

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma



MANUTENZIONE VIABILITÀ DI QUARTIERE TERRAFERMA

- PROGETTO ESECUTIVO C.I. 15189 -

COMMITTENTE

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

CITTÀ DI VENEZIA

dott. Alberto Cesaro

Viale Ancona, 59
30172 Mestre (VE)
tel +39 041 274811

PROGETTISTI



Studio associato ingegneria dei trasporti

COLLABORATORI



Studio di ingegneria

COLLABORATORI



GIOVANE PROFESSIONISTA



REV	DATA	DESCRIZIONE
00	05.09.2025	

ELABORATO

N.

PLANIMETRIA DI CANTIERE
INTERVENTO
VIA PADANA

303

DATA

SCALA

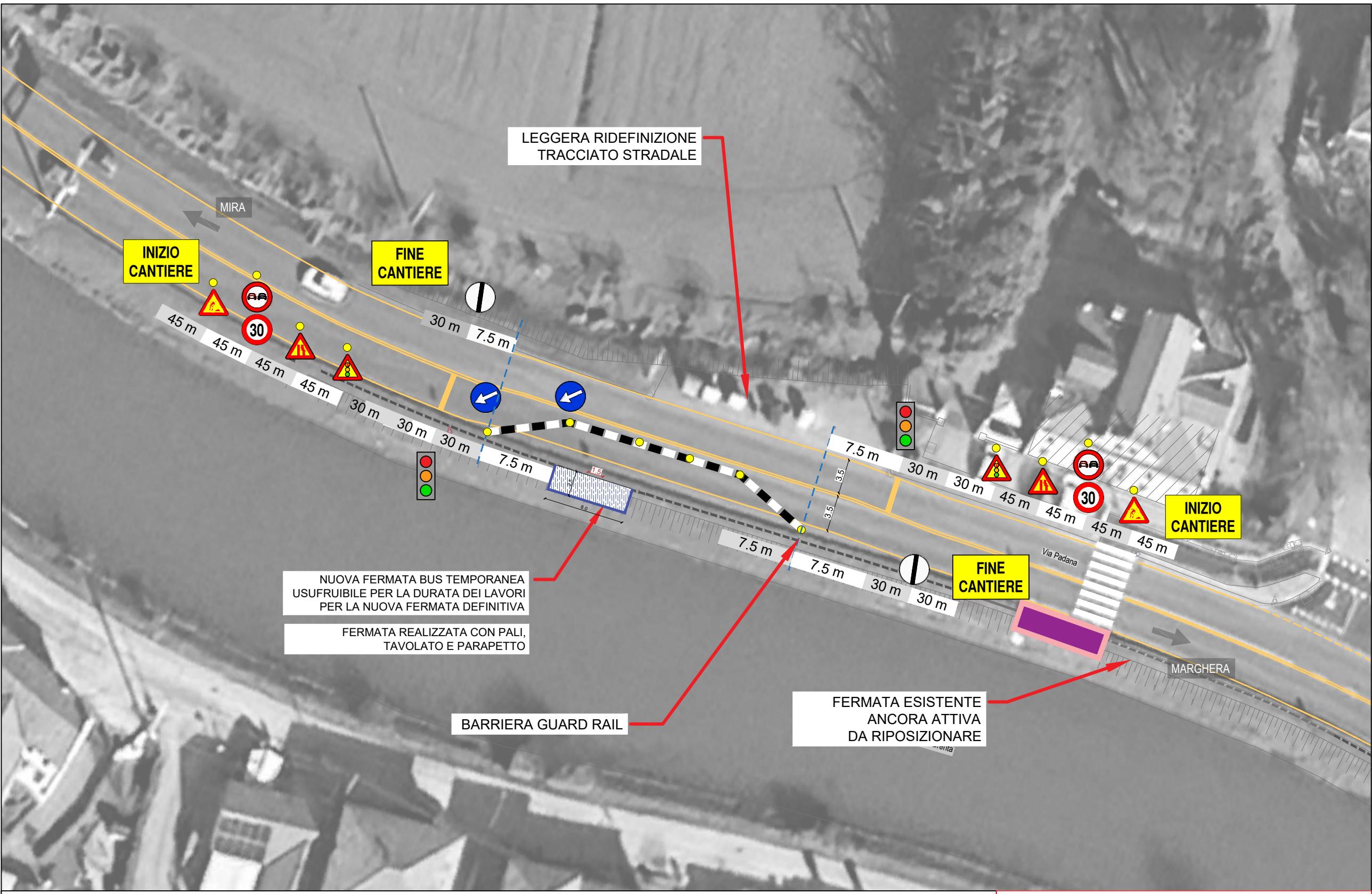
CODICE COMMESSA

05.09.2025

CVEPS25 533

CODICE ELABORATO

25.533.303.X.SI.PE.00.PSC_PLA2



COMMITTENTE
 CITTÀ DI VENEZIA
Viale Ancona 63
30174 Mestre, Venezia (VE)

PROGETTO E LUOGO
PROGETTO ESECUTIVO
C.I. 15189
MANUTENZIONE
VIABILITÀ DI
QUARTIERE TERRA
FERMA NELLA CITTA'
METROPOLITANA DI
VENEZIA

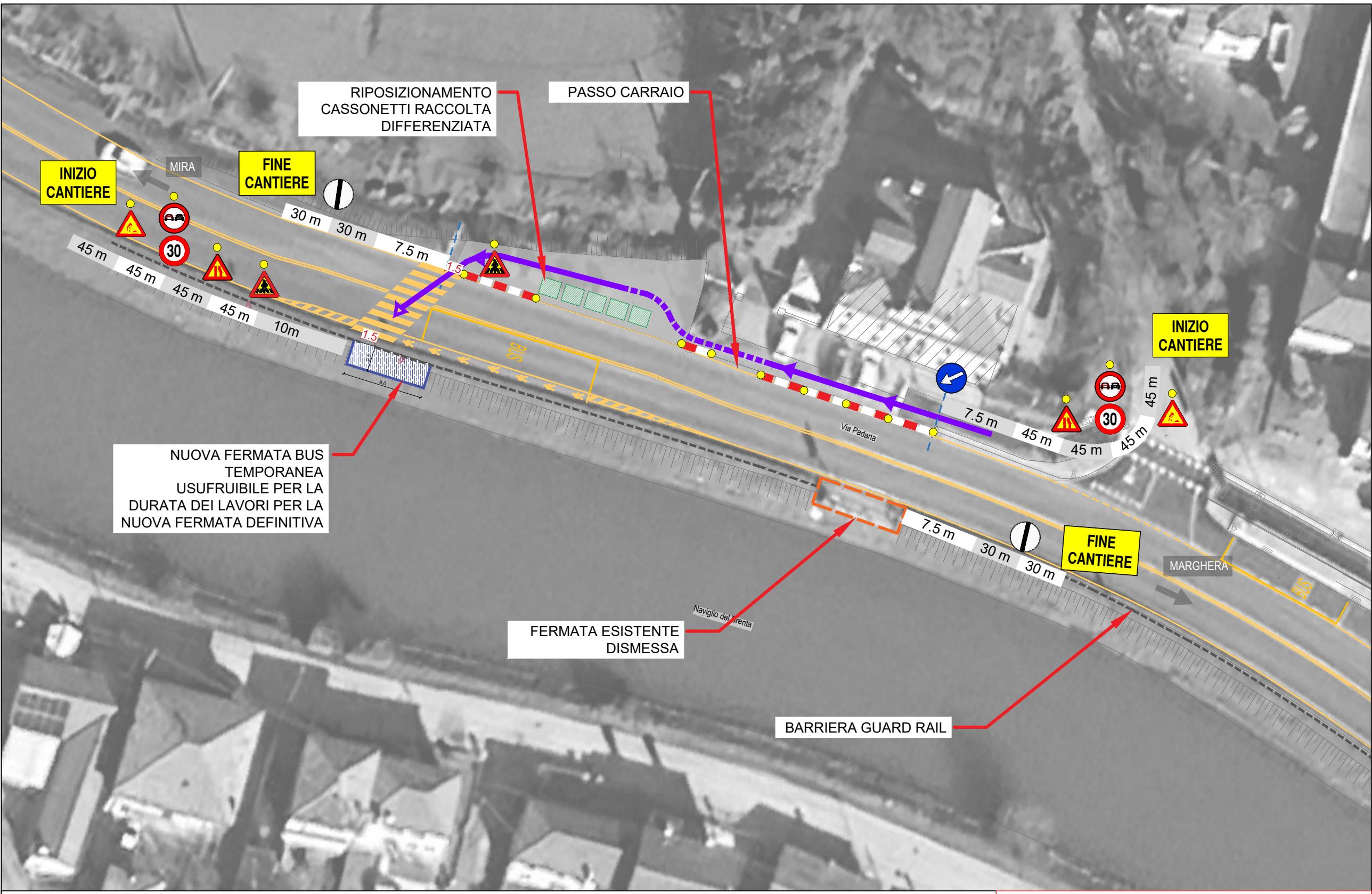
OGGETTO
REALIZZAZIONE DI
NUOVA FERMATA BUS
CON PENSILINA IN VIA
PADANA

PLANIMETRIA DI CANTIERE
FASE 1
SPOSTAMENTO FERMATA
TEMPORANEA TPL

DATA
08/08/2025

PROGETTISTI
 Logit engineering

LEGENDA	NOTA
■ AREA DI INTERVENTO	
■ CASSETTA EMERGENZA	
■ SEGNALETICA LUMINOSA	
■ ESTINTORE (tale posizione potrà essere modificata relativamente allo svolgimento delle lavorazioni)	
■ NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO	
■ Cassetta emergenza	
■ Segnaletica luminosa	
■ ESTINTORE (tale posizione potrà essere modificata relativamente allo svolgimento delle lavorazioni)	
■ CARTELLONISTICA DI SICUREZZA E CARTELLO DI CANTIERE	
■ SCHEMA CARTELLONISTICA DI SICUREZZA	
■ IMPIANTO SEMAFORICO O MOVIERE (MOVIERE NELLE ORE DI PUNTA)	GLI SCHEMI DELLA SEGNALETICA RIPORTATI NELLA TAVOLA SONO TRATTI DALLE TAVOLE CONTENUTE NEL DM 10 LUGLIO 2002. IL RIFERIMENTO È RIPORTATO ALL'INTERNO DI OGNI SINGOLO DISEGNO. LE DISTANZE RAPPRESENTATE NON SONO IN SCALA. EVENTUALE ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE VA ADATTATA IN BASE ALLO STATO DEI LUOGHI
■ VIABILITÀ MODIFICATA	
■ FERMATA ESISTENTE	



COMMITTENTE
 **CITTÀ DI VENEZIA**
CITTÀ DI VENEZIA
Viale Ancona 63
30174 Mestre, Venezia (VE)

PROGETTO E LUOGO
PROGETTO ESECUTIVO
C.I. 15189
MANUTENZIONE VIABILITÀ DI QUARTIERE TERRA FERMA NELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

OGGETTO
REALIZZAZIONE DI NUOVA FERMATA BUS CON PENSILINA IN VIA PADANA

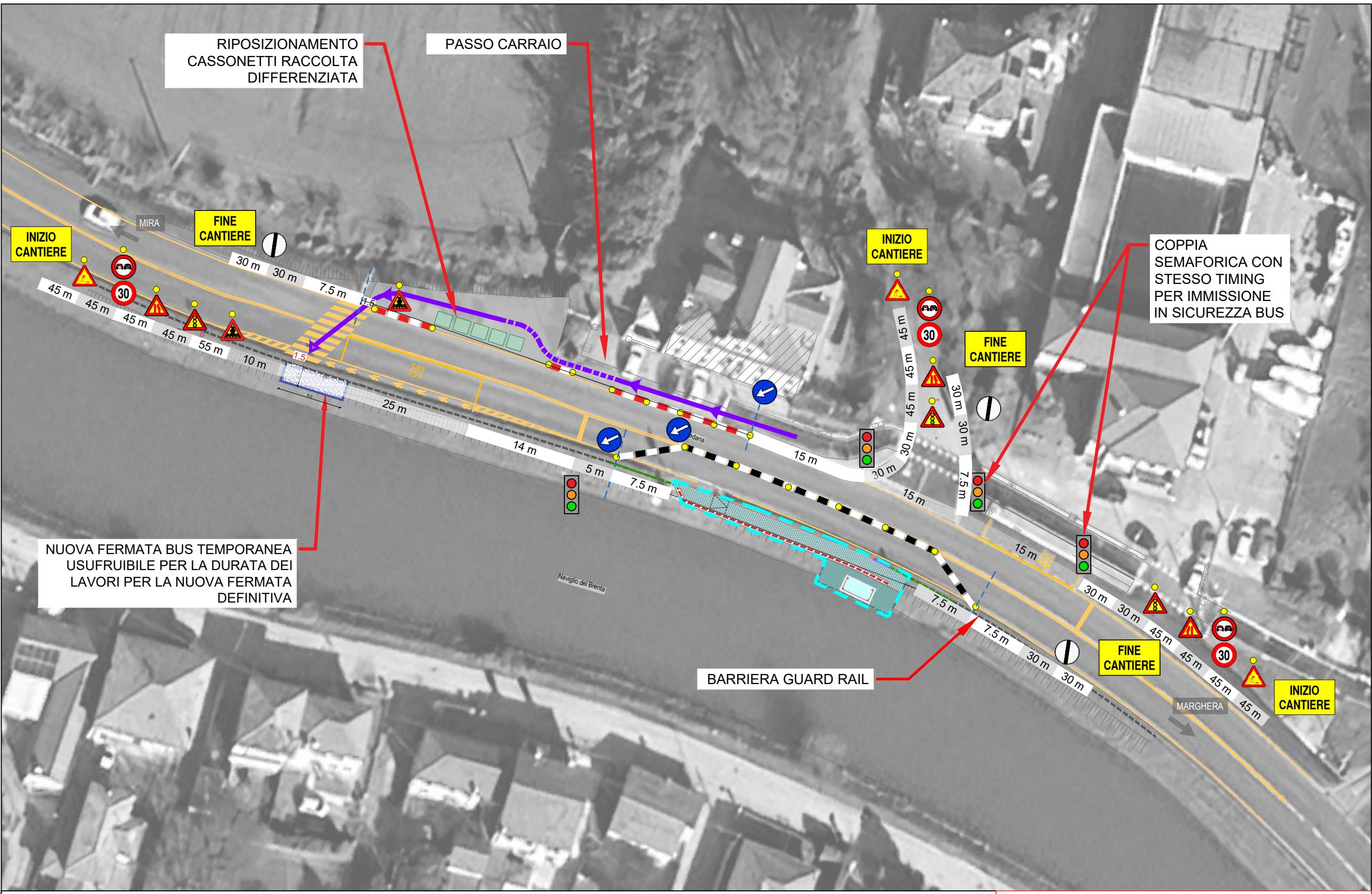
PLANIMETRIA DI CANTIERE

FASE 2
OPERATIVITÀ FERMATA TEMPORANEA RICOLLOCATA

DATA
08/08/2025

PROGETTISTI


LEGENDA	NOTA
AREA DI INTERVENTO	
CASSETTA EMERGENZA	
SEGNALETICA LUMINOSA	
ESTINTORE (tale posizione potrà essere modificata relativamente allo svolgimento delle lavorazioni)	
NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO	IMPIANTO SEMAFORICO O MOVIERE (MOVIERE NELLE ORE DI PUNTA)
NEW JERSEY IN PLASTICA ZAVORRATO	VIABILITÀ MODIFICATA
SCHEMA CARTELLONISTICA DI SICUREZZA E CARTELLO DI CANTIERE	PERCORSO PEDONALE ALTERNATIVO
	GLI SCHEMI DELLA SEGNALETICA RIPORTATI NELLA TAVOLA SONO TRATTI DALLE TAVOLE CONTENUTE NEL DM 10 LUGLIO 2002. IL RIFERIMENTO è RIPORTATO ALL'INTERNO DI OGNI SINGOLO DISEGNO. LE DISTANZE RAPPRESENTATE <u>NON SONO IN SCALA</u> . EVENTUALE ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE VA ADATTATA IN BASE ALLO STATO DEI LUOGHI



COMMITTENTE
 CITTÀ DI VENEZIA
 CITTÀ DI VENEZIA
 Viale Ancona 63
 30174 Mestre, Venezia (VE)

PROGETTO E LUOGO
 PROGETTO ESECUTIVO
 C.I. 15189
 MANUTENZIONE
 VIABILITÀ DI
 QUARTIERE TERRA
 FERMA NELLA CITTA'
 METROPOLITANA DI
 VENEZIA

OGGETTO
 REALIZZAZIONE DI
 NUOVA FERMATA BUS
 CON PENSILINA IN VIA
 PADANA

PLANIMETRIA DI CANTIERE

FASE 3
 ESECUZIONE LAVORI NUOVA
 FERMATA DEFINITIVA

DATA
 08/08/2025

PROGETTISTI
 Logit engineering

LEGENDA	NOTA
 AREA DI INTERVENTO	
 NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO	
 NEW JERSEY IN PLASTICA ZAVORRATO	
 CASSETTA EMERGENZA	 IMPIANTO SEMAFORICO O MOVIERE (MOVIERE NELLE ORE DI PUNTA)
 SEGNALETICA LUMINOSA	 VIABILITÀ MODIFICATA
 ESTINTORE (tale posizione potrà essere modificata relativamente allo svolgimento delle lavorazioni)	 PERCORSO PEDONALE ALTERNATIVO
 SCHEMA CARTELLONISTICA DI SICUREZZA	GLI SCHEMI DELLA SEGNALETICA RIPORTATI NELLA TAVOLA SONO TRATTI DALLE TAVOLE CONTENUTE NEL DM 10 LUGLIO 2002. IL RIFERIMENTO È RIPORTATO ALL'INTERNO DI OGNI SINGOLO DISEGNO. LE DISTANZE RAPPRESENTATE NON SONO IN SCALA. EVENTUALE ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE VA ADATTATA IN BASE ALLO STATO DEI LUOGHI