



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile
SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Alice Maniero

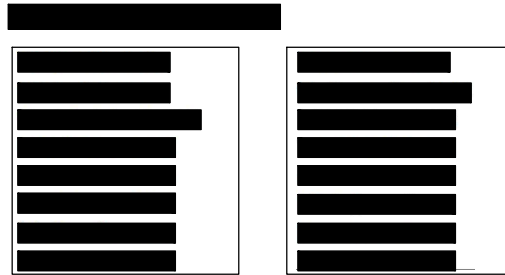
OGGETTO

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
CUP F71B22000900001

FASE

PERIZIA DI VARIANTE N. 2

PROGETTISTA



TITOLO

REL - RELAZIONE ILLUSTRATIVA PROGETTO STRUTTURALE
PERIZIA DI VARIANTE N. 2

ELABORATO

SA01

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA:
rev_00	30.11.2023	emissione				
rev_01	15.10.2024	VARIANTE				prot. n.:
rev_02	31.07.2025	VARIANTE 2				2308
rev_03						NOME FILE:
rev_04						SA01 - REL Relazione illustrativa_VAR 2



Estratto CTR con individuazione dell'ambito oggetto dell'intervento

scala 1: 1000

responsabile del progetto/project manager

progettisti/designers

Strutture:

Architettonico:

committente/commitment

Comune di Venezia
Settore Lavori Pubblici

lavoro/subject

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
CUP F71B22000900001

tavola/plan

Relazione Illustrativa

modifiche/modified

TAVOLA PRECEDENTE

GG_MM_AA

NUM

commessa/protocol

472_

fase/phase

00

opere / works

STRUT

scala / scale

-

data / date

07.2024

numero / number

S_00

software:

file name:

directory:

sostituisce:

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2

Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"

C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"

CUP F71B22000900001

Relazione illustrativa

1. DESCRIZIONE DELLO ATTUALE DEI LUOGHI

L'intervento interessa l'area a margine di via forte Marghera in prossimità del ponte sull'incrocio con viale Ancona. L'area presenta un marciapiede ed in prossimità di esso, affacciato sul canal Salso, vi è un'area verde recentemente piantumata delimitata da una recinzione. Sul limite ad ovest di questa vi è il passaggio per accedere ad una banchina di accesso alle imbarcazioni. Oltre il ponte di Viale Ancona la riva prosegue con un marginamento a verde caratterizzato dalla presenza di approdi. Le porzioni di marciapiedi sul fronte nord e sud sono ricavati e descritti dalla presenza di un muro di contenimento. Attualmente le aree nello stato in cui si trovano costituiscono elemento di pericolo per il passaggio dei ciclisti e dei pedoni verso viale Ancona e per le persone che accedono alle imbarcazioni attraverso le rive.

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto vuole ampliare il tratto di pista ciclabile che ad oggi si conclude montando sul marciapiede, collegandolo al tratto previsto al di sopra del ponte successivamente al passaggio su viale Ancona. Per realizzare ciò verranno mantenuti i marciapiedi pedonali a lato della strada e parallelamente ad esso verrà realizzato mediante infissione di *palancoato* il tratto di ciclabile sia a nord per un tratto di 30 ml circa, che a sud, di lunghezza 20 ml, a collegamento dell'attuale pista ciclabile di Via Forte Marghera. La struttura sarà composta da un *palancoato* e riempito con terreno di riporto, sarà mascherata da un tamponamento con finitura in calcestruzzo faccia a vista. La pavimentazione sarà in asfalto composta da strato di usura di 3cm e binder sottostante di 7 cm. Il parapetto esterno della pista ciclabile sarà in acciaio zincato in continuità con quello già presente sul ponte stradale. La pavimentazione dell'area pedonale sarà in betonelle come quanto realizzato nei marciapiedi esistenti.

La banchina per accesso alle imbarcazioni, di larghezza 1.50 ml, sarà realizzata con una struttura portante in materiale poltruso costituita da un telaio in profili PU 200x60x10 poggianti su coppie di pali in vetroresina diam. 160 interasse 3.00 ml. La pavimentazione sarà in tavolato di legno. L'accesso alle banchine avverrà tramite due scale in acciaio zincato verniciato, singola rampa con pianerottolo a nord e singola rampa a sud, con gradini di pari materiale della banchina.

I pontili presenti in loco verranno rimossi.

Per la realizzazione dell'intervento sarà necessario sbancare il sedime del terrapieno, il taglio di

uno dei due pioppi sul lato Sud in quanto presenta possibili cedimenti e lo smontaggio di un modulo del parapetto presente sul ponte per consentire lo sbarco della pista ciclabile.

Nell'intervento verrà sistemata l'area verde esistente con sfalcio dell'erba e pulizia dell'area. Viene realizzato anche il prolungamento della pista ciclabile nel tratto nord a proseguimento dell'attuale caratterizzante il tratto sud di Via Forte Marghera.

3. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

L'intervento si prefigge di costituire il collegamento di un ramo di ciclabile presente in via forte Marghera ad uno previsto (realizzazione di una rotatoria all'incrocio di via forte Marghera e viale Ancona) per permettere la continuità ciclabile da parco san giuliano al centro di Mestre. Nella sua realizzazione verranno ottimizzati li spazi della passerella di accesso alle imbarcazioni e dell'area verde adiacente all'odierno marciapiede pedonale, nonché di rimuovere un'alberatura pericolante. Il progetto, perciò, si inserisce nel contesto stradale permettendone la continuità e la ri-sistemazione delle opere adiacenti.

Venezia Mestre, lì 04/08/2025

Firma del Richiedente
Il Dirigente

Firma del Progettista dell'intervento