristica generica e la Scheda Tecnica n. 18 dedicata agli interventi sulle infrastrutture per la mobilità pedonale e ciclistica.	Positivo

## VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE (art. 40 All. I.7 del D. Lgs. 36/23)

In riferimento ai singoli elaborati progettuali, per gli aspetti di controllo sopra elencati ed esaminati, si è provveduto alle seguenti verifiche:

<b>Documento oggetto di verifica</b>	<b>Aspetti di controllo</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito della verifica</b>
<b>Relazione generale</b>	<i>Che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare</i>	Confronto con il CSA	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione grafica</i>	Confronto con gli Elaborati grafici	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con i requisiti definiti nel Progetto di Fattibilità tecnico economica</i>	Confronto con la Relazione generale	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con quanto prescritto e contenuto nei pareri richiesti per il Progetto di Fattibilità tecnico economica e in fase di Progetto Esecutivo</i>	Riscontro tra elaborati grafici e pareri espressi da Enti/Servizi interessati	Positivo
<b>Relazioni specialistiche</b>	<i>Che i contenuti siano coerenti con le specifiche esplicitate nel Progetto di Fattibilità tecnico economica</i>	Relazione DNSH, Relazione tecnica sui criteri minimi ambientali, Relazione idrologica e idraulica e Relazione geotecnica	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le norme cogenti</i>	Relazione DNSH, Relazione tecnica sui criteri minimi ambientali, Relazione idrologica e idraulica e Relazione geotecnica	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le norme tecniche applicabili</i>	Relazione DNSH, Relazione tecnica sui criteri minimi ambientali, Relazione idrologica e idraulica e Relazione geotecnica	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le regole di progettazione</i>	Relazione DNSH, Relazione tecnica sui criteri minimi ambientali, Relazione idrologica e idraulica e Relazione geotecnica	Positivo
<b>Elaborati grafici</b>	<i>Che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice che lo pone in riferimento alla descrizione di altri elaborati</i>	Verifica di tutti gli elaborati grafici e degli elementi contenuti	Positivo

<b>Capitolato e schema di contratto</b>	<i>Che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia qualificato adeguatamente all'interno della documentazione prestazionale e capitolare.</i>	<i>Schema di contratto, Capitolato Speciale d'Appalto, Elaborati Grafici</i>	<i>Positivo</i>
<b>Stima economica</b>	<i>Che i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata</i>	<i>Computo Metrico Estimativo – offerte e riferimento Prezzario regionale LLPP 2025</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari</i>	<i>Elenco prezzi unitari e Analisi Prezzi</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento</i>	<i>Computo Metrico Estimativo – prezzi in elenco e premessa</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi</i>	<i>Computo Metrico Estimativo; Elaborati grafici; Relazioni</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;</i>	<i>Computo Metrico Estimativo – unità di misura</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti</i>	<i>Computo Metrico Estimativo – verifica numero alberi, lunghezza cordonate e numero punti luce</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che i totali calcolati siano corretti;</i>	<i>Computo Metrico Estimativo – verifica numero alberi, lunghezza cordonate e numero punti luce</i>	<i>Positivo</i>
	<i>Che il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuino la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali, e qualora una o più di tali opere superi in valore il 10 per cento dell'importo totale dei lavori</i>	<i>Capitolato Speciale d'Appalto, Computo Metrico Estimativo</i>	<i>Positivo</i>
<i>Che le stime economiche relative a</i>	<i>Computo metrico</i>	<i>Positivo</i>	

	<i>piani di gestione e manutenzione siano riferibili a opere simili di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente</i>	<i>estimativo – Piano di Manutenzione</i>	
<b>Piano della Sicurezza e Coordinamento</b>	<i>che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri; verificare, inoltre, che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al D. Lgs. 81/2008</i>	<i>Computo Metrico Estimativo, Piano della Sicurezza e Coordinamento</i>	<i>Positivo</i>
<b>Quadro economico</b>	<i>che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17 dell'allegato I.7 al D. Lgs. 36/23</i>	<i>Imprevisti &lt; 10% del totale importo lavori comprensivo degli oneri</i>	<i>Positivo</i>

È stata accertata l'acquisizione di tutte le approvazioni e autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione esecutiva.

#### **RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

È stata verificata la conformità del progetto esecutivo rispetto agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto di fattibilità tecnico economica e comunicati al tecnico progettista all'atto dell'affidamento dell'incarico, specificatamente in merito al raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, alla funzionalità dell'opera progettata, al rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché al rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto Ing. Roberto Di Bussolo certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con i progettisti ed esprime un giudizio di **VERIFICA** positivo del progetto esecutivo in oggetto.

Venezia Mestre, 06/10/2025

IL VERIFICATORE

Ing. Roberto Di Bussolo\*

IL PROGETTISTA esterno

████████████████████

*\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*