

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

In esecuzione della determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_

**ATTO AGGIUNTIVO N. 3**

**Oggetto: RINNOVO DELLA CONVENZIONE REP. N. 23154 DEL 3/08/2022  
RELATIVA ALLA CONCESSIONE DELLA GESTIONE PLURIENNALE DI UN  
SERVIZIO DI BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI VENEZIA.  
GARA 31/2022 – CIG 921932292F.**

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ....., in modalità elettronica  
mediante scambio di documento firmato digitalmente, repertoriato presso la Sede  
.....

**TRA**

a) \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_, il \_\_\_\_\_ - C.F.: \_\_\_\_\_ in qualità di  
Amministratore Unico e Legale Rappresentante della Società ....., come risulta  
dall'accertamento d'ufficio eseguito presso il Registro delle Imprese della  
C.C.I.A.A. di ..... - Documento n. ..... in data \_\_\_\_\_, ai sensi dell'art. 43  
del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che agisce quale impresa concessionaria in  
forma singola di seguito nel presente atto denominato semplicemente  
«Concessionario».

Domicilio fiscale dell'Impresa: ..... - partita iva 02838590343;

**E**

b) Ing. Roberto Di Bussolo, nato a ..... il ..... - C.F.: ....., che  
dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e  
nell'interesse del COMUNE DI VENEZIA, che rappresenta nella sua qualità di  
Dirigente dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, domiciliato, per la carica,  
nel Palazzo Municipale di Venezia, di seguito nel presente atto denominato  
semplicemente «stazione appaltante» ovvero «concedente».

Domicilio fiscale del Comune di Venezia: 30124 Venezia - San Marco n. 4137 -  
Codice fiscale n.: 00339370272.

Dei predetti comparenti è stata verificata la validità dei certificati di firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente atto ai sensi del d.lgs. n. 82/2005.

**Premesso che**

- con determinazione dirigenziale n. 1182 del 09/06/2022 venivano approvati i verbali ad esito della procedura selettiva ed aggiudicato il servizio in concessione della gestione pluriennale del servizio di *bike sharing* a flusso libero nel Comune di Venezia, alla società Ridemovi S.p.A., con sede legale ..... Milano, Codice Fiscale e Partita IVA 02838590343;
- è stata stipulata la Convenzione tra il Comune di Venezia e Ridemovi S.p.A., registrata con Rep. n. 23154 del 3/08/2022;
- con determinazione dirigenziale n. 1095 del 11/06/2024, è stato approvato il rinnovo della concessione in oggetto, dal 12/06/2024 al 30/06/2025, quale opzione stabilità all'art. 3 della Convenzione in essere, con atto aggiuntivo Rep. n. 25407 del 26/09/2024;
- con determinazione dirigenziale n. 1307 del 27/06/2025 per le motivazioni in essa espresse e in questa sede richiamate ancorché non materialmente indicate, è stata approvato il rinnovo della concessione in oggetto, per un periodo dal 01/07/2025 al 31/01/2026, quale opzione stabilità all'art. 3 della Convenzione;
- con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ per le motivazioni in essa espresse e in questa sede richiamate ancorché non materialmente indicate, è stata approvato il rinnovo della concessione in oggetto, per un periodo dal 01/02/2026 al 11/06/2026, quale opzione stabilità all'art. 3 della Convenzione;

## **TUTTO CIÒ PREMESSO**

Le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

### **ART. 1 - PREMESSE**

1. Le premesse di cui al presente documento costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo.

### **ART. 2 - OGGETTO**

1. Con il presente atto viene esercitata l'opzione di rinnovo di cui all'art. 3 della Convenzione avente Rep. n. 23154 del 3/08/2022 con conseguente rinnovo della validità della succitata Convenzione per il periodo indicato all'art. 3 del presente atto per l'attività di noleggio di micromobilità *in sharing* (ebike e biciclette muscolari) a flusso libero nel territorio del Comune di Venezia, da parte dell'attuale Concessionario.

2. Il Concessionario, rappresentato dal legale rappresentante *pro tempore*, come sopra meglio identificato, si assume l'impegno, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta, di gestione in concessione del servizio di *bike sharing* a flusso libero nel Comune di Venezia, agli stessi patti e alle stesse condizioni – ove non diversamente stabilito dal presente Atto aggiuntivo – della Convenzione originaria, del Disciplinare tecnico originario, della proposta tecnica presentata in sede di gara, che vengono qui espressamente richiamati, ancorché non materialmente allegati e che le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare integralmente.

### **ART. 3 - DURATA**

1. L'attività oggetto del presente rinnovo ha durata dal 01/02/2026 al 11/06/2026, ferma restando la facoltà di prorogare per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo soggetto

gestore qualora non ancora formalizzato entro il succitato termine, con successivo provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della Convenzione Rep. 23154/2022.

#### **ART. 4 – PAGAMENTI**

1. Il possibile riconoscimento di un incremento del corrispettivo contrattuale fino a € 140.000,00= (di cui € 90.000,00 per il riequilibrio del conto economico e di € 50.000,00= a garanzia di un utile ante imposte pari al 3% dei ricavi complessivi dell'intero affidamento) stabilito dall'art. 4 punto 1 dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 25407 del 26/09/2024, si considera a copertura dell'intero affidamento rinnovato fino al 11/06/2026, secondo le modalità indicate nel predetto articolo.
2. La quantificazione dell'importo integrativo sarà determinata dall'effettivo risultato economico del rendiconto, anch'esso asseverato, di fine esercizio che la società Ridemovi S.p.A. si impegna fin d'ora a presentare all'Amministrazione entro e non oltre il 30/09/2026 che darà evidenza dei costi e dei ricavi osservati fino al termine del 11/06/2026, tenendo conto anche degli eventuali ricavi aggiuntivi derivanti dall'iniziativa volta alla promozione della sharing mobility di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022 adottato ai sensi dell'art. 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68.

#### **ART. 5 – ADESIONE ALL'INIZIATIVA DI PROMOZIONE DELLO SHARING**

##### **MOBILITY**

1. Il Concessionario, con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo, si impegna a dare esecuzione alle attività necessarie all'iniziativa volta alla promozione della *sharing mobility* di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022 adottato ai sensi dell'art. 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68.

2. La mancata attivazione delle attività connesse all'avvio della promozione della *sharing mobility* di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417/2022 comporterà il mancato riconoscimento dell'utile ante imposte, pari al 3%, calcolato sui ricavi complessivi dell'intero affidamento, pari a € 50.000,00, garantendo solo il riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento fino al 11/06/2026 con un incremento massimo di € 90.000,00, ai sensi del comma 2 del precedente art. 4.

#### **ART. 6 - FIDEJUSSIONE BANCARIA O ASSICURATIVA**

1. Il Concessionario, contestualmente alla firma del presente atto aggiuntivo alla Convenzione, già aggiornata con Atto aggiuntivo Rep. 26463 del 29/09/2025, si impegna a mantenere il versamento a titolo di cauzione di cui all'art. 11, co. 1, della Convenzione originario pari ad € 50,00 per ogni bicicletta (ebike o muscolare) mediante fidejussione bancaria o assicurativa da reintegrarsi in caso di escussione parziale, con scadenza non inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio oggetto della convenzione, a garanzia dell'adempimento e di eventuali costi che l'Amministrazione fosse costretta a sostenere per la rimozione di mezzi abbandonati, parcheggiati in zone vietate e/o che comportino situazioni di intralcio o pericolo alla normale circolazione stradale.

2. A garanzia degli impegni assunti con il presente atto aggiuntivo o previsti negli atti da questo richiamati, il Concessionario ha prestato apposita appendice di rinnovo alla garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria n. \_\_\_\_\_ emessa in data \_\_\_\_\_ dalla società \_\_\_\_\_ per l'importo di € \_\_\_\_\_.

3. Si rimanda alle ulteriori previsioni di cui all'art. 11 "Fidejussione bancaria o assicurativa" della Convenzione originaria.

#### **ART. 7- RESPONSABILITÀ VERSO TERZI E ASSICURAZIONE**

1. Il Concessionario, come già previsto dalla Convenzione originaria, si assume la responsabilità per danni a persone e cose conseguenti all'espletamento del

servizio, sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità al riguardo.

2. Il Concessionario ha rinnovato a tale scopo l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi, oltre responsabilità civile del conducente, per danni a persone o cose legati all'utilizzo del servizio, nonché per i danni subiti dagli utilizzatori del servizio, già stipulata in relazione alla Convenzione originaria e avente polizza numero \_\_\_\_\_, rilasciata da \_\_\_\_\_ per un massimale di € 10.000.000,00 con scadenza, a seguito di rinnovo, al \_\_\_\_\_.

#### **ART. 8 - RINVIO**

1. Per quanto non previsto espressamente si rinvia alle condizioni, patti, clausole contenuti nella Convenzione di Concessione avente Rep. n. 23154 del 3/08/2022, Atto aggiuntivo n. 1 Rep. n. 25407 del 26/09/2024, Atto aggiuntivo Rep. 26463 del 29/09/2025, nonché alle norme del Codice Civile, del Codice dei contratti pubblici attualmente in vigore (d.lgs. n. 36/2023) e al d.lgs. n. 50/2016 applicabile *ratione temporis* alla presente Concessione e alle specifiche norme legislative e regolamentari applicabili e vigenti in materia.

Il presente atto, che consta di n. \_\_\_\_\_ fogli, viene sottoscritto dalle parti con firma digitale ai sensi del d.lgs n. 82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale).

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Legale Rappresentante della Società - \_\_\_\_\_

Il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Ing. Roberto Di Bussolo

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, il Concessionario, rappresentato da \_\_\_\_\_ nella sua qualità di rappresentante legale, dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 4, 5, 6 e 7, del presente Atto aggiuntivo alla Convenzione.

Il Legale Rappresentante della Società - \_\_\_\_\_