



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: (C.I. 14823) - PN METRO PLUS 21-27 VE3.2.8.3.A_2

"COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO".

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESEC., DIR. LAVORI, DIR. OPERATIVA E COORDINAM. SIC. IN FASE PROG. ED ESEC.: APPROVAZIONE MODIFICHE NON SOSTANZIALI EX ART. 120 C. 5 D.LGS. 36/2023, PER SOTTOSCRIZIONE CONTRATTO DA PARTE DI VERITAS S.P.A. APPROVAZIONE SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO REP. N. 26371/2025. SRC25_02. SENZA IMPEGNO DI SPESA. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2133 del 03/10/2025

Determinazione (DD) n. 2020 del 13/10/2025

Fascicolo 308 - C.I. 14823 - COLLEGAMENTO CICLABILE DI
ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO DI TESSERA

Il Dirigente

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 257 in data 30 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive"

con disposizione del Sindaco, PG n. 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile all'Ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

l'art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, l'art. 183 in merito all'impegno di spesa e l'art. 191, in merito alle regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese del D.Lgs 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;

il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;

il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;

l'art. 153, comma 5, del d.lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;

il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;

l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;

il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;

la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018, modificata con delibera di giunta n. 78 del 14/04/2023, con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";

il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

gli allegati al d.lgs.n.36 del 2023 e, in particolare, l'allegato I.2 "Attività del RUP", l'allegato I.13 "Determinazione dei parametri per la progettazione" e l'allegato II.12 "Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura" e l'allegato II.14 "Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità;

il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

Premesso inoltre che:

nel Piano degli Investimenti 2024-2026 allegato al Bilancio di previsione 2024-2026 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023, risulta confermata nell'annualità 2024 l'opera di cui in oggetto denominata C.I. 14823 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" per l'importo complessivo di € 4.800.000,00= di cui € 330.000,00= finanziati con contributo da altri soggetti (Convenzione ENAC-SAVE) ed € 4.470.000,00= con contributo PnMetro Plus; tale operazione rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserita nel Piano Operativo della Città di Venezia, come operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 - Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile";

Visto che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 206 del 14/11/2024 è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Consiglio di Bacino Laguna di Venezia per la disciplina delle modalità di svolgimento delle attività di progettazione, dei lavori e gli obblighi specifici in capo ai suddetti Enti nell'ambito dell'intervento di realizzazione del collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto comprensivo della messa in sicurezza delle reti di fognatura e d'acquedotto, il cui importo dei lavori è stato stimato in € 3.000.000,00;

la suddetta Convenzione, sottoscritta da Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Consiglio di Bacino Laguna di Venezia in data 07/01/2025, prevede per quanto di interesse al presente provvedimento:

la competenza del Comune di Venezia per tutte le attività legate alle procedure espropriative, all'acquisizione dei pareri necessari, alle procedure di aggiudicazione dei lavori e dei relativi incarichi di progettazione/direzione lavori e ogni altro affidamento necessario alla realizzazione della pista comprensiva degli interventi alla rete fognaria e di acquedotto, compresa la gestione contabile di tutti gli appalti e la liquidazione delle spese per la realizzazione della pista, mentre resta a carico di Veritas S.p.A. la liquidazione diretta agli operatori economici aggiudicatari relativamente alle prestazioni eseguite sulle reti di fognatura e acquedotto, a fronte di contratti stipulati dal Comune;

l'impegno da parte di Veritas S.p.A. a finanziare e supervisionare la realizzazione dei lavori sulla rete idrica, con uno stanziamento complessivo a suo carico di € 3.000.000,00 come risultante dal quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica successivamente approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 16/2025, inerente gli interventi fognari e di acquedotto relativi al Lotto n. 1;

con disposizione dirigenziale PG 601816 del 06/12/2024 del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tesserà a Campalto" (CI 14823) - CUP F71B20000160005, è stata ammessa a finanziamento a valere sui fondi PN Metro Plus 2021-2027 per un importo complessivo pari a € 4.917.000,00= così articolati: € 4.470.000,00= per la realizzazione dei lavori e € 447.000,00=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021), a cui si aggiungono € 330.000,00= finanziati con contributo di SAVE, e € 3.000.000,00= finanziati con contributo di Veritas, per un totale di finanziamento pari a 8.247.000,00=;

Dato che:

con determinazione dirigenziale n. 1500 del 25/07/2025 è stata approvata l'aggiudicazione del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori, direzione operativa e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione (gara n. 09/2025), a favore dello Studio Martini Ingegneria S.r.l., partita iva 03168000275, per un importo contrattuale complessivo di € 261.280,64 (oneri previdenziali e fiscali esclusi), CIG B610112782, di cui:

€ 159.693,15 (o.p.f.e.) attribuito alla competenza finanziaria del bilancio del

Comune di Venezia per la realizzazione della pista ciclabile Tessera-Campalto, sulla base di uno stanziamento complessivo di € 4.800.000,00=;

€ 101.587,49 (o.p.f.e.) attribuito alla competenza finanziaria del bilancio di Veritas S.p.A. che provvederà con proprio atto all'impegno della spesa per la realizzazione dei lavori sulla rete fognaria e idrica, sulla base di uno stanziamento complessivo di € 3.000.000,00;

il suddetto provvedimento determinava, secondo quanto stabilito all'art. 3 della Convenzione sopra citata, di procedere alla sottoscrizione del contratto relativo all'appalto del servizio in oggetto, anche da parte di Veritas S.p.A.;

Ravvisato che il contratto in oggetto, in corso di esecuzione, è stato stipulato in data 03/09/2025 con Rep. n. 26371, tra il Comune di Venezia e l'Aggiudicatario, e non anche con Veritas S.p.A.;

Stabilito pertanto di approvare lo schema di atto aggiuntivo n. 1 al contratto Rep. n. 26371/2025, restituito siglato per accettazione da parte dello Studio Martini S.r.l. e allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che:

- integra la parte stipulante del soggetto Veritas S.p.A., partita iva 03341820276, secondo quanto stabilito dall'art. 3 della Convenzione e dalla determinazione dirigenziale n. 1500/2025 sopra citata;
- può configurarsi quale modifica contrattuale non sostanziale ai sensi dell'art. 120 c. 5 del d. lgs. n. 36/2023, in quanto non va a modificare il contenuto del negozio;

Visto che la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. cons. Alice Maniero, giusta nomina PG 260443 del 21/05/2025, agli atti;

Dato atto che il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, giusta dichiarazione del Rup agli atti con PG 344799 del 04/07/2025, così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del D.Lgs. n. 36 del 2023 e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del Comune di Venezia;

Dato atto che il presente atto non prevede impegno di spesa, pertanto non occorre acquisire il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza della spesa nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, da parte del responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro;

Dato atto del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

Vista la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 della Direzione Finanziaria (ora Area Economia e Finanza) e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sui provvedimenti che comportano impegni di spesa;

DETERMINA

di approvare, ai sensi dell'art. 120 c. 5 e per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, lo schema di atto aggiuntivo n. 1 al contratto Rep. n. 26371 del 03/09/2025 (parte integrante e sostanziale del presente atto) relativo all'affidamento del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori, direzione operativa e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione (gara n. 09/2025), a favore dello Studio Martini Ingegneria S.r.l., dell'importo contrattuale complessivo di € 261.280,64 (o.p.f.e.), C.I. 14823 - CUP F71B20000160005 - CIG B610112782, finalizzato alla sottoscrizione da parte di Veritas S.p.A., partita iva 03341820276, in applicazione degli accordi siglati con la Convenzione sottoscritta dal Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Consiglio di Bacino Laguna di Venezia agli atti con PG/2025/0007101 del 07/01/2025;

di dare atto che, per quanto non espressamente integrato con il presente provvedimento e nello schema di atto aggiuntivo n. 1, si rinvia al contratto d'appalto repertorio speciale n.

26371 del 03/09/2025 che rimane confermato fin dalla prima sottoscrizione e che le parti, tramite sottoscrizione dell'atto aggiuntivo in oggetto, confermano e convalidano;
di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato ai sensi dell'art.37 del D.Lgs n. 33/2013 in combinato disposto con l'art.28 del D.Lgs n. 36/2023.

All.: schema atto aggiuntivo n. 1 al contratto Rep. 26371/2025

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 13/10/2025