

PLANIMETRIA DI PROGETTO
INTERVENTO - Via Padana
Scala 1:100

MIRA

MARGHERA

LEGENDA

- Barriera bordo ponte di progetto
- Elemento di collegamento di progetto
- Cigli di progetto
- Cigli esistenti
- Elemento terminale speciale di progetto
- Parapetto in legno di progetto
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Pavimentazione in legno di progetto

Sarà fatto obbligo che vengano verificate sul posto con i responsabili delle società o Enti fornitori dei servizi e con la D.L. l'esatta posizione delle reti tecnologiche esistenti.
Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

TERMINALE SPECIALE TESTATO T50 PROSPETTO

Scala 1:20 - Quote in cm

SEZIONE TIPO TERMINALE SPECIALE

Scala 1:20 - Quote in cm

BARRIERA BORDO PONTE H2 CON CORRIMANO PROSPETTO

Scala 1:20 - Quote in cm

SEZIONE - TIPOLOGICO

Scala 1:20 - Quote in cm

PIANTA

Scala 1:20 - Quote in cm



SCALA GRAFICA 1:20

0 cm 20 40 60 80 100 cm

SCALA GRAFICA 1:100

0 m 1 2 3 4 5 m

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma



MANUTENZIONE VIABILITÀ DI QUARTIERE TERRAFERMA

- PROGETTO ESECUTIVO C.I. 15189 -

COMMITTENTE RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

CITTÀ DI VENEZIA

Viale Ancona, 59
30172 Mestre (VE)
tel +39 041 274811

dott. Alberto Cesaro

PROGETTISTI



Studio associato ingegneria dei trasporti

COLLABORATORI



Studio di ingegneria

COLLABORATORI

GIOVANE PROFESSIONISTA

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	05.09.2025	

ELABORATO	N.	
VIA PADANA ELABORATO PROGETTO	713	
DATA	SCALA	CODICE COMMESSA
05.09.2025	Varie	CVEPS25 533

CODICE ELABORATO

25.533.713.X.EG.PE.00.PRO_PAD

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'UTILE NON
AUTORIZZATO DALLA PROPRIETÀ A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE USE OF THE
PROCEEDURE BY LAW.