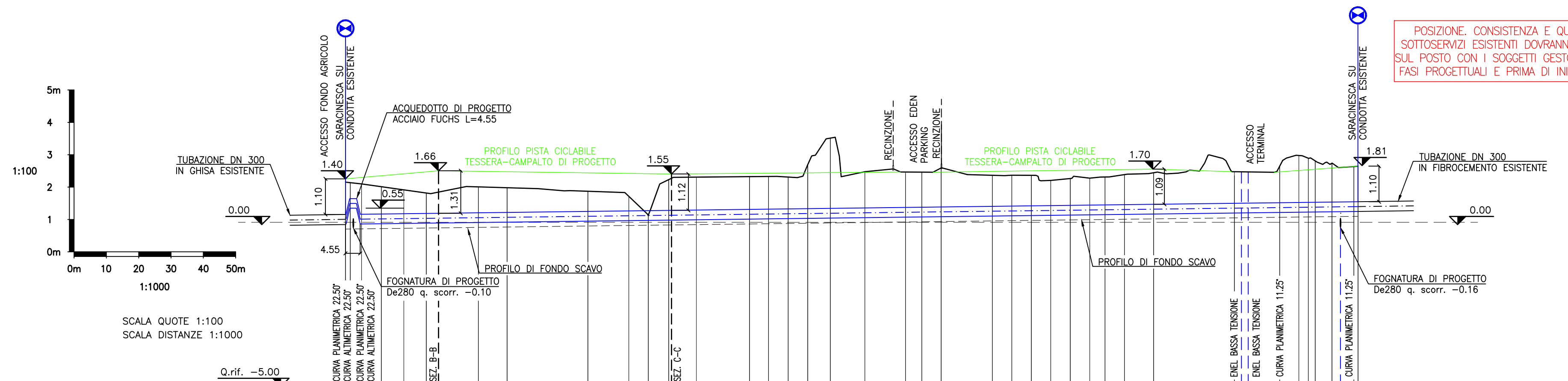
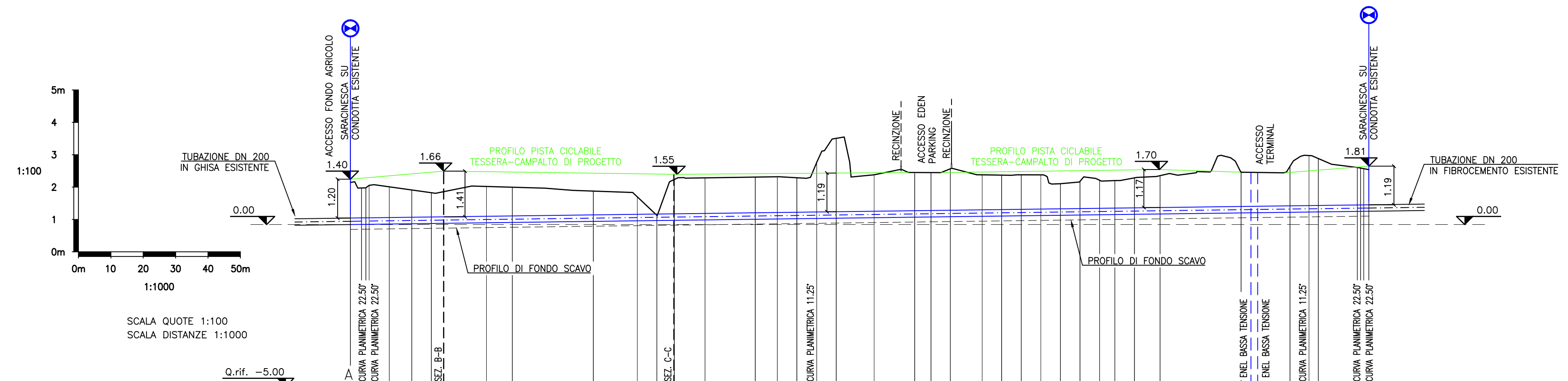


CONDOTTA DN 200 GHISA	GHISA SFEROIDALE DN 200mm ΔL 314.47 ΔH 0.41 i=-0.0013	GHISA SFEROIDALE DN 200mm ΔL 314.47 ΔH 0.41 i=-0.0013
PERCORSO	VIA TRIESTINA (VENEZIA - TRIESTE) TERRENO NATURALE	VIA TRIESTINA (VENEZIA - TRIESTE) TERRENO NATURALE

CONDOTTA DN 300 GHISA	ACCIAIO FUCHS DN 300mm GHISA SFEROIDALE DN 300mm ΔL 309.19 ΔH 0.38 i=-0.00123	GHISA SFEROIDALE DN 300mm ΔL 309.19 ΔH 0.38 i=-0.00123
PERCORSO	VIA TRIESTINA (VENEZIA - TRIESTE) TERRENO NATURALE	VIA TRIESTINA (VENEZIA - TRIESTE) TERRENO NATURALE



POSIZIONE, CONSISTENZA E QUOTA DEI SERVIZI E SOTTOSERVIZI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO CON I SOGGETTI GESTORI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI E PRIMA DI INIZIARE LE LAVORAZIONI

NUMERO PICCHETTI	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
DISTANZE PARZIALI	3.42	3.42	6.24	6.95	6.05	17.01	7.99	25.00	13.57	6.05	5.38	9.50	15.50	6.82	6.04	6.12	6.02	11.70	12.55	5.03	5.96	9.83	6.00	6.05	6.05	6.05	6.04	4.73	6.04	7.91	25.00	15.13	5.87	2.88	12.04			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.42	6.84	13.08	19.03	36.04	53.05	78.05	91.62	97.67	103.05	112.55	128.05	134.87	140.91	147.03	153.05	164.75	177.30	182.33	191.83	201.66	207.61	213.66	219.71	225.76	230.50	235.23	240.00	247.91	272.91	288.04	293.91	296.79	309.83			
QUOTE TERRENO ATTUALI	1.30	1.13	1.13	1.17	1.07	0.98	1.18	1.15	1.03	0.86	0.28	1.39	1.44	1.47	1.48	1.45	1.92	2.66	1.54	1.60	1.60	1.72	1.53	1.52	1.54	1.54	1.33	1.37	1.36	1.44	1.51	1.62	1.79	2.13	2.04	1.76	1.68	
QUOTE DI SCORRIMENTO	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.05	0.05	0.07	0.10	0.08	0.12	0.13	0.14	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.23	0.23	0.24	0.25	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.31	0.32	0.33	0.36	0.38	0.39	0.39	0.41	0.41	
PROFONDITA DI SCAVO	1.45	1.27	1.30	1.19	1.10	1.27	1.24	1.08	0.89	0.31	1.40	1.45	1.45	1.45	1.45	1.31	1.88	2.62	1.48	1.53	1.52	1.63	1.43	1.41	1.42	1.41	1.17	1.22	1.20	1.27	1.33	1.41	1.56	1.89	1.80	1.51	1.43	
ETTOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2 ————— 3 ————— 314.47																																					

NUMERO PICCHETTI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
DISTANZE PARZIALI	1.49	3.49	6.12	6.96	6.94	16.12	8.88	25.00	12.65	6.03	6.32	8.55	16.45	5.88	6.06	6.07	6.99	10.68	12.57	5.05	5.98	15.83	6.03	6.03	6.03	6.03	6.02	4.72	6.02	9.01	25.00	14.01	5.92	2.93	2.93	5.19	6.76	1.50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.49	4.98	11.10	18.06	25.00	41.12	50.00	62.65	68.68	75.00	83.55	99.99	105.87	111.93	118.00	125.00	135.68	148.25	153.30	159.28	175.11	181.14	187.17	193.20	199.23	205.25	210.97	217.98	225.99	250.99	265.00	270.92	273.85	276.78	282.93	285.86	291.05	292.55
QUOTE TERRENO ATTUALI	1.30	1.25	1.17	1.07	0.97	1.16	1.14	1.03	0.87	0.27	1.39	1.46	1.49	1.49	1.47	1.85	2.67	1.63	1.57	1.63	1.63	1.86	1.52	1.52	1.52	1.36	1.42	1.43	1.47	1.55	1.60	1.81	2.13	2.04	1.76	1.68	1.41	1.33	
QUOTE DI SCORRIMENTO	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.06	0.07	0.10	0.12	0.13	0.14	0.15	0.17	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.23	0.23	0.24	0.26	0.26	0.27	0.28	0.28	0.29	0.30	0.31	0.32	0.36	0.37	0.38	0.38	0.39	0.39	0.41	0.41	
PROFONDITA DI SCAVO	1.45	1.39	1.29	1.19	1.08	1.25	1.21	1.07	0.90	0.30	1.40	1.46	1.46	1.46	1.43	1.81	2.62	1.57	1.54	1.53	1.65	1.41	1.40	1.39	1.23	1.28	1.28	1.31	1.38	1.43	1.43	1.58	1.90	1.81	1.51	1.43	1.16	1.08	
ETTOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2 ————— 3 ————— 313.25																																						

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero
 IL DIRETTORE INGENGERIA VERITAS
Ing. Roberto Di Bussolo
Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto
 PROGETTO
 PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
 CUP F71B20000160005
 FASE
PROGETTO ESECUTIVO
 PROGETTISTA
 STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
 info@martiniingegneria.it
 Certificati: Qualità, Ambiente, Sicurezza, Parità genere SAR000



TITOLO
ACQUEDOTTO PROFILI LONGITUDINALI TAVOLA 1 di 2
 ELABORATO
26A
 REVISIONE DATA OGGETTO REDATTO VERIFICATO APPROVATO SCALA
 Rev_01 Settembre 2023 Prima emissione
 NOME FILE:
 3366SES1_profilo_acquedotto_1.dwg