



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

Prot. vedi ID su timbro digitale

Fasc. 2022.256

Oggetto: CUP F75B22000020002 – CIG 95445278D7

(C.I. 15149) Bosco dello Sport: Arena

**VERBALE DI VERIFICA SULLA PERIZIA DI VARIANTE N. 2 EFFETTUATO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL
D.LGS. 50/2016.**

Ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e del paragrafo VII delle Linee Guida ANAC n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" aggiornata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 417 del 15/05/2019, la verifica della Perizia di Variante in oggetto viene affidata ad un soggetto diverso dal RUP, ed essendo la stazione appaltante dotata di un sistema interno di controllo di qualità, oltre che il progetto redatto da progettisti esterni, è stato individuato l'ing. Francesco Dittadi dipendente dell'Area Lavori Pubblici del Comune di Venezia (Stazione Appaltante) che con la contestuale sottoscrizione e redazione del presente verbale accetta l'incarico di cui trattasi, disponendo dei requisiti professionali (art. 26 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.).

Il sottoscritto ing. Francesco Dittadi, in qualità di verificatore della perizia di variante dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto del Direttore Lavori, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs., approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016, aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

PREMESSO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1963 del 04/09/2023 l'appalto integrato (CUP F75B22000020002 – CIG 95445278D7) è stato aggiudicato al R.T.I. C.E.V. Spa (Mandataria) C.F. e P.IVA n. 01721150264, MAEG Spa C.F. e P.IVA n. 03030960268, MILANI Spa C.F. e P.IVA n. 0399280246 e GIANNI BENVENUTO Spa C.F. e P.IVA n. 00926570136 per l'importo contrattuale di 94.989.446,05= Euro (o.f.e) così suddiviso:

Il Direttore Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi

Il Dirigente Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali - Ing. Marco Scattolin

Il Verificatore: ing. Francesco Dittadi

E-mail francesco.dittadi@comune.venezia.it

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

- 92.422.244,76= Euro (o.f.e.) per lavori, di cui 90.659.120,22= Euro(o.f.e) al netto del ribasso d'asta del 0,584% a cui vanno aggiunti 1.763.124,54= Euro (o.f.e.) quali oneri della sicurezza non soggetto a ribasso;
- 2.567.201,29= Euro (o.p. e f.e.) per progettazione definitiva ed esecutiva al netto del ribasso d'asta del 5,00%, la cui prestazione è affidata all'individuato R.T.P. costituito dalle società SHESA SRL (mandataria), MJW STRUCTURES ING. MAJOWIECKI MASSIMO (mandante), BETA PROGETTI S.R.L. (mandante), STUDIO DI INGEGNERIA RS S.R.L. (mandante), DUEBARRADUE STUDI ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE DEGLI ARCHITETTI GAMBA EDOARDO, PESAVENTO DAVIDE E DELL'INGEGNERE VOLTAN FILIPPO (mandante), ING. ENRICO FABRIS (mandante), STUDIO COLLESELLI & PARTNERS (mandante);
- in data 04/01/2024 è stato sottoscritto il contratto d'appalto avente Rep. n. 24760;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1626 del 09/08/2024 è stato approvato il provvedimento avente ad oggetto "Approvazione del progetto esecutivo, modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. c) ed e), approvazione schema atto di sottomissione, contestuale assestamento di quadro economico, impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare" cui ha seguito in data 07/10/2024 la sottoscrizione del relativo Atto di Sottomissione n. 1, con il quale l'importo complessivo dell'appalto di cui alla modifica contrattuale in argomento è stato incrementato di 822.968,40= Euro al netto del ribasso d'asta dello 0,584%, il tutto da assoggettare ad I.V.A. 10%, che ha ridefinito l'importo contrattuale originario a complessivi 95.812.414,45= Euro;
- con Determinazione Dirigenziale n. 257 del 10/02/2025 il quadro economico dell'opera è stato assestato a complessivi 108.760.496,00= Euro a recepimento del riconoscimento del maggior finanziamento di 900.000,00= Euro approvato con la succitata deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 77 del 19/12/2024;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1565 del 04/08/2025, è stata effettuato l'assestamento del quadro economico a complessivi 110.260.496,00= Euro, a seguito dell'ulteriore rifinanziamento di 1.500.000,00= Euro disposto con Deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 28 del 19/06/2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1608 del 08/08/2025 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante in corso d'opera n. 1 ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) e comma 2 del D.Lgs. 50/2016, cui ha seguito la sottoscrizione del relativo Atto di Sottomissione n. 2 prot. 455537 del 04/09/2025, con il quale l'importo complessivo dell'appalto di cui alla modifica contrattuale in argomento viene ridefinito in complessivi 97.455.350,64= Euro (oneri fiscali esclusi) così distinti:

Il Direttore Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi

Il Dirigente Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali - Ing. Marco Scattolin

Il Verificatore: ing. Francesco Dittadi

E-mail francesco.dittadi@comune.venezia.it

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

- 93.005.670,54= Euro per lavori, al netto del ribasso d'asta del 0,584%;
- 1.792.597,62= Euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- 2.657.082,48= Euro per oneri di progettazione, al netto del ribasso d'asta del 5,00%.

Nel dettaglio la modifica contrattuale n. 2, è calcolata in 1.642.936,19= Euro (oneri fiscali esclusi).

CONSIDERATO che

nel corso dell'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di introdurre alcune modifiche tecniche finalizzate ad ottenere un rilevante incremento delle condizioni di sicurezza e di fruibilità per gli utenti nonché di migliorare le caratteristiche di durabilità, di funzionalità e manutenibilità dell'edificio ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. a) e b) del D.Lgs 50/2016.

gli interventi già autorizzati dal Direttore dei Lavori sono resi fattibili mediante l'utilizzo delle risorse disponibili nelle somme B del quadro economico.

La perizia di variante, redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è composta, oltre che dal quadro economico e dal verbale di concordamento dei nuovi prezzi, dagli elaborati progettuali elencati in allegato alla presente.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 50/2016 per quanto compatibili con elaborati di perizia di variante

Si è provveduto alla verifica della documentazione di perizia suppletiva con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) completezza della documentazione e rispondenza alla normativa vigente;
- b) coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti - rispetto dei limiti finanziari;
- c) possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti dalla linea di finanziamento;
- d) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- e) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- f) la manutenibilità delle opere.

Il Direttore Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Il Dirigente Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali - Ing. Marco Scattolin
Il Verificatore: ing. Francesco Dittadi
E-mail francesco.dittadi@comune.venezia.it
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63



Città metropolitana
di Venezia

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

a) Verifica della completezza della documentazione e rispondenza alla normativa vigente

In riferimento ai singoli elaborati di variante si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti e del Direttore dei Lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti;
- verifica dell'esaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati di perizia alla normativa vigente;

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, così come dettagliati nel progetto esecutivo.

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti di variante, ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, si è inoltre provveduto alle seguenti verifiche:

- per la relazione del Direttore dei Lavori, alla verifica che i contenuti sono coerenti con i requisiti definiti nel precedente livello di progettazione esecutiva e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione e approvazione facenti riferimento alla fase progettuale esecutiva;
- per le relazioni specialistiche, la verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche contenute;

b) Verifica della coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti – rispetto dei limiti finanziari

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti da prezzi Regione Veneto 2023;
- sono state sviluppate delle specifiche analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzi;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste negli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;

Il Direttore Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi

Il Dirigente Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali - Ing. Marco Scattolin

Il Verificatore: ing. Francesco Dittadi

E-mail francesco.dittadi@comune.venezia.it

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) Verifica della possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti dalla linea di finanziamento

Viste le opere in variante si concede alla ditta appaltatrice una proroga di 30 giorni naturali e consecutivi.

d) Verifica della sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori.

Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008.

La stima aggiornata dei costi della sicurezza a seguito della perizia di variante in argomento ammonta ad € 1.827.276,73= Euro (o.f.e.) visto l'aumento di 34.679,11= Euro dovuto alle lavorazioni oggetto di variante.

e) Verifica dell'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

L'elenco prezzi unitari della perizia di variante risulta composto da nuovi prezzi derivanti da prezzi ufficiali di riferimento per il progetto esecutivo, nello specifico Regione Veneto 2023.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati descrittivi;
- le misure delle opere computate sono corrette.

f) Verifica della manutenibilità delle opere

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

Con l'attività di verifica è stato controllato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti.

Il Direttore Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi

Il Dirigente Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali - Ing. Marco Scattolin

Il Verificatore: ing. Francesco Dittadi

E-mail francesco.dittadi@comune.venezia.it

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

Inoltre, si è verificata la rispondenza della perizia di variante alle normative vigenti, la rispondenza alla stima dei costi, alla rispondenza dei prezzi indicati rispetto ai prezzi utilizzati.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Francesco Dittadi, in qualità di verificatore della perizia suppletiva e di variante dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il Direttore dei Lavori ed esprime un giudizio di verifica **POSITIVO** della perizia in oggetto.

Il Verificatore

ing. Francesco Dittadi *

Visto: Direttore Lavori

ing. Alessandro Bonaventura *

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.

Il Direttore Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi

Il Dirigente Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali - Ing. Marco Scattolin

Il Verificatore: ing. Francesco Dittadi

E-mail francesco.dittadi@comune.venezia.it

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

ALLEGATO

Elenco Elaborati PV2

Elaborati generali

PV2-GEN-001-R00 ELENCO ELABORATI

PV2-GEN-002-R00 RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEGLI INTERVENTI

PV2-ECO-001-R00 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PV2-ECO-002-R00 ELENCO PREZZI UNITARI

PV2-SIC-001-R00 AGGIORNAMENTO COSTI SICUREZZA

Accessibilità area ristorante quarto livello

PV2-A-02-001-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - L4 - PIANTA PROGETTO ESECUTIVO

PV2-A-02-002-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - L4 - PIANTA VARIANTE

PV2-A-02-003-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - L4 - PIANTA COMPARATIVA VARIANTE

PV2-A-02-004-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - COPERTURA - PIANTA PROGETTO ESECUTIVO

PV2-A-02-005-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - COPERTURA - PIANTA VARIANTE

PV2-A-02-006-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - COPERTURA - COMPARATIVA VARIANTE

PV2-A-02-007-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - SEZIONI E PROSPETTI

PV2-A-02-008-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - L4 - CONTROSOFFITTI PROGETTO ESECUTIVO

PV2-A-02-009-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - L4 - CONTROSOFFITTI VARIANTE

PV2-A-02-010-R00 RISTORANTE PANORAMICO SUD EST - L4 - CONTROSOFFITTI COMPARATIVA VARIANTE

PV2-IE-02-001-R00 IMPIANTO ILLUMINAZIONE AREA RISTORANTE L4 E AREA ESTERNA ROOFTOP

PV2-IM-02-001-R00 SPOSTAMENTO UNITÀ ROOFTOP RISTORANTE - PLANIMETRIA L3

PV2-IM-02-002-R00 SPOSTAMENTO UNITÀ ROOFTOP RISTORANTE - PLANIMETRIA L4

Miglioramento accessibilità ai servizi igienici per utenti con disabilità

PV2-A-03-001-R00 MIGLIORIE SERVIZI IGIENICI LIVELLO 1

PV2-A-03-001-R00 MIGLIORIE SERVIZI IGIENICI LIVELLO 2

PV2-A-03-001-R00 MIGLIORIE SERVIZI IGIENICI LIVELLO 3

PV2-A-03-001-R00 MIGLIORIE SERVIZI IGIENICI LIVELLO 4

Deflusso condensa interstiziale pavimento del podium (L1)

PV2-A-04-001-R00 MIGLIORAMENTO DEFLUSSO CONDENSA INTERSTIZIALE - PLANIMETRIA LIVELLO 1

Miglioramento della visibilità interna del campo da gioco

PV2-A-05-001-R00 OTTIMIZZAZIONE PARAPETTI BALLATOI E VOMITORI

Ottimizzazioni costruttive sulle aree "al grezzo"

PV2-A-06-001-R00 LOCALI AL GREZZO - PLANIMETRIA LIVELLO 0

PV2-A-06-002-R00 LOCALI AL GREZZO - PLANIMETRIA LIVELLO 1



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e
Gestione Strade di Collegamento Principali

PV2-A-06-003-R00 LOCALI AL GREZZO - PLANIMETRIA LIVELLO 2

PV2-A-06-004-R00 LOCALI AL GREZZO - PLANIMETRIA LIVELLO 4

Miglioramento locali docce spogliatoi

PV2-A-07-001-R00 MIGLIORIE LOCALI DOCCE - PLANIMETRIA LIVELLO 0

Coperture dei nuclei scala esterni a nord e sud

PV2-S-08-001-R00 COPERTURA NUCLEI SCALA SUD

PV2-S-08-002-R00 COPERTURA NUCLEI SCALA NORD

PV2-A-08-001-R00 SCALE ESTERNE L4 - PIANA

PV2-A-08-002-R00 SCALE ESTERNE L4 - COPERTURA

PV2-A-08-003-R00 SCALE ESTERNE L4 - SEZIONI

PV2-A-08-004-R00 VANI SCALA L4 - NORD

PV2-A-08-005-R00 VANI SCALA L4 - SUD

PV2-A-08-006-R00 LAVORAZIONI VARIANTE COPERTURA SCALE ESTERNE

Miglioramento dell'accesso ai cavedi verticali

PV2-A-09-001-R00 PLANIMETRIA GENERALE ACCESSO AI CAVEDI L1-L3

Accesso dei mezzi pesanti al campo da gioco - miglioramento logistica e manutenibilità

PV2-A-14-001-R00 ACCESSO MEZZI AL CAMPO DA GIOCO

PV2-A-14-002-R00 RINFORZO PAVIMENTO OTTAGONO CAMPO DI GIOCO

Implementazione di monitoraggi attivi nella copertura metallica

PV2-S-18-001-R00 COPERTURA METALLICA - SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE

PV2-S-18-002-R00 COPERTURA METALLICA - SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE DETTAGLI

Ottimizzazione del deflusso delle acque meteoriche nei piazzali a L0

PV2-IM-19-001-R00 PLANIMETRIA LIVELLO 0 - SCARICHI ACQUE METEORICHE

Miglioramento delle dotazioni impiantistiche nei box cronisti a L4

PV2-IM-21-001-R00 PLANIMETRIA BOX CRONISTI L4 - INTEGRAZIONE IMPIANTI MECCANICI

Ottimizzazione posti a sedere ed aumento della capienza dell'arena

PV2-A-22-001-R00 PLANIMETRIA L0 - GRADINATE RETRATTILI PROGETTO ESECUTIVO

PV2-A-22-002-R00 PLANIMETRIA L0 - GRADINATE RETRATTILI VARIANTE

PV2-A-22-003-R00 PLANIMETRIA L0 - GRADINATE RETRATTILI COMPARATIVA

PV2-A-22-004-R00 OTTIMIZZAZIONE SEGGIOLINI - PLANIMETRIA L2-L4

Aumento dotazioni di sicurezza antincendio nei bar e ristoranti

PV2-IM-28-001-R00 PLANIMETRIA LIVELLO 1 - IMPIANTO SPRINKLER BAR E RISTORANTI

PV2-IM-28-002-R00 PLANIMETRIA LIVELLO 2 - IMPIANTO SPRINKLER BAR E RISTORANTI

PV2-IM-28-003-R00 PLANIMETRIA LIVELLO 3 - IMPIANTO SPRINKLER BAR E RISTORANTI



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città metropolitana
di Venezia